

Na udzielenie zamówienia pn. „Zakup 24-osobowego autobusu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych, w tym na wózkach inwalidzkich dla Zespołu Szkół Specjalnych w Goślicach” w ramach projektu współfinansowanego ze środków Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych w ramach „Programu wyrównywania różnic między regionami III” w obszarze D.

Opis oferowanego przedmiotu zamówienia (wypełnia Wykonawca):

Marka pojazdu:

Model:

Rok produkcji:

	Parametry techniczno – użytkowe:	Parametry techniczno – użytkowe oferowanego pojazdu (wypełnia Wykonawca)*
1.	Autobus fabrycznie nowy, klasy A, wyprodukowany w 2024 roku, nie rejestrowany, nie używany, nie powystawowy, przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych (w tym 2 na wózkach inwalidzkich w trakcie jazdy)	
2.	Minimalna ilość miejsc - 22 siedzące + kierowca + 1 osoba stojąca.	
3.	Dopuszczalna masa całkowita - minimum 6200 kg	
4.	Silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem z wtryskiem bezpośrednim	
5.	Pojemność silnika – nie mniejsza niż 1950 cm ³	
6.	Rodzaj paliwa: olej napędowy	
7.	Minimalna moc silnika 175 KM	
8.	Dopuszczalna emisja zanieczyszczeń, tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów spełniająca wymogi normy EURO VI E	
9.	Automatyczna skrzynia biegów - minimum sześciobiegowa plus bieg wsteczny	
10.	Napęd na oś tylną (koła bliźniacze)	
11.	Zbiornik paliwa min. 100 l	
12.	Pojazd przeznaczony do ruchu prawostronnego z kierownicą po lewej stronie	
13.	Kierownica wielofunkcyjna, regulowana w dwóch płaszczyznach, wykończona tworzywem miękkim	
14.	Hamulce tarczowe na przedniej i tylnej osi	
15.	System zapobiegający zablokowaniu się kół podczas hamowania (ABS)	

Załącznik do opisu przedmiotu zamówienia

16.	System poprawiający stabilność na zakrętach	
17.	System stabilizacji toru jazdy	
18.	Poduszka powietrzna dla kierowcy	
19.	Czujniki parkowania przód i tył	
20.	Światła obrysowe na bokach pojazdu	
21.	Światła obrysowe na dachu pojazdu przód/tył	
22.	Dodatkowe tylne awaryjne światła na dachu tyłu samochodu	
23.	Zabezpieczenie pojazdu: alarm obwodowy i immobiliser	
24.	Nadwozie wyposażone w ramę nośną (nie dopuszcza się nadwozia samonośnego)	
25.	Kolor nadwozia: grafitowy, srebrny lub biały	
26.	Nie dopuszcza się ingerencji w fabryczne powłoki lakiernicze pojazdu bazowego, wyjątek stanowi obszar montażu szyberdachu, klimatyzacji, szyb i drzwi wejściowych do autobusu	
27.	Drzwi przednie do przedziału pasażerskiego uchylne manualne	
28.	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane na boki pod kątem 270°	
29.	Przednia szyba ogrzewana (elektrycznie)	
30.	Nadwozie przeszklone z obu stron	
31.	Szyby w przedziale kierowcy regulowane elektrycznie, szyby w przedziale pasażerskim przyciemniane, termoizolowane, podwójne. Minimalny prześwit szyby mierzony od wewnątrz w pionie 800 mm	
32.	Lusterka boczne regulowane i ogrzewane elektrycznie, składane	
33.	Chlapacze z przodu i tyle pojazdu	
34.	Reflektory przednie wykonane w technologii LED (światła postojowe, drogowe, mijania)	
35.	Światła przeciwmgielne przód/tył.	
36.	Światła przednie z funkcją doświetlania zakrętów.	
37.	Wysokość przestrzeni pasażerskiej umożliwiająca swobodne poruszanie się pasażerów -minimum 2000 mm z uwagi na konieczność przenoszenia podopiecznych na rękach we wnętrzu autobusu	
38.	Poręcze ułatwiające wsiadanie i wysiadanie po lewej i prawej stronie wejścia do przedziału pasażerskiego	
39.	Wejście do przedziału pasażerskiego z dwoma wewnętrznymi obniżonymi i oświetlonymi stopniami.	
40.	Dwa ostatnie rzędy foteli z możliwością szybkiego pojedynczego demontażu	

