|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Uwaga: *Należy wypełniać tylko pola tabel zaznaczone szarym kolorem***.** | | | |
| **Wykonawca / Lider konsorcjum[[1]](#footnote-1)**: | |  |
| Nazwa i adres firmy : | |  |
|  |  | tel./fax: |
|  |  |  |

FORMULARZ OFERTOWY z uwzględnieniem zmian z dnia 28.02.2022 r.

|  |
| --- |
| - PRZETARG NIEOGRANICZONY -  Dostawa w formie leasingu dziewiętnastu fabrycznie nowych hybrydowych autobusów komunikacji miejskiej w 2022 roku dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gliwicach, ul. Chorzowska 150  Nr sprawy: **PKM/UZP/PN/TT/1/2021** |

W nawiązaniu do opublikowanego ogłoszenia o przetargu nieograniczonym w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego: Dostawa w formie leasingu dziewiętnastu fabrycznie nowych hybrydowych autobusów komunikacji miejskiej w 2022 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach, Nr sprawy: PKM/UZP/PN/TT/1/2021

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **My niżej podpisani:** | | |
|  |  | |
|  |  | |
| **Działając w imieniu i na rzecz[[2]](#footnote-2)** | | |
|  | Zarejestrowana nazwa firmy : | |
|  |  | |
|  | Zarejestrowany adres firmy/województwo | |
|  |  | |
|  | Numer NIP: | |
|  |  | |
|  | REGON: | |
|  |  | |
|  | KRS: | |
|  |  | |
|  | Numer telefonu: | |
|  |  | |
|  | Numer faxu | |
|  |  | |
|  | Numer konta bankowego: | |
|  |  | |
|  | Adres strony www: | Adres e-mail: |
|  |  |  |

# Oferujemy wykonanie dostawy objętej zamówieniem.

# Za wykonanie przedmiotu zamówienia - zgodnie z wymogami zawartymi w Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) - oferujemy, zgodnie z Załącznikiem B Formularza Ofertowego, następującą cenę (łączna wartość za dostawę w formie leasingu na okres 8 lat fabrycznie nowych pojazdów oraz innych przedmiotów, o których mowa w SWZ):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Wyszczególnienie** | **Kwota zł** | **Słownie zł** |
| Łączna wartość netto zamówienia [zł] |  |  |
| Kwota podatku od towarów i usług (VAT) [zł] |  |  |
| Łączna wartość brutto zamówienia [zł] |  |  |
| *Wartość (cena) uwzględnia ewentualne zmiany cen do dnia dostawy, jak również wszystkie inne dodatkowe koszty, w tym koszty transportu pojazdów do siedziby Zamawiającego.* | | |

1. Oświadczamy, że akceptujemy warunki płatności zgodnie z wymogami określonymi w Projektowanych postanowieniach umowy.

# Oświadczamy, iż zapoznaliśmy się z treścią „Specyfikacji Warunków Zamówienia” i uznajemy się za związanych określonymi w niej postanowieniami i zasadami postępowania.

# Oświadczamy, iż uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez czas wskazany w „Specyfikacji Warunków Zamówienia”.

# Oświadczamy, że zawarte w Specyfikacji Warunkach Zamówienia „Projektowane postanowienia umowy” zostały przez nas zaakceptowane i zobowiązujemy się do zawarcia umowy na ww. warunkach, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego w przypadku wyboru naszej oferty. Jesteśmy świadomi, że w przypadku nie zawarcia umowy z naszej winy wniesione przez nas wadium ulega przepadkowi.

# Deklarujemy, iż wszystkie oświadczenia, informacje, dokumenty złożone w ofercie są kompletne, prawdziwe i dokładne w każdym szczególe.

# Oświadczamy, iż znana jest nam treść art. 297 §1 kodeksu karnego „Kto, w celu uzyskania dla siebie lub innej osoby kredytu, pożyczki bankowej, gwarancji kredytowej, dotacji, subwencji lub zamówienia publicznego, przedkłada fałszywe lub stwierdzające nieprawdę dokumenty albo nierzetelne, pisemne oświadczenia dotyczące okoliczności mających istotne znaczenie dla uzyskania takiego kredytu, pożyczki bankowej, gwarancji kredytowej, dotacji, subwencji lub zamówienia publicznego, podlega karze pozbawienia wolności od 3 miesięcy do lat 5.”

# Wadium o wartości ....................................................... zł zostało wniesione w dniu .................................... w formie ................................................ .

# Na czas prowadzonego postępowania wyznaczamy:

## osobę do bezpośrednich kontaktów z Zamawiającym w sprawie niniejszego zamówienia publicznego

(podać: imię, nazwisko, stanowisko służbowe, nr telefonu)

……….………………............... ...................................................................................................................

oraz podajemy:

## adres do korespondencji: …………………………………………………………….........................................

.............................................................................................................................................................................. .

## nr faksu do korespondencji: ……………………………………………..........................................................

…… ……..........................................................................................................................................................

## nr konta bankowego: (do umowy) .....................................................................................................................

............................................................................................................................................................................ .

# Oświadczamy, że wypełniliśmy obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO[[3]](#footnote-3) wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.\*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Upełnomocnieni przedstawiciele Wykonawcy: |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| (miejscowość, data) |  | (kwalifikowane podpisy elektroniczne) |

Załącznik A: ”Standardowy formularz jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia”

Część I: Informacje dotyczące postępowania o udzielenie zamówienia oraz instytucji zamawiającej lub podmiotu zamawiającego

*W przypadku postępowań o udzielenie zamówienia, w ramach których zaproszenie do ubiegania się o zamówienie opublikowano w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, informacje wymagane w części I zostaną automatycznie wyszukane, pod warunkiem że do utworzenia i wypełnienia jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia wykorzystany zostanie elektroniczny serwis poświęcony jednolitemu europejskiemu dokumentowi zamówienia[[4]](#footnote-4).* Adres publikacyjny stosownego ogłoszenia*[[5]](#footnote-5)* w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej: Numer ogłoszenia w **Dz.U. :…………..**

Jeżeli nie opublikowano zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w Dz.U., instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający muszą wypełnić informacje umożliwiające jednoznaczne zidentyfikowanie postępowania o udzielenie zamówienia:

W przypadku gdy publikacja ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej nie jest wymagana, proszę podać inne informacje umożliwiające jednoznaczne zidentyfikowanie postępowania o udzielenie zamówienia (np. adres publikacyjny na poziomie krajowym): [….]

Informacje na temat postępowania o udzielenie zamówienia

Informacje wymagane w części I zostaną automatycznie wyszukane, pod warunkiem że wyżej wymieniony elektroniczny serwis poświęcony jednolitemu europejskiemu dokumentowi zamówienia zostanie wykorzystany do utworzenia i wypełnienia tego dokumentu. W przeciwnym przypadku informacje te musi wypełnić wykonawca.

|  |  |
| --- | --- |
| **Tożsamość zamawiającego*[[6]](#footnote-6)*** | **Odpowiedź:** |
| Nazwa: | Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o.o.  ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice  tel. 032 33 04 600  www.pkm-gliwice.com.pl  NIP: 631-21-25-476  REGON: 273604433  KRS 0000102832 |
| ***Jakiego zamówienia dotyczy niniejszy dokument?*** | ***Odpowiedź:*** |
| Tytuł lub krótki opis udzielanego zamówienia[[7]](#footnote-7): | Dostawa w formie leasingu dziewiętnastu fabrycznie nowych hybrydowych autobusów komunikacji miejskiej w 2022 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach  - Nr sprawy: PKM/UZP/PN/TT/1/2021 |
| Numer referencyjny nadany sprawie przez instytucję zamawiającą lub podmiot zamawiający (*jeżeli dotyczy*)[[8]](#footnote-8): | PKM/UZP/PN/TT/1/2021 |

Wszystkie pozostałe informacje we wszystkich sekcjach jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia powinien wypełnić wykonawca*.*

Część II: Informacje dotyczące wykonawcy

A: Informacje na temat wykonawcy

|  |  |
| --- | --- |
| **Identyfikacja:** | **Odpowiedź:** |
| Nazwa: | [ ] |
| Numer VAT, jeżeli dotyczy:  Jeżeli numer VAT nie ma zastosowania, proszę podać inny krajowy numer identyfikacyjny, jeżeli jest wymagany i ma zastosowanie. | [ ]  [ ] |
| Adres pocztowy: | [……] |
| Osoba lub osoby wyznaczone do kontaktów[[9]](#footnote-9):  Telefon:  Adres e-mail:  Adres internetowy (adres www) (*jeżeli dotyczy*): | [……]  [……]  [……]  [……] |
| **Informacje ogólne:** | **Odpowiedź:** |
| Czy wykonawca jest mikroprzedsiębiorstwem bądź małym lub średnim przedsiębiorstwem[[10]](#footnote-10)? | [] Tak [] Nie |
| **Jedynie w przypadku gdy zamówienie jest zastrzeżone[[11]](#footnote-11):** czy wykonawca jest zakładem pracy chronionej, „przedsiębiorstwem społecznym”[[12]](#footnote-12) lub czy będzie realizował zamówienie w ramach programów zatrudnienia chronionego? **Jeżeli tak,** jaki jest odpowiedni odsetek pracowników niepełnosprawnych lub defaworyzowanych? Jeżeli jest to wymagane, proszę określić, do której kategorii lub których kategorii pracowników niepełnosprawnych lub defaworyzowanych należą dani pracownicy. | [] Tak [] Nie      […]   [….] |
| Jeżeli dotyczy, czy wykonawca jest wpisany do urzędowego wykazu zatwierdzonych wykonawców lub posiada równoważne zaświadczenie (np. w ramach krajowego systemu (wstępnego) kwalifikowania)? | [] Tak [] Nie [] Nie dotyczy |
| **Jeżeli tak**:  **Proszę udzielić odpowiedzi w pozostałych fragmentach niniejszej sekcji, w sekcji B i, w odpowiednich przypadkach, sekcji C niniejszej części, uzupełnić część V (w stosownych przypadkach) oraz w każdym przypadku wypełnić i podpisać część VI.**  a) Proszę podać nazwę wykazu lub zaświadczenia i odpowiedni numer rejestracyjny lub numer zaświadczenia, jeżeli dotyczy: b) Jeżeli poświadczenie wpisu do wykazu lub wydania zaświadczenia jest dostępne w formie elektronicznej, proszę podać:  c) Proszę podać dane referencyjne stanowiące podstawę wpisu do wykazu lub wydania zaświadczenia oraz, w stosownych przypadkach, klasyfikację nadaną w urzędowym wykazie[[13]](#footnote-13): d) Czy wpis do wykazu lub wydane zaświadczenie obejmują wszystkie wymagane kryteria kwalifikacji? **Jeżeli nie:** **Proszę dodatkowo uzupełnić brakujące informacje w części IV w sekcjach A, B, C lub D, w zależności od przypadku.**  **WYŁĄCZNIE jeżeli jest to wymagane w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia:**e) Czy wykonawca będzie w stanie przedstawić zaświadczenie odnoszące się do płatności składek na ubezpieczenie społeczne i podatków lub przedstawić informacje, które umożliwią instytucji zamawiającej lub podmiotowi zamawiającemu uzyskanie tego zaświadczenia bezpośrednio za pomocą bezpłatnej krajowej bazy danych w dowolnym państwie członkowskim? Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać: | a) [……]  b) (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [……][……][……][……] c) [……]    d) [] Tak [] Nie          e) [] Tak [] Nie         (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [……][……][……][……] |

|  |  |
| --- | --- |
| **Rodzaj uczestnictwa:** | **Odpowiedź:** |
| Czy wykonawca bierze udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia wspólnie z innymi wykonawcami[[14]](#footnote-14)? | [] Tak [] Nie |
| Jeżeli tak, proszę dopilnować, aby pozostali uczestnicy przedstawili odrębne jednolite europejskie dokumenty zamówienia. | |
| **Jeżeli tak**: a) Proszę wskazać rolę wykonawcy w grupie (lider, odpowiedzialny za określone zadania itd.): b) Proszę wskazać pozostałych wykonawców biorących wspólnie udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia: c) W stosownych przypadkach nazwa grupy biorącej udział: | a): [……]   b): [……]   c): [……] |
| **Części** | **Odpowiedź:** |
| W stosownych przypadkach wskazanie części zamówienia, w odniesieniu do której (których) wykonawca zamierza złożyć ofertę. | [ ] |

B: Informacje na temat przedstawicieli wykonawcy

*W stosownych przypadkach proszę podać imię i nazwisko (imiona i nazwiska) oraz adres(-y) osoby (osób) upoważnionej(-ych) do reprezentowania wykonawcy na potrzeby niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia:*

|  |  |
| --- | --- |
| **Osoby upoważnione do reprezentowania, o ile istnieją:** | **Odpowiedź:** |
| Imię i nazwisko,  wraz z datą i miejscem urodzenia, jeżeli są wymagane: | [……], [……] |
| Stanowisko/Działający(-a) jako: | [……] |
| Adres pocztowy: | [……] |
| Telefon: | [……] |
| Adres e-mail: | [……] |
| W razie potrzeby proszę podać szczegółowe informacje dotyczące przedstawicielstwa (jego form, zakresu, celu itd.): | [……] |

C: Informacje na temat polegania na zdolności innych podmiotów

|  |  |
| --- | --- |
| **Zależność od innych podmiotów:** | **Odpowiedź:** |
| Czy wykonawca polega na zdolności innych podmiotów w celu spełnienia kryteriów kwalifikacji określonych poniżej w części IV oraz (ewentualnych) kryteriów i zasad określonych poniżej w części V? | [] Tak [] Nie |
|  |  |

**Jeżeli tak**, proszę przedstawić – **dla każdego** z podmiotów, których to dotyczy – odrębny formularz jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia zawierający informacje wymagane w **niniejszej części sekcja A i B oraz w części III**, należycie wypełniony i podpisany przez dane podmioty.   
Należy zauważyć, że dotyczy to również wszystkich pracowników technicznych lub służb technicznych, nienależących bezpośrednio do przedsiębiorstwa danego wykonawcy, w szczególności tych odpowiedzialnych za kontrolę jakości, a w przypadku zamówień publicznych na roboty budowlane – tych, do których wykonawca będzie mógł się zwrócić o wykonanie robót budowlanych.   
O ile ma to znaczenie dla określonych zdolności, na których polega wykonawca, proszę dołączyć – dla każdego z podmiotów, których to dotyczy – informacje wymagane w częściach IV i V[[15]](#footnote-15).

D: Informacje dotyczące podwykonawców, na których zdolności wykonawca nie polega

(Sekcja, którą należy wypełnić jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wprost tego zażąda)

|  |  |
| --- | --- |
| **Podwykonawstwo:** | **Odpowiedź:** |
| Czy wykonawca zamierza zlecić osobom trzecim podwykonawstwo jakiejkolwiek części zamówienia? | [] Tak [] Nie Jeżeli **tak i o ile jest to wiadome**, proszę podać wykaz proponowanych podwykonawców:  […] |

Jeżeli instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wyraźnie żąda przedstawienia tych informacji oprócz informacji wymaganych w niniejszej sekcji, proszę przedstawić – dla każdego podwykonawcy (każdej kategorii podwykonawców), których to dotyczy – informacje wymagane w niniejszej części sekcja A i B oraz w części III.

Część III: Podstawy wykluczenia

A: Podstawy związane z wyrokami skazującymi za przestępstwo

W art. 57 ust. 1 dyrektywy 2014/24/UE określono następujące powody wykluczenia:

1. udział w **organizacji przestępczej[[16]](#footnote-16)**;
2. **korupcja[[17]](#footnote-17)**;
3. **nadużycie finansowe[[18]](#footnote-18)**;
4. **przestępstwa terrorystyczne lub przestępstwa związane z działalnością terrorystyczną****[[19]](#footnote-19)**
5. **pranie pieniędzy lub finansowanie terroryzmu[[20]](#footnote-20)**
6. **praca dzieci** i inne formy **handlu ludźmi[[21]](#footnote-21)**.

|  |  |
| --- | --- |
| **Podstawy związane z wyrokami skazującymi za przestępstwo na podstawie przepisów krajowych stanowiących wdrożenie podstaw określonych w art. 57 ust. 1 wspomnianej dyrektywy:** | **Odpowiedź:** |
| Czy w stosunku do **samego wykonawcy** bądź **jakiejkolwiek** osoby będącej członkiem organów administracyjnych, zarządzających lub nadzorczych wykonawcy, lub posiadającej w przedsiębiorstwie wykonawcy uprawnienia do reprezentowania, uprawnienia decyzyjne lub kontrolne, **wydany został prawomocny wyrok** z jednego z wyżej wymienionych powodów, orzeczeniem sprzed najwyżej pięciu lat lub w którym okres wykluczenia określony bezpośrednio w wyroku nadal obowiązuje? | [] Tak [] Nie  Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać: (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [……][……][……][……][[22]](#footnote-22) |
| **Jeżeli tak**, proszę podać[[23]](#footnote-23): a) datę wyroku, określić, których spośród punktów 1–6 on dotyczy, oraz podać powód(-ody) skazania; b) wskazać, kto został skazany [ ]; **c) w zakresie, w jakim zostało to bezpośrednio ustalone w wyroku:** | a) data: [ ], punkt(-y): [ ], powód(-ody): [ ] b) [……] c) długość okresu wykluczenia [……] oraz punkt(-y), którego(-ych) to dotyczy.  Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać: (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [……][……][……][……][[24]](#footnote-24) |
| W przypadku skazania, czy wykonawca przedsięwziął środki w celu wykazania swojej rzetelności pomimo istnienia odpowiedniej podstawy wykluczenia[[25]](#footnote-25) („samooczyszczenie”)? | [] Tak [] Nie |
| **Jeżeli tak**, proszę opisać przedsięwzięte środki[[26]](#footnote-26): | [……] |

B: Podstawy związane z płatnością podatków lub składek na ubezpieczenie społeczne

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Płatność podatków lub składek na ubezpieczenie społeczne:** | **Odpowiedź:** | |
| Czy wykonawca wywiązał się ze wszystkich **obowiązków dotyczących płatności podatków lub składek na ubezpieczenie społeczne**, zarówno w państwie, w którym ma siedzibę, jak i w państwie członkowskim instytucji zamawiającej lub podmiotu zamawiającego, jeżeli jest ono inne niż państwo siedziby? | [] Tak [] Nie | |
| **Jeżeli nie**, proszę wskazać: a) państwo lub państwo członkowskie, którego to dotyczy; b) jakiej kwoty to dotyczy? c) w jaki sposób zostało ustalone to naruszenie obowiązków: 1) w trybie **decyzji** sądowej lub administracyjnej:   * Czy ta decyzja jest ostateczna i wiążąca? * Proszę podać datę wyroku lub decyzji. * W przypadku wyroku, **o ile została w nim bezpośrednio określona**, długość okresu wykluczenia:   2) w **inny sposób**? Proszę sprecyzować, w jaki:  d) Czy wykonawca spełnił lub spełni swoje obowiązki, dokonując płatności należnych podatków lub składek na ubezpieczenie społeczne, lub też zawierając wiążące porozumienia w celu spłaty tych należności, obejmujące w stosownych przypadkach narosłe odsetki lub grzywny? | **Podatki** | **Składki na ubezpieczenia społeczne** |
| a) [……]  b) [……]   c1) [] Tak [] Nie   * [] Tak [] Nie * [……] * [……]   c2) [ …]  d) [] Tak [] Nie **Jeżeli tak**, proszę podać szczegółowe informacje na ten temat: [……] | a) [……]  b) [……]   c1) [] Tak [] Nie   * [] Tak [] Nie * [……] * [……]   c2) [ …]  d) [] Tak [] Nie **Jeżeli tak**, proszę podać szczegółowe informacje na ten temat: [……] |
| Jeżeli odnośna dokumentacja dotycząca płatności podatków lub składek na ubezpieczenie społeczne jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać: | (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [[27]](#footnote-27) [……][……][……] | |

C: Podstawy związane z niewypłacalnością, konfliktem interesów lub wykroczeniami zawodowymi[[28]](#footnote-28)

