



RZĄDOWY FUNDUSZ POLSKI ŁAD: PROGRAM INWESTYCJI STRATEGICZNYCH

Leżajsk, dnia 03.04.2024 r.

ZP.272.6.3.2024

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW – nr 1

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym z możliwością przeprowadzenia negocjacji na zadanie pn.:

„Przebudowa i rozbudowa łącznika drogi wojewódzkiej nr 877 z krajową nr 77 stanowiącego drogę powiatową nr 1258R Giedlarowa – Wierzawice – II etap”

Zamawiający - Powiat Leżajski, reprezentowany przez Zarząd Powiatu Leżajskiego, działając na podstawie art. 284 ust. 1 i 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.), zwaną dalej ustawą Pzp, przekazuje treść zapytań (pisownia oryginalna), które wpłynęły do Zamawiającego, wraz z wyjaśnieniami:

PYTANIE NR 1:

Prosimy o określenie do kogo należy materiał z rozbiórki (destrukt, kostka brukowa, krawężniki betonowe, obrzeża betonowe).

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 1:

Destrukt do wykorzystania przez Wykonawcę do umocnienia poboczy, kostka brukowa, krawężniki betonowe, obrzeża betonowe do pozostawienia właścicielom posesji, do których prowadził zjazd.

PYTANIE NR 2:

Według opisu technicznego przepusty pod koroną drogi fi 1500 należy przebudować (wykonać nową ławę betonową i dołożyć po jednym kręgu). Prosimy o określenie czy w wycenie w pozycji 22 d.1.3 należy uwzględnić 28m nowych części przelotowych przepustów fi 1500.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 2:

Tak, w wycenie należy uwzględnić 28m nowych części przelotowych przepustów fi 1500, a kręgi z rozbiórki jeżeli będą się nadawały do wykorzystania do przetransportowania na bazę ZDP w Leżajsku.

PYTANIE NR 3:

Według rysunku PB-D-05_1_2 Wyloty i wloty przepustów należy umocnić płytami ażurowymi opartych na kiszce faszynowej długości 2m. W kosztorysie uwzględniono tylko wykonanie obrukowania z kamienia. Prosimy o określenie czy w wycenie należy uwzględnić umocnienie z płyt ażurowych oraz kieszek faszynowych. Jeśli tak, prosimy o określenie, w której pozycji ma zostać uwzględnione.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 3:

Należy również uwzględnić umocnienie z płyt ażurowych oraz kieszek faszynowych, dodano pozycje w przedmiarze i kosztorysie 76a i 76b.

W załączeniu skorygowany przedmiar i wzór kosztorysu ofertowego.

PYTANIE NR 4:

Prosimy o określenie koloru kostki na zjazdach i chodniku.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 4:

Kolor kostki (pół faza) w ciągu chodnika - szary, na zjazdach – grafit.

PYTANIE NR 5:

Według dołączonej dokumentacji w konstrukcji poszerzenia występuje warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5 grubości 15cm oraz siatka na łączeniach istniejącej nawierzchni z projektowaną o wytrzymałości >70 kN/m. W kosztorysie takie warstwy nie zostały uwzględnione. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i dodanie pozycji do kosztorysu.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 5:

Dodano pozycje w przedmiarze i kosztorysie 48a i 48b.

W załączeniu skorygowany przedmiar i wzór kosztorysu ofertowego.

PYTANIE NR 6:

Czy Zamawiający potwierdza wykonanie zjazdów z kostki betonowej na odcinku 3+065 – 4+082 w ilości 2125m²?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 6:

Zamawiający potwierdza wykonanie zjazdów z kostki betonowej (pół faza) na odcinku 3+065 – 4+082 w ilości 2125 m². Ilość ta uwzględnia również większość zjazdów z prawej strony.

PYTANIE NR 7:

Czy Zamawiający potwierdza wykonanie zjazdów asfaltowych na odcinku 3+065 – 4+082 w ilości 230m²?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 7:

Zamawiający potwierdza wykonanie zjazdów asfaltowych na odcinku 3+065 – 4+082 w ilości 230m².

PYTANIE NR 8:

Prosimy o określenie czy w wycenie należy uwzględnić wpusty studzienek ściekowych typu ulicznego czy krawężnikowego?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 8:

W wycenie należy uwzględnić wpusty studzienek ściekowych typu krawężnikowego.

PYTANIE NR 9:

Według zapisów SWZ w przypadku rozbieżności w ilościach jednostek za prawidłowe należy przyjąć ilości z przedmiarów robót. W związku z powyższym prosimy o aktualizację przedmiarów branży drogowej oraz branży gazowej. W dołączonych przedmiarach występują rozbieżności w ilościach pomiędzy kolumną „Poszcz.” i kolumną „Razem”.

Przedmiar branża drogowa:

Pozycje: 15 d.1.1; 21 d.1.3; 31 d.1.3; 36 d.1.4; 40 d.1.4; 41 d.1.4; 92 d.3.1; 93 d.3.1; 107 d.3.3; 116 d.5; 119 d.5.

Przedmiar branża gazowa:

Pozycje: 37 d.1.5; 74 d.2.5; 112 d.3.5.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 9:

W załączeniu skorygowane przedmiary robót.

PYTANIE NR 10:

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie czy średnicę słupków do oznakowania pionowego należy przyjąć zgodnie z dokumentacją projektową (Projektem stałej organizacji ruchu) tj. fi60mm czy zgodnie z pozycją kosztorysową dla branży drogowej 114 d.5 (fi50mm).

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 10:

Średnicę słupków do oznakowania pionowego należy przyjąć zgodnie z dokumentacją projektową (Projektem stałej organizacji ruchu), tj. fi60mm.

PYTANIE NR 11:

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie czy balustrady należy przyjąć zgodnie z dokumentacją projektową (Projektem stałej organizacji ruchu) tj. U-12a czy zgodnie z pozycją kosztorysową dla branży drogowej 116 d.5 (U-11a).

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 11:

Balustrady należy przyjąć zgodnie z pozycją kosztorysową 116 d.5 dla branży drogowej (U-11a).

PYTANIE NR 12:

Na rysunkach normalnych oraz na rysunku dotyczącym przepustu 150cm bariery opisano jako N2W3, w pozycji kosztorysowej branży drogowej 117 d.5 podano N1W3. Jakie bariery należy przyjąć do wyceny?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 12:

Do wyceny należy przyjąć bariery N2W3.

PYTANIE NR 13:

Zgodnie z przyjętą w dokumentacji konstrukcją poszerzenia „C1” należy wykonać w-wę podbudowy z betonu. Zwracamy się z prośbą o określenie czy ma to być „chudy beton” C8/10 czy beton C12/15?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 13:

Należy wycenić i wbudować mieszankę C12/15.

UWAGA:

Zamawiający informuje, iż działając zgodnie z art. 286 ust. 1 i 7 ustawy Pzp, w odniesieniu do przedstawionych powyżej zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego, w dniu 02.04.2024 r. dokonał zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (nr 1), w zakresie wskazanym pismem znak ZP.272.6.2.2024, upublicznionym na stronie prowadzonego postępowania oraz dokonał zmiany ogłoszenia o zamówieniu (m. in. **zmiana terminu składania i otwarcia ofert na dzień 09.04.2024 r.**).

Powyższe odpowiedzi stanowią integralną część SWZ i są wiążące dla Zamawiającego oraz Wykonawców. Wykonawca powinien je uwzględnić przygotowując ofertę w niniejszym postępowaniu.

Pozostałe zapisy SWZ nie ulegają zmianie.

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU

(-)

mgr inż. Marek Śliż

(Podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym)