



Łódź, dnia 15. 01. 2024r.

WSSz - NZP - /24

Uczestnicy postępowania przetargowego

dotyczy: postępowania w trybie podstawowym z możliwością negocjacji na dostawę i montaż systemu pobierania opłat parkingowych, sprawa ZP 54/23

I. Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dn. 11. 09. 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. poz. 2023 poz. 1605 ze zm.) oraz w związku z pytaniami dotyczącymi przedmiotowego postępowania Zamawiający wyjaśnia, co następuje:

Pytanie nr 1

Zamawiający w OPZ w punkcie 3.5 określa wymagania dla kasy automatycznej, wymagane jest aby „drzwi kasy zabezpieczone szkłem hartowanym grubości min. 4 milimetrów”. Zabezpieczenie całych drzwi kasy szkłem hartowanym może być dla Zamawiającego problematyczne w przyszłości przy utrzymaniu urządzenia w czystości, na szkło mogą pozostawać nieestetyczne ślady z odciskami dłoni lub palców Klientów co będzie generowała dla Zamawiającego dodatkowe koszty utrzymania. Szkło nawet hartowane w przypadku silnego uderzenia może ulec uszkodzeniu/stłuczeniu narażając osoby korzystające z kasy na niebezpieczeństwo. Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie równoważne gdzie front kasy będzie wykonany z blachy aluminiowej malowanej proszkowo farbą o podwyższonej odporności na ścieranie oraz uszkodzenia mechaniczne a tylko kolorowy ekran dotykowy, zabezpieczony będzie szkłem hartowanym o grubości 6 milimetrów? Drzwi kasy wykonane z blachy pomalowanej farbą o podwyższonej odporności na ścieranie zdecydowanie ułatwią utrzymanie urządzenie w czystości i estetycznym wyglądzie na dłuższy czas niż w przypadku zastosowania szkła hartowanego.

Wyjaśnienie: Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 2

Zamawiający w OPZ w punkcie 3.1 określa wymagania elementów systemu na wyjeździe NR1 lecz nie określa wymagań dla terminala wyjazdowego NR1. Czy wyjazd NR1 przeznaczony jest wyłącznie dla pojazdów abonamentowych i nie jest wymagane aby posiadał wyświetlacz z informacjami dla kierowców?

Wyjaśnienie: Wyjazd nr 1 jest przewidziany dla wszystkich pojazdów i wyświetlacz jest wymagany.

Pytanie nr 3

Zamawiający w OPZ w punkcie 7.1.1, w podpunkcie a) określa wymagane elementy systemu parkingowego oraz że zakłada „Oprogramowanie parkingowe Wykonawcy zainstalowane na serwerze Zamawiającego”. Czy Zamawiający przygotuje serwer, na którym będzie instalowane oprogramowanie Wykonawcy zgodnie w przekazanymi na późniejszym etapie szczegółowymi wytycznymi co do parametrów serwera?

Wyjaśnienie: Tak, Zamawiający przygotuje taki serwer.

Pytanie nr 4

Czy Wykonawca ma dostarczyć w ramach zamówienia odpowiedni serwer do zainstalowania w szafie RACK serwerowni Zamawiającego?

Wyjaśnienie: Nie. Serwer dostarczy Zamawiający.



Pytanie nr 5

Zamawiający w OPZ w punkcie 7.1.1, w podpunkcie o) wymaga 2000 sztuk kart abonamentowych, proszę o określenie czy mają to być karty dalekiego zasięgu UHF czy karty MIFARE?

Wyjaśnienie: Zamawiający dokonuje modyfikacji treści SWZ poprzez wykreślenie w pkt III.2.3e) oraz w pkt III.5.1.c) treści „czytnik kart UHF”.

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający umożliwi wykonanie dodatkowej instalacji komunikacyjnej i podłączenie do istniejącej sieci Zamawiającego w budynkach Przychodni, Pawilonu C oraz Portierni aby skomunikować urządzenia systemu parkingowego z serwerem?

Wyjaśnienie: Tak, Zamawiający umożliwi wykonanie przez wykonawcę instalacji komunikacyjnej.

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający udostępni w ramach swojej sieci komputerowej, po wykonaniu przez Wykonawcę niezbędnego okablowania sieciowego, połączenie urządzeń systemu parkingowego z serwerem oraz Internetem?

Wyjaśnienie: Zamawiający dostarczy platformę serwerową oraz łącze z Internetem. Po stronie wykonawcy leży okablowanie sieciowe.

Pytanie nr 8

Zamawiający w załączniku nr 5 – Projekt umowy § 6 Zasady prowadzenia robót w punkcie 1 wymaga „założenia podliczników, zgodnie z którymi, na podstawie faktur wystawianych przez Zamawiającego będzie rozliczane zużycie energii elektrycznej i poboru wody”, wnosimy o usunięcie zapisu z Umowy.

Wyjaśnienie: Zamawiający dokonuje zmiany w załączniku nr 5 do SWZ poprzez wykreślenie w § 6 ust. 1 pkt 1) .

Pytanie nr 9

Proszę o doprecyzowanie ilości i rodzaju oznakowania pionowego jakiego oczekuje Zamawiający.

Wyjaśnienie: 4 szt. oznaczenia „wyjazd”, 4 szt. oznaczenia „kasa” oraz 3 szt. „Regulamin”.

