

<p>„DRO-LAB” mgr inż. Paulina Koba – Gwiazda ul. Zacisze 7 55-220 Jelcz – Laskowice</p>	
<p><b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b></p>	
<p><b>Zadanie realizowane z Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych</b></p>	
<p><b>INWESTOR :</b></p>	<p><b>GMINA DOMANIÓW</b> Domaniów 56 55-216 Domaniów</p>
<p><b>ZADANIE:</b> <b>KOMPLEKSOWA MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA TERENIE GMINY DOMANIÓW.</b></p>	
<p><b>Nazwa opracowania:</b> Droga nr 1591 D Piskorzówek - Gostkowice – gr. powiatu długość 2,850 km</p> <p>Remont wykonywany będzie na działkach 178/2 AM 1 obręb Piskorzówek, 38 AM 1 obręb Danielowice, 20 AM 1 obręb Gostkowice. Jednostka ewidencyjna 021502_2 Domaniów Gmina. (w granicach pasa drogowego)</p>	
<p><b>KATEGORIA OBIEKTU - XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe IV - elementy dróg publicznych zjazdy</b></p>	
<p><b>Branża :</b></p>	<p><b>Drogi</b></p>
<p><b>Projektant :</b></p>	<p>mgr inż. Paulina Koba – Gwiazda upr. bud. nr 205/DOS/05</p>
<p><b>Oława, maj 2024 r.</b></p>	

**Zawartość projektu :****Strona****I Oświadczenie, uprawnienia budowlane i zaświadczenia projektanta**

3 – 5

**II Część opisowa**

## 1. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu

6 – 12

**III Część graficzna**

1. Orientacja skala 1 : 10 000

- rys. 0

13

2. Projekt zagospodarowania terenu skala 1 : 500

- rys. 1

14

3. Przekrój konstrukcyjny

- rys. 2

15

**Uzgodnienia**

Powiatowy Zarząd Drogowy w Oławie - uzgodnienie projektu i zgoda na inwestowanie w pasie drogowym tj. na działkach będących w zarządzie tut. Zarządu w myśl ustawy „Prawo Budowlane” z dnia 7 lipca 1994r

16

Oława, dnia 30.05.2024 r.

### **Oświadczenie projektanta**

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7. lipca 1994 r. ( t.j. Dz.U. 2024 poz. 725 ) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu :

**Kompleksowa modernizacja Infrastruktury drogowej na terenie gminy Domaniów - droga nr 1591 D Piskorzówek – Gostkowice – gr. powiatu, długość 2,850 km**

na działkach nr 178/2 AM 1 obręb Piskorzówek, 38 AM 1 obręb Danielowice, 20 AM 1 obręb Gostkowice, jednostka ewidencyjna 021502\_2 Domaniów Gmina, wykonany dla Gminy Domaniów, Domaniów 56, 55-216 Domaniów , został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz że jest kompletny i został wykonany w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć. Zgodnie z art. 36a ust. 6 Prawa budowlanego ( t.j. Dz.U. 2024 poz. 725) dopuszcza się nieistotne odstępstwa od przedmiotowego projektu budowlanego.

.....  
(podpis projektanta)

W załączeniu :

- Kserokopia uprawnień budowlanych oraz aktualne na dzień opracowania projektu, zaświadczenie o wpisie do właściwej Izby Samorządu Zawodowego.

Oława, dnia 30.05.2024 r.

### **Oświadczenie projektanta**

Na podstawie art. 20 ust. 2 i 3 pkt b ustawy z dnia 7. lipca 1994 r. ( t.j. Dz.U. 2024 poz. 725) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu :

**Kompleksowa modernizacja Infrastruktury drogowej na terenie gminy Domaniów - droga nr 1591 D Piskorzówek – Gostkowice – gr. powiatu, długość 2,850 km**

na działkach nr 178/2 AM 1 obręb Piskorzówek, 38 AM 1 obręb Danielowice, 20 AM 1 obręb Gostkowice, jednostka ewidencyjna 021502\_2 Domaniów Gmina, wykonany dla Gminy Domaniów 56, 55-216 Domaniów nie wymaga udziału osób sprawdzających.

