

**Związek Międzygminny „Centrum Zagospodarowania Odpadów – SELEKT”
w Czempiniu**

ADRES: ul. Kościańskie Przedmieście 2B, 64-020 Czempień

NIP: 6981716272

NR TELEFONU ORAZ ADRES E-MAIL: tel.: 61 282 63 03, faks: 61 282 63 03, e-mail:

czo.selekt@czempin.pl, strona internetowa prowadzonego postępowania:

platformazakupowa.pl/pn/selekt_czempin

Czempień, dnia 26.09.2024 r.

Znak sprawy: CZO.271.10.2024

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: **„Odbiór odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości z terenu gminy Buk – Sektor II.”**

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 i ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych udzielam odpowiedzi na zadane pytania z dnia **20.09.2024 r.**:

Pytanie 1:

W treści pkt 9.1 OPZ oraz § 7 ust. 1 pkt 7 wzoru umowy, Zamawiający określił wymóg, aby system GPS obejmował "przystawkę mocy umożliwiającą weryfikację momentu otwarcia klapy pojazdu przy załadunku lub wyładunku odpadów komunalnych". Zdaniem Wykonawcy, istnieje wątpliwość co do możliwości technicznej realizacji tego wymogu w odniesieniu do momentu załadunku i wyładunku odpadów. W pojazdach, które wykorzystywane są do realizacji tego typu zamówień, przystawka mocy jest włączana automatycznie w momencie uruchomienia pojazdu, a nie tylko w momencie załadunku.

1. Wykonawca wnosi o usunięcie wskazanego powyżej wymogu jako nieadekwatnego do praktyki realizacji tego typu zamówień.
2. Ewentualnie czy Zamawiający dopuszcza możliwość monitorowania wyładunku za pośrednictwem czujników otwarcia odwłoka lub innych alternatywnych metod weryfikacji momentu otwarcia klapy pojazdu przy załadunku lub wyładunku odpadów?

Odpowiedź:

Zamawiający w:

- załączniku nr 8 do SWZ w pkt 9.1. zapis w brzmieniu:

„UWAGA! System GPS winien obejmować:

- a) przystawkę mocy umożliwiającą weryfikację momentu otwarcia klapy pojazdu przy załadunku lub wyładunku odpadów komunalnych,**
- b) możliwość bieżącego (na żywo) śledzenia ruchu pojazdów na mapie,**

- c) możliwość wstecznego (do roku wstecz od ustania umowy na odbieranie odpadów komunalnych) przeglądania trasy na mapie (cała ścieżka – trasa pojazdu) z dokładnymi lokalizacjami,
- d) możliwość ustalenia, czy w danym dniu pojazd zatrzymał się w konkretnym miejscu (np. w przypadku reklamacji, że śmieciarka nie jechała daną trasą),
- e) rejestrowanie czasów otwarcia i zamykania odwłoka, załadunku i wyładunku/wysypu odpadów komunalnych,
- f) wskazywanie czasów i miejsc wysypów odpadów komunalnych,
- g) ważenie na bieżąco odbieranych odpadów i zapisu tych danych,
- h) w przypadku nowych lub testowanych pojazdów - obowiązek używania urządzeń przenośnych GPS (do czasu instalacji urządzeń stałych) i wcześniejsze poinformowanie Związku z podaniem nazwy widniejącej w systemie.”

zmienia na zapis w brzmieniu:

„UWAGA! System GPS winien obejmować:

- a) przystawkę mocy umożliwiającą weryfikację momentu otwarcia klapy pojazdu przy załadunku lub wyładunku odpadów komunalnych,
- b) możliwość bieżącego (na żywo) śledzenia ruchu pojazdów na mapie,
- c) możliwość wstecznego (do roku wstecz od ustania umowy na odbieranie odpadów komunalnych) przeglądania trasy na mapie (cała ścieżka – trasa pojazdu) z dokładnymi lokalizacjami,
- d) możliwość ustalenia, czy w danym dniu pojazd zatrzymał się w konkretnym miejscu (np. w przypadku reklamacji, że śmieciarka nie jechała daną trasą),
- e) rejestrowanie czasów otwarcia i zamykania odwłoka, załadunku i wyładunku/wysypu odpadów komunalnych,
- f) wskazywanie czasów i miejsc wysypów odpadów komunalnych,
- g) w przypadku nowych lub testowanych pojazdów - obowiązek używania urządzeń przenośnych GPS (do czasu instalacji urządzeń stałych) i wcześniejsze poinformowanie Związku z podaniem nazwy widniejącej w systemie.”

