

DROGADO

DROGADO TOMASZ ŚLUSARZ
ul. Władysława IV 61/11, 81-384 Gdynia
www.drogado.pl, biuro@drogado.pl,
tel. 501 07 80 10, NIP 584-251-03-71

PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻA DROGOWA

TEMAT OPRACOWANIA:

**BUDOWA ULICY WIŚNIOWEJ I KRAUSE W PIERWOSZYNIE
I DO MORZA W MECHELINKACH, GMINA KOSAKOWO**

INWESTOR:

**WÓJT GMINY KOSAKOWO
UL. ŻEROMSKIEGO 69
81-198 KOSAKOWO**

DZIAŁKI:

59/2, 71/85, 71/130, 71/158 (z podziału 71/48), **73, 74/3, 74/11** (z podziału 74/9), **74/10, 75/1** (z podziału 75), **76/1** (z podziału 76), **78/7, 78/20, 78/21, 79/21, 80/7, 80/28, 81/28**, obręb Pierwoszyno [nr 0001], **156/8, 157, 179/1** (z podziału 179), **180/1** (z podziału 180), **181/1** (z podziału 181), **182/1** (z podziału 182), **183/10** (z podziału 183/8), **183/9, 184/1** (z podziału 184), **186, 185/16** (z podziału 185/9), **185/18** (z podziału 185/13), **185/14, 191, 192/44, 192/45, 227/1, 227/7** (z podziału 227/3), **227/9** (z podziału 227/6), **238/16** obręb Mechelinki [nr 0002], jednostka ewidencyjna 221105_2 Kosakowo

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Kategoria IV — elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy
Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Ul. Wiśniowa i Krause w Pierwoszynie, ul. do Morza w Mechelinkach, 81-198 Kosakowo,
Gmina Kosakowo

RODZAJ OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Obiekt liniowy

Projektant	mgr inż. Tomasz Ślusarz upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Adam Stypik upr. POM/0294/POOD/11 specjalność drogowa	

GDYNIA, WRZESIEŃ 2022 r.

Projekt wykonawczy

Spis treści

1	CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI.....	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
1.3	PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU.....	3
2	CZĘŚĆ TECHNICZNA.....	4
2.1	STAN ISTNIEJĄCY.....	4
2.1.1	Parametry techniczne.....	4
2.1.2	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.....	4
2.1.3	Warunki gruntowo - wodne.....	4
2.2	STAN PROJEKTOWANY.....	5
2.2.1	Parametry techniczne.....	5
2.2.2	Plan sytuacyjny.....	6
2.2.3	Przekrój podłużny i poprzeczny.....	6
2.2.4	Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.....	6
2.2.5	Odwodnienie.....	7
2.2.6	Urządzenia infrastruktury technicznej.....	7
2.2.7	Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.....	7
2.2.8	Urządzenia towarzyszące.....	8

Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny.	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1 – 2.2	Plan zagospodarowania terenu.	skala 1 : 500
Rys. 3.1 – 3.3	Przekrój podłużny.	skala 1 : 50/500
Rys. 4.1 – 4.14	Przekroje normalne.	skala 1 : 50
Rys. 5.1	Przekroje konstrukcyjne.	skala 1 : 20

1 Część ogólna.

1.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji.

Inwestorem jest:

**WÓJT GMINY KOSAKOWO
UL. ŻEROMSKIEGO 69
81-198 KOSAKOWO**

1.2 Podstawa opracowania.

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz. 838 ze zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr 43 Poz 430 z dnia 14 maja 1999r. z późniejszymi zmianami),
- f) Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami),
- g) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami).

1.3 Przedmiot i zakres projektu.

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt wykonawczy branży drogowej budowy ulicy Krause i Wiśniowej w Pierwoszynie i ulicy Do Morza w Mechelinkach, gmina Kosakowo. Analizowane drogi gminne zlokalizowane są w województwie pomorskim, powiecie puckim, gminie Kosakowo.

2 Część techniczna.

2.1 Stan istniejący.

2.1.1 Parametry techniczne.

W stanie istniejącym ulica Krause w Pierwoszynie na analizowanym odcinku posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 3,5 – 10,0 m. Ulica Do Morza w Mechelinkach na analizowanym odcinku posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 5,0 – 12,0 m.

Ulica Wiśniowa na analizowanym odcinku posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną oraz nawierzchnię z płyt betonowych.

Po obu stronach analizowanego odcinka ulicy Krause, Wiśniowej i Do Morza znajdują się tereny przeznaczone pod budownictwo mieszkaniowe, usługowe i tereny rolne.

W rejonie opracowania występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, elektroenergetyczna, teletechniczna oraz gazowa.

2.1.2 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Analizowany odcinek ulicy Krause oraz Wiśniowej objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego miejscowości Mechelinki w gminie Kosakowo zatwierdzonym uchwałą nr XI/57/07 Rady Gminy Kosakowo z dnia 19 lipca 2007 roku. Analizowany odcinek ulicy Krause oznaczony jest symbolem 46KDD a Wiśniowej 33KDL.

Analizowany odcinek ulicy Do Morza w Mechelinkach objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego miejscowości Mechelinki gmina Kosakowo zatwierdzonym uchwałą XXXII/69/2012 Rady Gminy Kosakowo z dnia 26 września 2012 roku. Ulica Do Morza oznaczona jest symbolem 2KDL.