Zgodnie z art. 20 ust. 3 obowiązek sprawdzenia nie dotyczy zakresu objętego sprawdzaniem i opiniowaniem na podstawie przepisów szczególnych oraz projektów obiektów budowlanych o prostej konstrukcji.

.....  
(podpis projektanta )



## **Opis techniczny**

do projektu zagospodarowania terenu – Kompleksowa modernizacja infrastruktury drogowej na terenie gminy Domaniów - droga nr 1591 D Piskorzówek – Gostkowice – gr. powiatu , długość 2,850 km

### **1. Podstawa i cel opracowania dokumentacji.**

#### **1.Dane ogólne.**

##### **1.1 Zamawiający:**

Gmina Domaniów, Domaniów 56 , 55-216 Domaniów

##### **1.2 Inwestor:**

Gmina Domaniów, Domaniów 56 , 55-216 Domaniów

##### **1.3 Cel opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu dla zadania: kompleksowa modernizacja infrastruktury drogowej na terenie gminy Domaniów - droga nr 1591 D Piskorzówek – Gostkowice – gr. powiatu , długość 2,850 km.

Przedmiotem opracowania są roboty drogowe na zdegradowanych odcinkach dróg na terenie gminy Domaniów realizowane w celu podniesienia parametrów wytrzymałościowych ich nawierzchni oraz poprawy bezpieczeństwa i warunków ruchu zarówno kołowego, jak i pieszego oraz rowerowego. Realizacja zadania przyczyni się do stworzenia warunków wzrostu konkurencyjności gminy Domaniów oraz przeciwdziałania marginalizacji obszarów wiejskich.

Prace mają na celu usprawnienie połączenia między drogą wojewódzką 395 Strzelin - A4 - Wrocław a drogą wojewódzką nr 396 Strzelin - A4 – Oława. Droga ta łączy powiat oławski z wrocławskim, stanowi alternatywę dla autostrady A-4 pomiędzy węzłami Brzezimierz i Krajków, z uwagi na ograniczony tonaż na równoległej drodze wojewódzkiej nr 346. jest drogą dojazdową w ramach transportu indywidualnego i zbiorowego dla mieszkańców okolicznych wsi do siedziby gminy Domaniów.

Prace będą polegały na wykonaniu nowej nawierzchni z SMA na długości 2850 m na odcinku między miejscowościami Piskorzówek – Gostkowice do granicy powiatu.

Długości drogi wynosi 2,850 km, szerokość nawierzchni drogi 5,5 m.

Zakres remontu obejmuje swoim zakresem:

- wykonanie - ułożenie nowej nawierzchni jezdni z SMA 11 gr. 4 cm o szer. 5,50 na odcinku 2850 m
- wyprofilowanie istniejącej nawierzchni masą bitumiczną w ilości 75 kg/m<sup>2</sup>
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego o szer. 1,0 m
- remont istniejących zjazdów

Projektowana droga obsługuje obszar produkcji rolnej obejmujący teren upraw polowych oraz łączy miejscowości Pełczyce w gminie Domaniów i Nowojowice w gminie Żórawina.

Remont nawierzchni ma na celu poprawę standardu przejazdu - umożliwienie dojazdu do pól oraz mieszkańcom wsi Polwica, Piskorzówek, Gostkowice do drogi wojewódzkiej nr 395 Wrocław – Strzelin i 396 Oława - Strzelin, ogólną poprawę stanu bezpieczeństwa.

Obecna nawierzchnia drogi wykazuje znaczne zniszczenia, degradację spowodowaną długoletnią eksploatacją. Zły stan nawierzchni drogi, dziury, zaniżenia jest przyczyną protestów mieszkańców korzystających z tej drogi.

**Zakres inwestycji nie dotyczy sąsiednich nieruchomości.**

**Prace będą wykonywane w istniejącym pasie drogowym** drogi powiatowej 1591D na obszarze działek 178/2 AM 1 obręb Piskorzówek, 38 AM 1 obręb Danielowice, 20 AM 1 obręb Gostkowice, jednostka ewidencyjna 021502\_2 Domaniów Gmina.

Jednostka ewidencyjna 021502\_2 Domaniów Gmina

- władający Powiatowy Zarząd Drogowy w Oławie.

