**Załącznik nr 1a) do SWZ**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA** **(OPZ)**

Dostawa specjalistycznego pojazdu lotniskowego przeznaczonego do transportu osób niepełnosprawnych do/ze statku powietrznego

**Specyfikacja techniczna dla pojazdu napędzanego silnikiem elektrycznym:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **OPIS** | **WYMAGANIA** | **PARAMETRY OFEROWANE**  **(Wypełnia Wykonawca)** |
| Pojazd: | | |  |
|  | Stan pojazdu | nowy |  |
|  | Przebieg | przebieg technologiczny do 20 mth |  |
|  | Rok produkcji | Od 2022 |  |
|  | Rodzaj pojazdu | Samojezdny pojazd lotniskowy przeznaczony do transportu osób niepełnosprawnych do/ze statku powietrznego |  |
|  | Podwozie | dwuosiowe |  |
|  | Pojazd przeznaczony do ruchu prawostronnego | tak, wymóg |  |
|  | Pojazd z kierownicą po lewej stronie | tak, wymóg |  |
|  | Obsługiwane typy statków powietrznych | * Boeing: 737 (wszystkie serie), 747, 757, 767, 777, 787; * Airbus: A300, A318/319, A320, A321, A330, A340, A350; * Embraer: 170, 175, 190, 195; * Bombardier Canadair Regional Jet Series * ATR (Aerospatiale) Series * Bombardier Q Series |  |
|  | Możliwość dostępu bezpośrednio z poziomu ziemi | tak, wymóg |  |
|  | Zgodność z IATA AHM 903, 904, 907, 910, 913, 915, 921 | tak, wymóg |  |
|  | Uchwyty umożliwiające holowanie pojazdu z przodu oraz z tyłu | tak, wymóg |  |
| Przestrzeń pojazdu | | |  |
|  | Przestrzeń pojazdu | * zabudowana kabina wykonana z materiału zapewniającego utrzymanie prawidłowych warunków temperaturowych (optymalnej temperatury zapewniającej komfort cieplny) wewnątrz o każdej porze roku, podłoga pokryta materiałem antypoślizgowym, odpornym na zabrudzenia oraz warunki atmosferyczne; * wejście do kabiny wyposażone w drzwi otwierane automatycznie; * kabina przeszkolona, umożliwiająca obserwację przez kierowcę / pasażera kadłuba statku powietrznego oraz otoczenia; * kabina ogrzewana i klimatyzowana; * przestrzeń kierowcy wyposażona w: wskaźniki eksploatacji pojazdu (licznik przebiegu, wskaźniki poziomu i ciśnienia oleju, wskaźnik naładowania akumulatorów, inne wskaźniki związane z obsługą pojazdu), włączniki, przełączniki oraz inne urządzenia związane z obsługą pojazdu, układ kierowniczy ze wspomaganiem; * fotel kierowcy z regulacją ustawień, wyposażony w pasy bezpieczeństwa, podłokietnik; * kabina wyposażona w apteczkę pierwszej pomocy oraz 2 gaśnice * wyposażenie kabiny powinno umożliwiać jednoczesny transport co najmniej czterech pasażerów na wózku inwalidzkim (wraz z niezbędnym systemem mocowań, pasów bezpieczeństwa, blokad, poręczy, etc., do unieruchomienia wózka inwalidzkiego), a także co najmniej czterech opiekunów (dla opiekunów przeznaczone odrębne siedziska wyposażone w pas bezpieczeństwa); * kabina powinna być przystosowana do przewozu osób na noszach * oświetlenie LED kabiny; * szerokość drzwi obsługowych wystarczająca do obsługi wózków inwalidzkich – szerokość minimum 900 mm * wycieraczka przeciwdeszczowa oraz spryskiwacz szyby przedniej od strony kierowcy. |  |
|  | Zewnętrzny pomost transportowy przeznaczony do transportu pasażerów | * wyposażony w część stałą i ruchomą; * wyposażony w zabezpieczenia zapobiegające uszkodzeniu poszycia samolotów; * oświetlony; * wyposażony w barierki, poręcze zapewniające bezpieczeństwo osób przebywających na pomoście; |  |
|  | Ładowność kabiny [kg] | co najmniej 1500 |  |
|  | Ładowność zewnętrznego pomostu [kg] | co najmniej 400 |  |
|  | Stabilność pojazdu z podniesioną kabiną przy porywach wiatru [km/h] | co najmniej 70 |  |
| Silnik | | |  |
|  | Moc silnika pojazdu [kW] | co najmniej 30 |  |
|  | Rodzaj silnika | elektryczny |  |
|  | Paliwo | prąd elektryczny |  |
|  | Liczba pełnych cyklów pracy (1 cykl = odebranie pasażera, dojazd do statku powietrznego do 200 m, podnoszenie kabiny do góry, zadokowanie do statku powietrznego, transport pasażera do statku powietrznego, opuszczenie kabiny, odjazd do 200 m) przy zasilaniu energią elektryczną na jednym pełnym ładowaniu | nie mniej niż 4 |  |
|  | Układ ładowania adaptacyjny jedno-trójfazowy z możliwością ładowania z gniazda 230 V oraz 340 V. | tak, wymóg |  |
|  | Akumulator: | * fabrycznie nowy, * litowo-jonowy, * pojemność nie mniej niż 40 kWh. |  |
|  | Czas szybkiego ładowania do 80% pojemności akumulatora [godz.] | maksymalnie 2 |  |
|  | Czas pełnego ładowania akumulatora [godz.] | maksymalnie 4 |  |
|  | Rodzaj skrzyni biegów | automatyczna |  |
| Systemy | | |  |
|  | System zapobiegania uszkodzeniom IATA AHM913 | tak, wymóg |  |
|  | System wspomaganie układu kierowniczego | tak, wymóg |  |
| Bezpieczeństwo: | | |  |
|  | Kamery monitorowania otoczenia | tak, wymóg |  |
|  | Hamulec postojowy | tak, wymóg |  |
|  | Wyłączniki bezpieczeństwa - awaryjne co najmniej w kabinie, na zewnętrznym pomoście transportowym, na podwoziu | tak, wymóg |  |
|  | Sygnał dźwiękowy cofania | tak, wymóg |  |
| Oświetlenie: | | |  |
|  | Światła do jazdy dziennej | tak, wymóg |  |
|  | Przednie reflektory LED | tak, wymóg |  |
|  | Oświetlenie wnętrza kabiny LED | tak, wymóg |  |
|  | Kierunkowskazy | tak, wymóg |  |
|  | Światła tylne | tak, wymóg |  |
| Pozostałe: | | |  |
|  | Automatyczna klimatyzacja | tak, wymóg |  |
|  | Ogrzewanie postojowe | tak, wymóg |  |
|  | Fotel kierowcy z regulacją ustawień i pasem bezpieczeństwa | tak, wymóg |  |
|  | Siedziska pasażera z pasem bezpieczeństwa | tak, wymóg |  |
|  | Lusterka boczne sterowane elektrycznie, podgrzewane (2 szt.) | tak, wymóg |  |
|  | Przewód ładowania – minimalna długość przewodu 6 metrów | tak, wymóg |  |
|  | Kompletne koło zapasowe, a w przypadku kiedy koła na osiach różnią się od siebie, po jednym kole zapasowym z każdego rodzaju, podnośnik, fabryczny komplet narzędzi | tak, wymóg |  |
| Wyposażenie specjalistyczne | | |  |
|  | Instalacja radiotelefoniczna. Instalacja zasilająca wraz z zamontowanym w obrębie kierowcy radiotelefonem typu Motorola MW304AC dostrojonym do częstotliwości pracy Zamawiającego (radiotelefon dostarczany przez Zamawiającego). Radiotelefon przeznaczony do pracy ciągłej w trybie pracy: czuwanie, odbiór i nadawanie. Montaż radiotelefonu należy przewidzieć w przestrzeni kierowcy, w miejscu umożliwiającym kierowcy dobrą słyszalność, wizualną kontrolę sygnalizacji świetlnej radiotelefonu oraz swobodną obsługę radiotelefonu. Instalacja antenowa do radiotelefonu typu Motorola MW304AC. Instalacje zasilająca oraz antenowa muszą być wykonane zgodnie z wymaganiami oraz zaleceniami producentów przewodów, kable muszą się znajdować w osłonie, kable muszą być oznaczone | tak, wymóg |  |
|  | 2 światła ostrzegawcze koloru pomarańczowego, typu C, zgodne z wymaganiami normy ICAO Projektowanie i eksploatowanie lotnisk, wydanie 4-2004, aneks 12, tom I, rozdział 6 pkt 6.3.25 i 6.3.26, oraz regulacjami EASA CS ADR-DSN.Q.850 (a) z późn. zm. | tak, wymóg |  |
| Okresy gwarancyjne: | | |  |
|  | Okres gwarancji na nowy pojazd | 36 miesięcy |  |
|  | Lokalizacja serwisu gwarancyjnego | Polska |  |
|  | Bezpłatny, coroczny przegląd w okresie gwarancji, z wymianą płynów i filtrów | tak, wymóg |  |
|  | Pojazd musi być zdolny do pracy w zakresie temperatur od –20 0C do +40 0C, z możliwością przechowywania go na wolnym powietrzu | tak, wymóg |  |