2.1.3 Warunki gruntowo - wodne.

Obszar badań zlokalizowany jest przy ul. Krausego w miejscowości Pierwoszyno oraz Wiśniowej i Wielopole w miejscowości Mechelinki. Pod względem geomorfologicznym teren badań przynależy do Kępy Oksywskiej. Powierzchnia geomorfologiczna terenu prac jest bardzo urozmaicona, rzędne wysokościowe w okolicy badań zawierają się w przedziale 13,0 – 37,0 m n.p.m. Budowę geologiczną tworzą do głębokości rozpoznania fluwioglacjalne piaski, miejscowo w obrębie otworu nr 1 i 3 napotkano przewarstwienia glacialnych piasków gliniastych.

Podział na warstwy geotechniczne:

Do danej warstwy geotechnicznej zaliczono grunty o podobnych wartościach parametrów geotechnicznych. Charakterystyczne wartości tych parametrów ustalono w oparciu o przeprowadzone badania polowe, o wyniki badań makroskopowych pobranych prób gruntu, wyników badań laboratoryjnych, oraz doświadczeń praktycznych z tego rejonu.

Poniżej podaje się charakterystykę wydzielonych warstw gruntów rodzimych i nasypowych.

Warstwa I - obejmuje grunty mało spoiste wykształcone jako mało wilgotne piaski gliniaste w

stanie twardoplastycznym ($IL = 0,20 - 0,25$).

Warstwa IIa - obejmuje grunty niespoiste wykształcone jako wilgotne i mało wilgotne piaski drobne, piaski drobne z domieszką piasku pylastego, piaski pylaste z domieszką piasku

drobnego, piaski drobne z domieszką żwiru, piaski drobne z domieszką piasku średniego, piaski pylaste z przewarstwieniami piasku gliniastego i piaski pylaste z domieszką piasku gliniastego w stanie średniozagęszczonym ($ID = 0,38 - 0,51$).

Warstwa IIb - obejmuje grunty niespoiste wykształcone jako wilgotne i mało wilgotne piaski drobne w stanie średniozagęszczonym ($ID = 0,59 - 0,64$).

Warstwa IIc - obejmuje grunty niespoiste wykształcone jako wilgotne i nawodnione piaski drobne, piaski pylaste z domieszką piasku drobnego, piaski pylaste oraz piaski pylaste z domieszką pyłu w stanie zagęszczonym ($ID > 0,66$).

Obiekt budowlany zaliczono do II kategorii geotechnicznej.

2.2 Stan projektowany.

2.2.1 Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry techniczne:

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi – ulica Krause	D - dojazdowa
Klasa drogi – ulica Wiśniowa	L - lokalna
Klasa drogi – ulica Do Morza	L - lokalna
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość jezdni	5,5 m
Szerokość chodnika	2,0 m
Szerokość ścieżki rowerowej	2,0 – 2,35 m

Podstawowe różnice pomiędzy stanem projektowanym, a stanem istniejącym to:

- Budowa ulic Krause, Wiśniowej i Do Morza,
- Budowa ciągu pieszo jezdni 37.KDX
- Budowa i przebudowa skrzyżowań,
- Budowa chodników,
- Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Wiśniowej i Do Morza
- Budowa zjazdów,
- Budowa kanalizacji deszczowej,
- Budowa zbiornika wodnego,
- Budowa kanału technologicznego,
- Przebudowa i budowa oświetlenia ulicznego,
- Niezbędna przebudowa istniejącej infrastruktury.

2.2.2 Plan sytuacyjny.

Ulicę Krause zaprojektowano jako połączenie ulicy Wiśniowej z Bananową w miejscowości Pierwoszyno. Ulicę Krause zaprojektowano jako drogę dojazdową o szerokości 5,5 m z jednostronnym chodnikiem. Na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wiśniową do skrzyżowania z ulicą Bananową chodnik zaprojektowano po lewej stronie o szerokości 2,0 m oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 1,5 m. Na pozostałym odcinku chodnik zaprojektowano wzdłuż prawej krawędzi jezdni.

Ulicę Wiśniową w Pierwoszynie i Do Morza w Mechelinkach zaprojektowano jako połączenie ulicy Wiśniowej w Pierwoszynie z ulicą Szkolną w Mechelinkach. Ulicę Wiśniową i Do Morza zaprojektowano jako drogę lokalną o szerokości 5,5 m z chodnikiem (2,0 m) wzdłuż prawej krawędzi jezdni i ścieżką rowerową wzdłuż lewej krawędzi jezdni (2,35 m). Wzdłuż lewej krawędzi ulicy Wiśniowej na odcinku od ulicy Szmaragdowej zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2,35 m.

Na działce nr 191 w Mechelinkach zaprojektowano ciąg pieszo-jezdny o szerokości 5,0 m z kostki betonowej.

Zjazdy indywidualne zaprojektowano o szerokości 3,5-5,0 m o nawierzchni z kostki betonowej szarej. Nawierzchnię zjazdów ograniczono opornikiem betonowym o wymiarach 12x25 cm a połączenie zjazdu z jezdnią należy wykonać za pomocą krawężnika najazdowego o wymiarach 15x22 cm. Połączenie krawędzi jezdni i zjazdu zaprojektowano ze skosem 1:1 (1,5m:1,5m).

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano jako bitumiczną natomiast chodniki i zjazdy z kostki betonowej. Pozostały teren należy uzupełnić humusem z obsianiem trawą.