**Należy zauważyć, że do celów niniejszego zamówienia niektóre z poniższych podstaw wykluczenia mogą być zdefiniowane bardziej precyzyjnie w prawie krajowym, w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia. Tak więc prawo krajowe może na przykład stanowić, że pojęcie „poważnego wykroczenia zawodowego” może obejmować kilka różnych postaci zachowania stanowiącego wykroczenie.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Informacje dotyczące ewentualnej niewypłacalności, konfliktu interesów lub wykroczeń zawodowych** | **Odpowiedź:** |
| Czy wykonawca, **wedle własnej wiedzy**, naruszył **swoje obowiązki** w dziedzinie **prawa środowiska, prawa socjalnego i prawa pracy[[29]](#footnote-29)**? | [] Tak [] Nie |
| **Jeżeli tak**, czy wykonawca przedsięwziął środki w celu wykazania swojej rzetelności pomimo istnienia odpowiedniej podstawy wykluczenia („samooczyszczenie”)? [] Tak [] Nie **Jeżeli tak**, proszę opisać przedsięwzięte środki: [……] |
| Czy wykonawca znajduje się w jednej z następujących sytuacji: a) **zbankrutował**; lub b) **prowadzone jest wobec niego postępowanie upadłościowe** lub likwidacyjne; lub c) zawarł **układ z wierzycielami**; lub d) znajduje się w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w krajowych przepisach ustawowych i wykonawczych[[30]](#footnote-30); lub e) jego aktywami zarządza likwidator lub sąd; lub f) jego działalność gospodarcza jest zawieszona? **Jeżeli tak:**   * Proszę podać szczegółowe informacje: * Proszę podać powody, które pomimo powyższej sytuacji umożliwiają realizację zamówienia, z uwzględnieniem mających zastosowanie przepisów krajowych i środków dotyczących kontynuowania działalności gospodarczej[[31]](#footnote-31).   Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać: | [] Tak [] Nie   * [……] * [……]   (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [……][……][……] |
| Czy wykonawca jest winien **poważnego wykroczenia zawodowego[[32]](#footnote-32)**?  Jeżeli tak, proszę podać szczegółowe informacje na ten temat: | [] Tak [] Nie   [……] |
| **Jeżeli tak**, czy wykonawca przedsięwziął środki w celu samooczyszczenia? [] Tak [] Nie **Jeżeli tak**, proszę opisać przedsięwzięte środki: [……] |
| Czy wykonawca zawarł z innymi wykonawcami **porozumienia mające na celu zakłócenie konkurencji**? **Jeżeli tak**, proszę podać szczegółowe informacje na ten temat: | [] Tak [] Nie   […] |
| **Jeżeli tak**, czy wykonawca przedsięwziął środki w celu samooczyszczenia? [] Tak [] Nie **Jeżeli tak**, proszę opisać przedsięwzięte środki: [……] |
| Czy wykonawca wie o jakimkolwiek **konflikcie interesów[[33]](#footnote-33)** spowodowanym jego udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia? **Jeżeli tak**, proszę podać szczegółowe informacje na ten temat: | [] Tak [] Nie   […] |
| Czy wykonawca lub przedsiębiorstwo związane z wykonawcą **doradzał(-o)** instytucji zamawiającej lub podmiotowi zamawiającemu bądź był(-o) w inny sposób **zaangażowany(-e) w przygotowanie** postępowania o udzielenie zamówienia? **Jeżeli tak**, proszę podać szczegółowe informacje na ten temat: | [] Tak [] Nie    […] |
| Czy wykonawca znajdował się w sytuacji, w której wcześniejsza umowa w sprawie zamówienia publicznego, wcześniejsza umowa z podmiotem zamawiającym lub wcześniejsza umowa w sprawie koncesji została **rozwiązana przed czasem**, lub w której nałożone zostało odszkodowanie bądź inne porównywalne sankcje w związku z tą wcześniejszą umową? **Jeżeli tak**, proszę podać szczegółowe informacje na ten temat: | [] Tak [] Nie     […] |
| **Jeżeli tak**, czy wykonawca przedsięwziął środki w celu samooczyszczenia? [] Tak [] Nie **Jeżeli tak**, proszę opisać przedsięwzięte środki: [……] |
| Czy wykonawca może potwierdzić, że: nie jest winny poważnego **wprowadzenia w błąd** przy dostarczaniu informacji wymaganych do weryfikacji braku podstaw wykluczenia lub do weryfikacji spełnienia kryteriów kwalifikacji; b) nie **zataił** tych informacji; c) jest w stanie niezwłocznie przedstawić dokumenty potwierdzające wymagane przez instytucję zamawiającą lub podmiot zamawiający; oraz d) nie przedsięwziął kroków, aby w bezprawny sposób wpłynąć na proces podejmowania decyzji przez instytucję zamawiającą lub podmiot zamawiający, pozyskać informacje poufne, które mogą dać mu nienależną przewagę w postępowaniu o udzielenie zamówienia, lub wskutek zaniedbania przedstawić wprowadzające w błąd informacje, które mogą mieć istotny wpływ na decyzje w sprawie wykluczenia, kwalifikacji lub udzielenia zamówienia? | [] Tak [] Nie |

D: Inne podstawy wykluczenia, które mogą być przewidziane w przepisach krajowych państwa członkowskiego instytucji zamawiającej lub podmiotu zamawiającego

|  |  |
| --- | --- |
| **Podstawy wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym** | **Odpowiedź:** |
| Czy mają zastosowanie **podstawy wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym** określone w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia? Jeżeli dokumentacja wymagana w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać: | [] Tak [] Nie    (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [……][……][……][[34]](#footnote-34) |
| W przypadku gdy ma zastosowanie którakolwiek z podstaw wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym, czy wykonawca przedsięwziął środki w celu samooczyszczenia?  **Jeżeli tak**, proszę opisać przedsięwzięte środki: | [] Tak [] Nie   [……] |

Część IV: Kryteria kwalifikacji

W odniesieniu do kryteriów kwalifikacji (sekcja α lub sekcje A–D w niniejszej części) wykonawca oświadcza, że:

α: Ogólne oświadczenie dotyczące wszystkich kryteriów kwalifikacji

**Wykonawca powinien wypełnić to pole jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wskazały w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu, że wykonawca może ograniczyć się do wypełnienia sekcji α w części IV i nie musi wypełniać żadnej z pozostałych sekcji w części IV:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Spełnienie wszystkich wymaganych kryteriów kwalifikacji** | **Odpowiedź** |
| Spełnia wymagane kryteria kwalifikacji: | [] Tak [] Nie |

A: Kompetencje

**Wykonawca powinien przedstawić informacje jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wymagają danych kryteriów kwalifikacji w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Kompetencje** | **Odpowiedź** |
| **1) Figuruje w odpowiednim rejestrze zawodowym lub handlowym** prowadzonym w państwie członkowskim siedziby wykonawcy[[35]](#footnote-35): Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać: | […]  (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [……][……][……] |
| **2) W odniesieniu do zamówień publicznych na usługi:** Czy konieczne jest **posiadanie** określonego **zezwolenia lub bycie członkiem** określonej organizacji, aby mieć możliwość świadczenia usługi, o której mowa, w państwie siedziby wykonawcy?   Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać: | [] Tak [] Nie  Jeżeli tak, proszę określić, o jakie zezwolenie lub status członkowski chodzi, i wskazać, czy wykonawca je posiada: [ …] [] Tak [] Nie  (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [……][……][……] |

B: Sytuacja ekonomiczna i finansowa

**Wykonawca powinien przedstawić informacje jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wymagają danych kryteriów kwalifikacji w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Sytuacja ekonomiczna i finansowa** | **Odpowiedź:** |
| 1a) Jego („ogólny”) **roczny obrót** w ciągu określonej liczby lat obrotowych wymaganej w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia jest następujący**: lub**  1b) Jego **średni** roczny **obrót w ciągu określonej liczby lat wymaganej w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia jest następujący[[36]](#footnote-36) (**)**:** Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać: | rok: [……] obrót: [……] […] waluta rok: [……] obrót: [……] […] waluta rok: [……] obrót: [……] […] waluta   (liczba lat, średni obrót)**:** [……], [……] […] waluta  (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [……][……][……] |
| 2a) Jego roczny („specyficzny”) **obrót w obszarze działalności gospodarczej objętym zamówieniem** i określonym w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia w ciągu wymaganej liczby lat obrotowych jest następujący: **lub** 2b) Jego **średni** roczny **obrót w przedmiotowym obszarze i w ciągu określonej liczby lat wymaganej w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia jest następujący[[37]](#footnote-37):** Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać: | rok: [……] obrót: [……] […] waluta rok: [……] obrót: [……] […] waluta rok: [……] obrót: [……] […] waluta     (liczba lat, średni obrót)**:** [……], [……] […] waluta   (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [……][……][……] |
| 3) W przypadku gdy informacje dotyczące obrotu (ogólnego lub specyficznego) nie są dostępne za cały wymagany okres, proszę podać datę założenia przedsiębiorstwa wykonawcy lub rozpoczęcia działalności przez wykonawcę: | [……] |
| 4) W odniesieniu do **wskaźników finansowych[[38]](#footnote-38)** określonych w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia wykonawca oświadcza, że aktualna(-e) wartość(-ci) wymaganego(-ych) wskaźnika(-ów) jest (są) następująca(-e): Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać: | (określenie wymaganego wskaźnika – stosunek X do Y[[39]](#footnote-39) – oraz wartość): [……], [……][[40]](#footnote-40) (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [……][……][……] |
| 5) W ramach **ubezpieczenia z tytułu ryzyka zawodowego** wykonawca jest ubezpieczony na następującą kwotę: Jeżeli te informacje są dostępne w formie elektronicznej, proszę wskazać: | [……] […] waluta  (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [……][……][……] |
| 6) W odniesieniu do **innych ewentualnych wymogów ekonomicznych lub finansowych**, które mogły zostać określone w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia, wykonawca oświadcza, że Jeżeli odnośna dokumentacja, która **mogła** zostać określona w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać: | [……]      (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [……][……][……] |

C: Zdolność techniczna i zawodowa

**Wykonawca powinien przedstawić informacje jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wymagają danych kryteriów kwalifikacji w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Zdolność techniczna i zawodowa** | **Odpowiedź:** |
| 1a) Jedynie w odniesieniu do **zamówień publicznych na roboty budowlane**: W okresie odniesienia[[41]](#footnote-41) wykonawca **wykonał następujące roboty budowlane określonego rodzaju**:  Jeżeli odnośna dokumentacja dotycząca zadowalającego wykonania i rezultatu w odniesieniu do najważniejszych robót budowlanych jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać: | Liczba lat (okres ten został wskazany w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia): […] Roboty budowlane: [……]  (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [……][……][……] |
| 1b) Jedynie w odniesieniu do **zamówień publicznych na dostawy i zamówień publicznych na usługi**: W okresie odniesienia[[42]](#footnote-42) wykonawca **zrealizował następujące główne dostawy określonego rodzaju lub wyświadczył następujące główne usługi określonego rodzaju**:Przy sporządzaniu wykazu proszę podać kwoty, daty i odbiorców, zarówno publicznych, jak i prywatnych[[43]](#footnote-43): | Liczba lat (okres ten został wskazany w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia): […]   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Opis | Kwoty | Daty | Odbiorcy | |  |  |  |  | |
| 2) Może skorzystać z usług następujących **pracowników technicznych lub służb technicznych[[44]](#footnote-44)**, w szczególności tych odpowiedzialnych za kontrolę jakości: W przypadku zamówień publicznych na roboty budowlane wykonawca będzie mógł się zwrócić do następujących pracowników technicznych lub służb technicznych o wykonanie robót: | [……]   [……] |
| 3) Korzysta z następujących **urządzeń technicznych oraz środków w celu zapewnienia jakości**, a jego **zaplecze naukowo-badawcze** jest następujące: | [……] |
| 4) Podczas realizacji zamówienia będzie mógł stosować następujące systemy **zarządzania łańcuchem dostaw** i śledzenia łańcucha dostaw: | [……] |
| 5) **W odniesieniu do produktów lub usług o złożonym charakterze, które mają zostać dostarczone, lub – wyjątkowo – w odniesieniu do produktów lub usług o szczególnym przeznaczeniu:** Czy wykonawca **zezwoli** na przeprowadzenie **kontroli[[45]](#footnote-45)** swoich **zdolności produkcyjnych** lub **zdolności technicznych**, a w razie konieczności także dostępnych mu **środków naukowych i badawczych**, jak również **środków kontroli jakości**? | [] Tak [] Nie |
| 6) Następującym **wykształceniem i kwalifikacjami zawodowymi** legitymuje się: a) sam usługodawca lub wykonawca: **lub** (w zależności od wymogów określonych w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia): b) jego kadra kierownicza: | a) [……]   b) [……] |
| 7) Podczas realizacji zamówienia wykonawca będzie mógł stosować następujące **środki zarządzania środowiskowego**: | [……] |
| 8) Wielkość **średniego rocznego zatrudnienia** u wykonawcy oraz liczebność kadry kierowniczej w ostatnich trzech latach są następujące | Rok, średnie roczne zatrudnienie: [……], [……] [……], [……] [……], [……] Rok, liczebność kadry kierowniczej: [……], [……] [……], [……] [……], [……] |
| 9) Będzie dysponował następującymi **narzędziami, wyposażeniem zakładu i urządzeniami technicznymi** na potrzeby realizacji zamówienia: | [……] |
| 10) Wykonawca **zamierza ewentualnie zlecić podwykonawcom[[46]](#footnote-46)** następującą **część (procentową)** zamówienia: | [……] |
| 11) W odniesieniu do **zamówień publicznych na dostawy**: Wykonawca dostarczy wymagane próbki, opisy lub fotografie produktów, które mają być dostarczone i którym nie musi towarzyszyć świadectwo autentyczności. Wykonawca oświadcza ponadto, że w stosownych przypadkach przedstawi wymagane świadectwa autentyczności. Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać: | [] Tak [] Nie    [] Tak [] Nie    (adres internetowy, wydający urząd lub organ,dokładne dane referencyjne dokumentacji): [……][……][……] |
| 12) W odniesieniu do **zamówień publicznych na dostawy**: Czy wykonawca może przedstawić wymagane **zaświadczenia** sporządzone przez urzędowe **instytuty** lub agencje **kontroli jakości** o uznanych kompetencjach, potwierdzające zgodność produktów poprzez wyraźne odniesienie do specyfikacji technicznych lub norm, które zostały określone w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia? **Jeżeli nie**, proszę wyjaśnić dlaczego, i wskazać, jakie inne środki dowodowe mogą zostać przedstawione: Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać: | [] Tak [] Nie         […] (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [……][……][……] |

D: Systemy zapewniania jakości i normy zarządzania środowiskowego

**Wykonawca powinien przedstawić informacje jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wymagają systemów zapewniania jakości lub norm zarządzania środowiskowego w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Systemy zapewniania jakości i normy zarządzania środowiskowego** | **Odpowiedź:** |
| Czy wykonawca będzie w stanie przedstawić **zaświadczenia** sporządzone przez niezależne jednostki, poświadczające spełnienie przez wykonawcę wymaganych **norm zapewniania jakości**, w tym w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych? **Jeżeli nie**, proszę wyjaśnić dlaczego, i określić, jakie inne środki dowodowe dotyczące systemu zapewniania jakości mogą zostać przedstawione: Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać: | [] Tak [] Nie     [……] [……]   (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [……][……][……] |
| Czy wykonawca będzie w stanie przedstawić **zaświadczenia** sporządzone przez niezależne jednostki, poświadczające spełnienie przez wykonawcę wymogów określonych **systemów lub norm zarządzania środowiskowego**? **Jeżeli nie**, proszę wyjaśnić dlaczego, i określić, jakie inne środki dowodowe dotyczące **systemów lub norm zarządzania środowiskowego** mogą zostać przedstawione: Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać: | [] Tak [] Nie     [……] [……]   (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [……][……][……] |

Część V: Ograniczanie liczby kwalifikujących się kandydatów

**Wykonawca powinien przedstawić informacje jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający określiły obiektywne i niedyskryminacyjne kryteria lub zasady, które mają być stosowane w celu ograniczenia liczby kandydatów, którzy zostaną zaproszeni do złożenia ofert lub prowadzenia dialogu. Te informacje, którym mogą towarzyszyć wymogi dotyczące (rodzajów) zaświadczeń lub rodzajów dowodów w formie dokumentów, które ewentualnie należy przedstawić, określono w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu. Dotyczy jedynie procedury ograniczonej, procedury konkurencyjnej z negocjacjami, dialogu konkurencyjnego i partnerstwa innowacyjnego:**

**Wykonawca oświadcza, że:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Ograniczanie liczby kandydatów** | **Odpowiedź:** |
| W następujący sposób **spełnia** obiektywne i niedyskryminacyjne kryteria lub zasady, które mają być stosowane w celu ograniczenia liczby kandydatów: W przypadku gdy wymagane są określone zaświadczenia lub inne rodzaje dowodów w formie dokumentów, proszę wskazać dla **każdego** z nich, czy wykonawca posiada wymagane dokumenty: Jeżeli niektóre z tych zaświadczeń lub rodzajów dowodów w formie dokumentów są dostępne w postaci elektronicznej[[47]](#footnote-47), proszę wskazać dla **każdego** z nich: | [….]    [] Tak [] Nie[[48]](#footnote-48)      (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [……][……][……][[49]](#footnote-49) |

Część VI: Oświadczenia końcowe

*Niżej podpisany(-a)(-i) oficjalnie oświadcza(-ją), że informacje podane powyżej w częściach II–V są dokładne i prawidłowe oraz że zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji poważnego wprowadzenia w błąd.*

*Niżej podpisany(-a)(-i) oficjalnie oświadcza(-ją), że jest (są) w stanie, na żądanie i bez zwłoki, przedstawić zaświadczenia i inne rodzaje dowodów w formie dokumentów, z wyjątkiem przypadków, w których:*

*a) instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający ma możliwość uzyskania odpowiednich dokumentów potwierdzających bezpośrednio za pomocą bezpłatnej krajowej bazy danych w dowolnym państwie członkowskim*[[50]](#footnote-50)*, lub*

*b) najpóźniej od dnia 18 kwietnia 2018 r.*[[51]](#footnote-51)*, instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający już posiada odpowiednią dokumentację*.

*Niżej podpisany(-a)(-i) oficjalnie wyraża(-ją) zgodę na to, aby [wskazać instytucję zamawiającą lub podmiot zamawiający określone w części I, sekcja A] uzyskał(-a)(-o) dostęp do dokumentów potwierdzających informacje, które zostały przedstawione w [wskazać część/sekcję/punkt(-y), których to dotyczy] niniejszego jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia, na potrzeby* [określić postępowanie o udzielenie zamówienia: (skrócony opis, adres publikacyjny w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*, numer referencyjny)].