- załączniku nr 7 do SWZ w § 7 ust. 1 pkt 7 zapis w brzmieniu:

„UWAGA! System GPS winien obejmować:

- a) przystawkę mocy umożliwiającą weryfikację momentu otwarcia klapy pojazdu przy załadunku lub wyładunku odpadów komunalnych,
- b) możliwość bieżącego (na żywo) śledzenia ruchu pojazdów na mapie,
- c) możliwość wstecznego (do roku wstecz od ustania umowy na odbieranie odpadów komunalnych) przeglądania trasy na mapie (cała ścieżka – trasa pojazdu) z dokładnymi lokalizacjami,
- d) możliwość ustalenia, czy w danym dniu pojazd zatrzymał się w konkretnym miejscu (np. w przypadku reklamacji, że śmieciarka nie jechała daną trasą),
- e) rejestrowanie czasów otwarcia i zamykania odwłoka, załadunku i wyładunku/wysypu odpadów komunalnych,
- f) wskazywanie czasów i miejsc wysypów odpadów komunalnych,
- g) ważenie na bieżąco odbieranych odpadów i zapisu tych danych,

h) w przypadku nowych lub testowanych pojazdów - obowiązek używania urządzeń przenośnych GPS (do czasu instalacji urządzeń stałych) i wcześniejsze poinformowanie Związku z podaniem nazwy widniejącej w systemie."

zmienia na zapis w brzmieniu:

„UWAGA! System GPS winien obejmować:

- a) przystawkę mocy umożliwiającą weryfikację momentu otwarcia klapy pojazdu przy załadunku lub wyładunku odpadów komunalnych,**
- b) możliwość bieżącego (na żywo) śledzenia ruchu pojazdów na mapie,**
- c) możliwość wstecznego (do roku wstecz od ustania umowy na odbieranie odpadów komunalnych) przeglądania trasy na mapie (cała ścieżka – trasa pojazdu) z dokładnymi lokalizacjami,**
- d) możliwość ustalenia, czy w danym dniu pojazd zatrzymał się w konkretnym miejscu (np. w przypadku reklamacji, że śmieciarka nie jechała daną trasą),**
- e) rejestrowanie czasów otwarcia i zamykania odwłoka, załadunku i wyładunku/wysypu odpadów komunalnych,**
- f) wskazywanie czasów i miejsc wysypów odpadów komunalnych,**
- g) w przypadku nowych lub testowanych pojazdów - obowiązek używania urządzeń przenośnych GPS (do czasu instalacji urządzeń stałych) i wcześniejsze poinformowanie Związku z podaniem nazwy widniejącej w systemie."**

Pytanie 2:

Zamawiający wymaga "ważenia na bieżąco odbieranych odpadów i zapisu tych danych" (pkt 9.1 OPZ oraz §7 ust. 1 pkt 7 wzoru umowy). Zgodnie z rozumieniem Wykonawcy, tego rodzaju ważenie wiąże się z koniecznością przypisania wagi poszczególnych pojemników do konkretnego adresu, co z kolei wymagałoby tzw. czipowania pojemników. Jednakże pojemniki te są zazwyczaj własnością zarządców nieruchomości, którzy mogą nie wyrazić zgody na ingerencję w ich pojemniki.

1. Wykonawca wnosi o usunięcie obowiązku ważenia na bieżąco odbieranych odpadów i zapisu tych danych.

Odpowiedź:

Odpowiedź jak na pytanie 1.