Na projektowanych drogach gminnych zostanie wykonane oświetlenie uliczne w technologii LED.

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie projektowanych nawierzchni nadając im odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne. Wody opadowe z jezdni, chodników i zjazdów zostaną odprowadzone do projektowanej kanalizacji deszczowej z wylotem do projektowanego zbiornika retencyjno-chłonnego w obrębie działki 191 w Mechelinkach.

2.2.3 Przekrój podłużny i poprzeczny.

Jezdnię ulicy Krause, Wiśniowej i Do Morza zaprojektowano o przekroju poprzecznym daszkowym wynoszącym 2%. Pochylenie podłużne dostosowano do istniejącego pochylenia terenu oraz istniejących wjazdów i wejść na posesję.

2.2.4 Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.

Zaprojektowano nową konstrukcję nawierzchni jezdni ulicy Do Morza w Mechelinkach oraz Wiśniowej i Krause w Pierwoszynie. Istniejące podłoże gruntowe na podstawie badań geologicznych zaliczono do grupy nośności G1. Nawierzchni jezdni zaprojektowano dla ruchu KR2.

Ponadto zaprojektowano nowe konstrukcje chodników, ścieżki rowerowej i zjazdów.

Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni ulicy Do Morza, Wiśniowej i Krause:

- | | |
|--|-------|
| • warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S | 4 cm |
| • warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W | 8 cm |
| • podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 | 20 cm |
| • pospółka | 30 cm |

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo - jezdni:

- | | |
|--|-------|
| • kostka betonowa wibroprasowana, szara | 8 cm |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 | 20 cm |

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- | | |
|--|-------|
| • kostka betonowa wibroprasowana, szara | 8 cm |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 | 20 cm |
| • pospółka | 30 cm |

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- | | |
|--|-------|
| • kostka betonowa wibroprasowana, szara | 8 cm |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 | 15 cm |

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej:

- | | |
|--|-------|
| • warstwa ścieralna SMA 0/8 | 5 cm |
| • podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 | 15 cm |

2.2.5 Odwodnienie.

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie projektowanych nawierzchni nadając im odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne. Wody opadowe z jezdni, chodników i zjazdów zostaną odprowadzone do projektowanej kanalizacji deszczowej z wylotem do projektowanego zbiornika retencyjno-chłonnego w obrębie działki 191 w Mechelinkach zgodnie z opracowaniem branży sanitarnej.

2.2.6 Urządzenia infrastruktury technicznej.

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej infrastruktury technicznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące elementy naziemne sieci podziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych. Przed rozpoczęciem robót należy wykonać przekopy próbne w celu dokładnej lokalizacji sieci podziemnych oraz ich zagłębienia.

Wszelkie uszkodzenia sieci podziemnych Wykonawca zobowiązany jest usunąć własnym kosztem i staraniem.

2.2.7 Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na

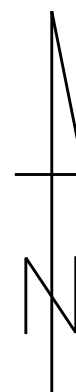
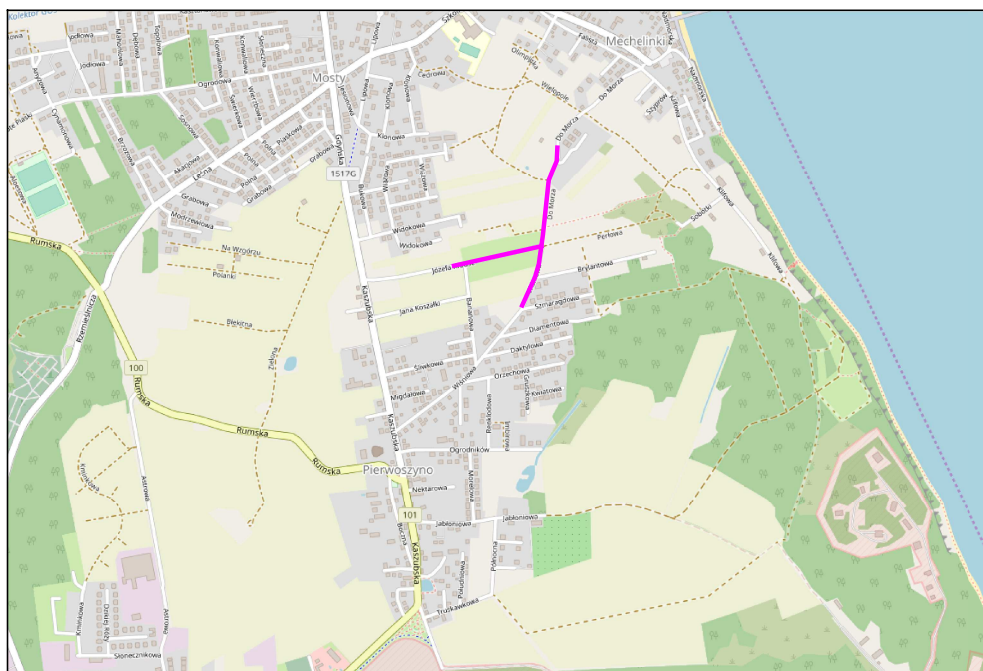
przyległych terenach zielonych. Materiał z rozbiórki nawierzchni w dobrym stanie technicznym należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