(w załączeniu uzgodnienie projektu i zgoda Powiatowego Zarządu Drogowego w Oławie w Oławie na inwestowanie w pasie drogowym tj. na działkach będących w zarządzie tut. Zarządu w myśl ustawy „Prawo Budowlane” z dnia 7 lipca 1994r.)

Projekt obejmuje **wyłącznie** roboty budowlane o charakterze remontu, zgodnie z definicją zawartą w ustawie Prawo budowlane i Ustawie o drogach publicznych:

- zgodnie z art. 3 pkt 8 ustawy Prawo budowlane przez remont należy rozumieć wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym.
- zgodnie z art. 4 pkt. 19 ustawy o drogach publicznych wykonywanie robót przywracających pierwotny stan drogi, także przy użyciu wyrobów budowlanych innych niż użyte w stanie pierwotnym

Zgodnie z ustawą Ustawa z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2024 r. poz. 725) art. 29 pkt. 3 podpunkt 2a - zgłoszenia wymagają roboty polegające na wykonywaniu remontu dotyczące budowli, których budowa wymaga uzyskania pozwolenia na budowę. Remont drogi nie spowoduje zwiększenia natężenia ruchu pojazdów samochodowych z tego względu że, nie zmieni się ilość użytkowników jak i sposób korzystania z drogi. Remont nawierzchni ma na celu poprawę standardu przejazdu - umożliwienie dojazdu do pól oraz mieszkańcom wsi Polwica, Piskorzówek, Gostkowice do drogi wojewódzkiej nr 395 Wrocław – Strzelin i 396 Oława - Strzelin, ogólną poprawę stanu bezpieczeństwa.

## 2. Materiały wykorzystane przy projektowaniu.

- Pomiary geodezyjne:
  - mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1 : 1000
- inwentaryzacja istniejącej drogi
- Wytyczne Projektowania Dróg WPD - 3 - Warszawa 1995 r. /zatwierdzone przez Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych/
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” Gdańsk 2012 wprowadzony do stosowania na drogach krajowych w dniu 16 czerwca 2014 r. przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zarządzeniem nr 31.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych ( Dz.U. z 2022. poz. 1518)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2024 poz 725.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 poz. 645 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 poz. 1679)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U z 2022 poz. 1225 ze zm.)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (DZ.U. 2022 poz. 2625 ze zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. 2022 poz.2556)
- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. 2022 poz. 2057)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2022, poz.1679)
- Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe
- Uzgodnienia z Inwestorem

### 3. Podstawowe wskaźniki projektowania.

Parametry techniczne projektowanej drogi przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych ( Dz.U. z 2022. poz. 1518) i przedstawiają się one następująco

- kategoria drogi - droga powiatowa
- klasa drogi - „Z” - zbiorcza
- prędkość projektowa - 40 km / godz.
- szerokość nawierzchni - 5,50 m.
- konstrukcja jezdni dla ruchu - KR2
- Droga jednojezdniowa, dwupasowa
- przekrój poprzeczny jezdni - daszkowy - 2.0 %
- szerokość poboczy - 1,00 m o spadku 4-6 %
- odwodnienie

- powierzchniowe do istniejących przydrożnych rowów dł. 2850 m

Przebieg trasy drogi nie ulegnie zmianie.

### 4. Opis stanu istniejącego

#### 4.1 Lokalizacja i stan istniejący.

Remontowany odcinek to typowa droga przebiegająca w obszarze rolniczej przestrzeni produkcyjnej, wśród użytków zielonych i gruntów rolnych. Droga jednojezdniowa, dwupasmowa o nawierzchni bitumicznej, szerokości 5,5 m, brak chodników, pobocza gruntowe, odwodnienie drogi powierzchniowe odbywa się poprzez rowy przydrożne.

Nawierzchnia asfaltowa wykazuje znaczne zniszczenia, degradację spowodowaną długoletnią eksploatacją - pęknięcia siatkowe ze znacznymi wykruszeniami /ubytkami.

Projektowany odcinek mieści się w istniejącym pasie drogowym i nie przewiduje zajmowania dodatkowych gruntów rolnych.

#### 4.2 Warunki glebowe.

Otoczenie drogi stanowi obszar produkcji rolnej . Kompleks ziem występujący na obszarze gminy Domaniów należy do grupy najżyźniejszych w województwie dolnośląskim. Około 90 % gruntów ornych należy do I - III klasy bonitacyjnej. W całości podlegają ochronie. Leżące wzdłuż drogi grunty należą do II , III i IV klasy bonitacyjnej.

Są to gleby brunatne i bielcowe.

Warunki glebowe zostały określone na podstawie odkrywek glebowych oraz przy wykorzystaniu mapy glebowo – rolniczej w skali 1: 5000.

#### 4.3 Zieleń

Nie dotyczy - na terenie inwestycji nie występują drzewa i krzewy.

W związku z tym nie przewidziano wycinki drzew i krzewów.

Po wykonaniu robót budowlanych tereny zielone skarp, poboczy zniszczone w trakcie prac zostaną zahumusowane i obsiane trawą a w przypadku zieleni niskiej nieuszkodzonej należy wykonać zabiegi pielęgnacyjne wraz z koszeniem

### 5. Stan projektowy.

Początek remontu nawierzchni drogi powiatowej nr 1591 D przyjęto w miejscowości Piskorzówek na wysokości działki nr 99/6 z dz. 99/7 a zakończenie na granicy powiatu, ściek Żórawka.

Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 2850 mb, szerokość nawierzchni jezdni drogi wynosi 5.50 m, a poboczy 1,0 m .Spadki poprzeczne przyjęto - dwustronny - daszkowy 2 % dla nawierzchni, dla poboczy 4-6 %.

Zakres remontu obejmuje swoim zakresem:

- wykonanie nawierzchni jezdni o szerokości 5,50 m na odcinku 2850 m
  - wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej SMA 11S gr. 4 cm
  - wykonaniu profilowania z betonu asfaltowego AC16W w ilości 75 kg/m<sup>2</sup>
  - ścinkę poboczy
  - wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego o szer. 1,0 m
  - wykonanie zjazdów z kruszywa kamiennego

Projektowana droga przebiega po istniejącym śladzie trasy z jezdnią o szerokości 5,50 m, Trasa drogi składa się z odcinków prostych połączonych łukami kołowymi z lokalizacją zaznaczoną na planie zagospodarowania przestrzennego – rysunek nr 2.

Wszystkie przewidziane w projekcie materiały i technologie zaliczają się do powszechnie stosowanych rozwiązań materiałowo – technologicznych. Użyte materiały winny posiadać odpowiednie przewidziane przepisami odrębnymi atesty i certyfikaty.

#### **Łącznie odcinek drogi obejmuje wykonanie remontu na długości 2850,0 m**

w tym

- wykonanie remontu nawierzchni asfaltowej z SMA o szerokości - 5,50 na długości 2850,0 m

Powierzchnie poszczególnych elementów drogi:

- powierzchnia jezdni – 16 325,0 m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy – 5 550,0 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów – 620,0 m<sup>2</sup>

### **6. Zjazdy**

Droga obsługuje tereny przyległe. Praktycznie na wszystkie działki budowlane przy drodze są poprowadzone zjazdy. Zaplanowano remont istniejących zjazdów z dostosowaniem do niwelety przebudowanej drogi.

### **7. Przekrój podłużny.**

Pod względem wysokościowym projekt drogi rozwiązano przy pomocy przekroju podłużnego oraz przekrojów poprzecznych, nawiązano go do Bałtyckiego systemu wysokości normalnych.

Niweletę projektowanej jezdni powiązano z konfiguracją podłużną i pionową terenu w szczególności uwzględnieniem istniejącej nawierzchni asfaltowej.

Spadki podłużne niwelety pozostawiono istniejące, przyjęte wysokościowe ukształtowanie drogi przy nadaniu regularnych pochyleń zapewnia płynność niwelety i spływ wód opadowych. Niweleta jest zaprojektowana od 5 do 8 cm ponad teren istniejącej nawierzchni drogi.