Pytanie nr 10

Proszę o doprecyzowanie ilości i rodzaju oznakowania poziomego jakiego oczekuje Zamawiający.

Wyjaśnienie: Zamawiający dokonuje modyfikacji treści Załącznika nr 4 – OPZ, poprzez wykreślenie w pk II.3. oraz III.7.1.2.m) treści „poziome”.

Pytanie nr 11

Czy Zamawiający dopuszcza terminale z frontem z poliwęglanu zamiast szkła hartowanego?

Wyjaśnienie: Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 12

Czy Zamawiający dopuszcza terminale z frontem wykonanym ze stali bez zabezpieczenia w postaci szkła hartowanego?

Wyjaśnienie: Tak, Zamawiający dopuszcza z malowaniem farbą o podwyższonej odporności na ścieranie.

Pytanie nr 13

Czy Zamawiający dopuszcza terminale i kasę bez opcji komunikatów głosowych? Urządzenia systemu parkingowego są na tyle proste w obsłudze że wymóg komunikatów głosowych jest nadmiarowy.

Wyjaśnienie: Zamawiający nie dopuszcza.



Pytanie nr 14

Proszę o ujednoczenie wymogów dotyczących terminala wjazdowego i wyjazdowego w zakresie obsługi w dwóch językach a nie w trzech jak podano w pkt 3.1 f)

Wyjaśnienie: Zamawiający dokonuje sprostowania poprzez modyfikację – patrz załącznik do niniejszego pisma.

Pytanie nr 15

Proszę o doprecyzowanie czy wjazd/wyjazd dla posiadaczy abonentów ma się odbywać [poza trybem odczytu tablic] poprzez czytniki zbliżeniowe oraz czytniki dalekiego zasięgu [w technologii UHF]? W specyfikacji pojawiają się oba nośniki co jest w naszej ocenie nadmiarowym rozwiązaniem. Zazwyczaj przy kamerach LPR stosuje się dodatkowo kart zbliżeniowe.

Wyjaśnienie: Patrz wyjaśnienie na pyt. nr 5 oraz modyfikacja w pkt II niniejszego pisma.

Pytanie nr 16

Proszę o potwierdzenie czy dla wyjazdu NR 1 nie jest wymagany terminal z wyświetlaczem?

Wyjaśnienie: Tak, jest wymagany.

Pytanie nr 17

Proszę o potwierdzenie czy terminal wyjazdowy dla klientów rotacyjnych ma być wyposażony w czytnik do płatności bezgotówkowych? Jeżeli tak to czy czytnik ma obsługiwać tylko płatności bezgotówkowe czy również CHIP & PIN?

Wyjaśnienie: Tak, bezgotówkowy, chip i PIN.

Pytanie nr 18

Czy Zamawiający dopuszcza kasę wydającą reszty w 3 nominałach?

Wyjaśnienie: Nie, nie dopuszcza.

Pytanie nr 19

Czy Zamawiający dopuszcza kasę automatyczną z wyświetlaczami o przekątnej 15.6" o jasności 500 cd/m² ?

Wyjaśnienie: Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 20

Dot. „Wymagania dla automatów kasowych” – proszę o potwierdzenie że Zamawiający pisząc „Płatność powyżej 100 zł możliwa po wpisaniu PIN na ekranie” ma na myśli ekran czytnika do płatności bezgotówkowych a nie ekran kasy automatycznej.

Wyjaśnienie: Tak, Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 21

Dot. „Wymagania dla automatów kasowych”: „wydruk potwierdzeń na tym samym rodzaju i rozmiarze papieru dla wszystkich urządzeń” ? Wydruki potwierdzenia są drukowane tylko w kasach automatycznych, o jakich „wszystkich urządzeniach” pisze Zamawiający? - proszę o wyjaśnienie lub usunięcie zapisu.

Wyjaśnienie: Chodzi o kasy automatyczne, terminale wjazdowe i wyjazdowe.

Pytanie nr 22

Proszę o podanie konkretnej ilości kamer CCTV jakich wymaga zamawiający?

Wyjaśnienie: Zamawiający wymaga, aby systemem CCTV objęte zostały szlabany, kasy, terminale wjazdowo – wyjazdowe (infrastruktura systemu).

Pytanie nr 23

Proszę o usunięcie pkt 4.5, podtrzymanie pracy wszystkich urządzeń przez min 1 godzinę wymaga zastosowania UPS o dużej wydajności, co znacząco podniesie koszty wykonania instalacji. Standardowo stosuje się UPS-y do serwera systemu [podtrzymanie do kilku min] a nie dla całej instalacji [wszystkich



urządzeń]. Wnosimy o usunięcie wymogu lub zastąpienie go koniecznością wyposażenia szlabanów w system umożliwiający automatyczne otwarcie w przypadku zaniku zasilania.

Wyjaśnienie: Zamawiający wyraża zgodę i dokonuje modyfikacji poprzez wykreślenie pkt III 4.5.

Pytanie nr 24

Czy Zamawiający dopuszcza kasę automatyczną z frontem wykonanym ze stali bez zabezpieczenia w postaci szkła hartowanego?

Wyjaśnienie: Tak, Zamawiający dopuszcza kasę z frontem ze stali z malowaniem farbą o podwyższonej odporności na ścieranie.

Pytanie nr 25

Proszę o usunięcie zapisu „przyciski nawigacyjne muszą być podświetlane/oświetlone” – zapis niezasadny w przypadku gdy zamawiający wymaga ekranu dotykowego w kasie.