Pytanie 3:

W pkt 9.10 OPZ oraz § 7 ust. 1 pkt 26 wzoru umowy, Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wyposażył pojazdy w wideorejestratory umożliwiające "nagrywanie i zapisywanie obrazu i dźwięku". W związku z powyższym:

1. Wykonawca wnosi o usunięcie obowiązku wyposażenia pojazdów w wideorejestratory umożliwiające "nagrywanie i zapisywanie obrazu i dźwięku". W przypadku braku usunięcia tego obowiązku przez Zamawiającego:

2. Co zamawiający rozumie poprzez "nagrywanie dźwięku"? Czy ma być to nagrywanie dźwięków otoczenia pojazdu, wewnątrz pojazdu, dźwięku silnika, czy innych elementów?

3. Czy zamawiający przewiduje, że nagrywanie dźwięku będzie obejmować również osoby trzecie znajdujące się w pobliżu pojazdu?
4. Czy zamawiający dokonał analizy prawnej dotyczącej legalności nagrywania dźwięku w takim zakresie, zwłaszcza w kontekście RODO?
5. Czy Zamawiający wymaga zastosowania kamer oferujących rzeczywisty widok 360 stopni, czy też wystarczające będzie zamontowanie 4 kamer wokół pojazdu (przód, tył i po jednej z każdej strony), które zapewnią pełny obraz otoczenia?
6. Czy zamawiający wymaga, aby obraz z kamer był nakładany na widok pojazdu z góry (widok 360 stopni w formie wizualizacji)?
7. Czy nagrywanie obrazu ma odbywać się w sposób ciągły, czy dopuszczalne jest nagrywanie z interwałami (np. zdjęcie co 2 sekundy)?

Odpowiedź:

Zamawiający w:

- załączniku nr 8 do SWZ w pkt 9.10. zapis w brzmieniu:

„Wykonawca jest zobowiązany wyposażyć wszystkie pojazdy przeznaczone przez niego do realizowania przedmiotowych usług w wideorejestratory lub rejestratory samochodowe (**tzw. kamery samochodowe**), umożliwiające nagrywanie i zapisywanie obrazu i dźwięku podczas realizowania przedmiotowych usług w sposób zapewniający ich odtworzenie w każdym czasie przez cały czas obowiązywania przedmiotowej umowy i rok po jej zakończeniu tj. odtworzenie pełnego obrazu sytuacji w trakcie realizacji przedmiotowych usług (**tzw. widok 360 stopni**).”

zmienia na zapis w brzmieniu:

„Wykonawca jest zobowiązany wyposażyć wszystkie pojazdy przeznaczone przez niego do realizowania przedmiotowych usług w wideorejestratory lub rejestratory samochodowe (**tzw. kamery samochodowe**), umożliwiające nagrywanie i zapisywanie **obrazu** podczas realizowania przedmiotowych usług w sposób zapewniający ich odtworzenie w każdym czasie przez cały czas obowiązywania przedmiotowej umowy i rok po jej zakończeniu tj. odtworzenie pełnego obrazu sytuacji w trakcie realizacji przedmiotowych usług (**tzw. widok 360 stopni**).

W odniesieniu do powyższego Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wyposaży pojazdy przeznaczone do świadczenia przedmiotowych usług typu:

- śmieciarka w minimum dwie kamery zamontowane na tyle pojazdu, tak aby dawały wgląd jakie odpady znajdują się w pojemniku i są wrzucane do śmieciarki oraz kawałek otoczenia umożliwiający identyfikację miejsca,
- bus, bramowiec, hakowiec w minimum jedną kamerę zamontowaną na środku z tyłu kabiny pojazdu, tak aby dawała obraz całości pojemnika od góry oraz kawałek otoczenia umożliwiający identyfikację miejsca,
- rozdzielczość nagrań winna być w jakości HD i wynosić minimum 1280 x 720 pikseli z prędkością 25 klatek na sekundę,
- Wykonawca zapewni możliwość odtworzenia pełnego obrazu sytuacji za pośrednictwem systemu, który zostanie udostępniony Zamawiającemu przez Wykonawcę - tzw. System

Monitorowania Wykonawcy (dostęp do video w czasie rzeczywistym przez internet i zapis archiwalny w chmurze).”

