| **Wymóg Standardu Dostępności** | **Czy po realizacji Projektu  będzie spełniony wymóg?** | **Wskaż powód/przyczynę braku możliwości spełnienia wymogu** |
| --- | --- | --- |
| Dźwigi osobowe (windy) - Przestrzeń manewrowa przed dźwigiem osobowym: |  |  |
| * na drodze dojścia  do dźwigu zostanie zastosowany system nawierzchniowych oznaczeń fakturowych prowadzący do panelu przywoławczego |  |  |
| * drzwi dźwigu osobowego  oraz ich obramowanie będzie oznakowane  w sposób kontrastowy  w stosunku  do otoczenia |  |  |
| Dźwigi osobowe (windy) - Wymiary kabiny  oraz jej wyposażenie: |  |  |
| * dostęp do dźwigu  będzie zapewniony  z każdej kondygnacji użytkowej |  |  |
| * różnica poziomów podłogi kabiny dźwigu, zatrzymującego się  na kondygnacji użytkowej, i posadzki  tej kondygnacji  przy wyjściu z dźwigu  nie będzie większa niż 2 cm |  |  |
| * kabina dźwigu osobowego dostępna  dla osób  z niepełnosprawnością będzie miała szerokość co najmniej 110 cm i długość 140 cm |  |  |
| * po obu stronach kabiny będą znajdować się ciągłe poręcze, a ich górna część będzie znajdować się  na wysokości 90 cm |  |  |
| * drzwi dźwigu będą otwierać się i zamykać automatycznie - system będzie oparty  na czujnikach[[1]](#footnote-1) zatrzymujących zamykanie drzwi  jeszcze przed kontaktem fizycznym z przedmiotem lub osobą |  |  |
| Dźwigi osobowe (windy) - Zewnętrzny panel sterujący: |  |  |
| * panel nie będzie dotykowy |  |  |
| * przy każdych drzwiach  do dźwigu zostanie umieszczona sygnalizacja świetlna i dźwiękowa informująca, który dźwig osobowy przyjechał  oraz w którą zmierza stronę |  |  |
| * pojedynczy sygnał dźwiękowy oznacza wjazd do góry, podwójny zjazd na dół. wskazana będzie również informacja słowna „w górę”  i „na dół” |  |  |
| Dźwigi osobowe (windy) - Wewnętrzny panel sterujący: |  |  |
| * panel będzie zamontowany na wysokości 80-120 cm nad podłogą  i w odległości 50 cm  od naroża kabiny |  |  |
| * panel będzie umieszczony po prawej stronie  w przypadku drzwi otwierających się centralnie,  a w przypadku otwieranych na bok  – po stronie,  w którą zamykają się drzwi |  |  |
| * w przypadku panelu numerycznego przyciski wyboru przystanków będą znajdować się  nad przyciskiem alarmowym |  |  |
| * panel będzie wyposażony  w dodatkowe oznakowanie dla osób niewidomych  i niedowidzących (wypukłe opisy, cyfry  lub symbole  oraz oznaczenia  w alfabecie Braille’a) |  |  |
| * panel będzie wyposażony  w informację głosową |  |  |
| * przyciski pojedyncze  będą ustawione w jednym rzędzie, pionowo  lub poziomo (zalecane), odpowiednio: od dołu  do góry przy układzie pionowym i od lewej  w układzie poziomym. W przypadku większej ilości przycisków rozmieszczenie  ich powinno  być mijankowe  dla lepszego rozpoznania kolejności pięter  (PN-EN 81-70: 2005 „Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy  i instalowania dźwigów – Szczególne zastosowania dźwigów osobowych  i towarowych – Część 70: Dostępność dźwigów  dla osób, w tym osób niepełnosprawnych”) |  |  |
| * przycisk kondygnacji  z wyjściem ewakuacji  będzie dodatkowo wyróżniony |  |  |

1. Na przykład podczerwień [↑](#footnote-ref-1)