Wyjaśnienie: SWZ nie wymaga ekranu dotykowego dla kas. W przypadku zastosowania rozwiązania opartego na przyciskach muszą one być podświetlone / oświetlone.

Pytanie nr 26

Czy Zamawiający dopuszcza system oparty o serwer lokalny?

Wyjaśnienie: Tak, Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 27

Czy zamawiający dopuszcza jako rozwiązanie równoważne dla logowania się do systemu przez przeglądarkę internetową, system umożliwiający zdalne logowanie poprzez stacje roboczą z wgranym oprogramowaniem klienckim lub przy pomocy oprogramowanie typu. Team Viewer i tym samym dopuszcza system kompatybilny tylko z system Windows?

Wyjaśnienie: Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 28

Karty abonamentowe 2000 szt.– proszę o doprecyzowanie technologii kart jakie mają zostać dostarczone?

Wyjaśnienie: Patrz wyjaśnienie na pyt. nr 5 oraz modyfikacja w pkt II niniejszego pisma.

Pytanie nr 29

Proszę o informację czy pomiędzy poszczególnymi budynkami, w których należy wykonać okablowanie światłowodowe są drożne kanalizacje teletechniczne lub szachty które można wykorzystać?

Wyjaśnienie: Tak.

Pytanie nr 30

Proszę o potwierdzenie że podpisanie umowy z operatorem płatności bezgotówkowych leży po stronie zamawiającego.

Wyjaśnienie: Tak. Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 31

Dot. kryterium cena - Proszę o modyfikację parametru technicznego dotyczącego wielkości wyświetlaczy w terminalach. Wg naszej wiedzy jedynym producentem oferującym w terminalach wyświetlacze większe niż 7" jest firma CarFlow. W związku z powyższym obecna specyfikacja w jednoznaczny sposób ogranicza konkurencyjność postępowania. Jeżeli zamawiający podtrzyma zapisy prosimy o wskazanie co najmniej dwóch producentów [wraz z przedstawieniem kart katalogowych jako marek referencyjnych] oferujących terminale parkingowe spełniające najwyższe punktowane zapisy.

Wyjaśnienie: Zamawiający nie wyraża zgody. Warunki udziału w postępowaniu nie ograniczają konkurencyjności. Wykonawcy oferujący mniejsze wyświetlacze mają możliwość złożenia oferty, a ocena tego dokładnie parametru w ocenie parametrów technicznych jest jedynie niewielką częścią oceny ogólnej oferty.



Pytanie nr 32

Czy Zamawiający potwierdza, że posiada wszystkie zezwolenia na wykonanie systemu parkingowego oraz sieci elektrycznej na terenie wspomnianego parkingu? Wykonawca nie będzie musiał uzyskiwać żadnych zezwoleń, zgłoszeń, pozwoleń na budowę i związanych z tym projektów w Wydziałach Budownictwa itp.

Jeżeli będzie konieczne wg odpowiednich organów budowlanych wykonanie projektu budowlanego, zgłoszenia i uzyskania zezwoleń czy Zamawiający wydłuży czas realizacji zamówienia. W przypadku uzyskania pozwolenia na budowę termin realizacji 10 tygodniowy jest zdecydowanie za krótki.

Wyjaśnienie: Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 33

Opis przedmiotu zamówienia w punkcie I pptk 4 o treści: „*Konieczne jest wybudowanie połączenia światłowodowego pomiędzy Pawilonem G oraz Pawilonem R w celu skomunikowania urządzeń z serwerem. Zamawiający oczekuje okablowania wielomodowego OM4 minimalnie 24 włókna.*”

Bardzo prosimy o zaznaczenie na mapie (załącznik nr 3b) pawilonów G oraz R. Prosimy również aby Zamawiający określił w przybliżeniu odległość połączenia światłowodowego w oparciu o swoją wiedzę dotyczącą tras kablowych w budynkach oraz kanałów i sieci kablowych między budynkami.

Prosimy również o zaznaczenie na mapie (załącznik nr 3b) lokalizacji urządzeń wjazdowych i wyjazdowych. Załącznik nr 3b nie ukazuje lokalizacji urządzeń względem budynków (w których znajdują się serwerownia, kasy czy rozdzielnie elektryczne)

Prosimy również o zaznaczenie na mapie lokalizacji.

Wyjaśnienie: Kasa, rozdzielnia i serwerownia są oznaczone symbolami K, RD i S na załączniku nr 3b. W załączonym do niniejszego pisma planie zaznaczono dodatkowo kolorem zielonym pawilony G i R.

Pytanie nr 34

W punkcie II.3. „*Wykonawca w porozumieniu z Zamawiającym w wskazanych miejscach ustawi dedykowane oznakowanie pionowe i poziome informacyjne zawierające regulamin i cennik opłat parkingowych.*”

Prosimy o szczegółowy wykaz rodzaju oznakowania pionowego i poziomego z określeniem ilości.

Wyjaśnienie: Patrz wyjaśnienia na pytania nr 9 i 10.

Pytanie nr 35

W punkcie III.2.1.3 „*Jeżeli kierowca chce zakończyć parkowanie i wyjechać z terenu parkingu najpierw musi uiścić opłatę za postój. Płatność za parkowanie odbywa się w kasie automatycznej lub terminalu wyjazdowym. Po dokonaniu opłaty system rejestruje opłacenie biletu i użytkownik ma określony czas na opuszczenie parkingu.*”

Czy Zamawiający potwierdza, że płatność za parkowanie ma być również w terminalu wyjazdowym? W szczegółowym opisie terminala wyjazdowego nie ma wzmianki o rodzaju płatności.

Wyjaśnienie: Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 36

W wymogach dla terminala wjazdowego w punkcie 2.3.e oraz w terminalu wyjazdowym jest napisane: „*czytnik zbliżeniowy kart abonamentowych, z obsługą zbliżeniową kontroli dostępu RFID (w częstotliwości MIFARE), czytników dalekiego zasięgu UHF oraz systemu rozpoznawania tablic rejestracyjnych LPR,* Czy terminal wyjazdowy na wyjeździe nr 2 ma również posiadać powyższe wyposażenie w postaci kart mifare, kart UHF oraz kamer LPR. Nie są one uwzględnione w wymaganiach dla terminala nr 2.

Wyjaśnienie: Tak, z uwzględnieniem modyfikacji, o której mowa w wyjaśnieniach na pytanie nr 5.

Pytanie nr 37

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie zabezpieczenia ekranu innym elementem niż szkło hartowane? W przypadku zastosowania ekranu dotykowego nie każdy element zabezpieczający działa prawidłowo z wyświetlaczem i może powodować zakłucenia w pracy warstwy dotykowej wyświetlacza. Czy w przypadku



wyświetlacza dotykowego do kasy Zamawiający dopuszcza zastosowanie innego rodzaju zabezpieczenia ekranu?

Wyjaśnienie: Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 38

W przypadku zastosowania w kasie wyświetlacza dotykowego czy Zamawiający wymaga zastosowania w kasie dodatkowo przycisków nawigacyjnych podświetlanych?

Wyjaśnienie: Nie wymaga.

Pytanie nr 39

W wymaganiach do kasy automatycznej o treści: „dostęp do kasy z uwzględnieniem osób ze szczególnymi potrzebami w tym osób niepełnosprawnych (np. na wózkach inwalidzkich)”

Bardzo prosimy o doprecyzowanie tego zapisu. Czy chodzi tu o przygotowanie terenu dla osób niepełnosprawnych na wózku np. rampa podjazdowa do kasy?

Wyjaśnienie: Wg Zamawiającego określenie jest wystarczająco precyzyjne. Nie wymaga się budowy rampy.

Pytanie nr 40

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie komunikacji głosowej dwukierunkowej dla wszystkich urządzeń (terminal wjazdowy, terminal wyjazdowy, kasa automatyczna) z biurem obsługi klienta lub recepcją zamiast komunikatów głosowych odtwarzanych w urządzeniu? Równocześnie na wyświetlaczach będą komunikaty tekstowe w 3 językach. Ta funkcja zapewnia komunikację w dowolnym momencie obsługi urządzenia.

Wyjaśnienie: Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 41

Zapis w punkcie 4.1.8. „System ma być oparty o rozwiązanie chmurowe, zapewniając w ten sposób dostęp do zarządzania systemem przy użyciu protokołu HTTPS (system przeglądarkowy). W przypadku zastosowania domeny będącej własnością Zamawiającego wymagane jest wykorzystanie dostarczonego przez Zamawiającego certyfikatu dopuszcza się użycie domeny dostarczonej przez Wykonawcę.”

1. Czy Zamawiający poniesie koszty rozwiązania chmurowego?
2. Czy Zamawiający oprócz domeny, dostarczy certyfikat SSL dla protokołu HTTPS?
3. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie i ma możliwości techniczne skonfigurowania VPN dla zewnętrznego dostępu, to nie będzie konieczne korzystanie z chmury firm trzecich.

Wyjaśnienie: Zamawiający modyfikuje treść pkt III. 4.1.8 poprzez zastąpienie słów: „System ma być oparty o rozwiązanie chmurowe (...)” słowami „System może być oparty o rozwiązanie chmurowe (...)”.

W przypadku zastosowania rozwiązania chmurowego:

- Pkt 1 – Koszt po stronie wykonawcy,
- pkt 2 – Tak, Zamawiający dostarczy,
- pkt 3 – Tak, Zamawiający dopuszcza i posiada możliwości.

Pytanie nr 42

Terminale wjazdowe i wyjazdowe wyposażone są w urządzenia grzewcze z termostatem. Czy szlabany również muszą mieć taką funkcjonalność?

Wyjaśnienie: Nie.

Pytanie nr 43

W opisie przedmiotu zamówienia w wymogach dla szlabanów jest napisane:

„naklejki odblaskowe i/lub listwa LEDowa umieszczone wzdłuż ramienia.”

Które z powyższych rozwiązań ma być zastosowane - naklejki odblaskowe czy listwa LED?

Wyjaśnienie: Zamawiający dokonuje modyfikacji treści załącznika nr 4 - OPZ, poprzez wykreślenie w pkt III.3.3.1.c) słów „naklejki odblaskowe i/lub”.



Pytanie nr 44

W punkcie 4.5 o treści „Zamawiający wymaga, aby w przypadku awarii zasilania praca urządzeń przejazdowych i kas zostały podtrzymane przez okres min. 1 godz.”

Czy Zamawiający wymaga w tym przypadku zastosowania zasilania awaryjnego wyspowego dla każdej lokalizacji w postaci np. UPS?

Wyjaśnienie: Patrz wyjaśnienie na pytanie nr 23. W razie awarii zasilania szlaban powinien zostać uniesiony do góry.

Pytanie nr 45

Czy konieczna i wymagana będzie dokumentacja geodezyjna powykonawcza oraz pomiary elektryczne wraz z protokołami?

Wyjaśnienie: Będzie wymagane wykonanie pomiarów elektrycznych oraz IT wraz z protokołami.

Pytanie nr 46

W OPZ w punktach opisujących minimalne wymagania techniczne i funkcjonalne dostarczanych urządzeń (m.in. ust. III pkt. 2.2, 3) Zamawiający wymaga, aby urządzenia Wjazd i Wyjazd pracowały w trybie ONLINE. Czy praca w trybie ONLINE dotyczy również kas automatycznych?

Wyjaśnienie: Tak.

Pytanie nr 47

W OPZ w punktach opisujących minimalne wymagania techniczne i funkcjonalne dostarczanych urządzeń (m.in. ust. III pkt. 2.2, 3) Zamawiający wymaga, aby urządzenia pracowały w trybie ONLINE, jednak nie określa zachowania systemu parkingowego w przypadku awarii sieci/serwera i pracy wszystkich lub poszczególnych urządzeń w trybie OFFLINE. Czy Zamawiający wymaga, aby w okresie awarii sieci lub serwera urządzenia systemu parkingowego podtrzymały podstawową funkcjonalność, tj. umożliwiły wjazd, wyjazd dla abonentów i użytkowników rotacyjnych uwzględniając możliwość dokonania opłaty za bilet jednorazowy w kasach automatycznych? Czy Zamawiający wymaga, aby po powrocie urządzeń do trybu pracy ONLINE, urządzenia zwróciły wszystkie wygenerowane zdarzenia (opłaty, lista wjazdów/wyjazdów) do serwera, które miały miejsce w okresie pracy urządzenia OFFLINE?

Wyjaśnienie: Zamawiający wymaga, aby awarie kas były sygnalizowane poprzez SMS.

W trybie awarii wymaga się zapewnienia podniesienia szlabanu. Nie wymaga się, aby po powrocie urządzeń do trybu pracy ONLINE urządzenia zwróciły informację o wymienionych w pytaniu zdarzeniach.

Pytanie nr 48

Załącznik nr 3a (plan sytuacyjny) oraz OPZ określają lokalizację i zestawienie produktowe dostarczanych urządzeń. W OPZ istnieje niezgodność w zestawieniu produktowym lub opisie oczekiwań dostarczonych produktów polegającej na:

- OPZ, Zapis w ust. III, pkt. 3.1: braku wymogu dostawy terminala wyjazdowego wyposażonego w ekran, skaner, czytnik kart określając zakres dostawy: Kamera ANPR, Szlaban, Czytnik UHF

- Załącznik nr 3a (plan sytuacyjny): Wrysowanie wyspy parkingowej wraz z terminalem wyjazdowym

- OPZ, Zapis w ust. III, pkt 7.1.2 (wymagane zestawienie produktowe):

b) Terminal wyjazdowy – 2 szt. Zdaniem Oferenta powinna być 1 szt.

k) Czytnik dalekiego zasięgu – 2 szt. Zgodnie z OPZ wymagany dla Wjazdu i Wyjazdu nr 1 (tylko dla abonentów), ale jednocześnie Zamawiający wymaga w w ust. III, pkt 7.1.2, i) słupki pod czytnik na wyjazd nr 2 (dla biletów jednorazowych). Zdaniem Oferenta – słupki pod czytnik dla wyjazdu nr 2 jest nadmiarowy, lub brakuje 1 szt. czytnika dalekiego zasięgu dla wyjazdu nr 2 (łącznie powinny być dostarczone 3 szt. czytników UHF).

Proszę o wyjaśnienie zauważonej niezgodności i precyzyjne określenie potrzeb Zamawiającego.

Wyjaśnienie: Na wyjeździe numer 2 Zamawiający wymaga identycznego terminala, z zachowaniem wszystkich funkcjonalności jak dla terminala wyjazdowego przy wyjeździe nr 1.

Zwracamy uwagę na zmianę dotyczącą wykreślenia parametru dot. czytników UHF.



Pytanie nr 49

W OPZ ust. III pkt. 3.1, d) Zamawiający wymaga, aby Terminal Wyjazdowy posiadał „wyświetlacz - ekran „front panel” zabezpieczony szkłem hartowanym grubości min. 4 milimetrów”. Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie analogiczne jak w przypadku specyfikacji Terminala Wjazdowego określonego w OPZ ust. III pkt. 2.3, g) „(...) lub ekran dotykowy”?

Wyjaśnienie: Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 50

W OPZ ust. III pkt. 3.5 Zamawiający wymaga, aby „drzwi kasy zabezpieczone szkłem hartowanym grubości min. 4 milimetrów”. Określając wymogi terminali wjazdowego i wyjazdowego Zamawiający ograniczył obecność zabezpieczenia szkłem hartowanym grubości min. 4 milimetrów wyłącznie ekranów. Proszę o doprecyzowanie, czy Zamawiający oczekuje zabezpieczenia szkłem hartowanym całych drzwi kasy automatycznej, czy wyłącznie ekranów (jak w przypadku terminali), oraz czy dopuszcza zamiennie możliwość zastosowania ekranów dotykowych (jak w przypadku terminala wjazdowego, tj. ust. III pkt. 2.3, g)). Wskazanie wymogu obecności szkła hartowanego na całej powierzchni kasy automatycznej znacząco ogranicza konkurencyjność ofert wskazując na jednego producenta systemów parkingowych (AMANO).

