

PROJEKT NA ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Egz. Nr:.....

Nr projektu: 01/05/2023

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej na działkach nr 63 i 113 w Przywsiu

Adres obiektu budowlanego: woj. Dolnośląskie, Powiat Trzebnicki, Gmina Żmigród,
m. Przywsie

Kat. obiektu budowlanego: IV, XXV

Pozostałe dane adresowe: Jednostka ewidencyjna: 022006_5
Obręb: 0024 Przywsie
Dz. nr. 63, 113

Inwestor: Gmina Żmigród
Plac Wojska Polskiego 2-3
55-140 Żmigród

Zawartość opracowania: I Dokumenty dołączone do projektu
II Część opisowa
III Informacja BIOZ
IV Część rysunkowa

Zespół autorski:

BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	DATA i PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Nawrocki	WKP/0134/POOD/19	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
Drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Data opracowania: marzec 2023

SPIS TREŚCI

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	3
1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych	4
2. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu terytorialnego	8
3. Oświadczenia projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	10
II. CZĘŚĆ OPISOWA	11
1. Przedmiot i cel opracowania	11
2. Podstawa opracowania	11
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	11
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	11
4. Projektowane parametry techniczne	11
5. Rozwiązania konstrukcyjne	12
6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenowych	13
7. Informacje dla wykonawcy	13
III. Informacja BIOZ	14
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	18
1 Plan orientacyjny - skala 1:25000	18
2 Plan sytuacyjny - skala 1:500	18
3 Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne - skala 1:50 i 1:10	18

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-06/2019

Poznań, dnia 18 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Krzysztof Nawrocki

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 czerwca 1988 r. Gostyń
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0134/POOD/19

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

- Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):
 - § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
 - § 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Nawrocki jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

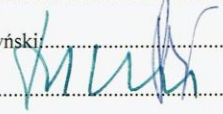
Zgodnie z art. 15a ust.9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

- 1.Pan Krzysztof Nawrocki
63-860 Pogorzela, ul. Wacława Roszczaka 2
- 2.Okręgowa Rada Izby
- 3.Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
- 4.a/a

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-137/07/2011

Poznań, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Marcin Kasalka

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 24 lipca 1975 r. w Ostrowie Wielkopolskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0305/POOD/11**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Kasałka jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Marcin Kasałka
63-400 Ostrów Wielkopolski, ul. Bolka i Lolka 11a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki

2. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu terytorialnego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-3VU-2ER-4K6 *

Pan Krzysztof Nawrocki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0362/15

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-24 14:10:32 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-ERW-5GU-WU2 *

Pan Marcin Kasałka o numerze ewidencyjnym WKP/BO/1435/03

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-21 13:46:09 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pliib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki

3. Oświadczenia projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

OŚWIADCZENIE

Krzysztof Nawrocki reprezentujący KD-Projekt Krzysztof Nawrocki

oświadcza, że opracowanie:

Przebudowa drogi gminnej na działkach nr 63 i 113 w Przywsiu

jest wykonane zgodnie z umową zawartą z Gminą Żmigród oraz z obowiązującymi przepisami technicznymi, rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, normami, sztuką budowlaną i że zostaje wydane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Pogorzela, 03.2023 r

.....

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: (Dz. U. 2018 poz. 1202 ze zm.)), niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

Przebudowa drogi gminnej na działkach nr 63 i 113 w Przywsiu

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Pogorzela, 03.2023 r

.....

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie projektu przebudowy drogi gminnej w miejscowości Przywsie.

2. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt został wykonany w oparciu o:

- Umowę z Gminą Żmigród,
- Mapy zasadnicze,
- Inwentaryzację stanu istniejącego dokonaną przez projektantów,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane,
- Obowiązujące normy, wytyczne i zalecenia przy projektowaniu

