**Rozdział III do SWZ**

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

# CIĘŻKI SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY

|  |  |
| --- | --- |
| **L.P.** | **PODSTAWOWE WYMAGANIA, JAKIE POWINIEN SPEŁNIAĆ OFEROWANY POJAZD** |
| I. | WYMAGANIA OGÓLNE |
| 1 | Pojazd fabrycznie nowy min. 2024 rok |
| 2 | Pojazd spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 ze zm.). |
| 3 | Pojazd spełnia wymagania techniczno-użytkowe określone w załączniku do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002) wprowadzonego rozporządzeniem zmieniającym z dnia 27.04.2010 r. (Dz. U. Nr 85, poz. 553) wraz z uszczegółowieniem tych wymogów i wyposażeniem podanym poniżej. Podwozie pojazdu posiada świadectwo homologacji typu. |
| 4 | Pojazd zabudowany i wyposażony spełnia następujące wymagania:   * Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. 2024 r., poz. 502), * Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów Oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. 2019 r., poz. 594). |
| 5 | Pojazd spełnia przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2. |
| 6 | Maksymalna masa rzeczywista (MMR) samochodu gotowego do jazdy, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie przekracza maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego. |
| 7 | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze, akustyczne i świetlne pojazdu uprzywilejowanego wykonane w technologii LED:  1. Belka sygnalizacyjna niebieska (LED) umieszczona bezpośrednio na dachu kabiny.   * + Długość: ok. 1650mm   + Pokrywa przeźroczysta- transparentna   + Ilość modułów 4+4   + Belka zabezpieczona osłoną chroniącą przed porysowaniem/uderzeniem  1. Cztery sztuki lamp kierunkowych na masce pojazdu - niebieskie LED.    * Z tyłu lampy narożne wbudowane w obrys zabudowy    * Dodatkowe 2 lampy kierunkowe umieszczone w atrapie pojazdu.    * Wzmacniacz/ syrena 24V, moc 200W, 4 sygnały + airhorn    * Nagłośnienie niskotonowe typu Rumbler    * Nagłośnienie wysokotonowe typu Hadley    * Modulator typu Whelen 295SL lub Federal PA300   Zmiana tonów za pomocą przycisku sygnału dźwiękowego w kierownicy. |
| 8 | Pojazd oznakowany zgodnie z Zarządzeniem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. Dodatkowo pojazd oklejony zgodnie z projektem przygotowanym przez Wykonawcę. |

|  |  |
| --- | --- |
| II. | PODWOZIE I KABINA |
| 1 | Silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem o zapłonie samoczynnym spełniający wymagania odnośnie czystości spalin zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, o mocy min. 370 KM (272 kW). Silnik pojazdu dostosowany do ciągłej pracy bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy. Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny. Silnik i podwozie tego samego producenta.  Norma spalin EURO 6.  Silnik przystosowany do zasilania biopaliwem zgodnym z Normą PN-EN 14214. |
| 2 | Wymiary maksymalne pojazdu nie przekraczające:   * długość 9200 mm * szerokość 2550 mm * wysokość do 3200 mm   Ograniczenie wysokości pojazdu uzależniona jest od wysokości bramy garażowej, która wynosi 3240mm.  Maks. wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu lub obsługi. Dostęp do wyżej położonego sprzętu ułatwiony przez zainstalowanie podestów roboczych, przy czym otwarcie podestów sygnalizowane jest w kabinie kierowcy.  Otwieranie/zamykanie podestów wspomagane siłownikami gazowymi. Podesty zabezpieczone dodatkowymi zamkami przed niepożądanym otwarciem w przypadku awarii siłowników.  Dodatkowe oświetlenie podestów roboczych (pomarańczowe błyskowe) uruchamiane automatycznie w momencie otwarcia podestu. |
| 3 | Napęd 4x4, możliwość blokady mechanizmu różnicowego min. osi przedniej, tylnej oraz mechanizmu różnicowego międzyosiowego pojedyncze koła na osi przedniej, podwójne na osi tylnej. Zawieszenie mechaniczne wzmocnione, wytrzymujące stałe obciążenie masą całkowitą maksymalną bez uszkodzeń w zakładanych warunkach eksploatacji. |