- załączniku nr 7 do SWZ w § 7 ust. 1 pkt 26 projektu umowy zapis w brzmieniu:

„Wykonawca jest zobowiązany wyposażyć wszystkie pojazdy przeznaczone przez niego do realizowania przedmiotowych usług w wideorejestratory lub rejestratory samochodowe (**tzw. kamery samochodowe**), umożliwiające nagrywanie i zapisywanie obrazu i dźwięku podczas realizowania przedmiotowych usług w sposób zapewniający ich odtworzenie w każdym czasie przez cały czas obowiązywania przedmiotowej umowy i rok po jej zakończeniu tj. odtworzenie pełnego obrazu sytuacji w trakcie realizacji przedmiotowych usług (**tzw. widok 360 stopni**).”

zmienia na zapis w brzmieniu:

„Wykonawca jest zobowiązany wyposażyć wszystkie pojazdy przeznaczone przez niego do realizowania przedmiotowych usług w wideorejestratory lub rejestratory samochodowe (**tzw. kamery samochodowe**), umożliwiające nagrywanie i zapisywanie **obrazu** podczas realizowania przedmiotowych usług w sposób zapewniający ich odtworzenie w każdym czasie przez cały czas obowiązywania przedmiotowej umowy i rok po jej zakończeniu tj. odtworzenie pełnego obrazu sytuacji w trakcie realizacji przedmiotowych usług (**tzw. widok 360 stopni**).

W odniesieniu do powyższego Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wyposaży pojazdy przeznaczone do świadczenia przedmiotowych usług typu:

- śmieciarka w minimum dwie kamery zamontowane na tyle pojazdu, tak aby dawały wgląd jakie odpady znajdują się w pojemniku i są wrzucane do śmieciarki oraz kawałek otoczenia umożliwiający identyfikację miejsca,
- bus, bramowiec, hakowiec w minimum jedną kamerę zamontowaną na środku z tyłu kabiny pojazdu, tak aby dawała obraz całości pojemnika od góry oraz kawałek otoczenia umożliwiający identyfikację miejsca,
- rozdzielczość nagrań winna być w jakości HD i wynosić minimum 1280 x 720 pikseli z prędkością 25 klatek na sekundę,
- Wykonawca zapewni możliwość odtworzenia pełnego obrazu sytuacji za pośrednictwem systemu, który zostanie udostępniony Zamawiającemu przez Wykonawcę - tzw. System Monitorowania Wykonawcy (dostęp do video w czasie rzeczywistym przez internet i zapis archiwalny w chmurze).”

- załączniku nr 7 do SWZ w 12 ust. 2 pkt 31 projektu umowy zapis w brzmieniu:

„za niedopełnienie obowiązku wyposażenia któregokolwiek z pojazdów Wykonawcy przeznaczonych przez niego do realizowania przedmiotowych usług w wideorejestratory lub rejestratory samochodowe (tzw. kamery samochodowe), umożliwiające nagrywanie i zapisywanie obrazu i dźwięku podczas realizowania przedmiotowych usług w sposób zapewniający ich odtworzenie w każdym czasie przez cały czas obowiązywania przedmiotowej umowy i rok po jej zakończeniu tj. odtworzenie pełnego obrazu sytuacji w trakcie realizacji przedmiotowych usług (tzw. widok 360 stopni) - 5.000,00 zł (słownie: pięć tysięcy złotych 00/100) za każdy stwierdzony przypadek (przez stwierdzenie „każdy

stwierdzony przypadek” należy rozumieć „każdy dzień”, w którym wystąpiło wyżej wskazane niedopełnienie wymogu, pomnożony przez ilość pojazdów, których nie wyposażono w wyżej wymienione kamery samochodowe).”

zmienia na zapis w brzmieniu:

„za niedopełnienie obowiązków w zakresie wideorejestratorów lub rejestratorów samochodowych (tzw. kamer samochodowych) szczegółowo wskazanych w § 7 ust. 1 pkt 26 niniejszej umowy - 5.000,00 zł (słownie: pięć tysięcy złotych 00/100) za każdy stwierdzony przypadek niedopełnienia tych obowiązków (przez stwierdzenie „każdy stwierdzony przypadek” należy rozumieć „każdy dzień”, w którym wystąpiło wyżej wskazane niedopełnienie wymogów, pomnożony przez ilość pojazdów, których dotyczy niewypełnienie ww. obowiązków).”