2.2.8 Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

Opis sporządził:

mgr inż. Tomasz Ślusarz



— zakres opracowania

DROGADO Tomasz Ślusarz ul. Władysława IV 61/11 81-384 Gdynia NIP 584-251-03-71	Nazwa projektu:	BUDOWA ULICY KRAUSE I WIŚNIOWEJ W PIERWOSZYNIE I DO MORZA W MECHELINKACH, GMINA KOSAKOWO		
	Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		
	Branża:	Drogowa		Skala:
	Stadium:	Projekt wykonawczy	Podpis:	1:25000
	Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		Data:
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		09.2022
	Spec:	drogowa		
	Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik		Nr rys.
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		1.0
	Spec:	drogowa		

DROGADO		PLAN SYTUACYJNY		Skala	
Adres projektu	Adres realizacji	Brandu	Projektu Wykonawcy	Podpis:	Data:
Komenda Żołnierzy Wielkopolskiej w G/11	Wielkopolskiej w G/11	Strasdonk	mgr inż. Tomasz Szuksz		09.2012
	NIP 584-255-0711	Projektant:	POM/0094/P/POOD/12		
		Specjalista:	drogowa		
		Specjalista:	mgr inż. Adam Sytyk		Nr rys.
		Specjalista:	POM/0298/P/POOD/11		2.1

Województwo: pomorskie
Powiat: pucki
Katastralny: Kosakowo [221105_2]
Obręb: Mechelinki [0002]
Działka: 156/8 i inne

BOGUSZ
GEODEZJA
ZIŁKOWSKI

Usługi Geodezyjne Marek Ziolkowski
ul. Świętego Jacka 24, 84-200 Wejherowo
+48 601741795 ziolkowski@bz-geodezja.pl
NIP: 588 178 90 06 REGON: 221227037

Sekcije mapy: 6.226.25.11.3.2; 6.226.25.11.4; 6.226.25.11.1.2; 6.226.25.11.4.1; 6.226.25.06.4.3; 6.226.25.06.3.4

Mapa jest aktualna w zakresie opracowania.
stan (S+U+W+E) aktualny na dzień 27.10.2020

Uzasadnienie: 2000
poziom odniesienia "Kronstadt 86" Wejherowo, 18.11.2020
Pomiar szczegółów metodą bezpośrednią bez prawego ustalania granic dzieł.
Uzasadnienie: Trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
I.11.16.1. Na podstawie pomiarów wieńczących nadzór nad budową obciążenia są technicznymi, czytelnymi