Data, miejscowość oraz – jeżeli jest to wymagane lub konieczne – podpis(-y): [……]

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Upełnomocnieni przedstawiciele Wykonawcy: |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| (miejscowość, data) |  | (kwalifikowane podpisy elektroniczne) |

Załącznik B: „Cena oferty”

Za wykonanie przedmiotu zamówienia - Dostawa w formie leasingu dziewiętnastu fabrycznie nowych hybrydowych autobusów komunikacji miejskiej w 2022 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - zgodnie z wymogami zawartymi w Specyfikacji Warunków Zamówienia - oferujemy następującą cenę, obliczoną z uwzględnieniem zaoferowanych poniżej elementów:

Uwaga: *Należy wypełniać tylko pola tabel zaznaczone szarym kolorem*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Cena jednostkowa (CD)- Autobus dwuosiowy** | |  |  |
|  | Marka autobusu | *CD 1=* |  |
|  | Typ autobusu | *CD 2=* |  |
|  | Początkowa cena jednostkowa autobusu dwuosiowego ***PVD***zł [netto] | *CD 3=* ***PVD =*** |  |
|  | Opłata wstępna zł [netto] | *CD 4 =* | 0 zł |
|  | Cena jednostkowa zł [netto] | *CD 5 = CD3 - CD 4* |  |
|  | Liczba dostarczanych autobusów dwuosiowych [szt.] | *CD 6 =* | 10 |
|  |  |  |  |
| **Cena jednostkowa (CT) - Autobus trzyosiowy** | |  |  |
|  | Marka autobusu | *CT 1=* |  |
|  | Typ autobusu | *CT 2 =* |  |
|  | Początkowa cena jednostkowa autobusu dwuosiowego ***PVT***zł [netto] | *CT 3=* ***PVT =*** |  |
|  | Opłata wstępna zł [netto] | *CT 4 =* | 0 zł |
|  | Cena jednostkowa zł [netto] | *CT 5 = CT 3 - CT 4 =* |  |
|  | Liczba dostarczanych autobusów trzyosiowych [szt.] | *CT 6 =* | 9 |
|  |  |  |  |
| **Łączna wartość (suma cen początkowych) autobusów** | | |  |
|  | Łączna wartość netto autobusów ***PV***  [zł] | *CR =( CD 5 x CD 6) +(CT 5 x CT 6)=* ***PV =*** |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Leasing finansowy - parametry** | |  | |  | |
|  | **WIBOR 3M** - wartość (z dnia 9.11.2021) przyjęta na potrzeby porównania i oceny ofert | *L 1 =* | | 1,57 % | |
|  | **Marża** Wykonawcy (nie wyższa niż 3,000%, \*) należy podać z dokładnością do czterech miejsc po przecinku) | *L 2 =* | |  | |
|  | **Miesięczna stopa** procentowa ***i*** [%] | *L 3= (L 1 + L 2) / 12=* ***i =*** | |  | |
|  | **Liczba rat** miesięcznych ***N*** | *L 4 =* ***N =*** | | 96 | |
|  | **Wartość wykupu** 1 autobusu netto [zł] | *L 5 =* | | 1,00 zł | |
|  | **Wartość wykupu** wszystkich autobusów netto ***FV***  [zł] | *L 6=L 5 x (CD 6+CT 6) =* ***FV =*** | | 19,00 zł | |
| **Leasing finansowy - wartość dla autobusu dwuosiowego** | | | | |  |
|  | **Rata miesięczna** leasingu ***PmtD*** [zł/mies.]  *gdzie*:  ***PmtD*** = wartość miesięcznej raty leasingu (*L7*),  ***PVD***= początkowa cena netto autobusu dwuosiowego (*CD3*),  ***i*** = miesięczna stopa procentowa (*L3*),  ***N*** = liczba rat miesięcznych (*L4 = 96*),  ***FVD*** = wartość wykupu autobusu dwuosiowego (*L5*). | |  | | |
|  | | |
|  | **Wartość leasingu - autobus dwuosiowy** (łączna wartość netto opłat (wszystkich rat) leasingowych) [zł] | | *D2 = L 4 x D 1= 96 x D 1 =* | | |
|  | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Leasing finansowy - wartość dla autobusu trzyosiowego** | | |  |
|  | **Rata miesięczna** leasingu ***PmtT*** [zł/mies.]  *gdzie*:  ***PmtT*** = wartość miesięcznej raty leasingu (*L7*),  ***PVT***= początkowa cena netto autobusu trzyosiowego (*CT3*),  ***i*** = miesięczna stopa procentowa (*L3*),  ***N*** = liczba rat miesięcznych (*L4 = 96*),  ***FVT*** = wartość wykupu autobusu trzyosiowego (*L5*). |  | |
|  | |
|  | **Wartość leasingu - autobus trzyosiowy** (łączna wartość netto opłat (wszystkich rat) leasingowych) [zł] | *T 2 = L 4 x T 1= 96 x T 1 =* | |
|  | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Leasing finansowy - wartość dla wszystkich autobusów** | | |  |
|  | **Wartość leasingu – wszystkie autobusy dwuosiowe** [zł] | *D 3 = D 2 x CD 6 =* |  |
|  | **Wartość leasingu – wszystkie autobusy trzyosiowe** [zł] | *T 3 = T 2 x CT 6 =* |  |
|  | **Wartość leasingu - wszystkie autobusy**  **- powiększona o koszt wykupu** autobusów [zł] | *W 1 = L 6 + D 3 + T 3 =* |  |
|  | **Kwota podatku** od towarów i usług (**VAT**) | *W 2 = 23% x W 1 =* |  |
|  | **Razem - cena oferty brutto** [zł] | *W 3 = W 1 + W 2 =* |  |
|  | słownie [zł] |  | |

\*) Uwaga 1: Oferta złożona z marżą wyższą niż 3,0000% podlega odrzuceniu jako niezgodna z treścią SWZ

Uwaga 2: Wartości wyrażone w złotych (w tym, w wyniku wykonania działań arytmetycznych) należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, wartości wyrażone w procentach należy podać z dokładnością do czterech miejsc po przecinku.

Uwaga 3: Pozycji W2 i W3 nie uzupełnia Wykonawca, który na podstawie odrębnych przepisów, nie jest zobowiązany do uiszczenia podatku od towarów i usług (VAT) w Polsce

Oświadczamy, że wybór naszej oferty **…………………………….** *(należy wpisać:* ***będzie*** */*  ***nie będzie)***  prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego.

* 1. Wskazujemy nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania oraz wskazujemy ich wartość bez kwoty podatku **…………………………………**(*należy wskazać jeśli dotyczy)*,
  2. Oświadczamy, że ……………………………. *(należy wpisać:* ***jesteśmy*** */* ***nie jesteśmy***) czynnym podatnikiem podatku od towarów i usług VAT,
  3. Oświadczamy, że jesteśmy…………………………………….(mikro, małym, średnim, przedsiębiorcą) (należy wskazać jeśli dotyczy),

Oświadczamy, że wyrażamy zgodę na dokonywanie przez Zamawiającego płatności w systemie podzielonej płatności tzw. split payment. Podzielona płatność tzw. split payment jest stosowana wyłącznie przy płatnościach bezgotówkowych, realizowanych za pośrednictwem polecenia przelewu lub polecenia zapłaty dla czynnych podatników VAT. Mechanizm podzielonej płatności nie będzie  wykorzystywany do zapłaty za czynności lub zdarzenia pozostające poza zakresem VAT a także za świadczenia zwolnione z VAT, opodatkowane stawką 0% lub objęte odwrotnym obciążeniem.

*Powyższa cena uwzględnia koszty transportu każdego dostarczanego pojazdu do siedziby PKM, Sp. z o.o w Gliwicach, ul. Chorzowska 150.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Upełnomocnieni przedstawiciele Wykonawcy: |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| (miejscowość, data) |  | (kwalifikowane podpisy elektroniczne) |

Załącznik C: „Parametry techniczne oferowanych pojazdów”

**Część CD – autobusy dwuosiowe**

| **WARUNKI/ PARAMETRY** | | | **Wartość** |
| --- | --- | --- | --- |
| Uwaga : *należy wypełniać tylko pola tabel zaznaczone szarym kolorem* | | | |
| Marka oferowanego pojazdu (nazwa handlowa producenta) | | |  |
| Typ i ogólne oznaczenie handlowe oferowanego pojazdu | | |  |
|  | | | |
| Wymiary autobusu | długość [mm] | |  |
| szerokość [mm] | |  |
| wysokość (w stanie gotowym do jazdy) [mm] | |  |
|  | | | |
| Szacowana masa autobusu | masa pojazdu gotowego do jazdy [kg] (w rozumieniu art. 2 ust. 4 lit. a ROZPORZĄDZENIA KOMISJI (UE) NR 1230/2012 z dnia 12 grudnia 2012 r. w sprawie wykonania rozporządzenia (WE) nr 661/2009 Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do wymagań w zakresie homologacji typu dotyczących mas i wymiarów pojazdów silnikowych (...) (Dz.U.UE.L.2012.353.31 z dnia 2012.12.21) | |  |
| rozkład tej masy na osie | oś I [kg] |  |
| oś II [kg] |  |
| oś III [kg] |  |
|  | | |
| dopuszczalna masa całkowita pojazdu [kg] | |  |
| rozkład tej masy na osie | oś I [kg] |  |
| oś II [kg] |  |
| oś III [kg] |  |

| **WARUNKI/ PARAMETRY** | **Wartość** |
| --- | --- |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Liczba miejsc  (dla pasażerów stojących i siedzących, bez miejsca dla kierowcy) | liczba miejsc dla pasażerów stojących |  | | |
| liczba miejsc dla pasażerów siedzących |  | | |
| Silnik | nazwa producenta |  | | |
| kod fabryczny silnika  (oznaczony na silniku lub identyfikowalny w inny sposób) |  | | |
| pojemność skokowa silnika [cm3] | cm3 | | |
| maksymalna moc netto silnika [kW] |  | kW | |
| przy prędkości obrotowej wału korbowego [min-1] |  | min-1 | |
| maksymalny moment obrotowy silnika [Nm] |  | Nm | |
| przy prędkości obrotowej wału korbowego [min-1] |  | min-1 | |
| zalecany przebieg między wymianami oleju silnikowego (Uwaga: wymagany przebieg między wymianami oleju silnikowego nie może być krótszy niż **30 000 km**). |  | | km |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Silnik elektryczny pojazdu hybrydowego | nazwa producenta |  | |
| kod fabryczny silnika  (oznaczony na silniku lub identyfikowalny w inny sposób) |  | |
| maksymalna moc netto silnika [kW] |  | kW |
| przy prędkości obrotowej wału korbowego [min-1] |  | min-1 |
| maksymalny moment obrotowy silnika [Nm] |  | Nm |
| przy prędkości obrotowej wału korbowego [min-1] |  | min-1 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Zbiornik  /zbiorniki paliwa | ilość zbiorników  (Uwaga: agregat grzewczy musi być zasilany paliwem dostarczanym z głównego zbiornika paliwa) |  | szt. |
| łączna pojemność zbiornika /zbiorników  (Uwaga: zbiornik/zbiorniki paliwa o pojemności gwarantującej nie mniejszy niż **400 km** przebieg pojazdu (przy jednorazowym tankowaniu zbiornika do pełna), obliczanego na podstawie średniego zużycia paliwa wg SORT 2, przy czym, w obliczeniach należy uwzględnić założenie, że agregat grzewczy zużywa 35 dm3 paliwa) |  | dm3 |

| **WARUNKI/ PARAMETRY** | **Wartość** |
| --- | --- |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Skrzynia biegów | nazwa producenta |  |
| typ/kod fabryczny  (oznaczony na skrzyni lub identyfikowalny w inny sposób) |  |
| ilość biegów (do przodu) |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Osie | oś I | nazwa producenta |  |
| marka/typ |  |
| oś II | nazwa producenta |  |
| marka/typ |  |
| wartość przełożenia przekładni głównej |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ogumienie | nazwa producenta |  |
| marka/typ |  |
| oznaczenie rozmiaru, indeks nośności i kategoria prędkości |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Marka/typ systemu centralnego smarowania | nazwa producenta |  |
| marka/typ |  |
| uwagi dot. funkcjonalności systemu |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Zastosowanie „**bezobsługowego**” (tzn. nie wymagającego smarowania w ciągu całego okresu eksploatacyjnego) **wału napędowego** pojazdu, pod warunkiem udzielenia na prawidłowe działanie tego elementu **gwarancji wynoszącej 10 lat**, bez limitu przebiegu kilometrów [zgodnie z pkt. 1) podpunktem „d1” w Załączniku nr 2 do umowy]:  **(Należy wpisać znak " X " tylko w jednej z 2 kratek):** | * tak |  |
| * nie |  |

| **WARUNKI/ PARAMETRY** | **Wartość** |
| --- | --- |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Zastosowanie „**bezobsługowego**” (tzn. nie wymagającego smarowania w ciągu całego okresu eksploatacyjnego) **systemu łożyskowania sworzni** **zwrotnic kół jezdnych osi I** pojazdu, pod warunkiem udzielenia na prawidłowe działanie zwrotnic kół jezdnych, **gwarancji** wynoszącej **10 lat** - bez limitu przebiegu kilometrów [zgodnie z pkt. 1) podpunktem „d2” w Załączniku nr 2 do umowy]:  **(Należy wpisać znak " X " tylko w jednej z 2 kratek):** | * tak |  |
| * nie |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Marka/typ systemu klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowców | nazwa producenta |  |
| marka/typ |  |
| ilość agregatów |  |
| moc chłodnicza [kW] całego systemu |  |
| czynnik chłodzący  (rodzaj - wg ASHARE) | R 134a |
| czynnik chłodzący (ilość kg) |  |
| sprężarka (pojemność cm3) |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Budowa nadwozia i podwozia: | elementy konstrukcyjne szkieletu nadwozia wykonane z: |  |
| elementy konstrukcyjne kratownicy szkieletu ściany przedniej, ściany tylnej nadwozia wykonane z: |  |
| elementy konstrukcyjne kratownicy podwozia  wykonane z: |  |
| poszycie zewnętrzne wykonane z: |  |
| poszycie dachu wykonane z: |  |
| osłony ściany przedniej i tylnej wykonane z: |  |
| pokrywy (klapy) boczne i tylne wykonane z: |  |
| nadkola oraz obudowa akumulatorów wykonane z: |  |
| elementy konstrukcyjne szkieletu podwozia wykonane z: |  |

**Część CT – autobusy trzyosiowe**

| **WARUNKI/ PARAMETRY** | | | **Wartość** |
| --- | --- | --- | --- |
| Uwaga : *należy wypełniać tylko pola tabel zaznaczone szarym kolorem* | | | |
| Marka oferowanego pojazdu (nazwa handlowa producenta) | | |  |
| Typ i ogólne oznaczenie handlowe oferowanego pojazdu | | |  |
|  | | | |
| Wymiary autobusu | długość [mm] | |  |
| szerokość [mm] | |  |
| wysokość (w stanie gotowym do jazdy) [mm] | |  |
|  | | | |
| Szacowana masa autobusu | masa pojazdu gotowego do jazdy [kg] (w rozumieniu art. 2 ust. 4 lit. a ROZPORZĄDZENIA KOMISJI (UE) NR 1230/2012 z dnia 12 grudnia 2012 r. w sprawie wykonania rozporządzenia (WE) nr 661/2009 Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do wymagań w zakresie homologacji typu dotyczących mas i wymiarów pojazdów silnikowych (...) (Dz.U.UE.L.2012.353.31 z dnia 2012.12.21) | |  |
| rozkład tej masy na osie | oś I [kg] |  |
| oś II [kg] |  |
| oś III [kg] |  |
|  | | |
| dopuszczalna masa całkowita pojazdu [kg] | |  |
| rozkład tej masy na osie | oś I [kg] |  |
| oś II [kg] |  |
| oś III [kg] |  |

| **WARUNKI/ PARAMETRY** | **Wartość** |
| --- | --- |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Liczba miejsc  (dla pasażerów stojących i siedzących, bez miejsca dla kierowcy) | liczba miejsc dla pasażerów stojących |  | | |
| liczba miejsc dla pasażerów siedzących |  | | |
| Silnik | nazwa producenta |  | | |
| kod fabryczny silnika  (oznaczony na silniku lub identyfikowalny w inny sposób) |  | | |
| pojemność skokowa silnika [cm3] | cm3 | | |
| maksymalna moc netto silnika [kW] |  | kW | |
| przy prędkości obrotowej wału korbowego [min-1] |  | min-1 | |
| maksymalny moment obrotowy silnika [Nm] |  | Nm | |
| przy prędkości obrotowej wału korbowego [min-1] |  | min-1 | |
| zalecany przebieg między wymianami oleju silnikowego (Uwaga: wymagany przebieg między wymianami oleju silnikowego nie może być krótszy niż **30 000 km**). |  | | km |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Silnik elektryczny pojazdu hybrydowego | nazwa producenta |  | |
| kod fabryczny silnika  (oznaczony na silniku lub identyfikowalny w inny sposób) |  | |
| maksymalna moc netto silnika [kW] |  | kW |
| przy prędkości obrotowej wału korbowego [min-1] |  | min-1 |
| maksymalny moment obrotowy silnika [Nm] |  | Nm |
| przy prędkości obrotowej wału korbowego [min-1] |  | min-1 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Zbiornik  /zbiorniki paliwa | ilość zbiorników  (Uwaga: agregat grzewczy musi być zasilany paliwem dostarczanym z głównego zbiornika paliwa) |  | szt. |
| łączna pojemność zbiornika /zbiorników  (Uwaga: zbiornik/zbiorniki paliwa o pojemności gwarantującej nie mniejszy niż **400 km** przebieg pojazdu (przy jednorazowym tankowaniu zbiornika do pełna), obliczanego na podstawie średniego zużycia paliwa wg SORT 2, przy czym, w obliczeniach należy uwzględnić założenie, że agregat grzewczy zużywa 35 dm3 paliwa) |  | dm3 |

| **WARUNKI/ PARAMETRY** | **Wartość** |
| --- | --- |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Skrzynia biegów | nazwa producenta |  |
| typ/kod fabryczny  (oznaczony na skrzyni lub identyfikowalny w inny sposób) |  |
| ilość biegów (do przodu) |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Osie | oś I | nazwa producenta |  |
| marka/typ |  |
| oś II | nazwa producenta |  |
| marka/typ |  |
| wartość przełożenia przekładni głównej |  |
| oś III | nazwa producenta |  |
| marka/typ |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ogumienie | nazwa producenta |  |
| marka/typ |  |
| oznaczenie rozmiaru, indeks nośności i kategoria prędkości |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Marka/typ systemu centralnego smarowania | nazwa producenta |  |
| marka/typ |  |
| uwagi dot. funkcjonalności systemu |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Zastosowanie „**bezobsługowego**” (tzn. nie wymagającego smarowania w ciągu całego okresu eksploatacyjnego) **wału napędowego** pojazdu, pod warunkiem udzielenia na prawidłowe działanie tego elementu **gwarancji wynoszącej 10 lat**, bez limitu przebiegu kilometrów [zgodnie z pkt. 1) podpunktem „d1” w Załączniku nr 2 do umowy]:  **(Należy wpisać znak " X " tylko w jednej z 2 kratek):** | * tak |  |
| * nie |  |

| **WARUNKI/ PARAMETRY** | **Wartość** |
| --- | --- |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Zastosowanie „**bezobsługowego**” (tzn. nie wymagającego smarowania w ciągu całego okresu eksploatacyjnego) **systemu łożyskowania sworzni** **zwrotnic kół jezdnych osi I** pojazdu, pod warunkiem udzielenia na prawidłowe działanie zwrotnic kół jezdnych, **gwarancji** wynoszącej **10 lat** - bez limitu przebiegu kilometrów [zgodnie z pkt. 1) podpunktem „d2” w Załączniku nr 2 do umowy]:  **(Należy wpisać znak " X " tylko w jednej z 2 kratek):** | * tak |  |
| * nie |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Marka/typ systemu klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowców | nazwa producenta |  |
| marka/typ |  |
| ilość agregatów |  |
| moc chłodnicza [kW] całego systemu |  |
| czynnik chłodzący  (rodzaj - wg ASHARE) | R 134a |
| czynnik chłodzący (ilość kg) |  |
| sprężarka (pojemność cm3) |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Budowa nadwozia i podwozia: | elementy konstrukcyjne szkieletu nadwozia wykonane z: |  |
| elementy konstrukcyjne kratownicy szkieletu ściany przedniej, ściany tylnej nadwozia wykonane z: |  |
| elementy konstrukcyjne kratownicy podwozia  wykonane z: |  |
| poszycie zewnętrzne wykonane z: |  |
| poszycie dachu wykonane z: |  |
| osłony ściany przedniej i tylnej wykonane z: |  |
| pokrywy (klapy) boczne i tylne wykonane z: |  |
| nadkola oraz obudowa akumulatorów wykonane z: |  |
| elementy konstrukcyjne szkieletu podwozia wykonane z: |  |

Przyjmujemy do wiadomości, że Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia odpowiednich pomiarów oferowanych autobusów w celu ich weryfikacji pod kątem spełnienia wymagań zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U.2016.2022 z dnia 2016.12.15 z późn. zm.) a w szczególności **wymagań dotyczących dopuszczalnych wymiarów, mas pojazdu i nacisków osi** opisanych w Dziale II tego rozporządzenia. Brak spełnienia ww. wymagań będzie rzutować odmową przyjęcia autobusu z winy Wykonawcy.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Upełnomocnieni przedstawiciele Wykonawcy: |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| (miejscowość, data) |  | (kwalifikowane podpisy elektroniczne) |

Załącznik D: „Ocena techniczno - eksploatacyjna”

| **Autobus dwuosiowy:**  **Część D1: TD** – **Ocena techniczno-eksploatacyjna** | | |
| --- | --- | --- |
| **Wpisać znak " X " w odpowiedniej kratce wypełnionej szarym kolorem :**  **Uwaga: brak wpisu w kratkach albo wpis w więcej niż 1 kratce będzie skutkować przyjęciem przez Zamawiającego wariantu najniżej punktowanego w danym kryterium** | | |
| w tym: | | |
| **TD*1***= Materiał oraz sposób zabezpieczenia antykorozyjnego elementów konstrukcyjnych karoserii: szkieletu nadwozia i szkieletu (kratownicy/ramy) podwozia oraz zewnętrznego poszycia nadwozia (w tym: elementów ścian bocznych, ścian przedniej i tylnej, poszycia dachu, poszycia drzwi, pokryw (przedniej, bocznej i tylnej)  **(Należy wpisać znak " X " tylko w jednej z 2 kratek):**  **patrz również -> Uwaga 1) i 2) na końcu tabel** | * szkielet nadwozia oraz poszycie (blachy) nadwozia pojazdu zbudowane są z elementów gwarantujących znaczną odporność na korozję, wykonanych z materiałów takich, jak:   - aluminium,  - tworzywo sztuczne,  - szkło hartowane,  - stal odporna na korozję (zgodnie z PN–EN 10088),  -stal konstrukcyjna - wyłącznie w elementach kratownicy ściany przedniej lub ściany tylnej, lub kratownicy podwozia,  lub   * szkielet nadwozia oraz poszycie (blachy) nadwozia pojazdu wykonano z elementów stalowych, zabezpieczonych antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (**KTL - kataforezy**) całej, kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego,   lub   * pojazdy, których **skorupę (szkielet) nadwozia** wykonano z elementów stalowych, zabezpieczonych antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL - kataforezy) całej, kompletnej skorupy nadwozia w ramach zamkniętego cyklu technologicznego. W tym przypadku poszycie powinno być zbudowane z materiałów gwarantujących znaczną odporność na korozję, wykonanych z materiałów takich, jak:   aluminium,  tworzywo sztuczne,  szkło hartowane,  stal odporna na korozję (zgodnie z PN–EN 10088). |  |
| * inne, w tym szkielet nadwozia oraz poszycie (blachy) nadwozia zbudowane z elementów wykonanych ze stali, dodatkowo zabezpieczonych metodą kataforezy, ale indywidualnie - na różnych etapach budowy karoserii (tzn. nie zabezpieczone w ramach zamkniętego cyklu technologicznego kataforezy zanurzeniowej całej, kompletnej karoserii). |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **TD *2*** = Pojemność skokowa silnika  **(Należy wpisać znak " X " tylko w jednej z 3 kratek):** | * powyżej 7 000 cm3 |  |
| * powyżej 6 500 cm3 do 7 000 cm3 włącznie |  |
| * 6 000 cm3 do 6 500 cm3 włącznie |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **TD *3***= Pojazd wyposażony w zależną (sztywną) oś I.  **(Należy wpisać znak " X " tylko w jednej z 2 kratek):** | * tak |  |
| * nie |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **TD *4*** = Szyba czołowa składająca się z trzech części: części dolnej lewej, części dolnej prawej -podzielonych w osi pionowej pojazdu oraz części górnej (szyby osłaniającej czołową tablicę kierunkową)  **(Należy wpisać znak " X " tylko w jednej z 2 kratek):**  **patrz również -> Uwaga 3) na końcu tabeli** | * tak |  |
| * nie |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **TD *5*** = Poszycie zewnętrzne ścian bocznych autobusu podzielone pionowo na części w całym pasie podokiennym.  Uwaga: Wydzielenie w pasie podokiennym jedynie klap obsługowych lub naturalny podział poszyć na części, wynikający z usytuowania drzwi oraz wnęk kół pojazdu, nie będzie traktowane jako „podział pionowy poszyć”, warunkiem przydzielenia punktów w ramach niniejszego kryterium jest dokonanie faktycznego podziału pionowego poszyć na części, to jest na fragmentach, których podział taki nie został wymuszony innymi cechami konstrukcyjnymi pojazdu.  **(Należy wpisać znak " X " tylko w jednej z 2 kratek):**  **patrz również -> Uwaga 4) na końcu tabeli** | * tak |  |
| * nie |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **TD *6*** = Materiał, z którego wykonane jest **poszycie dachu** nadwozia oferowanego autobusu:  **(Należy wpisać znak " X " tylko w jednej z 2 kratek):** | poszycie dachu nadwozia jest wykonane:   * ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN–EN 10088)   lub   * ze stopów aluminium,   lub   * z elementów stalowych, zabezpieczonych antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL - kataforezy) całej, kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego. |  |
| * poszycie dachu nadwozia jest wykonane z innych materiałów |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **TD*7*** = Całkowita liczba miejsc (dla pasażerów stojących i siedzących oraz dla kierowcy):  **(Ilość należy wpisać w kratce):**  **patrz również -> Uwaga 5) na końcu tabeli** |  |
| **TD*7’ =*** Liczba miejsc dla pasażerów siedzących oraz dla kierowcy:  Uwagi*:- siedzenia typu 1 ½ liczone są jako pojedyncze siedzenia*  - *liczba siedzeń (tzn. miejsc dla pasażerów siedzących oraz dla kierowcy) nie może być mniejsza niż 25% całkowitej liczby miejsc, wskazanej w poz.T7*  **(Ilość należy wpisać w kratce):** |  |
| **TD *8*** = Liczba siedzeń (miejsc dla pasażerów siedzących) dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi:  *Uwaga 1: siedzenia typu 1½ liczone są jako pojedyncze siedzenia,*  *Uwaga 2: do siedzeń z dostępem bezpośrednio z niskiej podłogi nie zalicza się siedzeń składanych (uchylnych),*  *Uwaga 3: wymagana liczba miejsc z dostępem bezpośrednio z niskiej podłogi* ***min.*9*.***  **(Ilość należy wpisać w kratce):** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **TD*9*** = Ilość [kg] czynnika chłodniczego w układzie **systemu klimatyzacji** przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy:  **(Ilość [kg] należy wpisać w kratce):** |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **TD*10*** = S**ystem klimatyzacji** z ułatwionym dostępem (tzn. od strony przestrzeni pasażerów pojazdu) do wybranych elementów serwisowych systemu (filtra/osuszacza, zaworu magnetycznego, zaworu serwisowego, zaworu rozprężnego, filtra parownika, bezpieczników instalacji elektr.):  **(Należy wpisać znak " X " tylko w jednej z 2 kratek):** | * tak |  |
| * nie |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **TD *11*** = Spełnienie wymogów **Regulaminu nr 29** Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego (Dz.U.UE.L.2019.283.72 z dnia 2019.11.05 z późniejszymi zmianami), potwierdzone przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania badań homologacyjnych, po przeprowadzeniu badania oferowanego typu pojazdu w zakresie i w sposób określony w Regulaminie nr 29 EKG ONZ.  **(Należy wpisać znak " X " tylko w jednej z 2 kratek):**  **patrz również -> Uwaga 6) na końcu tabeli** | * tak |  |
| * nie |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **TD *12***= Spełnienie wymogów homologacji **typu** **pojazdu** **w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej** dużych pojazdów pasażerskich  **(**homologacja udzielona zgodnie z **Regulaminem nr 66** Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej, **zawierającego serię poprawek 02** (Dz.U.UE.L.2011.84.1 z dnia 2011.03.30 z późniejszymi zmianami).  **(Należy wpisać znak " X " tylko w jednej z 2 kratek):**  **patrz również -> Uwaga 7) na końcu tabeli** | * tak |  |
| * nie |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **TD*13*** = Spełnienie wymogów homologacji typu pojazdu w zakresie typu pojazdu **w odniesieniu do palności** części w pomieszczeniu wewnętrznym, komorze silnika i w każdym oddzielnym przedziale grzewczym lub odporności na działanie paliw lub smarów materiałów izolacyjnych stosowanych w komorze silnika i w każdym oddzielnym przedziale grzewczym (**homologacja udzielona zgodnie z częścią I Regulaminu nr 118** Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy techniczne dotyczące palności materiałów używanych w konstrukcji niektórych kategorii pojazdów samochodowych oraz ich odporności na działanie paliw lub smarów (Dz.U.UE.L.2020.48.26 z dnia 2020.02.21 z późniejszymi zmianami).  **(Należy wpisać znak " X " tylko w jednej z 2 kratek):**  **patrz również -> Uwaga 8) na końcu tabeli** | * tak |  |
| * nie |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **TD*14*** = Okna awaryjne (wyjścia bezpieczeństwa) autobusu znajdują się co najmniej w lewej, prawej oraz tylnej ścianie pojazdu  **(Należy wpisać znak " X " tylko w jednej z 2 kratek):** | * tak |  |
| * nie |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **TD*15*** = Autobus, którego producent jest równocześnie producentem zastosowanego w nim silnika (silnik i autobus tego samego producenta),  Uwaga: za tego samego producenta uważa się także podmioty z grupy kapitałowej, rozumianej jako zespół podmiotów powiązanych ze sobą kapitałowo).  **(Należy wpisać znak " X " tylko w jednej z 2 kratek):** | * tak |  |
| * nie |  |

| **Autobus trzyosiowy:**  **Część D2: TT** – **Ocena techniczno-eksploatacyjna** | | |
| --- | --- | --- |
| **Wpisać znak " X " w odpowiedniej kratce wypełnionej szarym kolorem :**  **Uwaga: brak wpisu w kratkach albo wpis w więcej niż 1 kratce będzie skutkować przyjęciem przez Zamawiającego wariantu najniżej punktowanego w danym kryterium** | | |
| w tym: | | |
| **TT*1***= Materiał oraz sposób zabezpieczenia antykorozyjnego elementów konstrukcyjnych karoserii: szkieletu nadwozia i szkieletu (kratownicy/ramy) podwozia oraz zewnętrznego poszycia nadwozia (w tym: elementów ścian bocznych, ścian przedniej i tylnej, poszycia dachu, poszycia drzwi, pokryw (przedniej, bocznej i tylnej)  **(Należy wpisać znak " X " tylko w jednej z 2 kratek):**  **patrz również -> Uwaga 1) i 2) na końcu tabel** | * szkielet nadwozia oraz poszycie (blachy) nadwozia pojazdu zbudowane są z elementów gwarantujących znaczną odporność na korozję, wykonanych z materiałów takich, jak:   - aluminium,  - tworzywo sztuczne,  - szkło hartowane,  - stal odporna na korozję (zgodnie z PN–EN 10088),  -stal konstrukcyjna - wyłącznie w elementach kratownicy ściany przedniej lub ściany tylnej, lub kratownicy podwozia,  lub   * szkielet nadwozia oraz poszycie (blachy) nadwozia pojazdu wykonano z elementów stalowych, zabezpieczonych antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (**KTL - kataforezy**) całej, kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego,   lub   * pojazdy, których **skorupę (szkielet) nadwozia** wykonano z elementów stalowych, zabezpieczonych antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL - kataforezy) całej, kompletnej skorupy nadwozia w ramach zamkniętego cyklu technologicznego. W tym przypadku poszycie powinno być zbudowane z materiałów gwarantujących znaczną odporność na korozję, wykonanych z materiałów takich, jak:   aluminium,  tworzywo sztuczne,  szkło hartowane,  stal odporna na korozję (zgodnie z PN–EN 10088). |  |
| * inne, w tym szkielet nadwozia oraz poszycie (blachy) nadwozia zbudowane z elementów wykonanych ze stali, dodatkowo zabezpieczonych metodą kataforezy, ale indywidualnie - na różnych etapach budowy karoserii (tzn. nie zabezpieczone w ramach zamkniętego cyklu technologicznego kataforezy zanurzeniowej całej, kompletnej karoserii). |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **TT *2*** = Pojemność skokowa silnika  **(Należy wpisać znak " X " tylko w jednej z 3 kratek):** | * powyżej 10 000 cm3 |  |
| * powyżej 9 000 cm3 do 10 000 cm3 włącznie |  |
| * 8 000 cm3 do 9 000 cm3 włącznie |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **TT *3***= Pojazd wyposażony w zależną (sztywną) oś I.  **(Należy wpisać znak " X " tylko w jednej z 2 kratek):** | * tak |  |
| * nie |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **TT *4*** = Szyba czołowa składająca się z trzech części: części dolnej lewej, części dolnej prawej -podzielonych w osi pionowej pojazdu oraz części górnej (szyby osłaniającej czołową tablicę kierunkową)  **(Należy wpisać znak " X " tylko w jednej z 2 kratek):**  **patrz również -> Uwaga 3) na końcu tabeli** | * tak |  |
| * nie |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **TT *5*** = Poszycie zewnętrzne ścian bocznych autobusu podzielone pionowo na części w całym pasie podokiennym.  Uwaga: Wydzielenie w pasie podokiennym jedynie klap obsługowych lub naturalny podział poszyć na części, wynikający z usytuowania drzwi oraz wnęk kół pojazdu, nie będzie traktowane jako „podział pionowy poszyć”, warunkiem przydzielenia punktów w ramach niniejszego kryterium jest dokonanie faktycznego podziału pionowego poszyć na części, to jest na fragmentach, których podział taki nie został wymuszony innymi cechami konstrukcyjnymi pojazdu.  **(Należy wpisać znak " X " tylko w jednej z 2 kratek):**  **patrz również -> Uwaga 4) na końcu tabeli** | * tak |  |
| * nie |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **TT *6*** = Materiał, z którego wykonane jest **poszycie dachu** nadwozia oferowanego autobusu:  **(Należy wpisać znak " X " tylko w jednej z 2 kratek):** | poszycie dachu nadwozia jest wykonane:   * ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN–EN 10088)   lub   * ze stopów aluminium,   lub   * z elementów stalowych, zabezpieczonych antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL - kataforezy) całej, kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego. |  |
| * poszycie dachu nadwozia jest wykonane z innych materiałów |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **TT *7*** = Całkowita liczba miejsc (dla pasażerów stojących i siedzących oraz dla kierowcy):  **(Ilość należy wpisać w kratce):**  **patrz również -> Uwaga 5) na końcu tabeli** |  |
| **TT *7’ =*** Liczba miejsc dla pasażerów siedzących oraz dla kierowcy:  Uwagi*:- siedzenia typu 1 ½ liczone są jako pojedyncze siedzenia*  - *liczba siedzeń (tzn. miejsc dla pasażerów siedzących oraz dla kierowcy) nie może być mniejsza niż 25% całkowitej liczby miejsc, wskazanej w poz.T7*  **(Ilość należy wpisać w kratce):** |  |
| **TT *8*** = Liczba siedzeń (miejsc dla pasażerów siedzących) dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi:  *Uwaga 1: siedzenia typu 1½ liczone są jako pojedyncze siedzenia,*  *Uwaga 2: do siedzeń z dostępem bezpośrednio z niskiej podłogi nie zalicza się siedzeń składanych (uchylnych),*  *Uwaga 3: wymagana liczba miejsc z dostępem bezpośrednio z niskiej podłogi min.* **12*.***  **(Ilość należy wpisać w kratce):** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **TT *9*** = Ilość [kg] czynnika chłodniczego w układzie **systemu klimatyzacji** przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy:  **(Ilość [kg] należy wpisać w kratce):** |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **TT *10*** = S**ystem klimatyzacji** z ułatwionym dostępem (tzn. od strony przestrzeni pasażerów pojazdu) do wybranych elementów serwisowych systemu (filtra/osuszacza, zaworu magnetycznego, zaworu serwisowego, zaworu rozprężnego, filtra parownika, bezpieczników instalacji elektr.):  **(Należy wpisać znak " X " tylko w jednej z 2 kratek):** | * tak |  |
| * nie |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **TT *11*** = Spełnienie wymogów **Regulaminu nr 29** Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego (Dz.U.UE.L.2019.283.72 z dnia 2019.11.05 z późniejszymi zmianami), potwierdzone przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania badań homologacyjnych, po przeprowadzeniu badania oferowanego typu pojazdu w zakresie i w sposób określony w Regulaminie nr 29 EKG ONZ.  **(Należy wpisać znak " X " tylko w jednej z 2 kratek):**  **patrz również -> Uwaga 6) na końcu tabeli** | * tak |  |
| * nie |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **TT *12***= Spełnienie wymogów homologacji **typu** **pojazdu** **w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej** dużych pojazdów pasażerskich  **(**homologacja udzielona zgodnie z **Regulaminem nr 66** Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej, **zawierającego serię poprawek 02** (Dz.U.UE.L.2011.84.1 z dnia 2011.03.30 z późniejszymi zmianami).  **(Należy wpisać znak " X " tylko w jednej z 2 kratek):**  **patrz również -> Uwaga 7) na końcu tabeli** | * tak |  |
| * nie |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **TT *13*** = Spełnienie wymogów homologacji typu pojazdu w zakresie typu pojazdu **w odniesieniu do palności** części w pomieszczeniu wewnętrznym, komorze silnika i w każdym oddzielnym przedziale grzewczym lub odporności na działanie paliw lub smarów materiałów izolacyjnych stosowanych w komorze silnika i w każdym oddzielnym przedziale grzewczym (**homologacja udzielona zgodnie z częścią I Regulaminu nr 118** Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy techniczne dotyczące palności materiałów używanych w konstrukcji niektórych kategorii pojazdów samochodowych oraz ich odporności na działanie paliw lub smarów (Dz.U.UE.L.2020.48.26 z dnia 2020.02.21 z późniejszymi zmianami).  **(Należy wpisać znak " X " tylko w jednej z 2 kratek):**  **patrz również -> Uwaga 8) na końcu tabeli** | * tak |  |
| * nie |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **TT *14*** = Okna awaryjne (wyjścia bezpieczeństwa) autobusu znajdują się co najmniej w lewej, prawej oraz tylnej ścianie pojazdu  **(Należy wpisać znak " X " tylko w jednej z 2 kratek):** | * tak |  |
| * nie |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **TT *15*** = Autobus, którego producent jest równocześnie producentem zastosowanego w nim silnika (silnik i autobus tego samego producenta),  Uwaga: za tego samego producenta uważa się także podmioty z grupy kapitałowej, rozumianej jako zespół podmiotów powiązanych ze sobą kapitałowo).  **(Należy wpisać znak " X " tylko w jednej z 2 kratek):** | * tak |  |
| * nie |  |

|  |
| --- |
| **Uwaga 1.**: w celu potwierdzenia - dołączyć szczegółowy **wykaz materiałów**, z których wykonano poszczególne elementy **szkieletu nadwozia** (wykaz powinien być uwiarygodniony podpisami osób reprezentujących Wykonawcę); |
| **Uwaga 2.**: w celu potwierdzenia - dołączyć szczegółowy **wykaz materiałów**, z których wykonano poszczególne elementy **poszycia nadwozia** (wykaz powinien być uwiarygodniony podpisami osób reprezentujących Wykonawcę); |
| **Uwaga 3.**: w celu potwierdzenia - dołączyć rysunek/rysunki ściany czołowej autobusu z zaznaczonymi obszarami zajmowanymi przez poszczególne szyby, zastosowane w tej ścianie (w celu określenia granic podziału szyb); |
| **Uwaga 4.**: w celu potwierdzenia - dołączyć rysunek/rysunki zewnętrznego poszycia lewego boku autobusu oraz zewnętrznego poszycia prawego boku autobusu z zaznaczonymi obszarami zajmowanymi przez poszczególne elementy tego poszycia na każdym z boków (lewym i prawym) autobusu (w celu określenia granic podziału tych elementów). |
| **Uwaga 5.**: w celu potwierdzenia - dołączyć rysunek/rysunki rozplanowania przestrzeni pasażerskiej autobusu i rozmieszczenia siedzeń pasażerskich dla oferowanego pojazdu Wymagane jest wyróżnienie na rysunku:   * wszystkich miejsc dla pasażerów siedzących, * wszystkich siedzeń dla pasażerów z dostępem bezpośrednio z niskiej podłogi, bez podestów, * wszystkich siedzeń wykonanych jako siedzenia specjalne dla pasażerów niepełnosprawnych (spełniające wymagania pkt. 3.2 Załącznika 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ), * zaznaczenie położenia powierzchni przeznaczonej dla wózka inwalidzkiego lub wózka dziecięcego, lub roweru wraz z określeniem wymiarów tych powierzchni. |
| **Uwaga 6.**: w celu potwierdzenia spełnienia wymogów **TD11** oraz**TT11**- dołączyć kopię dokumentu, sporządzonego przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania badań homologacyjnych, potwierdzającego spełnienie ww. Regulaminu, w tym dokument wystawiony po przeprowadzeniu badania oferowanego pojazdu w zakresie i w sposób określony w **Regulaminie nr 29 EKG ONZ**; |
| **Uwaga 7.**: w celu potwierdzenia spełnienia wymogów **TD12** oraz **TT12** - dołączyć kopię świadectwa homologacji uzyskanego zgodnie z warunkami określonymi w **Regulaminie nr 66 zawierającym serię poprawek 02 EKG ONZ;** |
| **Uwaga 8.**: w celu potwierdzenia spełnienia wymogów **TD13** oraz **TT13** - dołączyć kopię świadectwa homologacji uzyskanego zgodnie z warunkami określonymi w **Regulaminie nr 118 EKG ONZ**. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Upełnomocnieni przedstawiciele Wykonawcy: |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| (miejscowość, data) |  | (kwalifikowane podpisy elektroniczne) |

Załącznik D 1: „Oświadczenie Wykonawcy dotyczące spełnienia wymogów wybranych Regulaminów EKG ONZ”

**Część 1. Autobusy dwuosiowe**

|  |  |
| --- | --- |
| Nazwa i adres Wykonawcy |  |
| Marka oferowanego pojazdu (nazwa handlowa producenta) |  |
| Typ i ogólne oznaczenie handlowe oferowanego pojazdu |  |

**1. Oświadczenie dotyczące spełnienia wymogów Regulaminu nr 29 EKG ONZ**

W zależności od **spełnienia wymogów Regulaminu nr 29** albo niespełnienia tych wymogów , należy wybrać odpowiednie oświadczenie (tzn. „Oświadczenie **1a**” albo „Oświadczenie **1b**”), wpisując znak „**X**” w rubryce przy wybranym oświadczeniu i jednocześnie wykreślając treść drugiego, nie wybranego oświadczenia.

