

IZDK1b-505-4/19

Ostrów Wielkopolski, 20.12.2019r.

**Polskie Zrzeszenie Inżynierów
i Techników Sanitarnych
Biuro Studiów i Rzecznawstwa
ul. Towarowa 1
64-100 Leszno**

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 12.11.2019 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim informuje, że w oparciu o posiadaną dokumentację, rzędna niwelety linii kolejowej na przejeździe wykosi 115,220 m w układzie wysokości Amsterdam.

Zakład Linii Kolejowej w Ostrowie Wielkopolskim zaleca jednak, przed przystąpieniem do sporządzenia projektu drogi, wykonanie pomiarów wysokościowych w oparciu o znajdującą się w sąsiedztwie osnowę wysokościową.

Ponadto, Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim, zwraca uwagę, iż zgodnie z §30.3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20.10.2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 poz. 1744 z późniejszymi zmianami), w przypadku przebudowy drogi inwestor dostosowuje nawierzchnię drogową na przejeździe kolejowo – drogowym do parametrów technicznych przebudowywanej drogi.

W związku z powyższym prosimy, o zaprezentowanie rozwiązania uwzględniającego przebudowę nawierzchni drogowej na przejeździe wraz z utworzeniem ciągu pieszo – rowerowego tak aby stanowiły integralną całość z przebudowywaną drogą na dojazdach do przejazdu kolejowo – drogowego w km 55,598 linii kolejowej nr 360 Jarocin – Kąkolewo.


WZ **DYREKTOR**
Mariusz Szópiński
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych

Opracowała:
Agata Hadała
tel. +48 62 724 36 35
agata.hadala@plk-sa.pl