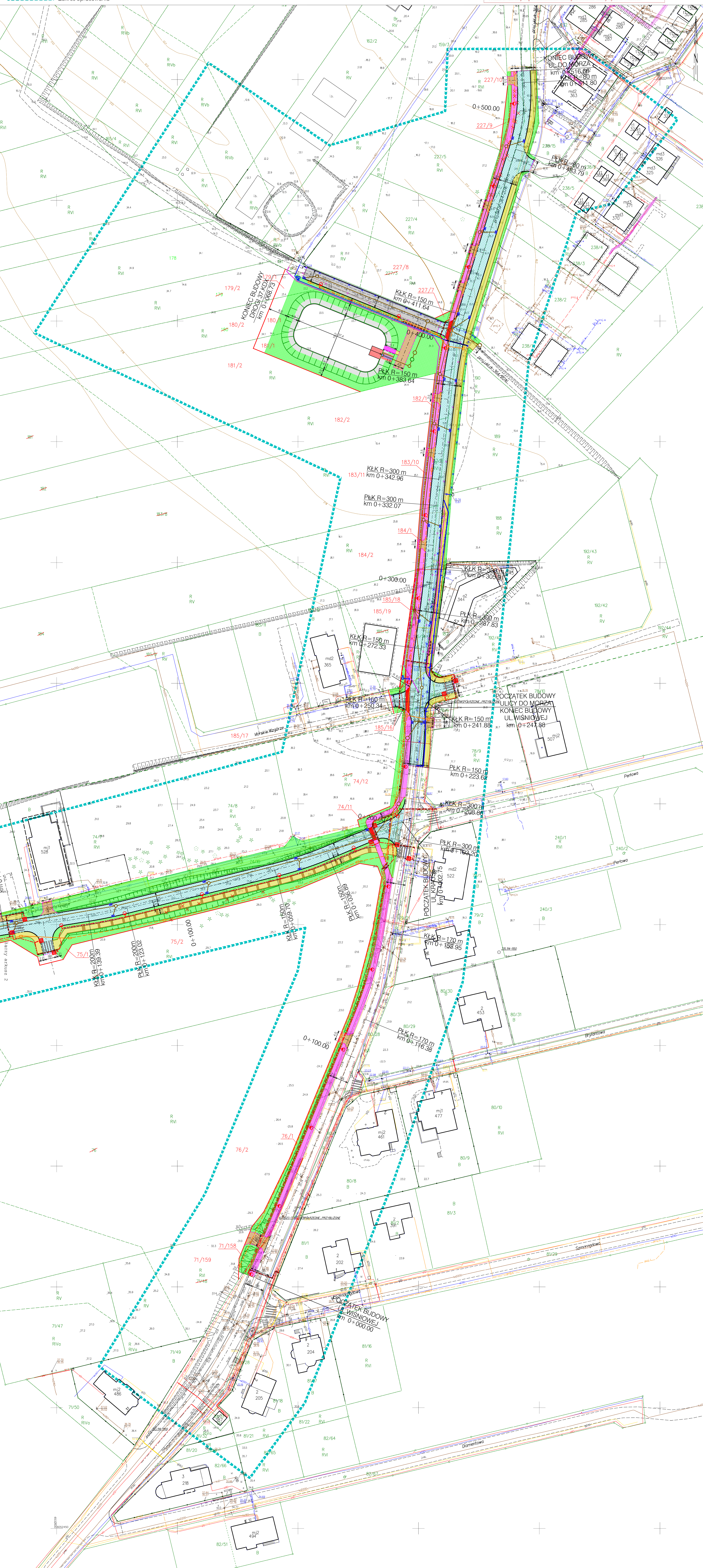
3. Wynagrodzenie

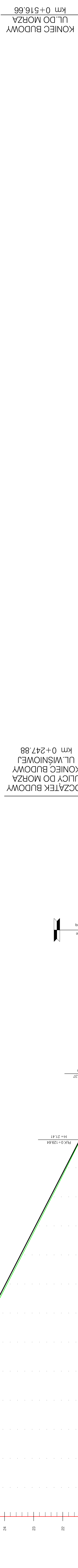
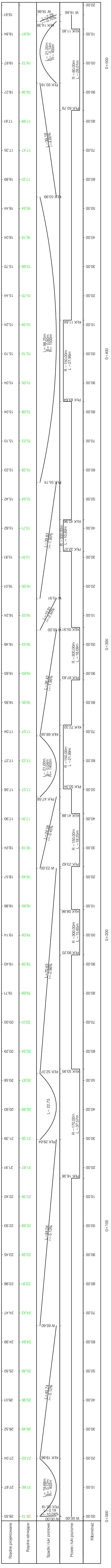
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
arkusz 1 z 2

Signed by / Podpisano przez:

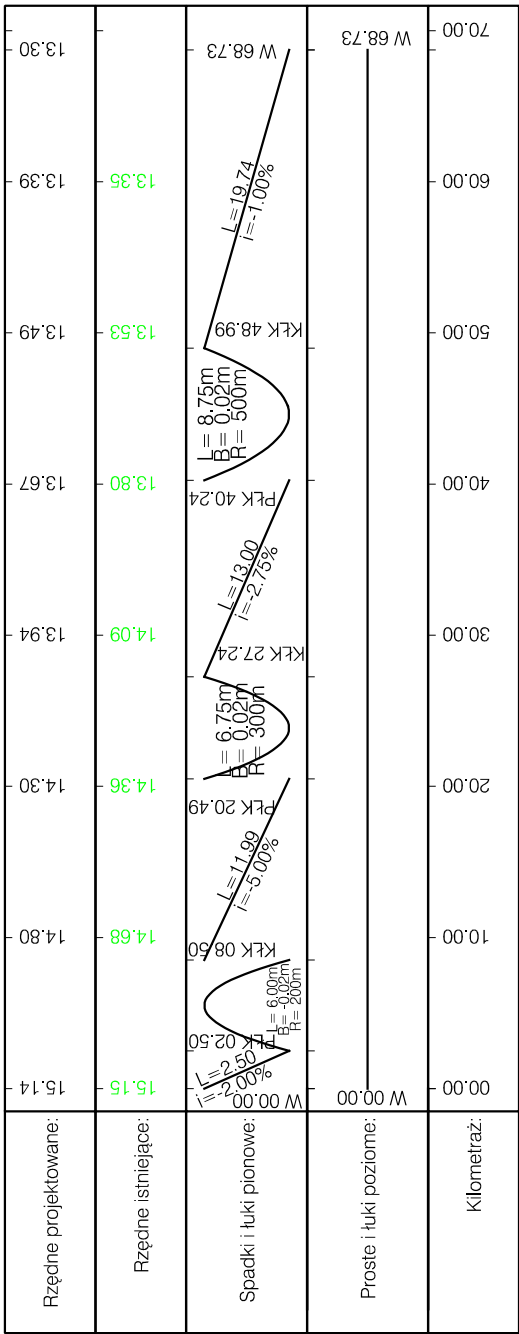
Date / Data: 2020-12-09 13:02

Oświadczam, że operatorem przetwarzającym dane osobowe jest osoba fizyczna, która prowadzi działalność gospodarczą w formie jednoosobowej działalności gospodarczej, której siedzibą jest siedziba przedsiębiorstwa, w którym jest zatrudniona, a siedzibą przedsiębiorstwa jest siedziba przedsiębiorstwa, w którym jest zatrudniona, a siedzibą przedsiębiorstwa jest siedziba przedsiębiorstwa, w którym jest zatrudniona.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKK.6640.3816.2020
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne Marek Ziółkowski
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zaopiniowanego	GKK.6640.3816.2020_22370 z dnia 07.12.2020r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Marek Ziółkowski nr upr.: 20794
Załącznik 1 - Karta opisu przedmiotu zamówienia	

