

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL NA DZIAŁCE 41
OBRĘB OLSZYŃKA W GMINIE KORYCIN

Załączniki:

- 1) Opis techniczny do zgłoszenia robót budowlanych**
- 2) Odpowiednie szkice lub rysunki (w zależności od potrzeb) - Lokalizacja inwestycji, przekroje konstrukcyjne**

Opis techniczny do zgłoszenia robót budowlanych

*„Modernizacja drogi dojazdowej do pól na działce 41
obręb Olszynka w Gminie Korycin”*

Spis treści

1. Przedmiot i zakres opracowania.....	2
2. Podstawa opracowania.....	2
3. Charakterystyka stanu istniejącego.....	2
4. Stan techniczny istniejącej nawierzchni.....	2
5. Parametry techniczne drogi.....	3
6. Rozwiązania sytuacyjne.....	3
7. Rozwiązania wysokościowe.....	3
8. Przekroje normalne.....	3
9. Konstrukcja i technologia nawierzchni.....	4
10. Zajętość terenu.....	4
11. Zieleń.....	4
12. Rozwiązania chroniące środowisko.....	4
13. Organizacja ruchu.....	4

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest „Modernizacja drogi dojazdowej do pól na działce 41 obręb Olszynka w Gminie Korycin”.

Zakresem opracowania objęto:

- a) odbudowa nawierzchni żwirowej od km 0+000 do km 0+659,
- b) wykonanie zjazdów z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie,
- c) wykonanie poboczy gruntowych
- d) remont istniejącego przepustu.

Roboty będą wykonywane na działce 41 w obrębie Olszynka w Gminie Korycin w powiecie sokólskim. Droga nie jest drogą publiczną.

2. Podstawa opracowania.

Opracowanie oparto o następujące dane:

- a) zlecenie Inwestora,
- b) mapę ewidencyjną,
- c) wizję lokalną w terenie,
- d) wyniki inwentaryzacji własnych,
- e) uzgodnienia robocze z Inwestorem,

3. Charakterystyka stanu istniejącego.

Droga na działce 41 obręb Olszynka objęta opracowaniem zaczyna swój bieg na zjeździe na drogę gminną przy miejscowości Olszynka, a kończy na zjeździe na drogę gminną przy miejscowości Zabrodzie.

Droga przebiega przez obszar niezabudowany. Na obszarze w otoczeniu drogi znajdują się tereny pól uprawnych, użytków zielonych.

Droga posiada nawierzchnię żwirową o zmiennej szerokości 4,0 do 7,0 m łącznie z poboczami o szerokości 0,75 - 1,25 m.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych i dalej do naturalnych odbiorników wodnych.

W pasie drogowym nie występuje infrastruktura techniczna.

4. Stan techniczny istniejącej nawierzchni.

Droga posiada nawierzchnię żwirową. Przez większą część roku ruch po drodze jest utrudniony ze względu na zły stan nawierzchni. Na większości odcinka drogi pobocza są zawyżone, co

utrudnia prawidłowe odwodnienie korony drogi. Korekty wymaga przebieg drogi w planie i profilu podłużnym. Należy maksymalnie wpisać korpus drogowy w istniejący pas drogowy, zaprojektować normatywne łuki poziome i skrzyżowania.

5. Parametry techniczne drogi

Podstawowe parametry techniczne drogi na działce 41 obręb Olszynka:

- a) klasa techniczna – D,
- b) prędkość projektowa – $V_p = 30$ km/h,
- c) szerokość jezdni – 5,0 m,
- d) szerokość poboczy – 0,75 m,
- e) kategoria ruchu – KR 0 - KR 1.

6. Rozwiązania sytuacyjne.

Droga gminna objęta opracowaniem ma długość całkowitą wynoszącą 659m.

Na całym odcinku planuje się wykonać przekrój szlakowy tj. jezdnię żwirową o szerokości 5,0 m z poboczami o szer. 0,75m.

Nawierzchnię na zjazdach indywidualnych należy wykonać o nawierzchni żwirowej o szerokości 4,0 m z poboczami o szerokości 0,75 m oraz łukami wyokrągłającymi o promieniach $R=3,0$ m.

7. Rozwiązania wysokościowe.

Należy zachować istniejącą niweletę drogi z niewielką korektą wysokościową, poprawą spadków podłużnych i poprzecznych związanych z odwodnieniem, równością nawierzchni i bezpieczeństwem ruchu drogowego.

8. Przekroje normalne.

Przekrój normalny Nr 1:

- a) szerokość jezdni – 5,0 m,
- b) spadek poprzeczny jezdni na odcinku prostym – 3,0 % (daszkowy),
- c) szerokość pobocza – 0,75 m,
- d) spadek pobocza – 6,0 %.

Przekrój normalny na zjazdach indywidualnych szlakowych:

- a) szerokość jezdni zjazdu – 4,0 m,
- b) szerokość poboczy – 0,75 m,

- c) łuki wyokrąglające o promieniu $R= 3,0$ m.

9. Konstrukcja i technologia nawierzchni.

Konstrukcję i technologię nawierzchni przyjęto w oparciu o WR-D-63 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg.

Przekrój normalny A – nawierzchnia o konstrukcji KRO, G1:

- d) nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} (kruszywo naturalne o uziarnieniu 0 – 31,5mm) stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm,
- e) podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} (kruszywo naturalne o uziarnieniu 0 – 31,5mm) stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm,
- f) warstwa mrozoochronna z piasku grub. 10cm.

Przekrój normalny na zjazdach indywidualnych o nawierzchni żwirowej:

- a) nawierzchnia żwirowa (kruszywo naturalne o uziarnieniu 0 – 31,5mm) grub. 25cm.

10. Zajętość terenu.

Przebudowa drogi gminnej zlokalizowana jest na działkach:

- a) powiat sokólski, gmina Korycin, obręb Olszynka dz. nr ewid.: 41

Zajętość terenu – działek obejmujących zgłoszenie robót budowlanych została uwidoczniiona na mapie załączonej do opracowania.

11. Zieleń

Brak kolizji drzew z planowanymi robotami, niezbędna jest wycinka pojedynczych zakrzaczeń występujących lokalnie.

12. Rozwiązania chroniące środowisko.

Omawiane przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Wykonanie nawierzchni żwirowej poprawi bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego, zmniejszy hałas i zwiększy komfort jazdy.

Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy.

13. Organizacja ruchu

Nie planuje się zmiany organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi.

Opracował: