

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

| | |
|------------|---|
| 45111200-0 | Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne |
| 45233220-7 | Roboty w zakresie nawierzchni dróg |
| 45316213-1 | Instalowanie oznakowania drogowego |

NAZWA INWESTYCJI: Nazwa zadania: Przebudowa drogi o nr ewid. dz. 268 w msc. Chojniki, gm. Olszewo – Borki w km 0+000,00 – 0+755,00

ADRES INWESTYCJI: Lokalizacja: Odcinek drogi łączący DP nr 2543W z DP 2544W na terenie Gminy Olszewo – Borki Jednostka ewidencyjna: Olszewo - Borki (141509_2), Obręb ewidencyjny: Chojniki [0004] – dz. o nr ewid.: 268

NAZWA INWESTORA: Gmina Olszewo-Borki

ADRES INWESTORA: ul. W. Broniewskiego 13 07-415 Olszewo-Borki

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

drogowa

Maciej Bartosiewicz

DATA OPRACOWANIA:

21.12.2022

mgr inż. Maciej Bartosiewicz
uprawniony projektant
w specjalności drogowej
WAM/0033/PODS/11

WÓJT

Aneta Katarzyna Larent

GINA OLSZEWO-BORKI

ul. Broniewskiego 13

07-415 Olszewo-Borki

NIP 758-21-23-565, REGON 55066700

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------------|--------------------------|---|------|--------------|-----------------|
| KOSZTORYS: | | | | | |
| 1 | 45111200-0 | Roboty przygotowawcze | | | |
| 1 | KNR 2-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. | km | | |
| d.1 | 0119-01 z.sz. 2.3.3 9902 | Inwentaryzacja powykonawcza km.000+00-0+755,00 | | | |
| | | 0,755 | km | 0,76 | |
| | | | | RAZEM | 0,76 |
| 2 | KNNR 1 | Karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% | m2 | | |
| d.1 | 0102-05 | powierzchni | | | |
| | | 140,0 | m2 | 140,00 | |
| | | | | RAZEM | 140,00 |
| 2 | 45111200-0 | Roboty ziemne | | | |
| 3 | KNNR 1 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości | m2 | | |
| d.2 | 0113-01 | do 10 cm wraz z odwozem do 2km w miejsce wskazane przez inwestora. Przedmiar 755x 5,5 =4152,5 | | | |
| | | 4152,5 | m2 | 4 152,50 | |
| | | | | RAZEM | 4 152,50 |
| 4 | KNR-W 2-01 | Formowanie i zagęszczanie nasypów w gruncie kat. III | m3 | | |
| d.2 | 0227-02 | | | | |
| | | 120 | m3 | 120,00 | |
| | | | | RAZEM | 120,00 |
| 3 | | Podbudowa | | | |
| 5 | KNR 2-31 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod | m2 | | |
| d.3 | 0103-04 | warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV ciąg główny 755 x 5.5m= 4152,5 | | | |
| | | 4152,5 | m2 | 4 152,50 | |
| | | | | RAZEM | 4 152,50 |
| 6 | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o | m2 | | |
| d.3 | 0114-03 | grubości po zagęszczeniu 10 cm 755mx 4,6m=3473,0m2 | | | |
| | 0114-04 | | | | |
| | | 3473,00 | m2 | 3 473,00 | |
| | | | | RAZEM | 3 473,00 |
| 7 | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego | m2 | | |
| d.3 | 0114-07 | mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15 cm. Pozycja | | | |
| | 0114-08 | obejmuje wykonanie podbudowy pod nawierzchnię jezdni z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm C50/30 wg PN-EN-13242 + A1 2010 zagęszczonego mechanicznie o gr. 15cm Przedmiar 755m x 4,30m = 3246,50m2 | | | |
| | | 3246,5 | m2 | 3 246,50 | |
| | | | | RAZEM | 3 246,50 |
| 4 | | Nawierzchnia | | | |
| 8 | KNR 2-31 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych | m2 | | |
| d.4 | 0310-05 | grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po | | | |
| | 0310-06 | zagęszczeniu 5 cm | | | |
| | | 3020,5 | m2 | 3 020,50 | |
| | | | | RAZEM | 3 020,50 |
| 5 | | Zjazdy z masy bitumicznej | | | |
| 9 | KNR 2-31 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości | m2 | | |
| d.5 | 0101-01 | zjazdów w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm (11szt) | | | |
| | 0101-02 | | | | |
| | | {zjazdy} 55 | m2 | 55,00 | |
| | | | | RAZEM | 55,00 |
| 10 | KNR 2-31 | Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie z kruszywa | m2 | | |
| d.5 | 0106-01 | naturalnego - 10 cm grubości po zagęszczeniu | | | |
| | 0106-02 | | | | |
| | | 55,00 | m2 | 55,00 | |
| | | | | RAZEM | 55,00 |
| 11 | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o | m2 | | |
| d.5 | 0114-07 | grubości po zagęszczeniu 15 cm | | | |
| | 0114-08 | | | | |
| | | 55 | m2 | 55,00 | |
| | | | | RAZEM | 55,00 |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|-------------------|--|------|---------|--------|
| 12 d.5 | KNNR 6 0309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna) | m2 | | |
| | | 55 | m2 | 55,00 | |
| | | | | RAZEM | 55,00 |
| 6 | | Pobocza | | | |
| 13 d.6 | KNNR 6 0113-05 | Obustronne pobocza z kruszyw łamanych o szer. 0,5m i grubości 10 cm (755mb x 0,5 x 2 - dł. zjazdów) | m2 | | |
| | | 733,00 | m2 | 733,00 | |
| | | | | RAZEM | 733,00 |
| 7 | 45316213-1 | Oznakowanie drogi, urządzenia bezpieczeństwa ruchu | | | |
| 14 d.7 | KNNR 6 0702-04 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne, razem z konstrukcjami wsporczymi 2 tarcze, 4 słupki Krotność = 2 | szt. | | |
| | | 2 | szt. | 2,00 | |
| | | | | RAZEM | 2,00 |