| 4 | Skrzynia biegów automatyczna lub zautomatyzowana, bez pedału sprzęgła, min. 10 stopniowa. |
| 5 | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa na bazie jednej płyty podłogowej zawieszona mechaniczno-pneumatycznie.  - układ siedzeń 1+1+4 ustawione przodem do kierunku jazdy  - niezależny układ ogrzewania umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,  - fabryczny układ klimatyzacji kabiny,  - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,  - stojak na hełm dla kierowcy,  - uchwyt poprzeczny dla załogi zamontowany za siedzeniami kierowcy i dowódcy,  - pod uchwytem poprzecznym zamontowana półka kabinowa z zabudowanym systemem półek i schowków na przechowywanie ŚOI ratowników oraz wodę pitną z możliwością zamontowania latarek (stacji ładowania) i radiostacji z zewnętrznymi mikrofonami (stacje ładowania),  - wnętrze półki kabinowej wyposażone w dodatkowe oświetlenie schowków,  - gniazda USB 12V i 24V umieszczone w półce przedziału ratowników,  - dodatkowa półka umieszczona w górnej części kabiny, podzielona na 4 części, zabezpieczona przed wypadaniem z niej wyposażenia,  - lusterka zewnętrzne z elektrycznym podgrzewaniem i regulacją  - elektrycznie sterowane szyby boczne przednie i tylne  - przycisk sygnału pneumatycznego umieszczony w łatwo dostępnym miejscu po stronie dowódcy,  - kamera cofania z monitorem min. 7” umieszczonym w kabinie kierowcy, przystosowany do pracy w każdych warunkach atmosferycznych  - panel kontrolno-sterowniczy z wyświetlaczem LCD min. 4” wyposażony w następujące funkcje:  a) załączenie PTO do napędu autopompy  b) otwarcie/zamknięcie zaworu głównego  c) włączanie/wyłączanie zraszaczy  d) włączanie/wyłączanie oświetlenia pola pracy  e) włączanie wyłączanie oświetlenia skrytek  f) sygnalizacja otwarcia skrytek i podestów z informacją która konkretnie skrytka pozostaje otwarta  g) sygnalizacja podłączenia gniazda ładowania  h) sygnalizacja wysunięcia masztu  i) sygnalizacja otwarcia skrzyni dachowej  j) informacja o załączonej autopompie  k) obroty autopompy  l) ilość środków gaśniczych  m) ciśnienie robocze |
| 6 | Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa  - siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie  - wszystkie fotele wyposażone w zagłówki  - fotel kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia zawieszony pneumatycznie.  Tylne siedzisko z możliwością przewożenia 4 szt. aparatów powietrznych w kabinie pojazdu, wg rozwiązania technicznego zaproponowanego przez oferenta umożliwiające jednoczesne przewożenie aparatów z różnego rodzajami butli, odblokowanie każdego aparatu indywidualnie (dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu).  Dodatkowo pod tylnym siedziskiem zamontowane 4 skrzynki wysuwne. |
| 7 | Radiotelefon przewoźny MOTOROLA 4601E (lub równoważna) w zakresie częstotliwości VHF 136-174 MHz, moc 1-25W i odstęp międzykanałowy 12,5 kHz.  W przedziale autopompy zainstalowany dodatkowy głośnik z mikrofonem współpracujący z radiostacją samochodową, umożliwiające prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy. |
| 8 | Instalacja elektryczna jednoprzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie,  - moc alternatora i pojemność akumulatorów zapewniają pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu,  - przetwornica napięcia 24V / 12V. |
| 9 | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania (np. ładowarki latarek i radiotelefony). |
| 10 | Pojazd wyposażony w integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła o napięciu ~ 230 V oraz zintegrowane złącze (gniazdo z wtyczką) prądu elektrycznego o napięciu ~ 230 V oraz sprężonego powietrza do uzupełniania układu pneumatycznego samochodu z sieci stacjonarnej, automatycznie odłączające się w momencie uruchamiania pojazdu, umieszczone po lewej stronie pojazdu (w kabinie kierowcy świetlna i dźwiękowa sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła).  Wtyczka z przewodem elektrycznym i pneumatycznym o długości min. 5 m. |
| 11 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową (brzęczyk – sygnał przerywany) włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizacja świetlna służy światło cofania. Dźwiękowy sygnał ostrzegawczy o natężeniu min. 80 dB. Kamera cofania monitorująca strefę martwą (niewidoczną dla kierowcy) z tyłu pojazdu. Przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić na terenie Polski. Obraz z kamery wyświetlany na dodatkowym wyświetlaczu z ekranem o przekątnej min.7”.  Miejsce montażu zostanie uzgodnione podczas inspekcji produkcyjnej. Kamera uruchamiana automatycznie po załączeniu biegu wstecznego. Dodatkowo w zasięgu ręki kierowcy włącznik kamery pozwalający na uruchomienie w każdym dowolnym momencie. |
| 12 | Kolor:  - elementy podwozia: czarne lub ciemnoszare (fabryczny kolor elementów podwozia)  - błotniki przednie, tylne i zderzaki – białe  - kabina, zabudowa – RAL 3000  - rolety skrytek w kolorze grafitowym.  Podwozie zabezpieczone przed korozją. |
| 13 | Maksymalna prędkość na najwyższym biegu nie mniejsza niż 89 km/h. |
| 14 | Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, równocześnie zapewniająca prawidłowe funkcjonowanie hamulców. |
| 15 | Rezerwa masy liczona jako różnica pomiędzy technicznie dopuszczalną maksymalną masą całkowitą określoną przez producenta podwozia a masą rzeczywistą całkowitą pojazdu nie mniej niż 3%. |
| 16 | Wylot spalin nie jest skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu, umieszczony z lewej strony pojazdu, pomiędzy osiami. |
| 17 | Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny |
| 18 | Pojemność zbiornika paliwa zapewniająca przejazd min 300 km lub 4 godz. ciągłej pracy autopompy. |
| 19 | Ogumienie uniwersalne z bieżnikiem dostosowanym do poruszania się po szosie w każdych warunkach atmosferycznych jak również w warunkach terenowych.  Ogumienie pneumatyczne o nośności dopasowanej do nacisku koła oraz dostosowane do maksymalnej prędkości pojazdu. Zalecane wartości ciśnienia w ogumieniu dla zakładanych warunków eksploatacyjnych trwale oznaczone nad kołami. |
| 20 | Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy. |
| 21 | Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy ze złączami elektrycznymi i pneumatycznymi.  Zaczep służący do holowania przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej min. 10 t. Zaczep posiadający homologację. Ponadto pojazd wyposażony w szekle z przodu i z tyłu, umożliwiające odholowanie pojazdu. |
| 22 | Pneumatyczny układ uruchamiający hamulce z hamulcami bębnowymi na obu osiach. Układ hamulcowy pojazdu wyposażony w system ABS. |

|  |  |
| --- | --- |
| III. | ZABUDOWA POŻARNICZA |
| 1 | 1.Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: aluminium, materiały kompozytowe.  2. Podłoga skrytek wykończona gładką blachą kwasoodporną bez progu, ze spadkiem umożliwiającym odprowadzenie wody na zewnątrz.  3. Półki w skrytkach zamocowane do profili zabudowy - bez konieczności stosowania dodatkowych profili (stelaża dla półek)- z możliwością regulacji wysokości.  4. Półki wykonane z gładkiej blachy aluminiowej.  5. Górna część zabudowy wykonana z aluminium i tworzyw sztuczny termoformowanych jako element barierki. Wysokość bocznych krawędzi zabudowy min. 350 mm od powierzchni dachu.  6. Tył zabudowy na kątach zejścia wykończony gładką blachą zabezpieczoną antykorozyjnie. |
| 2 | Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym.  Krawędzie dachu zabezpieczone nadbudową zintegrowaną z zabudową, z zamontowanymi lampami roboczymi. |