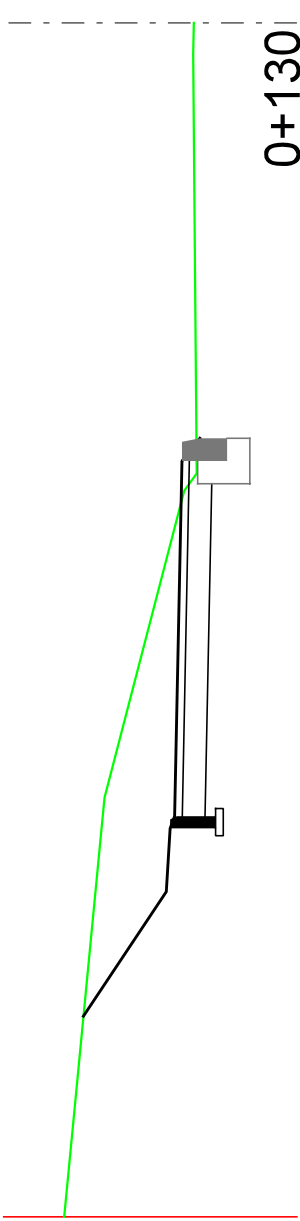




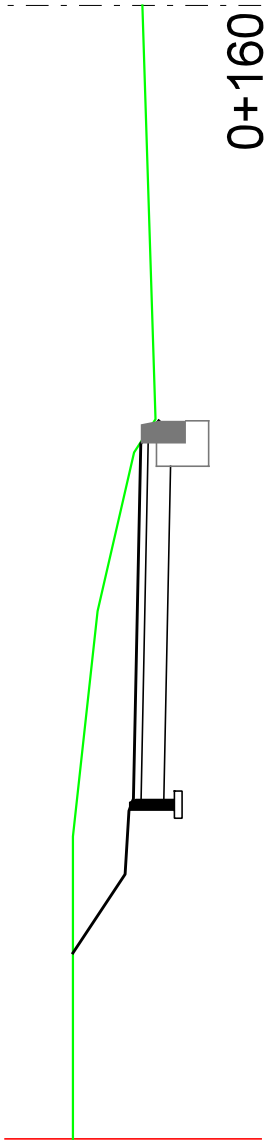
BUDOWA ULICY KRAUSE I WIŚNIOWEJ W PIERWOSTYPIE I DO MORZA W MECHELINKACH, GMINA KOSAKOWO		Nazwa projektu:		DROGADO	
PRZEMOJ PODUŻNY - UL. WIŚNIOWA DO MORZA		Nazwa obiektu:		Tomasz Ślusarz	
Skala: 1:50/500		Nazwa projektu:		Projekt wykonawczy	
Projektant: mgr inż. Tomasz Ślusarz		Stanowisko:		mgr inż. Tomasz Ślusarz	
Upr. nr: POM/0094/POD/12		Data:		09.2022	
Spec: drogowy		Sprawdzający:		mgr inż. Adam Sypak	
Nr rys: 3.1		Upr. nr: POM/0294/POD/11		Spec: drogowy	


$$000 + 000$$

<div><div>DROGADO</div><div>Tomasz Ślusarz</div><div>ul. Władysława IV 61/11 81-384 Gdynia NIP 584-251-03-71</div></div>	Nazwa projektu:	BUDOWA ULICY KRAUSE I WIŚNIOWEJ W PIERWOSZYNI I DO MORZA W MECHELINKACH, GMINA KOSAKOWO		
	Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - DROGA 37.KDX		
	Branża:	Drogowa		Skala:
	Stadium:	Projekt wykonawczy	Podpis:	1:50/500
	Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		Data:
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		09.2022
	Spec:	drogowa		
	Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik		Nr rys.
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		3.3
	Spec:	drogowa		

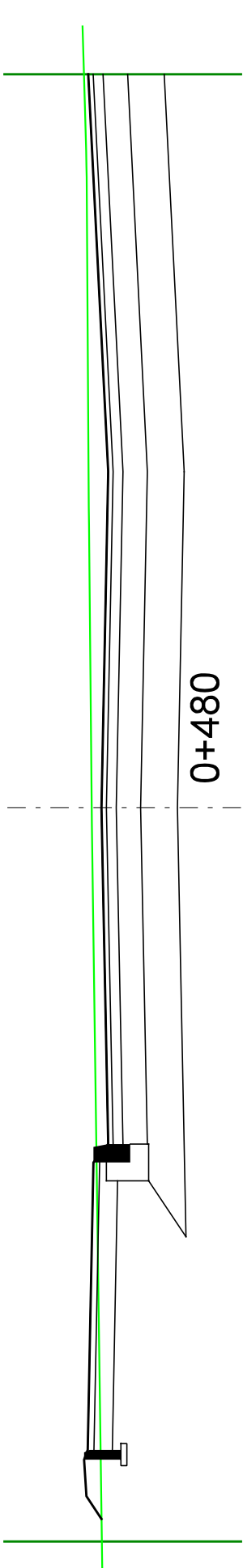


TEREN	Odległość:	-7.90	22.24	21.97	-5.13	21.54	21.46	-2.98	-3.10	21.36	21.44	21.38	-0.21	21.38	0.00
	Rzędne:														
PROJ.TEREN	Odległość:			1:1.5				2.00%							
	Rzędne:														
	Pochylenie:														
	Rzędne:														
	Odległość:														
	Rzędne:														