Załącznik do opisu przedmiotu zamówienia

41.	Wszystkie fotele w kabinie pasażerskiej wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa. Dodatkowo wymaga się dwóch foteli wyposażonych w pasy czteropunktowe i dwóch foteli wyposażonych w mocowania ISOFIX.	
42.	Fotel pilota ze składanym siedziskiem (jeśli występuje u producenta taka możliwość)	
43.	Fotele pasażerów tapicerowane. Tapicerka odporna na zużycie, łatwa w utrzymaniu czystości, w stonowanej kolorystyce, zagłówki i fotele wykończone skają. Kolorystyka do wyboru przez zamawiającego po podpisaniu umowy na dostawę autobusu. Odległość pomiędzy fotelami min. 65cm (mierzona na wysokości siedziska na jego środku)	
44.	Fotel kierowcy regulowany do wagi kierowcy, komfortowy z regulacją wysokości oraz odcinka lędźwiowego z dodatkowym regulowanym podłokietnikiem	
45.	Sygnał niezapiętych pasów bezpieczeństwa przy fotelu kierowcy	
46.	Przegroda z szybą za fotelem kierowcy wykonana ze szkła bezpiecznego	
47.	Podłoga pokryta antypoślizgową wykładziną, łatwo zmywalną	
48.	Pokrycie sufitu tapicerką miękką	
49.	Kolorystyka wnętrza autobusu stonowana, do ustalenia z zamawiającym po podpisaniu umowy na dostawę autobusu	
50.	Izolacja dźwiękowo – termiczna przedziału pasażerskiego	
51.	Lusterko wsteczne + dodatkowe lusterko wsteczne dla opiekuna obserwującego pasażerów (dzieci)	
52.	Oświetlenie przedziału pasażerskiego w technologii LED – dzień/noc	
53.	Okno dachowe pełniące rolę wyjścia bezpieczeństwa	
54.	Półki na bagaż po stronie lewej i prawej przestrzeni pasażerskiej	
55.	Ogrzewanie pojazdu niezależne od pracy silnika o mocy min. 4kw wyposażone w programator czasu pracy i regulację temperatury. Ogrzewanie montowane w podwoziu autobusu. Minimum 4 wyloty ogrzanego powietrza rozmieszczone we wnętrzu autobusu.	
56.	Klimatyzacja kokpitowa przedziału kierowcy montowana na linii montażowej producenta pierwszego etapu	

57.	Klimatyzacja dachowa przedziału pasażerskiego min. 12kW, centralny wylot	
58.	Kamera cofania zintegrowana z trzecią lampą STOP na dachu pojazdu z wyświetlaczem minimum 5 cali	
59.	Tachograf cyfrowy wraz z kalibracją i legalizacją	
60.	2 stanowiska dla wózków inwalidzkich (montowanych w systemie szynowym) w tylnej części autobusu po uprzednim demontażu ostatnich rzędów foteli, wyposażone w: <ul style="list-style-type: none"> - atestowane szyny podłogowe służące do mocowania dwóch wózków inwalidzkich - 2kpl - pasy do mocowania wózków inwalidzkich - 2kpl - pasy biodrowe dla osób podróżujących na wózkach inwalidzkich - 2kpl - naklejki magnetyczne zgodne ze specjalnym przeznaczeniem autobusu (PRZEWÓZ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH) - 2 szt. - przycisk sygnalizacyjny - 2 szt. - atestowana platforma (rampa) wewnętrzna, manualna, składana. Umieszczona za ostatnim rzędem foteli w pionie. Zamocowana do podłogi autobusu w sposób stały, służąca do obsługi osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich. 	
61.	Audio zestaw autokarowy – radio 2 DIN Bluetooth, USB z głośnikami w przedniej i tylnej części samochodu wyposażone w system android umożliwiające podpięcie telefonu	
62.	Dodatkowe trzy gniazda USB dla kierowcy w desce rozdzielczej + dwa gniazda 12V	
63.	Zestaw głośnomówiący do telefonu komórkowego	
64.	Opony wzmacniane R16C	
65.	Komplet kół letnich i zimowych. Opony fabrycznie nowe, nie starsze niż 12 miesięcy od daty produkcji. Zamontowane ogumienie dostosowane do aktualnej pory roku.	
Wyposażenie dodatkowe:		
66.	Hak holowniczy (możliwość montażu)	
67.	Obrotomierz	
68.	Szybkościomierz ze skalą w kilometrach	
69.	Apteczka autobusowa	
70.	Gaśnica min. 2kg – 2 szt.	
71.	Trójkąt ostrzegawczy	
72.	Klin pod koła	
73.	Dywaniki gumowe	
74.	Elektroniczna blokada tylnego mostu	

75.	Centralny zamek sterowany pilotem (dwa piloty w komplecie)	
76.	Dodatkowy trzeci kluczyk z pilotem	
77.	Tempomat	
78.	Komputer pokładowy z menu w języku polskim	
79.	Szyba przednia ogrzewana elektrycznie	
80.	Tyłny stopień zintegrowany ze zderzakiem	
81.	Pełnowymiarowe koło zapasowe	
82.	Podnośnik hydrauliczny samochodowy wraz z kluczem do demontażu kół .	
83.	Komplet dokumentów pojazdu.	
84.	Dokumentacja umożliwiająca rejestrację pojazdu, przekazana wraz z pojazdem. Homologacja na autobus w klasie A potwierdzająca przystosowanie do przewozu osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich. Nie dopuszcza się przystosowania autobusu do przewozu osób niepełnosprawnych potwierdzonego na Okręgowej Stacji Diagnostycznej lub decyzją indywidualną wydaną przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.	
85.	Samochód powinien spełniać wymagania techniczne określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) oraz odpowiada warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.)	

*** Wykonawca wypełnia tabelę wypełniając odpowiednio każdą pozycję.**

(podpis elektroniczny Wykonawcy)