

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 5684P WRAZ Z BUDOWĄ CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI DROŻKI

INWESTOR :



POWIAT
KĘPIŃSKI
UL. KOŚCIUSZKI 5
63-600 KĘPNO

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA



BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT
SĘDZISŁAW 50
58-410 MARCISZÓW
NIP 614-154-19-88
REGON 020799973
TEL/FAX (075) 742-55-90
WWW.BI-TRAKT.PL

LOKALIZACJA
INWESTYCJI

Dz. nr 415 – jednostka ewidencyjna: 300806_2 Rychtal, obręb 0003

DATA
OPRACOWANIA

STYCZEŃ 2016

ZESPÓŁ
PROJEKTOWY

CZĘŚĆ DROGOWA

PROJEKTANT – MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI 263/DOŚ/13

ASYSTENT – INŻ. MARCELINA SZCZECINA

SPIS TREŚCI

I	Opis techniczny	str. 3
1	Podstawa opracowania	str. 3
2	Stan istniejący	str. 3
3	Stan projektowany	str. 4
4	Uwagi dotyczące wykonania robót	str. 5
5	Normy i przepisy obowiązujące podczas wykonywania robót	str. 5
II	Część rysunkowa	
1	Lokalizacja inwestycji	Rys 1
2	Plan zagospodarowania terenu	Rys 2
3	Przekrój poprzeczny	Rys 3

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji jest umowa o wykonanie prac projektowych z Powiatem Kępińskim.

Podstawą formalno-prawną do wykonania niniejszej dokumentacji jest Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.Nr 43 poz. 430/, a także właściwe Polskie Normy, Normy Branżowe oraz Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez GDDP w Warszawie.

2. Stan istniejący

2.1. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla remontu drogi powiatowej nr 5684P wraz z budową chodnika dla pieszych w miejscowości Drożki. Inwestycja zlokalizowana jest na dz. nr 415 – jednostka ewidencyjna 300806_2 Rychtal, obręb 0003 Drożki.

2.2. Zagospodarowanie terenu

Na terenie opracowania znajduje się istniejąca jezdnia z rowem przydrożnym i poboczami gruntowymi nieutwardzonymi. Ze względu na lokalizację cmentarza, który znajduje się nieopodal miejscowości Drożki, na tej trasie wzmożony jest ruch pieszych. Na trasie projektowanego chodnika znajdują się 2 drzewa przeznaczone do usunięcia.

3. Stan projektowy

Przewiduje się wykonanie nakładki bitumicznej o gr. 4 cm na odcinku drogi objętej remontem. Projektuje się chodnik dla pieszych o szerokości 2,0 m usytuowany po zachodniej stronie jezdni o nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej. Nawierzchnię od strony jezdni ograniczono krawężnikiem lekkim 15x30 cm.

Przekrój konstrukcyjny nawierzchni chodnika

Lp.	Rodzaj warstwy	Materiał	Grubość warstwy
1	Nawierzchnia	Kostka wibroprasowana 20x10x8cm	gr. 8cm
2	Podsypka	Kruszywo 0/2 lub 0/5	gr. 3-5 cm
3	Podbudowa	Kruszywo łamane 0/31,5	gr. 10 cm
4	Stabilizacja	Stabilizacja gruntu cem. piaskowa	gr. 10 cm
5	Warstwy nasypowe	Kruszywo łamane lub naturalne , E2>80MPA	śr.gr. 15 cm
6	Podłoże gruntowe		Wg SSTWIORB

Przekrój konstrukcyjny jezdni

Lp.	Rodzaj warstwy	Materiał	Grubość warstwy
1	Nakładka bitumiczna	AC11S	gr. 4cm
4	Warstwa wyrównawcza	AC11W	zmienna
5	Istniejąca konstrukcja jezdni		

UWAGA: Pomiedzy warstwami bitumicznymi należy wykonać warstwę szepną z emulsji kationowej szybko rozpadowej o zawartości asfaltu nie mniejszej niż 65%. Emulsja w ilości 0,5 km/m² .

Kolejność prowadzenia prac:

1. Zasypanie istniejącego rowu przydrożnego;
2. Wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża pod chodnik;
3. Wykonanie warstwy wyrównawczej śr. 50kg/m² wraz ze skropieniem podłoża emulsją kationową szybko rozkładową;
4. Ułożenie krawężników i obrzeży;
5. Wykonanie warstwy nasypowej;
6. Wykonanie warstwy stabilizacji;
7. Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 ;
8. Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo – piaskowej o gr. 3 – 5cm.
9. Wykonanie nakładki bitumicznej AC11S gr. 4 cm wraz ze skropieniem podłoża emulsją kationową szybko rozpadową.

4. Uwagi dotyczące wykonania robót

- Z uwagi na wykonywanie robót w terenie uzbrojonym w sieć podziemną o rozpoczęciu robót należy poinformować zarządcę tej sieci. Przed położeniem nawierzchni zarządca sieci winien sprawdzić stan swoich urządzeń dla uniknięcia wykonywania rozkopów po ułożeniu nawierzchni i uzgodnić sposób zabezpieczenia instalacji;
- Należy wszystkie prace prowadzić tak, by w jak najmniejszym stopniu utrudniać ruch pojazdów kołowych na drodze powiatowej.
- Wszelkie materiały winny posiadać stosowne aprobaty techniczne i certyfikaty zgodnie z obowiązującymi przepisami.

5. Normy i przepisy obowiązujące podczas wykonywania robót

Normy i przepisy obowiązujące podczas wykonywania poszczególnych rodzajów robót zawierają szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.