**Należy wpisać znak " X " w jednej z dwóch kratek tabeli wypełnionej szarym kolorem przy właściwym oświadczeniu**

**oraz wykreślić treść drugiego - nie wybranego oświadczenia**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Oświadczenie 1a -** w przypadku **spełnienia wymogów Regulaminu nr 29 EKG ONZ *\*)*:**  Oświadczamy, że autobusy **dwuosiowe** oferowane w niniejszym postępowaniu **spełniają** wymogi **Regulaminu nr 29** Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - w zakresie *ochrony osób przebywających* w *kabinie* pojazdu użytkowego (Dz.U.UE.L.2019.283.72 z dnia 2019.11.05 z późniejszymi zmianami), potwierdzone przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania badań homologacyjnych, po przeprowadzeniu badania oferowanego typu pojazdu w zakresie i w sposób określony w Regulaminie nr 29 EKG ONZ.  W poniższej tabeli podajemy dane dotyczące okoliczności wykonania badań i raportu technicznego potwierdzającego powyższe oświadczenie:   |  |  | | --- | --- | | Nr Raportu technicznego / Sprawozdania | *\*\*)* | | Data sporządzenia raportu | *\*\*)* | | Instytucja wykonująca badanie | *\*\*)* | | Miejsce i data wykonania badania | *\*\*)* |   Jednocześnie oświadczamy, że przedstawiona powyżej deklaracja dotyczy autobusów dwuosiowych oferowanych w  niniejszym postępowaniu.  *\*) wykreślić treść oświadczenia 2a w przypadku wyboru oświadczenia 2b,*  *\*\*) uzupełnić dane zgodnie z treścią zawartą w sprawozdaniu z badań.* |  |
|  | |
| **Oświadczenie 1b** - **-** w przypadku **niespełnienia wymogów Regulaminu nr 29 EKG ONZ *\*)*:**  Oświadczamy, że autobus dwuosiowy oferowany w niniejszym postępowaniu, na dzień składania oferty, **nie spełnienia wymogów Regulaminu nr 29 EKG ONZ**.  *\*) wykreślić treść oświadczenia 2b w przypadku wyboru oświadczenia 2a.* |  |

**2. Oświadczenie dotyczące posiadania homologacji udzielonej zgodnie z Regulaminem nr 66 EKG ONZ**

W zależności od **posiadania homologacji udzielonej zgodnie z Regulaminem nr 66 EKG ONZ** ” albo jej braku, należy, należy wybrać odpowiednie oświadczenie (tzn. „Oświadczenie **2a**” albo „Oświadczenie **2b**”), wpisując znak „**X**” w rubryce przy wybranym oświadczeniu i jednocześnie wykreślając treść drugiego, nie wybranego oświadczenia.

**Należy wpisać znak " X " w jednej z dwóch kratek tabeli wypełnionej szarym kolorem przy właściwym oświadczeniu**

**oraz wykreślić treść drugiego - nie wybranego oświadczenia**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Oświadczenie 2a -** w przypadku **posiadania** homologacji udzielonej zgodnie z Regulaminem nr **66** EKG ONZ*\*)*:  Oświadczamy, że dla autobusu dwu**osiowego** oferowanego w niniejszym postępowaniu **posiadamy****homologację udzieloną zgodnie z Regulaminem nr 66** Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej, **zawierającego serię poprawek 02** (Dz.U.UE.L.2011.84.1 z dnia 2011.03.30 z późniejszymi zmianami).  W poniższej tabeli podajemy dane dotyczące dokumentu homologacji potwierdzającego powyższe oświadczenie:   |  |  | | --- | --- | | Nr homologacji | *\*\*)* | | Instytucja wydająca homologację | *\*\*)* | | Miejsce i data wydania | *\*\*)* |   Jednocześnie oświadczamy, że przedstawiona powyżej deklaracja dotyczy autobusów dwuosiowych oferowanych w  niniejszym postępowaniu.  *\*) wykreślić treść oświadczenia 2a w przypadku wyboru oświadczenia 2b,*  *\*\*) uzupełnić dane zgodnie z treścią zawartą w świadectwie homologacji.* |  |
|  | |
| **Oświadczenie 2b** - w przypadku **braku** homologacji udzielonej zgodnie z Regulaminem nr **66** EKG ONZ ***\*)*:**  Oświadczamy, że dla autobusu dwuosiowego oferowanego w niniejszym postępowaniu, na dzień składania oferty, **nie posiadamy homologacji udzielonej zgodnie z Regulaminem nr 66 EKG ONZ**.  *\*) wykreślić treść oświadczenia 2b w przypadku wyboru oświadczenia 2a.* |  |

**3. Oświadczenie dotyczące posiadania homologacji udzielonej zgodnie z częścią I** **Regulaminu nr 118** **EKG ONZ**

W zależności od **posiadania homologacji udzielonej zgodnie z częścią I** **Regulaminu nr 118** albo jej braku,, należy wybrać odpowiednie oświadczenie (tzn. „Oświadczenie **3a**” albo „Oświadczenie **3b**”), wpisując znak „**X**” w rubryce przy wybranym oświadczeniu i jednocześnie wykreślić treść drugiego, nie wybranego oświadczenia.

**Należy wpisać znak " X " w jednej z dwóch kratek tabeli wypełnionej szarym kolorem przy właściwym oświadczeniu**

**oraz wykreślić treść drugiego - nie wybranego oświadczenia**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Oświadczenie 3a -** w przypadku **posiadania** homologacji udzielonej zgodnie z **częścią I** **Regulaminu nr 118** EKG ONZ*\*)*:  Oświadczamy, że dla autobusu dwu**osiowego** oferowanego w niniejszym postępowaniu **posiadamy****homologację udzieloną zgodnie z częścią I** **Regulaminu nr 118** Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy techniczne dotyczące palności materiałów używanych w konstrukcji niektórych kategorii pojazdów samochodowych oraz ich odporności na działanie paliw lub smarów (Dz. U. UE. L. z 2015 r. Nr 102 z dnia 2015.04.21 z późniejszymi zmianami).  W poniższej tabeli podajemy dane dotyczące dokumentu homologacji potwierdzającego powyższe oświadczenie:   |  |  | | --- | --- | | Nr homologacji | *\*\*)* | | Instytucja wydająca homologację | *\*\*)* | | Miejsce i data wydania | *\*\*)* |   Jednocześnie oświadczamy, że przedstawiona powyżej deklaracja dotyczy autobusów dwuosiowych oferowanych w  niniejszym postępowaniu.  *\*) wykreślić treść oświadczenia 3a w przypadku wyboru oświadczenia 3b,*  *\*\*) uzupełnić dane zgodnie z treścią zawartą w świadectwie homologacji.* |  |
|  | |
| **Oświadczenie 3b-**w przypadku **braku** homologacji udzielonej zgodnie z **częścią I** **Regulaminu nr 118** EKG ONZ***\*)*:**  Oświadczamy, że dla autobusu dwuosiowego oferowanego w niniejszym postępowaniu, na dzień składania oferty, **nie posiadamy homologacji udzielonej zgodnie** z **częścią I** **Regulaminu nr 118 EKG ONZ**.  *\*) wykreślić treść oświadczenia 3b w przypadku wyboru oświadczenia 3a.* |  |

**Część 2. Autobusy trzyosiowe**

|  |  |
| --- | --- |
| Nazwa i adres Wykonawcy |  |
| Marka oferowanego pojazdu (nazwa handlowa producenta) |  |
| Typ i ogólne oznaczenie handlowe oferowanego pojazdu |  |

**1. Oświadczenie dotyczące spełnienia wymogów Regulaminu nr 29 EKG ONZ**

W zależności od **spełnienia wymogów Regulaminu nr 29** albo niespełnienia tych wymogów , należy wybrać odpowiednie oświadczenie (tzn. „Oświadczenie **1a**” albo „Oświadczenie **1b**”), wpisując znak „**X**” w rubryce przy wybranym oświadczeniu i jednocześnie wykreślając treść drugiego, nie wybranego oświadczenia.

**Należy wpisać znak " X " w jednej z dwóch kratek tabeli wypełnionej szarym kolorem przy właściwym oświadczeniu**

**oraz wykreślić treść drugiego - nie wybranego oświadczenia**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Oświadczenie 1a -** w przypadku **spełnienia wymogów Regulaminu nr 29 EKG ONZ *\*)*:**  Oświadczamy, że autobusy **trzyosiowe** oferowane w niniejszym postępowaniu **spełniają** wymogi **Regulaminu nr 29** Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - w zakresie *ochrony osób przebywających* w *kabinie* pojazdu użytkowego (Dz.U.UE.L.2019.283.72 z dnia 2019.11.05 z późniejszymi zmianami), potwierdzone przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania badań homologacyjnych, po przeprowadzeniu badania oferowanego typu pojazdu w zakresie i w sposób określony w Regulaminie nr 29 EKG ONZ.  W poniższej tabeli podajemy dane dotyczące okoliczności wykonania badań i raportu technicznego potwierdzającego powyższe oświadczenie:   |  |  | | --- | --- | | Nr Raportu technicznego / Sprawozdania | *\*\*)* | | Data sporządzenia raportu | *\*\*)* | | Instytucja wykonująca badanie | *\*\*)* | | Miejsce i data wykonania badania | *\*\*)* |   Jednocześnie oświadczamy, że przedstawiona powyżej deklaracja dotyczy autobusów trzyosiowych oferowanych w  niniejszym postępowaniu.  *\*) wykreślić treść oświadczenia 2a w przypadku wyboru oświadczenia 2b,*  *\*\*) uzupełnić dane zgodnie z treścią zawartą w sprawozdaniu z badań.* |  |
|  | |
| **Oświadczenie 1b** - **-** w przypadku **niespełnienia wymogów Regulaminu nr 29 EKG ONZ *\*)*:**  Oświadczamy, że autobus trzyosiowy oferowany w niniejszym postępowaniu, na dzień składania oferty, **nie spełnienia wymogów Regulaminu nr 29 EKG ONZ**.  *\*) wykreślić treść oświadczenia 2b w przypadku wyboru oświadczenia 2a.* |  |

**2. Oświadczenie dotyczące posiadania homologacji udzielonej zgodnie z Regulaminem nr 66 EKG ONZ**

W zależności od **posiadania homologacji udzielonej zgodnie z Regulaminem nr 66 EKG ONZ** ” albo jej braku, należy, należy wybrać odpowiednie oświadczenie (tzn. „Oświadczenie **2a**” albo „Oświadczenie **2b**”), wpisując znak „**X**” w rubryce przy wybranym oświadczeniu i jednocześnie wykreślając treść drugiego, nie wybranego oświadczenia.

**Należy wpisać znak " X " w jednej z dwóch kratek tabeli wypełnionej szarym kolorem przy właściwym oświadczeniu**

**oraz wykreślić treść drugiego - nie wybranego oświadczenia**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Oświadczenie 2a -** w przypadku **posiadania** homologacji udzielonej zgodnie z Regulaminem nr **66** EKG ONZ*\*)*:  Oświadczamy, że dla autobusu **trzyosiowego** oferowanego w niniejszym postępowaniu **posiadamy****homologację udzieloną zgodnie z Regulaminem nr 66** Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej, **zawierającego serię poprawek 02** (Dz.U.UE.L.2011.84.1 z dnia 2011.03.30 z późniejszymi zmianami).  W poniższej tabeli podajemy dane dotyczące dokumentu homologacji potwierdzającego powyższe oświadczenie:   |  |  | | --- | --- | | Nr homologacji | *\*\*)* | | Instytucja wydająca homologację | *\*\*)* | | Miejsce i data wydania | *\*\*)* |   Jednocześnie oświadczamy, że przedstawiona powyżej deklaracja dotyczy autobusów trzyosiowych oferowanych w  niniejszym postępowaniu.  *\*) wykreślić treść oświadczenia 2a w przypadku wyboru oświadczenia 2b,*  *\*\*) uzupełnić dane zgodnie z treścią zawartą w świadectwie homologacji.* |  |
|  | |
| **Oświadczenie 2b** - w przypadku **braku** homologacji udzielonej zgodnie z Regulaminem nr **66** EKG ONZ ***\*)*:**  Oświadczamy, że dla autobusu **trzyosiowego** oferowanego w niniejszym postępowaniu, na dzień składania oferty, **nie posiadamy homologacji udzielonej zgodnie z Regulaminem nr 66 EKG ONZ**.  *\*) wykreślić treść oświadczenia 2b w przypadku wyboru oświadczenia 2a.* |  |

**3. Oświadczenie dotyczące posiadania homologacji udzielonej zgodnie z częścią I** **Regulaminu nr 118** **EKG ONZ**

W zależności od **posiadania homologacji udzielonej zgodnie z częścią I** **Regulaminu nr 118** albo jej braku,, należy wybrać odpowiednie oświadczenie (tzn. „Oświadczenie **3a**” albo „Oświadczenie **3b**”), wpisując znak „**X**” w rubryce przy wybranym oświadczeniu i jednocześnie wykreślić treść drugiego, nie wybranego oświadczenia.

**Należy wpisać znak " X " w jednej z dwóch kratek tabeli wypełnionej szarym kolorem przy właściwym oświadczeniu**

**oraz wykreślić treść drugiego - nie wybranego oświadczenia**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Oświadczenie 3a -** w przypadku **posiadania** homologacji udzielonej zgodnie z **częścią I** **Regulaminu nr 118** EKG ONZ*\*)*:  Oświadczamy, że dla autobusu **trzyosiowego** oferowanego w niniejszym postępowaniu **posiadamy****homologację udzieloną zgodnie z częścią I** **Regulaminu nr 118** Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy techniczne dotyczące palności materiałów używanych w konstrukcji niektórych kategorii pojazdów samochodowych oraz ich odporności na działanie paliw lub smarów (Dz. U. UE. L. z 2015 r. Nr 102 z dnia 2015.04.21 z późniejszymi zmianami).  W poniższej tabeli podajemy dane dotyczące dokumentu homologacji potwierdzającego powyższe oświadczenie:   |  |  | | --- | --- | | Nr homologacji | *\*\*)* | | Instytucja wydająca homologację | *\*\*)* | | Miejsce i data wydania | *\*\*)* |   Jednocześnie oświadczamy, że przedstawiona powyżej deklaracja dotyczy autobusów trzyosiowych oferowanych w  niniejszym postępowaniu.  *\*) wykreślić treść oświadczenia 3a w przypadku wyboru oświadczenia 3b,*  *\*\*) uzupełnić dane zgodnie z treścią zawartą w świadectwie homologacji.* |  |
|  | |
| **Oświadczenie 3b-**w przypadku **braku** homologacji udzielonej zgodnie z **częścią I** **Regulaminu nr 118** EKG ONZ***\*)*:**  Oświadczamy, że dla autobusu **trzyosiowego** oferowanego w niniejszym postępowaniu, na dzień składania oferty, **nie posiadamy homologacji udzielonej zgodnie** z **częścią I** **Regulaminu nr 118 EKG ONZ**.  *\*) wykreślić treść oświadczenia 3b w przypadku wyboru oświadczenia 3a.* |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Upełnomocnieni przedstawiciele Wykonawcy: |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| (miejscowość, data) |  | (kwalifikowane podpisy elektroniczne) |

Załącznik E: „Warunki gwarancji i serwisu”

Uwaga: *Należy wypełniać tylko pola tabel zaznaczone szarym kolorem*

**Proponowane okresy gwarancji** *1)***:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1) gwarancja na **nadwozie pojazdu a w szczególności blachy poszycia zewnętrznego, dachu i podłogi, uszczelnienia okien, drzwi oraz pokryw** i inne elementy nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego przez okres trwania gwarancji – bez limitu przebiegu kilometrów pojazdu:  (wg punktu 1(b) oraz punktu 4 Załącznika Nr 2 do Projektowanych postanowień umowy)*2)* |  | lat |
| 2) gwarancja na **szkielet kratownicy** nadwozia oraz szkielet (kratownicę/ramę) podwozia, nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego przez okres trwania gwarancji – bez limitu przebiegu kilometrów pojazdu:  (wg punktu 1(c) oraz punktu 5 Załącznika Nr 2 do Projektowanych postanowień umowy) *2)*: |  | lat |
| 3) gwarancja na **powłokę lakierniczą** nadwozia – bez limitu przebiegu kilometrów pojazdu:  (wg punktów 1(a) oraz punktu 3 Załącznika Nr 2 do Projektowanych postanowień umowy) *2)*: |  | miesięcy |
| 4) gwarancja na **wszystkie zespoły, układy i elementy pojazdu,** przy czym;  - wymagana min. gwarancja - nie mniej niż 24 miesiące lub do przebiegu 168 000 km (w zależności, który z warunków wcześniej zostanie spełniony)  - wymagana max gwarancja - nie więcej niż 36 miesięcy lub do przebiegu 252 000 km (w zależności, który z warunków wcześniej zostanie spełniony):  (wg punktu 1(d) oraz punktu 6 Załącznika Nr 2 do Projektowanych postanowień umowy) *2)*: |  | miesięcy |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 5) gwarancja na **wybrane elementy układu przeniesienia napędu,** obejmująca**:**   * automatyczną skrzynkę biegów, * sprzęgło (tłumik drgań) - elementy łączące skrzynkę biegów z silnikiem, * elektroniczny moduł sterujący (kontrolny), * kable zewnętrznej instalacji elektrycznej sterującą pracą skrzyni biegów, * czynności obsługowo regulacyjne i materiały eksploatacyjne (olej, filtry itp.)   Okres gwarancji w tym zakresie wynosi (kończy się po upływie):  - **10 lat,** lub do osiągnięcia przebiegu **840 000 km** dla autobusu przegubowego (w zależności, który z warunków wcześniej zostanie spełniony)**,**  (wg punktu 1(e) oraz pkt. 6 Załącznika Nr 2 do Projektowanych postanowień umowy) *2)*: | * tak 4) |  |
| * nie4) |  |
|  |  |  |
| 6) gwarancja na **system detekcji i gaszenia pożaru** - na okres trwałości wynoszący 12 lat, bez limitu przebiegu km**,** obejmująca**:**   * wszystkie elementy systemu, * czynności kontrolne, obsługowe, naprawcze i legalizacyjne oraz materiały eksploatacyjne (baterie, proszek, płyny itp.).   (wg punktu 1(f) oraz pkt. 6 Załącznika Nr 2 do Projektowanych postanowień umowy) *2)*: | * tak 4) |  |
| * nie4) |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 7) gwarancja na **system klimatyzacji** przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy - na okres trwałości wynoszący 10 lat, bez limitu przebiegu km**,** obejmująca**:**   * wszystkie elementy systemu, * czynności kontrolne, obsługowe, naprawcze oraz materiały eksploatacyjne (filtry, oleje, czynnik chłodniczy itp.).   (wg punktu 1(g) oraz pkt. 6 Załącznika Nr 2 do Projektowanych postanowień umowy) *2)*: | * tak 4) |  |
| * nie4) |  |