### **8. Przekroje normalne.**

Wskaźniki techniczne projektowania przyjęto zgodnie z założeniami opisanymi w pkt. 3 opisu technicznego. Konstrukcję jezdni przyjęto wg następującego układu warstw :

- w-wa ścieralna SMA 11 50/70 - 4 cm
- skropienie nawierzchni emulsją asf. w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- w-wa profilująca z betonu asfaltowego 0 - 16 (75 kg/m<sup>2</sup>) AC 16W 50/70 - 3 cm
- skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asf. w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>

Dopuszcza się wykonanie nawierzchni jednowarstwowej z mieszanki SMA 16 typu JENA o grubości od 5 do 9 cm, zamiast w tradycyjnym układzie dwóch warstw.

Wykorzystanie mieszanki mastyksowo-grysowej SMA o uziarnieniu do 16 mm pozwala uzyskać nie tylko warstwę o dużej trwałości, ale także odporną na koleinowanie.

Zastosowanie jednej warstwy zamiast dwóch pozwala na obniżenie kosztów (brak skropienia między warstwami), zwiększenie jednorodności pakietu asfaltowego (większa nośność i trwałość) oraz znaczące przyspieszenie realizacji robót

**Dodatkowo zaplanowano naprawę uszkodzonej konstrukcji nawierzchni drogi na powierzchni 800 m<sup>2</sup> polegającą na rozebraniu konstrukcji jezdni na głębokość 35 cm, wykonanie podbudowy z betonu C 3/4 gr. 20 cm i kruszywa grubości 10 cm oraz ułożeniu warstwy podbudowy z betonu asfaltowego grubości 5 cm.**

**Miejsca uszkodzone zostaną wskazane przez inspektora nadzoru.**

Spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2 % , spadek poboczy 4-6 %..

Pobocza należy wykonać z materiałów kamiennych lub frezowiny.

## **9. Odwodnienie.**

Zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni zapewniają odprowadzenie wód opadowych z całej powierzchni drogi do przydrożnych istniejących rowów. Woda odprowadzana będzie również poprzez rozproszenie powierzchniowe wód opadowych na poboczach drogi. Istniejąca konfiguracja terenu o zakładanych spadkach poprzecznych i podłużnych gwarantuje odprowadzenie wód opadowych.

## **10. Organizacja ruchu docelowego**

Droga nr 1591 D jest drogą powiatową o ruchu dwukierunkowym. Na przebudowywanym odcinku posiadają nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,5 m. Zaprojektowano wykonanie oznakowania poziomego – grubowarstwowego.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne „nakrapiane” z mikro-kulką barwy białej.

## **11. Zajęcia gruntów.**

Projekt odnowy nawierzchni nie przewiduje przejęcia gruntów innych właścicieli przyległych do tej drogi. Zakres inwestycji nie dotyczy sąsiednich nieruchomości.

Remont będzie wykonywana w pasie drogowym drogi powiatowej 1591 D, na obszarze działek :

- 021502\_2.0015.178/2
  - 021502\_2.0003.38
  - 021502\_2.0006.20
- władający Powiatowy Zarząd Drogowy w Oławie

W załączeniu zgoda na inwestowanie w pasie drogowym tj. na działkach będących w zarządzie Powiatowego Zarządu Drogowego w Oławie w myśl ustawy „Prawo Budowlane” z dnia 7 lipca 1994r.

## **12. Obszar oddziaływania obiektu.**

Ze względu na typ działań jakim jest remont drogi nr 1591 D obejmujący:

- Wykonanie nawierzchni jezdni o szerokości 5,50 m
- na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1c oraz art. 34 ust. 3 pkt 1e) ustawy Prawo Budowlane (Dz.U. z 2024 poz.725 ze zm.) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 poz. 320 ze zm.) określono, że obszar oddziaływania projektowanych obiektów budowlanych zamyka się w granicach działek na których realizowana jest inwestycja: tj. dz. nr 178/2 AM 1 obręb Piskorzówek, 38 AM 1 obręb Danielowice, 20 AM 1 obręb Gostkowice
- Jednostka ewidencyjna 021502\_2 Domaniów Gmina.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące m. innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

Poniżej wskazano przepisy prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu.