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga zaliczana jest do klasy technicznej D (dojazdowa) i posiada przekrój drogowy. Omawiana droga stanowi dojazd do przyległych do niej posesji oraz dojazd do lasu. Aktualnie nawierzchnia jezdni jest utwardzona stabilizowanym mechanicznie kruszywem oraz gruzem, podobnie zjazdy do posesji. Pod zjazdami znajdują się przepusty nadające się do remontu. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi 3,8-4,0m z lokalnymi poszerzeniami. Jezdnia odwadniana jest powierzchniowo na przyległy teren lub do występującego po lewej stronie rowu przydrożnego. Teren nie wykazuje dużego zróżnicowania. Nachylenie podłużne jest umiarkowane. Otoczenie stanowi zabudowa jednorodzinna, grunty rolne oraz las. W pasie drogowym oraz w jego sąsiedztwie zlokalizowano: sieć wodociągową, sieci telekomunikacyjne oraz sieci elektroenergetyczne.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zamiarem inwestora jest poprawa warunków uczestników ruchu poprzez przebudowę istniejącej nawierzchni z kruszywa i gruzu stabilizowanego mechanicznie na nawierzchnię z betonu asfaltowego. W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 oraz pakietu warstw asfaltowych. Warstwy wiążącej oraz w-wy ścieralnej. Na zamknięciu zjazdów do posesji oraz w wskazanych miejscach na planie sytuacyjnym zaprojektowano ustawienie opornika betonowego 12x25x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Istniejące przepusty pod zjazdami należy wymienić na rury PEHD $\phi 400$ z gotowymi ściankami żelbetowymi, skośnymi przepustu. Na zjazdach do posesji wykonać podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5 oraz dwie w-wy bitumiczne. Pobocza wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5. Istniejący rów należy odmułwić.

4. Projektowane parametry techniczne

Kategoria drogi	gminna
Klasa techniczna	D, Dojazdowa
Przekrój drogi	1 x 2
Kategoria ruchu	KR1-2
Prędkość do projektowania	40 km/h
Przekrój poprzeczny	drogowy
Szerokość jezdni	3,5m
Spadek jezdni	daszkowy 2,0%

Szerokość umocnionego pobocza	0,5-0,75m
Spadek umocnionego pobocza	8,0 %

5. Rozwiązania konstrukcyjne

5.1 Zakres robót do realizacji

W ramach inwestycji przewidziano:

- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- odmulenie przydrożnego rowu
- remont istniejących przepustów z wymianą rur na nowe wraz ściankami,
- ustawienie oporników,
- wykonanie regulacji wysokościowej istniejących urządzeń,
- wykonanie w-wy wiążącej,
- wykonanie w-wy ścieralnej,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5mm,
- plantowanie i wyrównanie terenów przyległych.

5.2 Trasa w planie

Projektowana trasa przebiega po istniejącym śladzie.

5.3 Przekroje normalne

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

4 cm	–	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S,
0,5 kg/m ²	–	skropienie w-wy wiążącej emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM szybko rozpadową,
4 cm	–	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W,
0,8 kg/m ²	–	skropienie podbudowy emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM szybko rozpadową,
8 cm	–	podbudowa z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5,
20 cm	–	podbudowa z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

4 cm	–	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S,
0,5 kg/m ²	–	skropienie w-wy wiążącej emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM szybko rozpadową,
4 cm	–	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W,
0,8 kg/m ²	–	skropienie podbudowy emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM szybko rozpadową,
20 cm	–	podbudowa z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5,
12x25 cm	–	zamknięcie zjazdu od strony posesji, opornik betonowy na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Konstrukcja nawierzchni pobocza:

15 cm	–	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm
-------	---	---

6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenowych

6.1 Projektowana niweleta

Spadek niwelety pozostaje bez zmian ze względu na prowadzenie drogi po istniejącym terenie. Zachować spadek podłużny nie mniejszy niż 0,3%.

6.2 Nawierzchnie

W wyznaczonych miejscach oraz na zamknięciu zjazdów od strony posesji należy ustawić opornik betonowy 12x25x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

6.3 Pobocza

Przewidziano wykonanie umocnionych poboczy stabilizowanych mechanicznie z kruszywa łamanego 0/31,5mm.

6.4 Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywać się będzie poprzez nadanie jezdni i poboczom odpowiednich spadków kierujących wodę na przyległy teren lub do istniejących rowów przydrożnych.

6.5 Przepusty

Zaprojektowano odmulenie rowu przydrożnego wraz z remontem-wymianą istniejących przepustów na nowe PEHD $\phi 400$ SN12. Zakończenie przepustów wykonać z gotowych ścianek żelbetowych skośnych przepustu.

7. Informacje dla wykonawcy

Wszelkie roboty w pobliżu istniejącej infrastruktury podziemnej wykonywać ręcznie. Przy odmulaniu rowu zwrócić szczególną uwagę na sieci uzbrojenia podziemnego. Wszystkie roboty objęte niniejszą dokumentacją wykonać przy zachowaniu aktualnie obowiązujących przepisów BHP i p.poż.