**Zaopatrzenie w części zamienne oraz serwis**:

|  |
| --- |
| Adres i nr telefonu do najbliższego (dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach) zakładu serwisowego oraz zaopatrzenia w części zamienne (o którym mowa w pkt. 6.2 Projektowanych postanowień umowy) 3): |
|
|  |

**Zgoda na serwisowanie przez PKM, Sp. z o.o.** z siedzibą **w Gliwicach:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Podpisanie **Załącznika nr 3 do Umowy** pozwalającego służbom technicznym PKM z siedzibą w Gliwicach na wykonywanie obsług technicznych i napraw oferowanych autobusów w okresie gwarancyjnym  (zgodnie z zapisami Załącznika nr 3 do Projektowanych postanowień umowy): | * tak4) |  |
| * nie4) |  |
|  | | |
| *1) przed wypełnieniem formularza należy sprawdzić i uwzględnić wymagania Zmawiającego dotyczące warunków gwarancji, w tym m.in. minimalne i maksymalne okresy gwarancji, zawarte w punkcie 3.15 Specyfikacji Warunków Zamówienia.* | | |
| *2) w przypadku konieczności dokonywania obowiązkowych przeglądów należy dołączyć ich harmonogram oraz przybliżony zakres czynności, robocizny oraz spis wymaganych urządzeń niezbędnych do ich wykonania.* | | |
| *3) wpisać adres i nr telefonu;* | | |
| ***4)*** *wpisać znak "* **X** *" tylko w jednej z dwóch kratek.* | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Upełnomocnieni przedstawiciele Wykonawcy: |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| (miejscowość, data) |  | (kwalifikowane podpisy elektroniczne) |

Załącznik F: „Ceny wybranych części zamiennych autobusu”

*Uwaga 1: należy* *wypełniać pola tabel zaznaczone szarym kolorem;*

*Uwaga 2: jeżeli podany (sugerowany) w tabeli element nie występuje w proponowanym pojeździe - należy przekreślić określoną pozycję;*

*Uwaga 3: jeżeli Zamawiający wymienił kilka możliwych opcji do wyboru, Wykonawca powinien wybrać występującą  
 w oferowanym pojeździe, a pozostałe przekreślić;*

*Uwaga 4: jeżeli Zamawiający wymaga dla danego elementu podania wymiaru, Wykonawca jest zobowiązany go uzupełnić. W przypadku, gdy na moment składania oferty podanie wymiaru nie jest możliwe należy wskazać przyczynę. Wyjaśnienie należy zamieścić pod właściwą dla danego elementu tabelą;*

*Uwaga 5: jeżeli element znajduje się w proponowanym pojeździe a nie uwzględniono go w opisie (tabeli) – należy umieścić jego opis w tabeli w określonym obszarze, którego granice uwidoczniono na rysunkach 1 do 3 niniejszego załącznika.*

*Uwaga 6: wyniki wszystkich obliczeń należy zaokrąglać z dokładnością do 2 miejsc po przecinku.*

**Część FD – autobus dwuosiowy**

**Proponujemy następujące ceny** części zamiennych **przez okres 10 lat**:

|  |
| --- |
| Obraz 016  L1  L3  L7  L6  L5  L4  L2 |
| Rys.1. Widok na lewą stronę pojazdu |

**Tabela „L”:** Zewnętrzne elementy poszycia nadwozia oraz okna zgrupowane w zaznaczonych (rys.1) obszarach lewej strony nadwozia:

| Lp. |  | Nazwa elementu | Zakładana ilość wymian w pojeździe przez **10** **lat** | Cena jednostkowa netto  [EURO] | Wartość netto w okresie **10** **lat** [EURO] |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| [1] |  | [2] | [3] | [4] | [5] = [3]x[4] |
| L1 | a) | Kompletne okno zewnętrzne kabiny kierowcy | 1 |  |  |
|  | Poszczególne szyby okna poz. a*) – wymienić wszystkie szyby tego okna w osobnych kolejnych pozycjach:* | | |  |  |
|  | a1) | ... | 2 |  |  |
|  | a2) | ... | 2 |  |  |
|  | a3) | ... | 2 |  |  |
|  | b) | Poszycie słupka za oknem kabiny kierowcy | 0,2 |  |  |
|  | Inne elementy obszaru L1 *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach:* | | |  |  |
|  | d1) | ..... | 0,2 |  |  |
|  | d2) | ..... | 0,2 |  |  |
| L2 | a) | Okno kompletne pełne/przesuwne/uchylne o wymiarach: ....... | 0,5 |  |  |
|  | a1) | część przesuwna/uchylna (w tym szyba przesuwna/uchylna, zawiasy, zamek itp.)) | 1 |  |  |
|  | a2) | szyba stała | 0,5 |  |  |
|  | b) | Okno kompletne pełne/przesuwne/uchylne o wymiarach: ....... | 0,5 |  |  |
|  | b1) | część przesuwna/uchylna (w tym szyba przesuwna/uchylna, zawiasy, zamek itp.) | 1 |  |  |
|  | b2) | szyba stała | 0,5 |  |  |
|  | c) | Okno kompletne pełne/przesuwne/uchylne o wymiarach: ....... | 0,5 |  |  |
|  | c1) | część przesuwna/uchylna (w tym szyba przesuwna/uchylna, zawiasy, zamek itp.) | 1 |  |  |
|  | c2) | szyba stała | 0,5 |  |  |
|  | d) | Okno kompletne pełne/przesuwne/uchylne o wymiarach: ....... | 0,5 |  |  |
|  | d1) | część przesuwna/uchylna (w tym szyba przesuwna/uchylna, zawiasy, zamek itp.) | 1 |  |  |
|  | d2) | szyba stała | 0,5 |  |  |
|  | e) | Okno kompletne pełne/przesuwne/uchylne o wymiarach: ....... | 0,5 |  |  |
|  | e1) | część przesuwna/uchylna (w tym szyba przesuwna/uchylna, zawiasy, zamek itp.) | 1 |  |  |
|  | e2) | szyba stała | 0,5 |  |  |
|  | f) | Okno kompletne pełne/przesuwne/uchylne o wymiarach: ....... | 0,5 |  |  |
|  | f1) | część przesuwna/uchylna (w tym szyba przesuwna/uchylna, zawiasy, zamek itp.) | 1 |  |  |
|  | f2) | szyba stała | 0,5 |  |  |
|  | g) | Okno kompletne pełne/przesuwne/uchylne o wymiarach: ....... | 0,5 |  |  |
|  | g1) | część przesuwna/uchylna (w tym szyba przesuwna/uchylna, zawiasy, zamek itp.) | 1 |  |  |
|  | g2) | szyba stała | 0,5 |  |  |
|  | h) | Okno kompletne pełne/przesuwne/uchylne o wymiarach: ....... | 0,5 |  |  |
|  | h1) | część przesuwna/uchylna (w tym szyba przesuwna/uchylna, zawiasy, zamek itp.) | 1 |  |  |
|  | h2) | szyba stała | 0,5 |  |  |
|  | i) | Poszycie słupka za oknem | 0,2 |  |  |
|  | Inne elementy obszaru L2 *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach* | | |  |  |
|  | j) | .... | 0,2 |  |  |
| L3 | a) | Panel poszycia nadwozia pod linią okna o wymiarach ..... | 3 |  |  |
|  | b) | Panel/klapa boczna kompletna (z zawiasami, mech. podnoszenia, zamkami itp.) | 3 |  |  |
|  | Inne elementy obszaru L3 *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach* | | |  |  |
|  | c) | .... | 3 |  |  |
| L4 | a) | Panel poszycia nadwozia pod linią okien o wymiarach ..... | 2 |  |  |
|  | b) | Panel poszycia nadwozia nad kołem jezdnym | 2 |  |  |
|  | c) | Panel poszycia nadwozia przed kołem jezdnym | 2 |  |  |
|  | d) | Panel poszycia nadwozia za kołem jezdnym | 2 |  |  |
|  | Inne elementy obszaru L4 *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach* | | |  |  |
|  | e) | .... | 1 |  |  |
| L5 | a) | Panel poszycia nadwozia pod linią okien o wymiarach ..... | 1 |  |  |
|  | b) | Panel/klapa boczna kompletna (z zawiasami, mech. podnoszenia, zamkami itp.) | 1 |  |  |
|  | c) | Panel/klapa boczna kompletna (z zawiasami, mech. podnoszenia, zamkami itp.) | 1 |  |  |
|  | Inne elementy obszaru L5 *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach* | | |  |  |
|  | d) | .... | 1 |  |  |
| L6 | a) | Panel poszycia nadwozia pod linią okien o wymiarach ..... | 0,5 |  |  |
|  | b) | Panel/klapa poszycia nadwozia nad kołem jezdnym | 0,5 |  |  |
|  | c) | Panel/klapa poszycia nadwozia przed kołem jezdnym | 0,5 |  |  |
|  | d) | Panel/klapa poszycia nadwozia za kołem jezdnym | 0,5 |  |  |
|  | Inne elementy obszaru L6 *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach* | | |  |  |
|  | e) | .... | 0,5 |  |  |
| L7 | a) | Panel poszycia nadwozia pod linią okien o wymiarach ..... | 2 |  |  |
|  | b) | Panel/klapa boczna kompletna (z zawiasami, mech. podnoszenia, zamkami itp.) | 2 |  |  |
|  | c) | Panel/klapa boczna kompletna (z zawiasami, mech. podnoszenia, zamkami itp.) | 2 |  |  |
|  | Inne elementy obszaru L7 *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach* | | |  |  |
|  | d) | .... | 2 |  |  |
| **Podsumowanie Tabeli „L” – łączna wartość netto w okresie 10 lat** | | | | |  |

|  |
| --- |
| Obraz 015  P9  P4  P3  P1  P5  P6  P8  P7  P2 |
| Rys.2. Widok na prawą stronę pojazdu |

**Tabela „P”:** Zewnętrzne elementy poszycia nadwozia oraz okna zgrupowane w zaznaczonych (rys.2) obszarach prawej strony nadwozia:

| Lp. |  | | Nazwa elementu | Zakładana ilość wymian w pojeździe przez **10** **lat** | Cena jednostkowa netto  [EURO] | Wartość netto w okresie **10** **lat** [EURO] |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| [1] |  | | [2] | [3] | [4] | [5] = [3]x[4] |
| P1 | a) | | Szyby podwójne (scalone) drzwi prawego skrzydła; | 4 |  |  |
|  | b) | | Szyby podwójne (scalone) drzwi lewego skrzydła | 4 |  |  |
|  | Inne elementy obszaru P1 *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach* | | | |  |  |
|  | c) | | ..... | 1 |  |  |
| P2 | a) | | Okno kompletne pełne/ przesuwne/uchylne o wymiarach: ....... | 0,5 |  |  |
|  | a1) | | część przesuwna/uchylna (w tym szyba przesuwna/uchylna, zawiasy, zamek itp.) | 1 |  |  |
|  | a2) | | szyba stała | 0,5 |  |  |
|  | b) | | Okno kompletne pełne/ przesuwne/uchylne o wymiarach: ....... | 0,5 |  |  |
|  | b1) | | część przesuwna/uchylna (w tym szyba przesuwna/uchylna, zawiasy, zamek itp.) | 1 |  |  |
|  | b2) | | szyba stała | 0,5 |  |  |
|  | c) | | Poszycie słupka za oknem | 0,2 |  |  |
|  | Inne elementy obszaru P2 *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach* | | | |  |  |
|  | d) | | .... | 0,5 |  |  |
| P3 | a) | | Szyba drzwi prawego skrzydła | 2 |  |  |
|  | b) | | Szyba drzwi lewego skrzydła | 2 |  |  |
|  | Inne elementy obszaru P3 *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach* | | | |  |  |
|  | c) | | ..... | 0,5 |  |  |
| P4 | a) | | Okno kompletne pełne/ przesuwne/uchylne o wymiarach: ....... | 0,5 |  |  |
|  | a1) | | część przesuwna/uchylna (w tym szyba przesuwna/uchylna, zawiasy, zamek itp.) | 1 |  |  |
|  | a2) | | szyba stała | 0,5 |  |  |
|  | b) | | Okno kompletne pełne/ przesuwne/uchylne o wymiarach: ....... | 0,5 |  |  |
|  | b1) | | część przesuwna/uchylna (w tym szyba przesuwna/uchylna, zawiasy, zamek itp.) | 1 |  |  |
|  | b2) | | szyba stała | 0,5 |  |  |
|  | c) | | Poszycie słupka za oknem | 0,2 |  |  |
|  | d) | | Poszycie słupka przed oknem | 0,2 |  |  |
|  | Inne elementy obszaru P4 *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach* | | | |  |  |
|  | e) | .... | | 0,2 |  |  |
| P5 | a) | Szyba drzwi prawego skrzydła | | 0,2 |  |  |
|  | b) | Szyba drzwi lewego skrzydła | | 0,5 |  |  |
|  | Inne elementy obszaru P5 *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach* | | | |  |  |
|  | c) | | .... | 0,2 |  |  |
| P6 | a) | | Okno kompletne pełne/ przesuwne/uchylne o wymiarach: ....... | 2 |  |  |
|  | a2) | | część przesuwna/uchylna (w tym szyba przesuwna/uchylna, zawiasy, zamek itp.) | 4 |  |  |
|  | a1) | | szyba stała | 2 |  |  |
|  | Inne elementy obszaru P6 *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach* | | | |  |  |
|  | b) | ..... | | 0,5 |  |  |
| P7 | a) | Panel poszycia nadwozia pod linią okien o wymiarach ..... | | 1 |  |  |
|  | b) | Panel poszycia nadwozia nad kołem jezdnym | | 1 |  |  |
|  | c) | Panel poszycia nadwozia przed kołem jezdnym | | 1 |  |  |
|  | d) | Panel poszycia nadwozia za kołem jezdnym | | 1 |  |  |
|  | e) | Panel/klapa boczna kompletna (z zawiasami, mech. podnoszenia, zamkami itp.) | | 1 |  |  |
|  | Inne elementy obszaru P7 *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach* | | | |  |  |
|  | f) | .... | | 1 |  |  |
| P8 | a) | Panel poszycia nadwozia pod linią okien o wymiarach ..... | | 0,5 |  |  |
|  | b) | Panel poszycia nadwozia nad kołem jezdnym | | 0,5 |  |  |
|  | c) | Panel poszycia nadwozia przed kołem jezdnym | | 0,5 |  |  |
|  | d) | Panel poszycia nadwozia za kołem jezdnym | | 0,5 |  |  |
|  | e) | Panel/klapa boczna kompletna (z zawiasami, mech. podnoszenia, zamkami itp.) | | 0,5 |  |  |
|  | Inne elementy obszaru P8 *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach* | | | |  |  |
|  | f) | .... | | 0,5 |  |  |
| P9 | a) | Panel poszycia nadwozia pod linią okien o wymiarach ..... | | 2 |  |  |
|  | b) | Panel/klapa boczna kompletna (z zawiasami, mech. podnoszenia, zamkami itp.) | | 2 |  |  |
|  | Inne elementy obszaru P9 *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach* | | | |  |  |
|  | c) | .... | | 2 |  |  |
| **Podsumowanie Tabeli „P” – łączna wartość netto w okresie 10 lat** | | | | | |  |

\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| Obraz 001  F4  F3  F2  F1 | Obraz 011  T1  T2 |
| Rys.3. Widok na przednią i tylną ścianę pojazdu | |

**Tabela „F/T”:** Zewnętrzne elementy poszycia nadwozia oraz okna zgrupowane w zaznaczonych (rys.3) obszarach przedniej i tylnej ściany nadwozia:

| Lp. |  | Nazwa elementu | Zakładana ilość wymian w pojeździe przez **10** **lat** | Cena jednostkowa netto  [EURO] | Wartość netto w okresie **10 lat** [EURO] |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| [1] |  | [2] | [3] | [4] | [5] = [3]x[4] |
| F1 | a) | Szyba tablicy kierunkowej przedniej | 2 |  |  |
|  | b) | Kompletne lustro zewnętrzne prawe (wraz z wkładami luster, obudową, ramieniem, systemem ogrzewania itp.) | 3 |  |  |
|  | c) | Kompletne lustro zewnętrzne lewe (wraz z wkładami luster, obudową, ramieniem, systemem ogrzewania itp.) | 3 |  |  |
|  | d) | Wkład lustra zewn. z podgrzewaczem | 8 |  |  |
|  | Inne elementy obszaru F1 *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach* | | |  |  |
|  | e) | ..... | 4 |  |  |
| F2 | a) | Szyba czołowa lewa | 1,5 |  |  |
|  | b) | Szyba czołowa prawa | 1,5 |  |  |
|  | c) | Słupek międzyokienny przedni | 0,5 |  |  |
|  |  | ***albo****, zamiast poz. a), b) i c)* |  |  |  |
|  | a/c) | Szyba czołowa | 3 |  |  |
|  | d) | Naroże lewe | 2 |  |  |
|  | e) | Naroże prawe | 2 |  |  |
|  | f) | Ramię wycieraczki lewe + pióro wycieraczki | 4 |  |  |
|  | g) | Ramię wycieraczki prawe + pióro wycieraczki | 4 |  |  |
|  | d) | Mechanizm napędu wycieraczek | 3 |  |  |
|  | e) | Silnik napędu wycieraczek | 4 |  |  |
|  | Inne elementy obszaru F2 *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach* | | |  |  |
|  | f) | .... | 2 |  |  |
| F3 | a) | Reflektor światła mijania (kompletny-bez obudowy) | 4 |  |  |
|  | b) | Reflektor światła drogowego (kompletny-bez obudowy) | 4 |  |  |
|  | c) | Reflektor lampy światła przeciwmgielnego | 4 |  |  |
|  | d) | Reflektor lampy światła dziennego | 4 |  |  |
|  | e) | Lampa kierukowskazu przedniego | 4 |  |  |
|  | f) | Lampa światła pozycyjnego | 4 |  |  |
|  | g) | Lampa światła do jazdy dziennej | 4 |  |  |
|  | h) | Obudowa („okular”) zespołu lamp przednich | 4 |  |  |
|  | i) | Pas podokienny lub klapa (wraz z zawiasami) pod szybami czołowymi | 4 |  |  |
|  | j) | Panel narożny lewy | 3 |  |  |
|  | k) | Panel narożny prawy | 3 |  |  |
|  | Inne elementy obszaru F3 *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach* | | |  |  |
|  | l) | ..... | 3 |  |  |
| F4 | a) | Element zderzaka przedniego – część lewa | 3 |  |  |
|  | b) | Element zderzaka przedniego – część środkowa | 2 |  |  |
|  | c) | Element zderzaka przedniego – część prawa | 3 |  |  |
|  |  | ***albo****, zamiast poz. a), b) i c)* |  |  |  |
|  | a/c) | Zderzak kompletny przedni | 6 |  |  |
|  | Inne elementy obszaru F3 *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach* | | |  |  |
|  | d) | ..... | 3 |  |  |
| T1 | a) | Szyba tylna | 2 |  |  |
|  | b) | Klapa tylna obok szyby tylnej, kompletna (z zawiasami, mech. podnoszenia, zamkami itp.) | 2 |  |  |
|  | c) | Klapa tylna pod obok szybą tylna, kompletna (z zawiasami, mech. podnoszenia, zamkami itp.) | 3 |  |  |
|  | d) | Panel tylny | 4 |  |  |
|  | e) | Naroże lewe | 4 |  |  |
|  | f) | Naroże prawe | 4 |  |  |
|  | g) | Lampa światła stop | 4 |  |  |
|  | d) | Lampa światła pozycyjnego | 4 |  |  |
|  | e) | Lampa światła kierunkowskazu | 4 |  |  |
|  | f) | Lampa światła przeciwmgielnego tylnego | 4 |  |  |
|  | g) | Lampa światła cofania | 4 |  |  |
|  | h) | Kamera cofania kompletna (z obudową) | 3 |  |  |
|  | Inne elementy obszaru T1 *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach* | | |  |  |
|  | i) | .... | 3 |  |  |
| T2 | a) | Element zderzaka tylnego– część lewa | 3 |  |  |
|  | b) | Element zderzaka tylnego – część środkowa | 2 |  |  |
|  | c) | Element zderzaka tylnego – część prawa | 3 |  |  |
|  |  | ***albo****, zamiast poz. a), b) i c)* |  |  |  |
|  | a/c) | Zderzak kompletny tylny | 5 |  |  |
|  | Inne elementy obszaru T2 *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach* | | |  |  |
|  | d) | ..... | 2 |  |  |
| **Podsumowanie Tabeli „F/T” – łączna wartość netto w okresie 10 lat** | | | | |  |