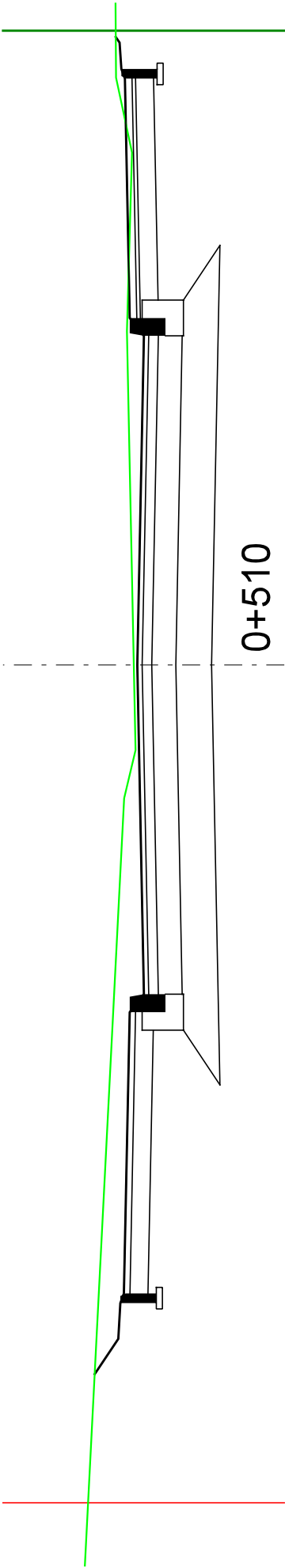
TEREN	Rzędne:	20.80	-7.50	20.80	-5.50	20.43	-5.33	-5.25	-6.27	20.80	1:1.5	20.45	-5.75	20.40	-5.25	20.35	-2.90	20.23	20.34
	Odległość:	20.80	-7.50	20.80	-5.50	20.43	-5.33	-5.25	-6.27	20.80	1:1.5	20.45	-5.75	20.40	-5.25	20.35	-2.90	20.23	20.34
PROJ.TEREN	Rzędne:	20.80	-7.50	20.80	-5.50	20.43	-5.33	-5.25	-6.27	20.80	1:1.5	20.45	-5.75	20.40	-5.25	20.35	-2.90	20.23	20.34
	Odległość:	20.80	-7.50	20.80	-5.50	20.43	-5.33	-5.25	-6.27	20.80	1:1.5	20.45	-5.75	20.40	-5.25	20.35	-2.90	20.23	20.34

Nazwa projektu:		BUDOWA ULICY KRAUSE I WIŚNIOWEJ W PIERWOSZYNIIE I DO MORZA W MECHELINKACH, GMINA KOSAKOWO									
Nazwa rysunku:		PRZEKROJE NORMALNE - UL. WIŚNIOWA									
Branża:		Drogowa		Skala:							
Stadium:		Wykonawczy		Podpis:		1:50					
Projektant:		mgr inż. Tomasz Ślusarz		Data:							
Upr. nr:		POM/0094/POOD/12		09.2022							
Spec:		drogowa		Nr rys.							
Sprawdzający:		mgr inż. Adam Stypik		Nr rys.							
Upr. nr:		POM/0294/POOD/11		4.3							
Spec:		drogowa									