Projektant:

III. Informacja BIOZ

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być sporządzony zgodnie z wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, Nr 109, poz. 1157 i Nr 120, poz. 1268, z 2001 r. Nr 5, poz. 42, Nr 100, poz. 1085, Nr 110, poz. 1190, Nr 115, poz. 1229, Nr 129, poz. 1439, Nr 154, poz. 1800, z 2002 r. Nr 74, poz. 676 oraz z 2003 r. Nr 80, poz. 718) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 151, poz. 1256) i powinien zawierać:

1) stronę tytułową

Na stronie tytułowej zamieszcza się:

- nazwę i adres obiektu budowlanego;
- imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres;
- imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, sporządzającego plan bioz, a w przypadku gdy plan bioz sporządzany jest przez inną osobę - również imię i nazwisko oraz adres tej osoby lub nazwę i adres podmiotu sporządzającego plan bioz.

2) część opisową

Część opisowa zawiera w szczególności:

- zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;
- wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce;
- wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
- informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;
- informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia;
- informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:
 - a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
 - c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;
- określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy;
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych

3) część rysunkową, w przypadku gdy w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo

budowlane, zwanej dalej "ustawą" lub gdy wykonywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych będzie co najmniej 30 pracowników lub pracochłonność wykonywanych robót przekraczać będzie 500 osobodni.

Część rysunkowa, opracowana na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu, zawiera dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, w szczególności:

- czytelną legendę;
- oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie;
- rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi;
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (w tym pływającego, jeżeli jest to uzasadnione rodzajem robót), niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych;
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego;
- rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów;
- przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu;
- lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

Wprowadzane zmiany, wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu bioz, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.

Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 pkt 1-10 ustawy Prawo budowlane ujęty jest w w/w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury.

Sposób prowadzenia instruktażu:

Każdorazowo przed przystąpieniem do prac należy zapoznać pracowników z rodzajem i charakterem wykonywanych robót oraz przedstawić możliwe do wystąpienia zagrożenia i niebezpieczeństwa dla zdrowia lub życia ludzi.

Należy zapoznać pracowników ze środkami ochrony BHP i metodami bezpiecznego wykonywania pracy. Oprócz tego bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji zadań, w miejscu pracy należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy bezpiecznego wykonywania pracy z wykorzystaniem dostępnych środków ochrony zdrowia i zabezpieczenia stanowiska pracy. Pracownicy muszą być poinstruowani

o możliwościach, metodach i drogach ewakuacji z terenu budowy podczas wystąpienia zagrożenia życia lub zdrowia. Każdy instruowany pracownik musi potwierdzić odbycie przeszkolenia stanowiskowego w zakresie BHP i udzielenia pierwszej pomocy.

Szkolenie należy przeprowadzić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2004.180.180 – obowiązujący, Dz. U. 2005.116.972).

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Przebudowa drogi gminnej na działkach nr 63 i 113 w Przywsiu”

woj. Dolnośląskie, Powiat Trzebnicki, Gmina Żmigród, m. Przywsie

Nazwa inwestora i adres

Gmina Żmigród

Plac Wojska Polskiego 2-3

55-140 Żmigród

Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację

mgr. inż. Krzysztof Nawrocki

Data opracowania

marzec 2023r.

Zakres i kolejność robót całego zamierzenia inwestycyjnego

W ramach inwestycji przewidziano:

- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- odmulenie przydrożnego rowu
- remont istniejących przepustów z wymianą rur na nowe wraz ściankami,
- ustawienie oporników,
- wykonanie regulacji wysokościowej istniejących urządzeń,
- wykonanie w-wy wiążącej,
- wykonanie w-wy ścieralnej,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5mm,
- plantowanie i wyrównanie terenów przyległych.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Na trasie projektowanej drogi znajdują się następujące uzbrojenie terenu prąd, woda, sieć teletechniczna.

Wykaz elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- brak

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych :

- przysypanie ziemią przy wykonywaniu wykopu,
- wpadnięcie do wykopu.

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie ogólne w zakresie BHP,
- omówienie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- wyznaczenie osób sprawujących bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- omówienie zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych.
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Opracował:

mgr inż. Krzysztof Nawrocki

UPR. Nr WKP/0134/POOD/19

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--|---------------------|
| 1 Plan orientacyjny | - skala 1:25000 |
| 2 Plan sytuacyjny | - skala 1:500 |
| 3 Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne | - skala 1:50 i 1:10 |