**Tabela „E”:** Inne elementy:

| Lp. |  | Nazwa elementu | Zakładana ilość wymian w pojeździe przez **10** **lat** | Cena jednostkowa netto  [EURO] | Wartość netto w okresie **10** **lat** [EURO] |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| [1] |  | [2] | [3] | [4] | [5] = [3]x[4] |
| E1 | a) | Szyby kabiny (przedziału) kierowcy |  |  |  |
|  | Poszczególne szyby poz. a*) – wymienić wszystkie szyby kabiny kier. w osobnych kolejnych pozycjach:* | | |  |  |
|  | a1) | Szyba 1 ... | 1 |  |  |
|  | a2) | Szyba 2 ... | 1 |  |  |
|  | a3) | Szyba 3 ... | 1 |  |  |
| E2 |  | Mechanizm otwierania/zamykania luku dachowego (kompletny, tj. część elektryczna i mechaniczna) | 3 |  |  |
| E3 |  | Siłownik drzwi | 10 |  |  |
| E4 |  | Elektrozawór drzwi | 10 |  |  |
| E5 | a) | Końcówka sworznia górnego drzwi | 10 |  |  |
|  | b) | Potencjometr drzwi | 5 |  |  |
|  |  | ***albo****, zamiast poz. a) i, b)* |  |  |  |
|  | a/b) | Końcówka sworznia górnego drzwi z potencjometrem | 12 |  |  |
|  | c) | Przegub górny drzwi z potencjometrem | 5 |  |  |
|  | d) | Przegub dolny | 2 |  |  |
| E6 | a) | Osłony pod zespołem napędowym |  |  |  |
|  | Poszczególne elementy poz. a*) – wymienić wszystkie elementy w osobnych kolejnych pozycjach:* | | |  |  |
|  | a1) | Osłona 1 ... | 2 |  |  |
|  | a2) | Osłona 2 ... | 2 |  |  |
|  | a3) | .... | 2 |  |  |
| E7 | a) | Wybrane elementy podpory zespołu napędowego (tj. silnika i skrzyni biegów) |  |  |  |
|  | Poszczególne elementy poz. a*) – wymienić wszystkie elementy w osobnych kolejnych pozycjach:* | | |  |  |
|  | a1) | Poduszka zawieszenia silnika/skrzyni biegów 1 ... | 2 |  |  |
|  | a2) | Poduszka zawieszenia silnika/skrzyni biegów 2 ... | 2 |  |  |
|  | a3) | Poduszka zawieszenia silnika/skrzyni biegów 3 ... | 2 |  |  |
|  | a4) | Wspornik (łapa) zawieszenia silnika/skrzyni biegów 1 ... | 0,5 |  |  |
|  | a5) | Wspornik (łapa) zawieszenia silnika/skrzyni biegów 2 ... | 0,5 |  |  |
|  | a6) | Wspornik (łapa) zawieszenia silnika/skrzyni biegów 3 ... | 0,5 |  |  |
|  | a7) | ... inne elementy mocowania /skrzyni biegów *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach* | 0,5 |  |  |
| E8 |  | Pompa wody | 2 |  |  |
| E9 |  | Pompa obiegowa układu grzewczego | 2 |  |  |
| E10 |  | Chłodnica układu chłodzenia | 3 |  |  |
| E11 |  | Chłodnica powietrza („intercooler”) | 1 |  |  |
| E12 |  | Napinacz pasków klinowych |  |  |  |
|  | a1) | Napinacz pasków klinowych 1… | 3 |  |  |
|  | a2) | Napinacz pasków klinowych 2 … | 3 |  |  |
|  | a3) | … | 3 |  |  |
| E13 |  | Sprężarka | 4 |  |  |
| E14 |  | Rozrusznik | 2 |  |  |
| E15 |  | Alternatory: |  |  |  |
|  | a1) | Alternator 1 ... | 1 |  |  |
|  | a2) | Alternator 2 ... | 1 |  |  |
|  | a3) | Alternator 3 ... | 1 |  |  |
| E16 |  | Wał napędowy kompletny | 2 |  |  |
| E17 |  | Komputer centralny | 0,5 |  |  |
| E18 |  | Komputer pokładowy | 0,5 |  |  |
| E19 |  | Multiplekser | 2 |  |  |
| E20 |  | Silnik nagrzewnicy przedniej szyby | 5 |  |  |
| E21 |  | Silnik nagrzewnicy wnętrza autobusu | 6 |  |  |
| E22 |  | Lampa oświetlenia bocznego (żółta) | 6 |  |  |
| E23 |  | Urządzenie preselekcyjne (do lamp sufitowych) | 10 |  |  |
| E24 |  | Przełącznik wielofunkcyjny kierunkowskazów | 2 |  |  |
| E25 |  | Przycisk otwierania /zamykania drzwi (na pulpicie kierowcy) | 5 |  |  |
| E26 |  | Czujnik rampy | 4 |  |  |
| E27 |  | Czujnik poziomu oleju | 2 |  |  |
| E28 |  | Zestaw naprawczy zwrotnicy kół (sworzeń, łożyska, tuleje itp.) | 3 |  |  |
| E29 |  | Zestaw naprawczy drążków reakcyjnych -wkład (1 komplet) | 6 |  |  |
| E30 |  | Końcówka drążka kierowniczego (1 szt.) | 5 |  |  |
| E31 |  | Siłownik (cylinder) hamulcowy osi I (1 szt.) | 5 |  |  |
| E32 |  | Siłownik (cylinder) hamulcowy osi II (1 szt.) | 5 |  |  |
| E33 |  | Tarcza hamulcowa osi I (1 szt.) | 2,5 |  |  |
| E34 |  | Tarcza hamulcowa osi II (1 szt.) | 2,5 |  |  |
| E35 |  | Klocki hamulcowe osi I (1 komplet na oś) | 5 |  |  |
| E36 |  | Klocki hamulcowe osi II (1 komplet na oś) | 5 |  |  |
| E37 |  | Zacisk hamulcowy osi I (1 szt.) | 2 |  |  |
|  | a) | Komplet naprawczy zacisku hamulcowego osi I (1 kpl.) | 2 |  |  |
| E38 |  | Zacisk hamulcowy osi II (1 szt.) | 2 |  |  |
|  | a) | Komplet naprawczy zacisku hamulcowego osi II (1 kpl.) | 2 |  |  |
| E39 |  | Komplet łożysk przedniej piasty (1 komplet na koło) | 4 |  |  |
| E40 |  | Komplet łożysk piasty osi II (1 komplet na koło) | 2 |  |  |
| E41 |  | Kompletny czujnik prędkości obrotowej ABS oś I (komplet na 1 koło) | 5 |  |  |
| E42 |  | Kompletny czujnik prędkości obrotowej ABS oś II (komplet na 1 koło) | 5 |  |  |
| E43 |  | Amortyzator osi I (1szt.) | 5 |  |  |
| E44 |  | Amortyzator osi II (1szt.) | 5 |  |  |
| E45 |  | Miech poduszki osi I (1szt.) | 2 |  |  |
|  | a) | Podstawa górna miecha osi I | 1 |  |  |
|  | b) | Podstawa dolna miecha osi I | 1 |  |  |
| E46 |  | Miech poduszki osi II (1szt.) | 3 |  |  |
|  | a) | Podstawa górna miecha osi II | 1 |  |  |
|  | b) | Podstawa dolna miecha osi II | 1 |  |  |
| E47 |  | Proporcjonalny zawór przekaźnikowy osi I | 2 |  |  |
| E48 |  | Elektrozawór ECAS I | 1 |  |  |
| E49 |  | x x x |  |  |  |
| E50 |  | Czujnik poziomu pojazdu – oś I | 3 |  |  |
| E51 |  | Czujnik poziomu pojazdu – oś II | 3 |  |  |
| E52 |  | Czujnik ciśnienia powietrza | 4 |  |  |
| E53 |  | Mikrofon kierowcy na wysięgniku | 1 |  |  |
| E54 |  | Wymiennik ciepła kabiny kierowcy | 2 |  |  |
| E55 |  | Elastyczna rura układu wydechowego | 2 |  |  |
| E56 |  | Przycisk drzwi na poręczy | 1 |  |  |
| E57 |  | Zawór trójdrożny (w ukł. chłodzenia) | 2 |  |  |
| E58 |  | Czujnik klocków hamulcowych | 2 |  |  |
| E59 |  | x x x | 0 |  |  |
| E60 |  | Zawór awaryjnego otwierania drzwi | 1 |  |  |
| E61 |  | Chłodnica oleju | 1 |  |  |
| E62 |  | Guma dolnej części drzwi | 4 |  |  |
| E63 |  | Silnik krokowy nadmuchu | 1 |  |  |
| E64 |  | Pompka spryskiwacza | 2 |  |  |
| E65 |  | Wyłącznik krańcowy klapy tylnej | 1 |  |  |
| E66 |  | Zawór dwudrożny (w ukł. chłodzenia) | 1 |  |  |
| E67 |  | Nagrzewnica wnętrza przedziału pasażerskiego | 2 |  |  |
| E68 |  | Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego | 0,5 |  |  |
| E69 |  | Czujnik poziomu płynu chłodzącego | 1 |  |  |
| E70 |  | Pompa napędu wentylatora | 0,5 |  |  |
| E71 |  | Licznik czasu pracy pieca | 1,5 |  |  |
| E72 |  | Silnik wycieraczki | 1 |  |  |
| E73 |  | Sterownik tablic kierunkowych | 0,5 |  |  |
| E74 |  | Iskrownik ogrzewania | 1 |  |  |
| E75 |  | Pas bezpieczeństwa zwijany | 1 |  |  |
| E76 |  | Układ wydechowy |  |  |  |
|  |  | Poszczególne elementy poz. a*) – wymienić wszystkie elementy w osobnych kolejnych pozycjach:* |  |  |  |
|  | a1) | Rura wlotowa | 1 |  |  |
|  | a2) | Rura wylotowa | 1 |  |  |
|  | a3) | …. | 1 |  |  |
| E77 |  | Czujnik NOX wlotowy | 6 |  |  |
| E78 |  | Czujnik NOX wylotowy | 6 |  |  |
| E79 |  | Moduł EAS | 2 |  |  |
| E80 |  | Elektrozawór Ad-Blue | 2 |  |  |
| E81 |  | Wtryskiwacz Ad-Blue | 4 |  |  |
| E82 |  | Czujnik ciśnienia drzwi | 1 |  |  |
| E83 |  | Zawór regulacji ciśnienia ABS | 0,5 |  |  |
| E84 |  | Modulator osi napędowej EBS | 0,5 |  |  |
| E85 |  | Elektronika EBS | 0,5 |  |  |
| E86 |  | Zawór EBS | 0,5 |  |  |
| E87 |  | Osuszacz powietrza | 1 |  |  |
| E88 |  | Sterownik drzwi | 1 |  |  |
| E89 |  | Przekładnia kierownicza | 0,2 |  |  |
| E90 |  | Przełącznik zespolony pod kierownicą | 0,2 |  |  |
| E91 |  | Kolumna kierownicy | 0,2 |  |  |
| E92 |  | Pompa wspomagania ukł. kierowniczego | 0,2 |  |  |
| E93 |  | Filtr cząstek stałych | 2 |  |  |
| E94 |  | Zawór EGR (moduł recyrkulacji spalin) | 0,2 |  |  |
| E95 |  | Zestaw naprawczy zaworu (modułu) EGR | 0,5 |  |  |
| E96 |  | Chłodnica EGR | 0,2 |  |  |
| E97 |  | Siłownik EGR (zawór sterujący) | 0,2 |  |  |
| E98 |  | Impulsator (prądniczka tacho) | 1 |  |  |
| **Podsumowanie Tabeli „E” – łączna wartość netto w okresie 10 lat** | | | | |  |

