

Opis Przedmiotu Zamówienia - Specyfikacja prac

Załącznik nr 3.1

Do SWZ – Z.P.05.2025

Specyfikacja remontu promu Bielik IV konserwacja kadłuba wraz z pracami towarzyszącymi						
Poz.	Zakres prac	J.m.	Ilość	Cena jednostkowa zł	Cena netto w zł	Cena brutto w zł
	Typ statku: prom samoch.- pasażerski - klasa *SKM 3DL1 Rok budowy: 1998 Wymiary główne: - Lc: 49,89 m / B: 15,59 m / H: 4,60 m / T: 2,25 m					
1.	Prace ogólnostoczniowe					
1.1	Zacumowanie, po pracach stoczniowych odcumowanie	oper.	1			
1.2	Założenie, zdjęcie trapu w doku (2 szt.)	oper.	2			
1.3	Podłączenie, odłączenie energii elektrycznej (380,50 Hz)	oper.	1			
1.4	Dostawa energii elektrycznej (rozliczenie w/g licznika) - przyjął ck. 600 kW / za dobę	kW	8400			
1.5	Podłączenie wody P-Poż., utrzymanie ciśnienia w instalacji.	oper.	1			
1.6	Podłączenie telefonu (telefon alarmowy zgodnie z zarządzeniem Kapitana Portu) - za remont	oper.	1			
1.7	Dostawa pojemnika szt. 1 (V=1,5 m³) na śmieci, odpady kuchenne, opróżnianie w miarę potrzeb	oper.	1			
1.8	Zabezpieczenie rejonów prac pod względem ppoż. i BHP	oper.	1			
1.9	Zabezpieczenie jednostki w/g potrzeb na czas wykonywania prac (nadbudcia, otwory w kadłubie, hydraulika siłowa, pędniki itp.)	oper.	1			
1.10	Czas remontu - 14 dni kalendarzowych	dni	14			
1.11	Czas postoju w doku łącznie - 14 dni kalendarzowych	dni	14			
2.	Dokowanie jednostki					
2.1	Zadokowanie i wydokowanie ustawić na kilblokach w/g wariantu Nr I plan dokowania (przebiecie kilbloków w rejonie zbiornika fekalii i wody słodkiej – konserwacja)	oper.	1			

inspektor ds. technicznych

Jan Maciejuk

2.2	Asysta holownika przy zadokowaniu i wydokowaniu jednostki (2 holowniki x 2 oper.)	oper.	2				
2.3	Praca pilota przy zadokowaniu i wydokowaniu promu	oper.	2				
2.4	Ustawienie niezbędnych rusztowań i praca podnośnika przy wykonywanych pracach						
2.5	Część podwodna kadłuba: - mycie agregatem wysokociśnieniowym (zbitie muszli i glonów)	m2	1140				
2.6	Część nadwodna kadłuba: - mycie hydromonitorem (ciśnienie do 300 bar)	m2	450				
2.7	Część podwodna i nadwodna kadłuba: - oplatanie kadłuba wodą słodką po piaskowaniu lub odpylenie spręż. powietrzem	m2	1590				
3.	Podwodna część kadłuba - 800 m² (w części podwodnej ujęte są powierzchnie skrzyń kingstonowej i chłodniczej)						
3.1	piaskowanie do klasy SA 2.0 - 20%	m2	160				
3.2	piaskowanie do klasy SA 1.0 - 80%	m2	640				
3.3	przedstawić kadłub do przeglądu PRS/Armator	oper.	1				
3.4	2x malowanie farbą podkładową	m2	1600				
3.5	1x malowanie przekładka (50 µm) 100%	m2	800				
3.6	1x malowanie farbą przeciwpiorostową	m2	800				
3.7	zabezpieczenie otworów ściekowych na czas piaskowania	oper.	1				
3.8	zabezpieczenie uszczelnień wałów, kolumn pędników przed piaskowaniem/malowaniem	oper.	1				
3.9	korki denne - odkręcenie / zakręcenie, wymiana uszczelki - VACUM	oper.	1				
3.10	wymiana anod cynkowych w/g defektacji (dost. Stocznia) - za 100 kg	szt.	1				
3.11	zabezpieczenie anod cynkowych przed malowaniem, po pracach odebzpieczenie	oper.	1				
3.12	skrzynia kingstonowa (PB), szt. 1 : de i montaż siatek (razem 12+1 szt.), oczyszczenie wodą pod ciśnieniem i malowanie jak część podwodną kadłuba	oper.	1				
3.13	de- i montaż wlotu skrzyni chłodniczej szt. 1, wymiana uszczelki	oper.	1				
3.14	skrzynia chłodnicza (LB), szt. 1 malowanie jak część podwodną kadłuba (piaskowanie SA 1.0 przy zamkniętym włazie)	oper.	1				
3.15	pomiary poszycia kadłuba oraz zbiornika fekalii, skrzyni lodowej (za 500 pkt)	oper.	1				