| 3 | Drabina do wejścia na dach, z poręczami w górnej części zabudowy ułatwiającymi wejście na dach, pochylona pod kątem w stosunku do zabudowy, umieszczona z tyłu pojazdu, po prawej stronie zabudowy. Szczeble w wykonaniu antypoślizgowym. |
| 4 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków.  W kabinie zainstalowana sygnalizacja otwarcia skrytek. |
| 5 | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie włączane automatycznie po otwarciu drzwi skrytki, oświetlenie wykonane w technologii LED. Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego. |
| 6 | Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności. Oświetlenie uruchamiane w kabinie kierowcy i z panelu autopompy. |
| 7 | Szuflady i wysuwane tace automatycznie blokują się w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic). |
| 8 | Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze. |
| 9 | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, są tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. |
|  | Wyprowadzenie złącza pneumatycznego z tyłu pojazdu zakończonego szybkozłączem. |
| 10 | Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. |
| 11 | Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. |
| 12 | Zbiornik wody o pojemności 5- 6 tyś. litrów (±3%) wykonany z materiałów kompozytowych. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien być wyposażony w falochrony i posiadać właz rewizyjny. |
| 14 | Zbiornik wody wyposażony w 2 nasady 75 ( po 1 z każdej strony tylnej części pojazdu ) z zaworami zwrotnymi do napełniania z hydrantu (wlot do napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika tym wylotem) oraz automatyczny zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną. |
| 15 | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10 % pojemności zbiornika wody i nadciśnieniu testowym 20 kPa,  - wykonany z materiału kompozytowego odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów,  - wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację, - zintegrowany ze zbiornikiem wody,  - napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. |
| 16 | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi, posiadającym niezależne ogrzewanie i oświetlenie. |
| 17 | Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 2400 l/min. przy ciśnieniu 0.8 MPa i głębokości ssania 1.5 m oraz min. 400 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa.  Autopompa umożliwiająca jednoczesne podawanie środków gaśniczych na stopniu niskiego i wysokiego ciśnienia. |
| 18 | Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób, aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m. |
| 19 | Samochód wyposażony w jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia umieszczoną nad autopompą o długości węża nie mniejszej niż 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o  regulowanej wydajności, z możliwością podawania prądu zwartego i rozproszonego.  Pod linią szybkiego natarcia dodatkowa „wanna” wychwytowa na nieczystości umożliwiająca szybkie opróżnienie po jej wysunięciu. |
| 20 | Prądownica wodno-pianowa szybkiego natarcia z możliwością szybkiego podłączenia lancy kominowej tzw. szybkozłącze. |
| 21 | Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w hamulec bębna, napęd elektryczny oraz korbę umożliwiającą zwijanie. Linia szybkiego natarcia z systemem pneumatycznego przedmuchiwania zwijadła. |
| 22 | Autopompa umożliwiająca podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do min. 4 nasad tłocznych, 2 z prawej i 2 z lewej strony, zlokalizowanych w tylnej części nadwozia, nasady tłocznej wyprowadzonej z przodu pojazdu, wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia i działka wodno-pianowego oraz instalacji zraszaczowej. |
| 24 | Autopompa umożliwia podawanie wody do zbiornika samochodu. |
| 25 | Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody:  - z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s,  - z głębokości 7,5 m w czasie do 60 s. |
