

**Uzasadnienie niedokonania podziału na części - zgodnie z art. 25 ust 2 ustawy Prawo zamówień publicznych.**

**dot. postępowania na „Bieżące utrzymanie dróg będących w zarządzie Prezydenta Miasta Bełchatowa”.**

Wydział Inżynierii i Ochrony Środowiska informuje, że ogłoszenie postępowania obejmującego swym zakresem utrzymanie zarówno dróg gruntowych jak i dróg o nawierzchniach asfaltobetonowych ma swoje głębokie uzasadnienie i dobra praktyka wskazuje, że jest racjonalne.

Miasto Bełchatów posiada w swoim zarządzie około 150 km dróg o różnym rodzaju nawierzchni. Wiele z nich w swym przebiegu posiada różne rodzaje nawierzchni. Także różny charakter może mieć ich odwodnienie (zarówno poprzez sieć kanalizacji deszczowej jak odwodnienie powierzchniowe - w tym rowy przyuliczne). W wielu przypadkach zakończenie nawierzchni gruntowej (bądź to ulepszonej bądź nieutwardzonej) łączy się z nawierzchnią asfaltobetonową. Okrawężnikowanie dróg występuje zarówno w przypadku nawierzchni bitumicznych jak i na wlotach w drogi gruntowe.

Chcąc zoptymalizować zarządzanie siecią dróg za zasadne należy uznać aby jeden wykonawca wykonywał prace na powierzonej mu w opiekę sieci dróg. Zyskuje się dzięki temu lepszą kontrolę nad zlecanymi pracami (koordynacja prac i terminów ich realizacji), istnieje możliwość dowolnego konfigurowania usług o różnym charakterze, maksymalnie redukuje się czas wykonania zleconych prac a w ostatecznym efekcie uzyskuje satysfakcję użytkowników dróg. Warto zauważyć, że w przypadku konieczności wypłaty odszkodowań za uszkodzenia powstałe na sieci dróg będących w zarządzie Miasta Bełchatowa, znacznie łatwiejszy staje się proces likwidacji szkód.

Podział zadania którego zakres określa postępowanie przetargowe przyczyniłby się do wydłużenia terminów realizacji zleconych prac, wzajemnego obarczania się odpowiedzialnością za powstały stan rzeczy różnych wykonawców itd.