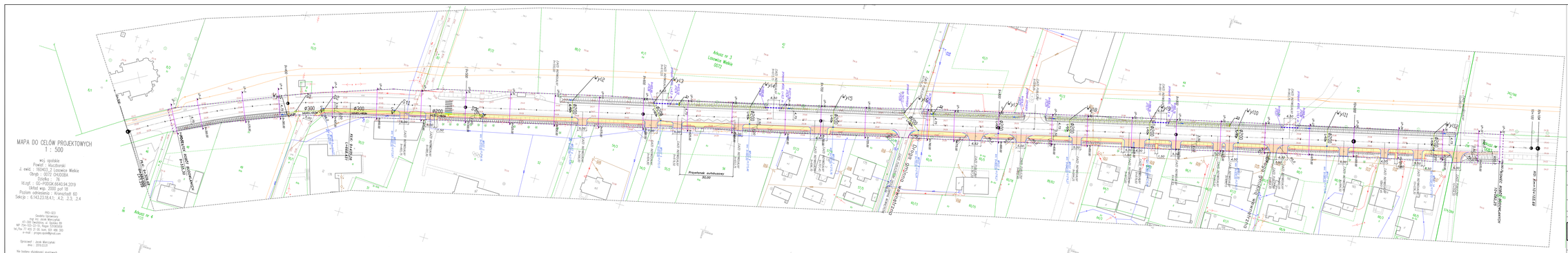
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
1 : 500
woj. opolskie
Powiat : kluczborski
Jedn. ewid. : 160403_2 Lisowice Wielkie
Obręb : 0012 CHUDOBA
Działka : 76
Wyp. nr : GO-PDOM.6640.94.2019
Układ wys. : 2000 poł 18
Poziom odniesienia : Kronsztadt 60
Sekcja : 6,143,23,58,43 , 4,0 , 0,5 , 0,4
PROJEKT:
Geodezja Górnicza
mgr inż. Jacek Marczyński
41-300 DĄBROWA, ul. Opolska 66
NIP 754-103-39-09 REGON 151 488 350
tel./fax 77 403 21 00, kom. 601 488 350
e-mail : projekt.opole@gmail.com
Opracował : Jacek Marczyński
dnia : 2019.03.01
Na kalkach oryginalnej grafiki wykluczono
Krotki nr 3
Lisowice Wielkie
0012
Krotki nr 4
0012
Przystanek autobusowy
Nr 30.08
LEGENDA I UWAGI:
PAS DROGOWY DW494
ROZDZIELENIE NAWIERZCHNI JEZDNI, OSTWORZENIE NAWIERZCHNI BETON ASFALTOWY
NAWIERZCHNIA CHODNIKA
KOSTKA BETONOWA Z FAZĄ – SZARA
NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH I PUBLICZNYCH
KOSTKA BETONOWA Z FAZĄ – SZARA
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100cm
KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0÷31,5mm
KRAWĘŻ JEZDNI
KRAWĘŻNIK BETONOWY typ 20x30x100cm:
wystawiony +12cm
wystawiony +4cm
KRAWĘŻNIK BETONOWY typ 15x30x100cm:
wtopiony
KRAWĘŻNIK OPOROWY NAJAZDOWY typ 20x22x100cm:
wystawiony +4cm
KRAWĘŻ POBOCZA
OBRZEŻE BETONOWE 8x35x100cm – wystawione +2cm
OZNAKOWANIE POZIOME
przejście dla pieszych
KOSTKA INTEGRACYJNA szerokość 0,5m
PROJEKTOWANY SŁUPEK
PROJEKTOWANY HYDR.DROGOWY
ekwipaż C/3,5
ZAPUSZKOWE HYDRY
KIERUNEK SPŁYWU WÓD OPADOWYCH
PROJEKTOWANY WPUST ULICZNY
PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
PROJ. ZASTAWKA NA RÓWNIC DROGOWYM
P.H.U. "ARCUS 2"
46-059 Kadłubiec
ul. Zielona 5a
Tadeusz Hrozowski
INWESTOR: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
ul. Wrocławska 127, 45-231 Opole
OBIEKT: Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 494 w m. Chudoba
BRANŻA: PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA: DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY
NUMER RYS.: 13
NR EWID.: 62
PROJEKTANT: MGR INŻ. JAROSŁAW LEWCZUK
UPR.BUD. KLG-7/4299/POOD/11
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
SPRAWDZAJĄCY: INŻ. MICHAŁ JAWAŃSKI
UPR.BUD. 0021/OPOLSKIE/08
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
SKALA: 1:500
DATA: Styczeń 2019