**Zamawiający wymaga:**

* aby pojazd posiadał wszystkie niezbędne świadectwa, homologacje lub inne dokumenty dopuszczenia do poruszania się po lotnisku;
* dostarczenia Przedmiotu zamówienia do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie miasta Poznania przy użyciu lawety. Dostarczony pojazd powinien być wyposażony we wszelkie płyny eksploatacyjne, a także akumulator powinien być w pełni naładowany;
* przekazania wraz z pojazdem: karty pojazdu, książki gwarancyjnej pojazdu, wykazu wyposażenia, instrukcji obsługi pojazdu, świadectwa zgodności WE pojazdu wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu, książki przeglądów serwisowych, dokumentów potwierdzających przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu, świadectwa badań zainstalowanych urządzeń. Ww. dokumentacja winna być sporządzona w języku polskim;
* przeprowadzenia szkoleń: a) z obsługi pojazdu, w siedzibie Zamawiającego, dla minimum 5 osób na zasadach „Train the Trainer”, b) z obsługi serwisowej, w siedzibie producenta, z autoryzacją na obsługę i dokonywanie napraw dla uczestników szkolenia, dla minimum 4 osób na zasadach „Train the Trainer”;
* dostępności części zamiennych co najmniej przez 7 lat od daty udzielenia zamówienia;
* zapewnienia dostępności obsługi serwisowej, z całodobową obsługą i reakcją do 24 godzin od zgłoszenia (obsługa serwisowa nie jest objęta przedmiotem zamówienia).