| 26 | Autopompa wraz z układem wodno- pianowym wyposażona w automatyczny dozownik środka pianotwórczego umożliwiający uzyskanie stężeń min. 3 i 6%, dostosowany do wydajności autopompy. Autopompa wyposażona w system sterowania umożliwiający regulację automatyczną i ręczną ciśnienia pracy. |
| 27 | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego i układu neutralizacji są odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |
| 28 | Konstrukcja układu wodno-pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów. |
| 29 | Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do -25°C, działający niezależnie od pracy silnika.  Dodatkowo autopompa wyposażona w wewnętrzne kanały grzewcze, umożliwiające ogrzewanie z układu chłodzenia silnika pojazdu, z możliwością wyłączenia w okresie letnim (zabezpieczenie przez rozmrożeniem) oraz zapewniającym dogrzanie autopompy do właściwej temperatury pracy jeszcze w trakcie dojazdu do miejsca prowadzenia akcji gaśniczej, przed jej rozpoczęciem (wydłużenie żywotności autopompy). |
| 30 | Na wlocie ssawnym pompy zamontowany element zabezpieczający przed  przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy. |
| 31 | Pojazd wyposażony w działko wodno-pianowe min.DWP24 o regulowanej wydajności 800÷3200 l/min, zamontowane na dachu zabudowy, w jej tylnej części. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie poziomej wynoszący 360°, a w płaszczyźnie pionowej – od kąta ujemnego limitowanego obrysem pojazdu do co najmniej 65°. |
| 32 | Maszt oświetleniowy o wysokości min. 4,5 m, mierzonej od podłoża na którym stoi pojazd do oprawy ustawionych poziomo reflektorów, z możliwością regulacji obrotu o 170º w obie strony i pochylania najaśnic z poziomu podłoża, zamontowany na stałe w zabudowie, wysuwany pneumatycznie z najaśnicami LED o mocy strumienia świetlnego 30000 lm, zasilanymi z instalacji elektrycznej samochodu. |
| 33 | W pojeździe zamontowane 4 zraszacze zasilane autopompą, sterowane z kabiny kierowcy do ograniczania stref skażeń. Dwa zraszacze z przodu i dwa pomiędzy kołami pojazdu. |
| 34 | Pojazd wyposażony w zamontowaną z przodu wciągarkę elektryczną o sile uciągu min. 8t i długości liny min. 28 m. Wciągarka zabezpieczona obudową wykonaną z materiałów kompozytowych. Długość przewodu sterującego minimum 3 metry |
| 35 | Dodatkowe wyposażenie :  - kącik czystości umieszczony na wysuwanej tacy wraz z przewodem na sprężone powietrze.  - dodatkowa przetwornica prądu 230 V w zabudowie.  - hak kulowy wraz z instalacją 12 V  - tablet zamontowany na podszybiu po stronie dowódcy.  - dodatkowa szuflada wysuwna pod pilarki (miejsce montażu do uzgodnienia) |

|  |  |
| --- | --- |
| IV. | WARUNKI DOSTAWY I SERWISU |
| 1 | Gwarancja:  - na podwozie pojazdu: min. 24 miesiące  - na zabudowę pożarniczą: min. 24 miesiące |
| 2 | Czas reakcji serwisu maksymalnie do 3 dni roboczych od czasu powiadomienia (przez czas reakcji rozumie się dotarcie serwisu na miejsce do użytkownika). |
| 3 | Wszystkie wymagane dokumenty, niezbędne do rejestracji pojazdu jako samochód specjalny pożarniczy dostarczone najpóźniej w dniu przekazania przedmiotu umowy. |
| 4 | Pojazd wyposażony w: klin pod koła, zestaw narzędzi samochodowych, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę samochodową, gaśnicę proszkową 2 kg oraz kamizelkę ostrzegawczą. |
| 5 | Do pojazdu dołączone instrukcje obsługi pojazdu, urządzeń i sprzętu zamontowanego w pojeździe, wszystkie w języku polskim. |
| 6 | Wykonawca w ramach dostawy jest zobowiązany do zamontowania sprzętu jednostki OSP w Radomyślu Wielkim- Wykaz sprzętu do zamontowania stanowi załącznik do Opisu przedmiotu zamówienia |

**Opis przedmiotu zamówienia określa minimalne parametry techniczno- użytkowe ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego.**