

Sygn. sprawy: FZ.38.176.2024.WW.
Sygn. pisma: FZ – 168/24.

Toruń, dnia 20.11.2024 r.

Platforma zakupowa
w/m

**Dotyczy postępowania o udzielenie publicznego zamówienia sektorowego p/n
„Dostawa specjalistycznego samochodu do hydrodynamicznego czyszczenia sieci kanalizacyjnej”.**

Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o. w Toruniu (zwana dalej „Zamawiającym”) informuje, że w terminie określonym w art. 135 ust. 1 ustawy z 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) wpłynął wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia (zwanej dalej „SWZ”) w następującym zakresie:

- 1) Pytanie nr 4 [numeracja pytań jest kontynuowana wraz z pismami: FZ-156/24 oraz FZ-159/24]:

Czy w przypadku pierścieniowej pompy próżniowej, która zgodnie z dokumentacją powinna znajdować się w zbiorniku czystej wody, dopuszczalne jest usytuowanie pompy za kabiną kierowcy?

Odpowiedź Zamawiającego na powyższe brzmi:

Zamawiający informuje, że w przypadku wyboru rozwiązania konstrukcji samochodu specjalistycznego wykorzystującego pierścieniową pompę próżniową chłodzoną wodą, zbiornik wody czystej, w którym zamontowana będzie pompa próżniowa powinien stanowić monolityczną całość wraz ze zbiornikiem nieczystości.

- 2) Pytanie nr 5:

Zamiast sterowania zabudową i podwoziem oraz komunikacji pomiędzy zabudową a podwoziem za pomocą magistrali CAN, czy dopuszczalne jest zastosowanie systemu sterowania opartego na PLC?

Odpowiedź Zamawiającego na powyższe brzmi:

Zamawiający nie odpuszcza zastosowania systemu sterowania zabudową i podwoziem opartego na sterownikach PLC.

W imieniu Zamawiającego

Zastępca Prezesa
ds. Eksploatacji
Waldemar Daraż

Prezes
Władysław Majewski