

Zakres Prac Młyn Cementu Nr1

Jest możliwość że podczas remontu sąsiedni młyn będzie pracował.

1.	<p>Przygotowanie młyna:</p> <ul style="list-style-type: none"> - odwłazowanie dwóch komór młyna - Zabezpieczenie terenu oraz rozsprzęgnięcie młyna - Ściągnięcie siatek osłonowych i ogrodzeniowych młyna cementu nr 1 - Wymiana sznurów uszczelniających na włazach - Montaż nowych szpilek na włazach (w miejscu uszkodzonych)
2.	<p>Przegroda</p> <ul style="list-style-type: none"> - szlifowanie szczelin płyt sitowych przegrody – 28 płyt (Materiał płyty stal wysoko chromowa) wg wskazań Inspektora Nadzoru - Kontrola konstrukcji przegrody pod kątem defektów i pęknięć spoin – możliwa rozbiórka przegrody w celu sprawdzenia konstrukcji i usunięcia usterki - Prace spawalnicze według wskazań inspektora
3.	<p>Młyn</p> <ul style="list-style-type: none"> - Przegląd wypływanego młyna - Przegląd i ewentualna wymiana uszkodzonych śrub - Wymiana uszkodzonych płyt I i II komory mielącej - Regeneracja kapliczki wlotowej i wylotowej pod kątem przetarć – regeneracja - Przegląd ślimaka wlotowego i wylotowego młyna. - Osiewanie ślimaka i zamknięcie przestrzeni pomiędzy ślimakiem a czopem - Przegląd tulei wylotowej(kontrola spoin) - Przegląd dwuklap na wylocie młyna – regulacja i ewentualna wymiana łożysk. - kontrola panewek na wale głównym (przystawka napędu) - Kontrola styków spawalniczych na obwodzie walczaka młyna - Kontrola śrub mocowania dennicy do kołnierza walczaka młyna - Przegląd i ewentualna regeneracja wlotu pod przenośnikiem zbiorczym taśmowym wagowym (harding). -Kontrola wnętrza zazębienia przekładni głównej firmy Zamech. Przegląd i ewentualna wymiana łożysk w przekładni. Czyszczenie korpusu przekładni. Wymiana oleju i odpowietrznika VG-3. Czyszczenie odkamieniaczem chłodnic. -Kontrola sprzęgła - Badania defektoskopowe - szlifowanie szczelin płyt sitowych ściany wylotowej – 28 płyt (Materiał płyty stal wysoko chromowa) wg wskazań Inspektora Nadzoru
4.	<p>Łożyska karkowe</p> <ul style="list-style-type: none"> - wymiana uszczelnień korpusów łożysk karkowych - wymiana uszkodzonych szpilek - wyczyszczenie dennicy wylotowej i wlotowej w celu badan defektoskopowych - Czyszczenie korpusów łożysk karkowych z pozostałości po oleju i wypłukanie. Wymiana uszczelnień w łożyska oraz kontrola panewek(pomiary). Czyszczenie odkamieniaczem chłodnic.
5.	<p>Przygotowanie młyna do oddania do ruchu</p> <ul style="list-style-type: none"> - Porządki i segregacja odpadów - Włazowanie młyna. - Montaż siatek zabezpieczających - Zasprzęgnięcie młyna i oddanie do ruchu
6.	Wymiana elementów zgarniaka

	Kontrola bębnow napinającego i napędowego. Wymiana uszkodzonych łożysk
	Wymiana taśmy
	Regeneracja wysypu pod zbiornikiem

Opracował: Piotr Sempryk