Inspektor ds. Technicznych

 Jan Maciejak

4.	Część podwodna (burty) - 340 m²								
4.1	piaskowanie do klasy SA 2.0 - 20%		m2	68					
4.2	piaskowanie do klasy SA 1.0 - 80%		m2	274					
4.3	2x malowanie farbą podkładową - 20%		m2	136					
4.4	1x malowanie przekładką (50 µm)		m2	340					
4.5	1x malowanie farbą przeciwporostową		m2	340					
4.6	malowanie znaków zanurzenia i wolnej burty		oper.	1					
4.7	odcięcie linii wodnej		mb.	135					
5	Nadwodna część kadłuba - 450 m² (z odbojnicą 80 m²)								
5.1	piaskowanie do klasy SA 1.0 – 90%		m2	45					
5.2	piaskowanie do klasy SA 2.0 – 10%		m2	405					
5.3	2x malowanie farbą podkładową powierzchni piaskowanych		m2	740					
5.4	1x malowanie farbą podkładową - przekładka		m2	370					
5.5	2x malowanie nawierzchniową niebieską		m2	740					
5.6	odbojnica: 2x malowanie farbą nawierzchniową czarną		m2	160					
6	Chłodnice skrzyniowe BLOKSMA, szt. 3 (SG i SP: Ø400x1050 mm, Ø340x1300 mm, Ø300x1000 mm)								
6.1	de- i montaż, czyszczenie chemiczne w wannie ultradźwiękowej, próba szczelności (4 bary), konserwacja lakierem, wymiana uszczelek. Zabezpieczenie otworów na czas piaskowania i prac konserwacyjnych na kadłubie.		oper.	1					
6.2	de i montaż odcinków rur do demontażu chłodnic (nowe uszczelki)								
6.3	wykonanie i montaż cynków Ø75x65		szt.	3					
7	Zbiornik wody słodkiej ca 21,5 m³								
7.1	de- i montaż włączów szt.2, wymiana uszczelek								
7.2	resztkowanie zbiornika, mycie myjką ciśnieniową, wypompowanie, osuszenie. przedstawienie do przeglądu.								
7.3	malowanie zbiornika zestawem farb do zbiorników wody pitnej (uzupełnienie powłoki)								
8	Komory łańcuchowe szt.2								
8.1	oczyszczenie komór								
8.2	malowanie lakierem bitumicznym		m2	20					

Inspektor ds. Technicznych
Z. Maciejko
 Jan Maciejko

9	Kotwice Halla szt.2 wraz z łańcuchami																				
9.1	de i montaż, czyszczenie mechaniczne, malowanie 1x lakierem bitumicznym, pomiary ogniw, markowanie i oznakowanie przeset łańcuchów, ważenie kotwic. Weryfikacja krętilków i łączników										oper.	1									
9.2	spawanie rozpórek łańcuchów - przyjąć 150 szt.										szt.	150									
10	Armatura burtowa de i montaż wraz z pracami towarzyszącymi, remont, próba szczelności, nowe uszczelki:																				
10.1	zasuwa klinowa odcinająca pompę fekalii DN 80 (korpus zasuwę żeliwny - gniazdo ze stali nierdzewnej)										szt.	1									
10.2	zawór zaporowy kątowny (odpowietrzenie kingstonów i skrzyń) DN 50										szt.	4									
10.3	zawór zaporowy kątowny (przedmuch kingstonów i skrzyń) DN15										szt.	4									
10.4	zasuwa klinowa kohnierzowa magistrali kingstonowej DN200 PN16										szt.	4									
10.5	zawór burtowy systemu balastowego DN 125										szt.	1									
10.6	zawór wylotowy burtowy zaporowo-zwrotny DN80										szt.	2									
11	Zbiornik fekalii ca 25 m³																				
11.1	wymiana poszycia w rejonie zbiornika oraz usztywnień po pomiarach																				
11.2	de- i montaż wężu szt.1, wymiana uszczeltek																				
11.3	resztkowanie zbiornika, mycie myjką ciśnieniową, wypompowanie, utylizacja, osuszenie do malowania																				
11.4	malowanie zbiornika farbą bitumiczną,																				
11.5	sprawdzenie i weryfikacja systemów: płukania, odpowietrzenia, ściekowego, opróżniania																				
	Dostawa farb firmy HEMPEL LUB równoważnych adekwatna do technologii czyszczenia i malowania kadłuba zawartej przez Zamawiającego w Specyfikacji Prac Remontowych. Nadzór inspektora dostawcy farb wliczony w cenę farb.																				
	MATERIAŁY DO REMONTU I ZESTAW FARB DOSTARCZA STOCZNIA PRACE PROWADZIĆ POD NADZOREM: NJ, PRS, ARMATOR										SUMA										

....., dn.

.....
(podpis) osób uprawnionych do reprezentacji wykonawcy,
w przypadku oferty wspólnej- podpis pełnomocnika wykonawców zgodnie z SWZ

Inspektor ds. Technicznych
Jan Maciejak