Wyjaśnienie: Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 51

W OPZ ust. III pkt. 3.5 Zamawiający wymaga, aby Kasa Automatyczna posiadała podświetlane przyciski nawigacyjne. Czy Zamawiający dopuści urządzenie bez przycisków nawigacyjnych zamiennie z ekranem dotykowym, co jest prostsze w obsłudze przez interesantów?

Wyjaśnienie: Tak. Jedynie w przypadku zastosowania rozwiązania opartego na przyciskach sprzętowych muszą one być podświetlone / oświetlone.

Pytanie nr 52

W OPZ ust. III pkt. 4.4 Zamawiający oczekuje dostarczenia systemu CCTV z min. 14 dniową archiwizacją danych i jednocześnie rejestratora przechowyującego dane przez min. 30 dni. Proszę o doprecyzowanie, czy okres 14 dniowy dotyczy wyłącznie kamer CCTV, a 30 dni rejestratora, oraz wskazanie w jakich rozdzielczościach i formacie mają być archiwizowane dane ze wskazaniem trybu zapisu danych (detekcja ruchu / zapis ciągły).

Proszę o doprecyzowanie, czy Zamawiający oczekuje, aby obraz z kamery CCTV był dostępny dla operatora bezpośrednio w aplikacji systemu parkingowego, co znacząco ułatwi i usprawni weryfikację?

Wyjaśnienie: Zamawiający dokonuje modyfikacji treści załącznika nr 4 – OPZ pkt III.4.4 poprzez zmianę okresu archiwizacji systemu kamer CCTV – z 14 na 30 dni.

Rozdzielczość kamer min. 5 MPx. Zapis ciągły.

Zamawiający nie wymaga, aby obraz z kamery CCTV był dostępny dla operatora bezpośrednio w aplikacji systemu parkingowego.

Pytanie nr 53

W OPZ ust. III pkt. 4.5 Zamawiający wymaga, aby w przypadku awarii zasilania praca urządzeń przejazdowych i kas zostały podtrzymane przez okres min. 1 godz. Proszę o doprecyzowanie szacowanego ruchu/obciążenia urządzeń przejazdowych na godzinę, jaką oferent powinien przyjąć do przeliczenia pojemności dostarczanego zasilania awaryjnego. Jest to niezbędne do przyjęcia prawidłowych wartości pojemności akumulatorów. System parkingowy w spoczynku (gotowości do zapewnienia przejazdu kierowcom) pobiera ok. 10% wartości energii w porównaniu do czasu, w którym obsługiwany jest pojazd. Proszę również o doprecyzowanie, czy Zamawiający oczekuje, aby wszystkie urządzenia zostały podtrzymane, czy dopuszcza ograniczenie do 1sz. Wjazd, 1szt. Wyjazd, 1 szt. Kasa + serwer.

Wyjaśnienie: Patrz wyjaśnienie na pytanie nr 23. W razie awarii zasilania szlaban powinien zostać uniesiony do góry.



Pytanie nr 54

W OPZ ust. III pkt. 5.1 c) Zamawiający wymaga, aby Stanowisko obsługi systemu parkingowego wyposażone zostało w czytnik kart UHF. Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie alternatywne, które nie wymaga użycia czytnika kart UHF a pozwoli na wprowadzenie ręczne 6 cyfrowego identyfikatora do systemu parkingowego, który posiada zaprojektowane algorytmy dekodujące numer seryjny taga?

Wyjaśnienie: Patrz: wyjaśnienie do pytanie nr 5.

Pytanie nr 55

W OPZ Zamawiający nie odnosi się do systemu interkomowego, zazwyczaj stosowanego w rozwiązaniach przy systemach parkingowych. Czy Zamawiający wymaga, aby wyposażenie urządzeń parkingowych obejmowało dostawę modułów interkomu pracujące w technologii VoIP umożliwiając odbiór połączenia interkomowego bezpośrednio w aplikacji zarządzającej systemu parkingowego?

Wyjaśnienie: Zamawiający nie wymaga dostawy modułów interkomowych.

Pytanie nr 56

Proszę o uzupełnienie planu sytuacyjnego i oznaczenie Pawilonów „G” i „R”.

Wyjaśnienie: Wskazano na załączniku do niniejszych wyjaśnień.

Pytanie nr 57

Zamawiający w Zestawieniu elementów systemu parkingowego w podpunkcie „o” specyfikuje 2000szt. kart abonamentowych, proszę o doprecyzowanie czy Zamawiający oczekuje dostarczenia kart dualnych (UHF + MIFARE)?

Wyjaśnienie: Patrz: wyjaśnienie do pytanie nr 5.

Pytanie nr 58

Proszę o doprecyzowanie czy zamawiający oczekuje jednoczesnej obsługi zbliżeniowej kontroli dostępu RFID oraz czytników dalekiego zasięgu UHF?

Wyjaśnienie: Patrz: wyjaśnienie do pytanie nr 5.

Pytanie nr 59

Szkló po uszkodzeniu staje się realnym zagrożeniem dla osób bezpośrednio korzystających z urządzenia, wciskających przycisk, odbierających bilet parkingowy, przykładających kartę abonamentową. Ponadto szkló hartowane przyczynia się do nadmiernego nagrzewania urządzenia w dni słoneczne oraz znacząco podnosi koszty przy ewentualnych uszkodzeniach urządzenia. Wymóg opisany przez Zamawiającego spełnia bardzo wąska grupa producentów, co ogranicza możliwość udziału w postępowaniu pozostałych firm. Takie działanie w rażący sposób łamie zapis art. 29 ust. 3 Pzp. W związku z powyższym oraz tym, że wyposażenie urządzeń systemu parkingowego we front panel ze szkła hartowanego nie ma wpływu na jakość funkcjonowania urządzeń systemu zwracam się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie zastosowania zabezpieczeń frontów innych niż szkló hartowane przy zachowaniu tych samych funkcji ochronnych?

Wyjaśnienie: Zamawiający oczekuje zabezpieczenia wyświetlacza zgodnie z SWZ, tj. szkłem hartowanym.

Pytanie nr 60

Biorąc pod uwagę powszechne problemy mogące wystąpić z ekranem dotykowym w terminalu, wyświetlacze dotykowe podlegają zużyciu eksploracyjnemu oraz stwarzają problemy w użytkowaniu podczas nagrzania przez promienie słoneczne, przestają działać a także w związku z tym, że terminale mają służyć tylko do pobrania i skanowania biletu oraz obsługi kart abonamentowych, zwracamy się z prośbą o dopuszczenie terminali wjazdowych bez ekranu dotykowego zabezpieczonego szkłem hartowanym o grubości min 4mm. Proponowane przyciski są znacznie tańsze w eksploatacji ze względu na niższy koszt zakupu względem paneli dotykowych oraz mniejszy stopień skomplikowania przy wymianie. Dodatkowo zastosowanie rozwiązania przycisku nie wiąże się z utratą żadnych korzyści dla kierowców a zwiększa



czytelność i zrozumienie obsługi terminala wjazdowego. Należy również zauważyć, że przyciski nie ograniczają w żaden sposób właściwości użytkowych urządzenia. Najczęściej terminal jest wyposażony w przycisk do pobierania biletu, takie rozwiązanie według specjalistów jest najbardziej intuicyjne i jednocześnie pożądane przez użytkowników, dlatego ekran dotykowy jest wymogiem całkowicie nadmiarowym mogącym ograniczać możliwość udziału w postępowaniu części producentów. Takie działanie w rażący sposób łamie zapis art. 29 ust. 3 Pzp.

Wyjaśnienie: Zamawiający zgodnie z SWZ dopuszcza wyświetlacz - ekran „front panel” zabezpieczony szkłem hartowanym grubości min. 4 milimetrów lub ekran dotykowy.

Pytanie nr 61

W OPZ, w częściach opisujących funkcjonowanie wjazdu i wyjazdów mamy informacje o zastosowaniu kamer systemu rozpoznawania tablic rejestracyjnych na wjeździe oraz na wyjeździe numer 1 dla kierowców pojazdów abonamentowych. Jednocześnie w punkcie 7 Zestawienie elementów systemu jest informacja o 3-ech kamerach (7.1.2 e). Proszę o wyjaśnienie tej rozbieżności.

Wyjaśnienie: Są dwa wyjazdy. Zamawiający oczekuje zamontowania kamer na wjeździe, wyjeździe nr 1 i na wyjeździe nr 2.

Pytanie nr 62

Zamawiający w OPZ 3.5 Wymagania dla automatów kasowych, używa stwierdzenia cyt. “Obsługa PayPass w terminalu wjazdowym (płatność zbliżeniowa). Terminal obsługuje płatności za pomocą kart zbliżeniowych oraz płatności zbliżeniowych (NFC ApplePay, GooglePay). Płatność powyżej 100 zł możliwa po wpisaniu PIN na ekranie dotykowym. Obsługa BLIK”. Czy zamawiający miał na myśli, że oba automaty kasowe mają obsługiwać płatności stykowych, bezstykowych, NFC oraz BLIK?

Wyjaśnienie: Tak. Zamawiający potwierdza,

Pytanie nr 63

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie możliwości zastosowania fizycznego serwera systemu parkingowego z pominięciem usługi Cloud. Zastosowanie fizycznego serwera bazodanowego gwarantuje ciągłość pracy w reżimie 24/h, 7 dni w tygodniu. Działanie parkingu nie jest uzależnione od usługodawcy sieci Internet, co za tym idzie ewentualnych przerw w dostawie usługi Internet. Ponadto zastosowanie serwera bazodanowego uniezależnia Państwa od dostawców usług hostingowych na których pracują tzw. chmury. Przekłada się to na oszczędności wynikające z braku cyklicznych opłat hostingowych. Należy zwrócić uwagę również na fakt, iż opisana przez Państwa specyfikacja urządzeń w tym: 3 kamer do rozpoznawania tablic rejestracyjnych będzie wymagała szybkiej przepustowości łącza internetowego by takowy Cloud miał szanse wymieniać dane z urządzeniami w sposób płynny i bezawaryjny.

Wyjaśnienie: Zamawiający dopuszcza rozwiązanie oparte na serwerze fizycznym / wirtualnym i zapewnia platformę serwerową. Zakup stosownej licencji leży po stronie wykonawcy.