Podstawa prawna:

- ustawa Prawo budowlane ( t.j. Dz.U. 2024 poz. 725) oraz przepisy techniczno-budowlane wydane na podstawie art. 7,
- ustawa o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2024 poz. 320)
- ustawa prawo ochrony środowiska (tj. Dz.U. z 2024 poz. 54)
- ustawa Prawo Wodne (tj. Dz.U. z 2023 poz. 1478)

### **13. Warunki gruntowo - wodne**

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych teren inwestycji został zakwalifikowany do prostych warunków gruntowych 1. kategorii geotechnicznej.

### **14. Technologia i organizacja robót.**

Na trasie projektowanej drogi należy wykonać następujące prace :

#### **a) Roboty ziemne – grunt kat. III i IV**

Występujące warunki gruntowe - proste, kategoria geotechniczna - pierwsza, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463)

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych mechanicznie.

W rejonach istniejącego uzbrojenia wykonywanie wykopów odbywać się może wyłącznie sposobem ręcznym. Dla umożliwienia jednoznacznej lokalizacji uzbrojenia podziemnego zaleca się wykonanie odkrywek oraz przekopów kontrolnych. Odkryte uzbrojenie należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem poprzez podwieszenie, podparcie itp.

#### **b) Uwagi końcowe.**

- Istniejący teren przywrócić do stanu pierwotnego
- Przestrzegać zasad BHP.
- Całość robót powinna być prowadzona zgodnie z załączonymi do projektu Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi oraz obowiązującymi normami i przepisami.
- Opracować organizację ruchu tymczasowego na czas budowy
- Zieleń drzewa znajdującą się w pobliżu prowadzonych prac budowlanych należy chronić przed uszkodzeniem, w przypadku konieczności uzyskać zgodę na wycinkę drzew.

W celu zmniejszenia negatywnego wpływu prac budowlanych na żywotność drzew należy wykonywać prace tak aby zapewnić ochronę systemów korzeniowych drzew.

- **Użyte w niniejszym opracowaniu nazwy własne materiałów, sprzętów, urządzeń, systemów i inne oraz przedstawione nazwy producentów stanowią jedynie wzorzec jakościowy i są podane w celu określenia wymogów jakościowych im stawianych. Projektant dopuszcza stosowanie innych, równoważnych materiałów, sprzętów, urządzeń, systemów i innych pod warunkiem zachowania tożsamyh lub wyższych parametrów technicznych. Zamiana materiałów na równorzędne o tych samych parametrach fizyko-chemicznych i wartościach użytkowych wymaga ponadto zgody użytkownika, inspektora nadzoru inwestorskiego.**

## **15. Uwagi końcowe.**

1. Do budowy stosować materiały i wyroby posiadające obowiązujące świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie lub zaświadczenie producenta, potwierdzające ich zgodność z postanowieniami odpowiednich norm, certyfikat lub aprobatę techniczną)
2. Wszystkie zastosowane materiały budowlane i wykończeniowe muszą mieć świadectwa dopuszczenia Instytutu Techniki Budowlanej i Państwowego Zakładu Higieny, Bezpieczeństwo obsługi urządzeń elektrycznych musi być potwierdzone znakiem bezpieczeństwa „B”.
3. Prace budowlane należy wykonywać zgodnie z projektem, ze sztuką budowlaną, obowiązującymi przepisami i normami oraz wg rozwiązań systemowych.
4. Wszelkie uzupełnienia i zmiany mogą być dokonane w ramach nadzoru autorskiego.
5. Roboty muszą być prowadzone pod ścisłym nadzorem osoby uprawnionej.

## **16. Nie jest wymagane sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla projektowanych prac.**

Zgodnie z art. 21a ust. 1a i 2 ustawy z 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane ( t.j. Dz.U. 2024 poz. 725) Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych:
  - których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości;
  - przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi;
  - stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym;
  - prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych;
  - stwarzających ryzyko utonięcia pracowników;
  - prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach;
  - wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych;
  - wykonywanych w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza;
  - wymagających użycia materiałów wybuchowych;
  - prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.
2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Opracowała :  
mgr inż. Paulina Koba - Gwiazda