0+480

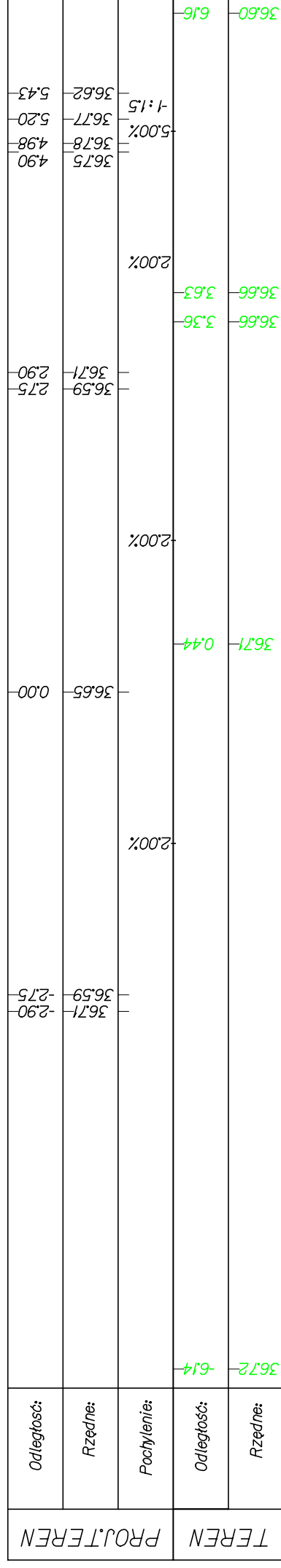
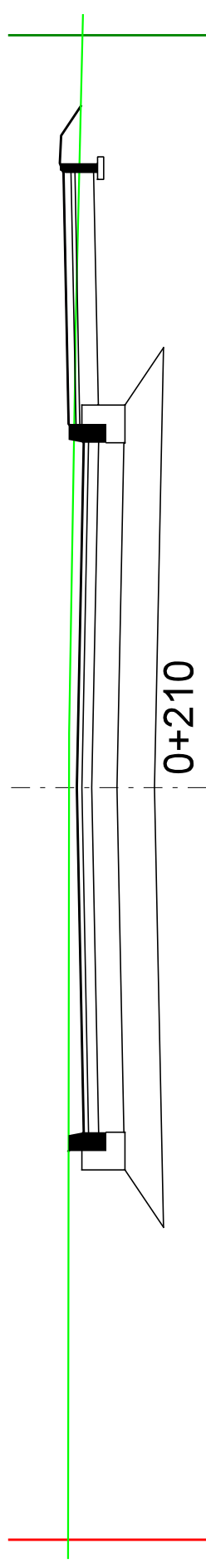
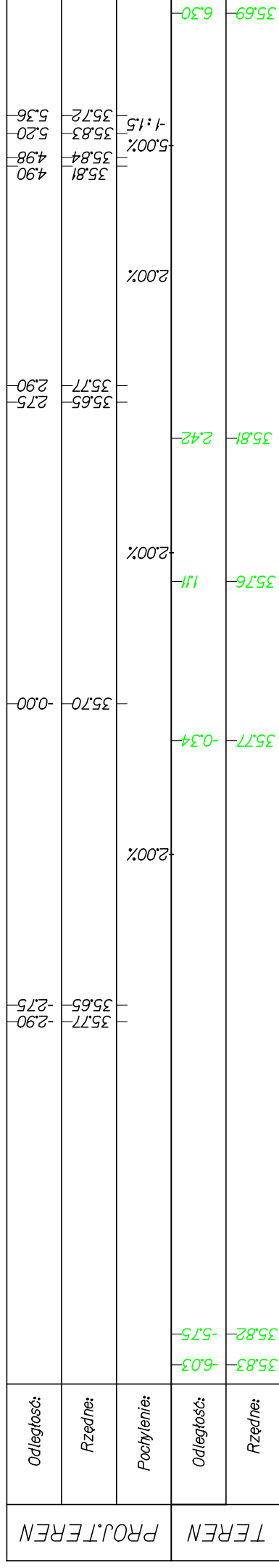
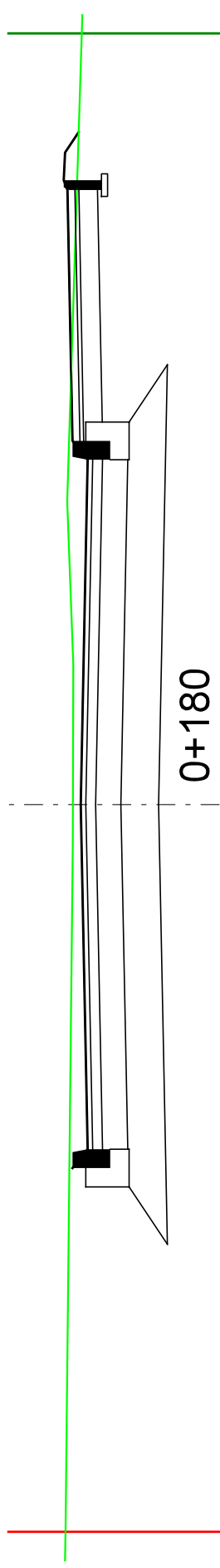
PROJ.TEREN		Odległość:
TEREN	Rzędne:	17.81 -5.82
	Pochylenie:	-1.15
	Odległość:	17.80 -6.22
	Rzędne:	17.81 -5.63
	Pochylenie:	-6.00%
PROJ.TEREN		17.92 -2.75
TEREN	Rzędne:	17.87 -2.90
	Pochylenie:	2.00%
	Odległość:	17.89 -0.14
	Rzędne:	17.91 -2.31
	Pochylenie:	-2.00%
PROJ.TEREN		17.75 -2.75
TEREN	Rzędne:	17.92 -6.00
	Pochylenie:	5.00%
	Odległość:	17.96 6.39
	Rzędne:	17.93 5.16
	Pochylenie:	5.25



0+510

PROJ.TEREN		Odległość:
TEREN	Rzędne:	19.27 -7.53
	Pochylenie:	1.15
	Odległość:	19.02 5.53
	Rzędne:	18.94 4.90
	Pochylenie:	6.00%
PROJ.TEREN		18.84 0.00
TEREN	Rzędne:	18.90 -2.90
	Pochylenie:	2.00%
	Odległość:	18.92 2.79
	Rzędne:	18.94 4.90
	Pochylenie:	2.00%
PROJ.TEREN		18.84 0.00
TEREN	Rzędne:	18.85 -0.71
	Pochylenie:	2.00%
	Odległość:	19.01 4.91
	Rzędne:	18.98 5.20
	Pochylenie:	1.15

Nazwa projektu:		BUDOWA ULICY KRAUSE I WIŚNIOWEJ W PIERWOSZYNIIE I DO MORZA W MECHELINKACH, GMINA KOSAKOWO					
Nazwa rysunku:		PRZEKROJE NORMALNE - UL. DO MORZA					
Branża:		Drogowa		Skala:		1:50	
Stadium:		Wykonawczy		Podpis:		Data:	
Projektant:		mgr inż. Tomasz Ślusarz		POM/0094/POOD/12		09.2022	
Upr. nr:		POM/0094/POOD/12		drogowa		Nr rys.	
Spec:		mgr inż. Adam Stypik		POM/0294/POOD/11		4.9	
Sprawdzający:		POM/0294/POOD/11		drogowa			
Upr. nr:		POM/0294/POOD/11		drogowa			
Spec:		drogowa					



<div><div>DROGADO</div><div>Tomasz Ślusarz</div><div>ul. Władysława IV 61/11</div><div>81-384 Gdynia</div><div>NIP 584-251-03-71</div></div>	Nazwa projektu:	BUDOWA ULICY KRAUSE I WIŚNIOWEJ W PIERWOSZYNIIE I DO MORZA W MECHELINKACH, GMINA KOSAKOWO		
	Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE - UL. KRAUSE		
	Branża:	Drogowa	Skala:	1:50
	Stadium:	Wykonawczy	Podpis:	
	Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Data:	
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		09.2022
	Spec:	drogowa		
	Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik		Nr rys.
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		4.13
	Spec:	drogowa		

[illegible]