Pytanie nr 64

Proszę o potwierdzenie, czy ramiona szlabanów mają być wyposażone w listwę LED umieszczoną wzdłuż ramienia?

Wyjaśnienie: Tak.

Pytanie nr 65

Proszę o potwierdzenie, czy szlabany mają być wyposażone w sterownik umożliwiający otwarcie każdej przy użyciu pilota?

Wyjaśnienie: Nie.

Pytanie nr 66

Zwracamy się z prośbą o udzielenie odpowiedzi czy Zamawiający wyrazi zgodę na sterowanie i administrowanie systemem parkingowym oraz urządzeniami przez lokalne oprogramowanie natywne dostępne dla operatora parkingu z pominięciem przeglądarki www, jeżeli funkcjonalność rozwiązania będzie równoważna? Spełnienie wymagania działania przez przeglądarkę www wprowadzi szereg



ograniczeń, wynikających z możliwości przeglądarek internetowych. Aplikacje natywne cechują się szeregiem funkcji, które nie są dostępne z poziomu przeglądarki dodatkowo oprogramowanie dostarczone przez producenta systemu parkingowego działa stabilniej i niezależnie od producentów przeglądarek.

Wyjaśnienie: Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 67

W specyfikacji stanowiska obsługi Zamawiający oczekuje czytnika kart dalekiego zasięgu UHF, czy wymóg zostanie uznany za spełniony jeżeli wykonawca dostarczy system parkingowy zapewniający możliwość przypisania karty do użytkownika używając jej unikatowego numeru bez konieczności skanowania karty?

Wyjaśnienie: Zamawiający dokonuje modyfikacji poprzez wykreślenie wymogu komunikacji UHF.

Pytanie nr 68

Czy zasilanie kasy parkingowej z Pawilonu C może być doprowadzone z budynku Przychodni (RD)?

Wyjaśnienie: Tak, może.

Pytanie nr 69

Czy na trasie kablowej od Kasy z Pawilonu C do RD jest możliwość wykorzystania aktualnych tras kablowych/studzienek telekomunikacyjnych/przepustów kablowych?

Wyjaśnienie: Tak, istnieje możliwość.

Pytanie nr 70

Czy połączenie Pawilon C z Pawilonem R wymagane jest łącze światłowodowe?

Wyjaśnienie: Tak, jest wymagane.

Pytanie nr 71

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie frontów urządzeń parkingowych z tworzywa PMMA równie odpornego na uszkodzenia jak szkło hartowane?

Wyjaśnienie: Nie, nie dopuszcza.

Pytanie nr 72

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie komunikatów głosowych w urządzeniach parkingowych wygłaszanych naprzemiennie bez wyboru języka na ekranie?

Wyjaśnienie: Nie, nie dopuszcza.

Pytanie nr 73

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie terminali bez ekranów dotykowych?

Wyjaśnienie: Tak, zgodnie z pkt III.2.3.g).

Pytanie nr 74

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie kasy automatycznej bez obsługi 10gr? Nominat jest rzadko spotykany w kasach automatycznych.

Wyjaśnienie: Nie, nie dopuszcza.

Pytanie nr 75

Czy Zamawiający dysponuje planami tras kablowych w których Wykonawca mógł by położyć okablowanie komunikacyjne pomiędzy budynkiem R a budynkiem G.

Wyjaśnienie: Zamawiający dysponuje kanałami pomiędzy tymi budynkami.

Pytanie nr 76

Czy ze względu na konieczność uzyskania zgód administracyjnych Zamawiający przewiduje wydłużenie realizacji systemu parkingowego?



Wyjaśnienie: Wg stanu wiedzy Zamawiającego, zgody takie nie są wymagane. Gdyby okoliczności w tej sprawie okazały się inne, Strony mają możliwość przedłużenia czasu realizacji umowy zgodnie z § 11 ust. 2 pkt 2) wzoru umowy.

Pytanie nr 77

Czy teren prac związanych z systemem parkingowym jest objęty konserwatorem zabytków?

Wyjaśnienie: Nie.

Pytanie nr 78

Czy Zamawiający dopuszcza podtrzymanie urządzeń systemu parkingowego do 15 min.?

Dłuższy czas podtrzymania wiąże się z większymi rozmiarami UPS-ów co sprawia, że nie zmieszczą się w urządzeniach.

Wyjaśnienie: Patrz: wyjaśnienie na pytanie nr 23.

II. Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dn. 11. 09. 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. poz. 2023 poz. 1605 ze zm.) w związku z koniecznością udzielenia wyjaśnień na wnioski o wyjaśnienie treści SWZ, **Zamawiający dokonuje modyfikacji treści Specyfikacji warunków zamówienia, w zakresie o którym mowa w pkt I niniejszego pisma.**

Zmienione postanowienia zaznaczono w tekście załączników do pisma kolorem czerwonym i / lub skreśleniem.

III. Na podstawie art. 286 ust. 5 ustawy z dn. 11. 09. 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. poz. 2023 poz. 1605 ze zm.) Zamawiający **przedłuża termin składania i otwarcia ofert w przetargu.**

Nowy termin składania ofert zostaje wyznaczony na dzień **24. 01. 2024r. godz. 10:00**, a termin otwarcia ofert na ten sam dzień godz. 11:00.

Z upoważnienia Dyrektora
KIEROWNIK DZIAŁU
ZAMÓWIEN PUBLICZNYCH
(signature)
mgr Paweł Lipiński