Część FT – autobus trzyosiowy

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Proponujemy następujące ceny części zamiennych przez okres 10 lat:**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | L8  L3  L2  L1  L4  L10  L9  L7  L6  L5 | | | | | | | | | | | | | | |  | Rys.1. Widok na lewą stronę pojazdu | | | | | | | | | | | |  |   **Tabela „L”:** Zewnętrzne elementy poszycia nadwozia oraz okna zgrupowane  w zaznaczonych (rys.1) obszarach lewej strony nadwozia:   | Lp. |  | Nazwa elementu | Zakładana ilość wymian w pojeździe przez **10** **lat** | Wartość jednostkowa netto  [EURO] | Wartość netto w okresie **10** **lat** [EURO] | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | [1] |  | [2] | [3] | [4] | [5] = [3]x[4] | | L1 | a) | Kompletne okno zewnętrzne kabiny kierowcy | 1 |  |  | |  | Poszczególne szyby okna poz. a*) – wymienić wszystkie szyby tego okna w osobnych kolejnych pozycjach:* | | |  |  | |  | a1) | ... | 2 |  |  | |  | a2) | ... | 2 |  |  | |  | a3) | ... | 2 |  |  | |  | b) | Poszycie słupka za oknem kabiny kierowcy | 0,2 |  |  | |  | Inne elementy obszaru L1 *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach:* | | |  |  | |  | d1) | ..... | 0,2 |  |  | |  | d2) | ..... | 0,2 |  |  | | L2 | a) | Okno kompletne pełne/przesuwne/uchylne o wymiarach: ....... | 0,5 |  |  | |  | a1) | część przesuwna/uchylna (w tym szyba przesuwna/uchylna, zawiasy, zamek itp.)) | 1 |  |  | |  | a2) | szyba stała | 0,5 |  |  | |  | b) | Okno kompletne pełne/przesuwne/uchylne o wymiarach: ....... | 0,5 |  |  | |  | b1) | część przesuwna/uchylna (w tym szyba przesuwna/uchylna, zawiasy, zamek itp.)) | 1 |  |  | |  | b2) | szyba stała | 0,5 |  |  | |  | c) | Okno kompletne pełne/przesuwne/uchylne o wymiarach: ....... | 0,5 |  |  | |  | c1) | część przesuwna/uchylna (w tym szyba przesuwna/uchylna, zawiasy, zamek itp.)) | 1 |  |  | |  | c2) | szyba stała | 0,5 |  |  | |  | d) | Okno kompletne pełne/przesuwne/uchylne o wymiarach: ....... | 0,5 |  |  | |  | d1) | część przesuwna/uchylna (w tym szyba przesuwna/uchylna, zawiasy, zamek itp.)) | 1 |  |  | |  | d2) | szyba stała | 0,5 |  |  | |  | e) | Okno kompletne pełne/przesuwne/uchylne o wymiarach: ....... | 0,5 |  |  | |  | e1) | część przesuwna/uchylna (w tym szyba przesuwna/uchylna, zawiasy, zamek itp.)) | 1 |  |  | |  | e2) | szyba stała | 0,5 |  |  | |  | f) | Poszycie słupka za oknem | 0,2 |  |  | |  | Inne elementy obszaru L2 *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach* | | |  |  | |  | g) | .... | 0,2 |  |  | | L3 | a) | Poszycie słupka za harmonią mechanizmu przeguba | 0,2 |  |  | |  | b) | Okno kompletne pełne/przesuwne/uchylne o wymiarach: ....... | 0,5 |  |  | |  | b1) | część przesuwna/uchylna (w tym szyba przesuwna/uchylna, zawiasy, zamek itp.)) | 1 |  |  | |  | b2) | szyba stała | 0,5 |  |  | |  | c) | Okno kompletne pełne/przesuwne/uchylne o wymiarach: ....... | 0,5 |  |  | |  | c1) | część przesuwna/uchylna (w tym szyba przesuwna/uchylna, zawiasy, zamek itp.)) | 1 |  |  | |  | c2) | szyba stała | 0,5 |  |  | |  | d) | Okno kompletne pełne/przesuwne/uchylne o wymiarach: ....... | 0,5 |  |  | |  | d1) | część przesuwna/uchylna (w tym szyba przesuwna/uchylna, zawiasy, zamek itp.)) | 1 |  |  | |  | d2) | szyba stała | 0,5 |  |  | |  | e) | Okno kompletne pełne/przesuwne/uchylne o wymiarach: ....... | 0,5 |  |  | |  | e1) | część przesuwna/uchylna (w tym szyba przesuwna/uchylna, zawiasy, zamek itp.)) | 1 |  |  | |  | e2) | szyba stała | 0,5 |  |  | |  | f) | Okno kompletne pełne/przesuwne/uchylne o wymiarach: ....... | 0,5 |  |  | |  | f1) | część przesuwna/uchylna (w tym szyba przesuwna/uchylna, zawiasy, zamek itp.)) | 1 |  |  | |  | f2) | szyba stała | 0,5 |  |  | |  | g) | Poszycie słupka za oknem wraz z kratą wlotu powietrza | 1 |  |  | |  | Inne elementy obszaru L3 *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach* | | |  |  | |  | h) | .... | 0,2 |  |  | | L4 | a) | Panel poszycia nadwozia pod linią okna o wymiarach ..... | 3 |  |  | |  | b) | Panel/klapa boczna kompletna (z zawiasami, mech. podnoszenia, zamkami itp.) | 3 |  |  | |  | Inne elementy obszaru L4 *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach* | | |  |  | |  | c) | .... | 3 |  |  | | L5 | a) | Panel poszycia nadwozia pod linią okien o wymiarach ..... | 2 |  |  | |  | b) | Panel poszycia nadwozia nad kołem jezdnym | 2 |  |  | |  | c) | Panel poszycia nadwozia przed kołem jezdnym | 2 |  |  | |  | d) | Panel poszycia nadwozia za kołem jezdnym | 2 |  |  | |  | Inne elementy obszaru L5 *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach* | | |  |  | |  | e) | .... | 1 |  |  | | L6 | a) | Panel poszycia nadwozia pod linią okien o wymiarach ..... | 1 |  |  | |  | b) | Panel/klapa boczna kompletna (z zawiasami, mech. podnoszenia, zamkami itp.) | 1 |  |  | |  | c) | Panel/klapa boczna kompletna (z zawiasami, mech. podnoszenia, zamkami itp.) | 1 |  |  | |  | Inne elementy obszaru L6 *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach* | | |  |  | |  | d) | .... | 1 |  |  | | L7 | a) | Panel poszycia nadwozia pod linią okien o wymiarach ..... | 0,5 |  |  | |  | b) | Panel poszycia nadwozia nad kołem jezdnym | 0,5 |  |  | |  | c) | Panel poszycia nadwozia przed kołem jezdnym | 0,5 |  |  | |  | d) | Panel poszycia nadwozia za kołem jezdnym | 0,5 |  |  | |  | Inne elementy obszaru L7 *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach* | | |  |  | |  | e) | .... | 0,5 |  |  | | L8 | a) | Panel poszycia nadwozia pod linią okien o wymiarach ..... | 0,5 |  |  | |  | b) | Panel/klapa boczna kompletna (z zawiasami, mech. podnoszenia, zamkami itp.) | 0,5 |  |  | |  | c) | Panel/klapa boczna kompletna (z zawiasami, mech. podnoszenia, zamkami itp.) | 0,5 |  |  | |  | Inne elementy obszaru L8 *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach* | | |  |  | |  | d) | .... | 0,5 |  |  | | L9 | a) | Panel poszycia nadwozia pod linią okien o wymiarach ..... | 0,5 |  |  | |  | b) | Panel/klapa poszycia nadwozia nad kołem jezdnym | 0,5 |  |  | |  | c) | Panel/klapa poszycia nadwozia przed kołem jezdnym | 0,5 |  |  | |  | d) | Panel/klapa poszycia nadwozia za kołem jezdnym | 0,5 |  |  | |  | Inne elementy obszaru L9 *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach* | | |  |  | |  | e) | .... | 0,5 |  |  | | L10 | a) | Panel poszycia nadwozia pod linią okien o wymiarach ..... | 2 |  |  | |  | b) | Panel/klapa boczna kompletna (z zawiasami, mech. podnoszenia, zamkami itp.) | 2 |  |  | |  | c) | Panel/klapa boczna kompletna (z zawiasami, mech. podnoszenia, zamkami itp.) | 2 |  |  | |  | Inne elementy obszaru L10 *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach* | | |  |  | |  | d) | .... | 2 |  |  |  |  |  | | --- | --- | | **Podsumowanie Tabeli „L” – łączna wartość netto w okresie 10 lat** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | P7  P12  P5  P6  P14  P9  P13  P11  P3  P8  P1  P10  P2  P4 | | | | | | | | | | | | | | |  |  | | | | | | | | | | | |  | |  | Rys.2. Widok na prawą stronę pojazdu | | | | | | | | | | | |  | |  |  | | | | | | | | | | | |  |   **Tabela „P”:** Zewnętrzne elementy poszycia nadwozia oraz okna zgrupowane w zaznaczonych (rys.2) obszarach prawej strony nadwozia:   | Lp. |  | Nazwa elementu | Zakładana ilość wymian w pojeździe przez **10** **lat** | Wartość jednostkowa netto  [EURO] | Wartość netto w okresie **10** **lat** [EURO] | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | [1] |  | [2] | [3] | [4] | [5] = [3]x[4] | | P1 | a) | Szyby podwójne (scalone) drzwi prawego skrzydła; | 4 |  |  | |  | b) | Szyby podwójne (scalone) drzwi lewego skrzydła | 4 |  |  | |  | Inne elementy obszaru P1 *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach* | | |  |  | |  | c) | ..... | 1 |  |  | | P2 | a) | Okno kompletne pełne/przesuwne/uchylne o wymiarach: ....... | 0,5 |  |  | |  | a1) | część przesuwna/uchylna (w tym szyba przesuwna/uchylna, zawiasy, zamek itp.)) | 1 |  |  | |  | a2) | szyba stała | 0,5 |  |  | |  | b) | Okno kompletne pełne/przesuwne/uchylne o wymiarach: ....... | 0,5 |  |  | |  | b1) | część przesuwna/uchylna (w tym szyba przesuwna/uchylna, zawiasy, zamek itp.)) | 1 |  |  | |  | b2) | szyba stała | 0,5 |  |  | |  | c) | Poszycie słupka za oknem | 0,2 |  |  | |  | Inne elementy obszaru P2 *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach* | | |  |  | |  | d) | .... | 0,5 |  |  | | P3 | a) | Szyba drzwi prawego skrzydła | 2 |  |  | |  | b) | Szyba drzwi lewego skrzydła | 2 |  |  | |  | Inne elementy obszaru P3 *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach* | | |  |  | |  | c) | ..... | 0,5 |  |  | | P4 | a) | Okno kompletne pełne/przesuwne/uchylne o wymiarach: ....... | 0,5 |  |  | |  | a1) | część przesuwna/uchylna (w tym szyba przesuwna/uchylna, zawiasy, zamek itp.)) | 1 |  |  | |  | a2) | szyba stała | 0,5 |  |  | |  | b) | Okno kompletne pełne/przesuwne/uchylne o wymiarach: ....... | 0,5 |  |  | |  | b1) | część przesuwna/uchylna (w tym szyba przesuwna/uchylna, zawiasy, zamek itp.)) | 1 |  |  | |  | b2) | szyba stała | 0,5 |  |  | |  | c) | Poszycie słupka za oknem | 0,2 |  |  | |  | Inne elementy obszaru P4 *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach* | | |  |  | |  | d) | .... | 0,2 |  |  | | P5 | a) | Poszycie słupka przed oknem | 0,2 |  |  | |  | b) | Okno kompletne pełne/przesuwne/uchylne o wymiarach: ....... | 0,5 |  |  | |  | b1) | część przesuwna/uchylna (w tym szyba przesuwna/uchylna, zawiasy, zamek itp.)) | 1 |  |  | |  | b2) | szyba stała | 0,5 |  |  | |  | Inne elementy obszaru P5 *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach* | | |  |  | |  | c) | .... | 0,5 |  |  | | P6 | a) | Szyba drzwi prawego skrzydła | 2 |  |  | |  | b) | Szyba drzwi lewego skrzydła | 2 |  |  | |  | Inne elementy obszaru P6 *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach* | | |  |  | |  | c) | ..... | 0,5 |  |  | | P7 | a) | Okno kompletne pełne/przesuwne/uchylne o wymiarach: ....... | 0,5 |  |  | |  | a1) | część przesuwna/uchylna (w tym szyba przesuwna/uchylna, zawiasy, zamek itp.)) | 1 |  |  | |  | a2) | szyba stała | 0,5 |  |  | |  | b) | Okno kompletne pełne/przesuwne/uchylne o wymiarach: ....... | 0,5 |  |  | |  | b1) | część przesuwna/uchylna (w tym szyba przesuwna/uchylna, zawiasy, zamek itp.)) | 1 |  |  | |  | b2) | szyba stała | 0,5 |  |  | |  | c) | Poszycie słupka za oknem | 0,3 |  |  | |  | Inne elementy obszaru P7 *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach* | | |  |  | |  | d) | .... | 0,5 |  |  | | P8 | a) | Szyba drzwi prawego skrzydła | 2 |  |  | |  | b) | Szyba drzwi lewego skrzydła | 2 |  |  | |  | Inne elementy obszaru P8 *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach* | | |  |  | |  | c) | ..... | 0,8 |  |  | | P9 | a) | Okno kompletne pełne/przesuwne/uchylne o wymiarach: ....... | 2 |  |  | |  | a1) | część przesuwna/uchylna (w tym szyba przesuwna/uchylna, zawiasy, zamek itp.)) | 4 |  |  | |  | a2) | szyba stała | 2 |  |  | |  | Inne elementy obszaru P9 *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach* | | |  |  | |  | b) | .... | 2 |  |  | | P10 | a) | Panel poszycia nadwozia pod linią okien o wymiarach ..... | 1 |  |  | |  | b) | Panel poszycia nadwozia nad kołem jezdnym | 1 |  |  | |  | c) | Panel poszycia nadwozia przed kołem jezdnym | 1 |  |  | |  | d) | Panel poszycia nadwozia za kołem jezdnym | 1 |  |  | |  | e) | Panel/klapa boczna kompletna (z zawiasami, mech. podnoszenia, zamkami itp.) | 1 |  |  | |  | Inne elementy obszaru P10 *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach* | | |  |  | |  | f) | .... | 1 |  |  | | P11 | a) | Panel poszycia nadwozia pod linią okien o wymiarach ..... | 0,5 |  |  | |  | b) | Panel poszycia nadwozia nad kołem jezdnym | 0,5 |  |  | |  | c) | Panel poszycia nadwozia przed kołem jezdnym | 0,5 |  |  | |  | d) | Panel poszycia nadwozia za kołem jezdnym | 0,5 |  |  | |  | e) | Panel/klapa boczna kompletna (z zawiasami, mech. podnoszenia, zamkami itp.) | 0,5 |  |  | |  | Inne elementy obszaru P11 *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach* | | |  |  | |  | f) | .... | 0,5 |  |  | | P12 | a) | Panel poszycia nadwozia pod linią okien o wymiarach ..... | 0,5 |  |  | |  | b) | Klapa boczna kompletna (z zawiasami, mech. podnoszenia, zamkami itp.) | 0,5 |  |  | |  | Inne elementy obszaru P12 *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach* | | |  |  | |  | c) | .... | 0,5 |  |  | | P13 | a) | Panel poszycia nadwozia pod linią okien o wymiarach ..... | 0,5 |  |  | |  | b) | Panel poszycia nadwozia nad kołem jezdnym | 0,5 |  |  | |  | c) | Panel poszycia nadwozia przed kołem jezdnym | 0,5 |  |  | |  | d) | Panel poszycia nadwozia za kołem jezdnym | 0,5 |  |  | |  | e) | Panel/klapa boczna kompletna (z zawiasami, mech. podnoszenia, zamkami itp.) | 0,5 |  |  | |  | Inne elementy obszaru P13 *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach* | | |  |  | |  | f) | .... | 0,5 |  |  | | P14 | a) | Panel poszycia nadwozia pod linią okien o wymiarach ..... | 2 |  |  | |  | b) | Panel/klapa boczna kompletna (z zawiasami, mech. podnoszenia, zamkami itp.) | 2 |  |  | |  | Inne elementy obszaru P10 *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach* | | |  |  | |  | c) | .... | 2 |  |  | | **Podsumowanie Tabeli „P” – łączna wartość netto w okresie 10 lat** | | | | |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | |  | F 1  F 2  F 4  F 3 |  | T2  T 1 |  | |  |  |  |  |  | |  | Rys.3. Widok na przednią i tylną ścianę pojazdu |  |  |  | |  |  |  |  |  |   **Tabela „F/T”:** Zewnętrzne elementy poszycia nadwozia oraz okna zgrupowane w zaznaczonych (rys.3) obszarach przedniej i tylnej ściany nadwozia:   | Lp. |  | Nazwa elementu | Zakładana ilość wymian w pojeździe przez **10** **lat** | Wartość jednostkowa netto  [EURO] | Wartość netto w okresie **10** **lat** [EURO] | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | [1] |  | [2] | [3] | [4] | [5] = [3]x[4] | | F1 | a) | Szyba tablicy kierunkowej przedniej | 2 |  |  | |  | b) | Kompletne lustro zewnętrzne prawe (wraz z wkładami luster, obudową, ramieniem, systemem ogrzewania itp.) | 3 |  |  | |  | c) | Kompletne lustro zewnętrzne lewe (wraz z wkładami luster, obudową, ramieniem, systemem ogrzewania itp.) | 3 |  |  | |  | d) | Wkład lustra zewn. z podgrzewaczem | 8 |  |  | |  | e) | Ramię lustra | 2 |  |  | |  | Inne elementy obszaru F1 *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach* | | |  |  | |  | f) | ..... | 4 |  |  | | F2 | a) | Szyba czołowa lewa | 1,5 |  |  | |  | b) | Szyba czołowa prawa | 1,5 |  |  | |  | c) | Słupek międzyokienny przedni | 0,5 |  |  | |  |  | ***albo****, zamiast poz. a), b) i c)* |  |  |  | |  | a/c) | Szyba czołowa | 3 |  |  | |  | d) | Naroże lewe | 2 |  |  | |  | e) | Naroże prawe | 2 |  |  | |  | f) | Ramię wycieraczki lewe + pióro wycieraczki | 4 |  |  | |  | g) | Ramię wycieraczki prawe + pióro wycieraczki | 4 |  |  | |  | d) | Mechanizm napędu wycieraczek | 3 |  |  | |  | e) | Silnik napędu wycieraczek | 4 |  |  | |  | Inne elementy obszaru F2 *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach* | | |  |  | |  | f) | .... | 2 |  |  | | F3 | a) | Reflektor światła mijania (kompletny - bez obudowy) | 4 |  |  | |  | b) | Reflektor światła drogowego (kompletny - bez obudowy) | 4 |  |  | |  | c) | Reflektor lampy światła przeciwmgielnego | 4 |  |  | |  | d) | Reflektor lampy światła dziennego | 4 |  |  | |  | e) | Lampa kierunkowskazu przedniego | 4 |  |  | |  | f) | Lampa światła pozycyjnego | 4 |  |  | |  | g) | Lampa światła do jazdy dziennej | 4 |  |  | |  | h) | Obudowa („okular”) zespołu lamp przednich | 4 |  |  | |  | i) | Pas podokienny lub klapa (wraz z zawiasami) pod szybami czołowymi | 4 |  |  | |  | j) | Panel narożny lewy | 3 |  |  | |  | k) | Panel narożny prawy | 3 |  |  | |  | Inne elementy obszaru F3 *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach* | | |  |  | |  | l) | ..... | 3 |  |  | | F4 | a) | Element zderzaka przedniego – część lewa | 3 |  |  | |  | b) | Element zderzaka przedniego – część środkowa | 2 |  |  | |  | c) | Element zderzaka przedniego – część prawa | 3 |  |  | |  |  | ***albo****, zamiast poz. a), b) i c)* |  |  |  | |  | a/c) | Zderzak kompletny przedni | 6 |  |  | |  | Inne elementy obszaru F3 *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach* | | |  |  | |  | d) | ..... | 3 |  |  | | T1 | a) | Szyba tylna | 2 |  |  | |  | b) | Klapa tylna obok szyby tylnej, kompletna (z zawiasami, mech. podnoszenia, zamkami itp.) | 2 |  |  | |  | c) | Klapa tylna pod obok szybą tylna, kompletna (z zawiasami, mech. podnoszenia, zamkami itp.) | 3 |  |  | |  | d) | Panel tylny | 4 |  |  | |  | e) | Naroże lewe | 4 |  |  | |  | f) | Naroże prawe | 4 |  |  | |  | g) | Lampa światła stop | 4 |  |  | |  | d) | Lampa światła pozycyjnego | 4 |  |  | |  | e) | Lampa światła kierunkowskazu | 4 |  |  | |  | f) | Lampa światła przeciwmgielnego tylnego | 4 |  |  | |  | g) | Lampa światła cofania | 4 |  |  | |  | h) | Kamera cofania kompletna (z obudową) | 3 |  |  | |  | Inne elementy obszaru T1 *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach* | | |  |  | |  | i) | .... | 3 |  |  | | T2 | a) | Element zderzaka tylnego– część lewa | 3 |  |  | |  | b) | Element zderzaka tylnego – część środkowa | 2 |  |  | |  | c) | Element zderzaka tylnego – część prawa | 3 |  |  | |  |  | ***albo****, zamiast poz. a), b) i c)* |  |  |  | |  | a/c) | Zderzak kompletny tylny | 5 |  |  | |  | Inne elementy obszaru T2 *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach* | | |  |  | |  | d) | ..... | 2 |  |  | | **Podsumowanie Tabeli „F/T” – łączna wartość netto w okresie 10 lat** | | | | |  |   **Tabela „E”:** Inne elementy:   | Lp. |  | Nazwa elementu | Zakładana ilość wymian w pojeździe przez **10** **lat** | Wartość jednostkowa netto  [EURO] | Wartość netto w okresie **10** **lat** [EURO] | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | [1] |  | [2] | [3] | [4] | [5] = [3]x[4] | | E1 | a) | Szyby kabiny (przedziału) kierowcy |  |  |  | |  | Poszczególne szyby poz. a*) – wymienić wszystkie szyby kabiny kier. w osobnych kolejnych pozycjach:* | | |  |  | |  | a1) | Szyba 1 ... | 1 |  |  | |  | a2) | Szyba 2 ... | 1 |  |  | |  | a3) | Szyba 3 ... | 1 |  |  | | E2 |  | Mechanizm otwierania/zamykania luku dachowego (kompletny, tj. część elektryczna i mechaniczna) | 3 |  |  | | E3 |  | Siłownik drzwi | 10 |  |  | | E4 |  | Elektrozawór drzwi | 10 |  |  | | E5 | a) | Końcówka sworznia górnego drzwi | 10 |  |  | |  | b) | Potencjometr drzwi | 5 |  |  | |  |  | ***albo****, zamiast poz. a) i, b)* |  |  |  | |  | a/b) | Końcówka sworznia górnego drzwi z potencjometrem | 12 |  |  | |  | c) | Przegub górny drzwi z potencjometrem | 5 |  |  | |  | d) | Przegub dolny | 2 |  |  | | E6 | a) | Osłony pod zespołem napędowym |  |  |  | |  | Poszczególne elementy poz. a*) – wymienić wszystkie elementy w osobnych kolejnych pozycjach:* | | |  |  | |  | a1) | Osłona 1 ... | 2 |  |  | |  | a2) | Osłona 2 ... | 2 |  |  | |  | a3) | .... | 2 |  |  | | E7 | a) | Wybrane elementy podpory zespołu napędowego (tj. silnika i skrzyni biegów) |  |  |  | |  | Poszczególne elementy poz. a*) – wymienić wszystkie elementy w osobnych kolejnych pozycjach:* | | |  |  | |  | a1) | Poduszka zawieszenia silnika/skrzyni biegów 1 ... | 2 |  |  | |  | a2) | Poduszka zawieszenia silnika/skrzyni biegów 2 ... | 2 |  |  | |  | a3) | Poduszka zawieszenia silnika/skrzyni biegów 3 ... | 2 |  |  | |  | a4) | Wspornik (łapa) zawieszenia silnika/skrzyni biegów 1 ... | 0,5 |  |  | |  | a5) | Wspornik (łapa) zawieszenia silnika/skrzyni biegów 2 ... | 0,5 |  |  | |  | a6) | Wspornik (łapa) zawieszenia silnika/skrzyni biegów 3 ... | 0,5 |  |  | |  | a7) | ... inne elementy mocowania /skrzyni biegów *– wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach* | 0,5 |  |  | | E8 |  | Pompa wody | 2 |  |  | | E9 |  | Pompa obiegowa układu grzewczego | 2 |  |  | | E10 |  | Chłodnica układu chłodzenia | 3 |  |  | | E11 |  | Chłodnica powietrza („intercooler”) | 1 |  |  | | E12 |  | Napinacz pasków klinowych |  |  |  | |  | a1) | Napinacz pasków klinowych 1… | 3 |  |  | |  | a2) | Napinacz pasków klinowych 2 … | 3 |  |  | |  | a3) | … | 3 |  |  | | E13 |  | Sprężarka | 2 |  |  | | E14 |  | Rozrusznik | 2 |  |  | | E15 |  | Alternatory: |  |  |  | |  | a1) | Alternator 1 ... | 1 |  |  | |  | a2) | Alternator 2 ... | 1 |  |  | |  | a3) | Alternator 3 ... | 1 |  |  | | E16 |  | Wał napędowy kompletny | 2 |  |  | | E17 |  | Komputer centralny | 0,5 |  |  | | E18 |  | Komputer pokładowy | 0,5 |  |  | | E19 |  | Multiplekser | 2 |  |  | | E20 |  | Silnik nagrzewnicy przedniej szyby | 5 |  |  | | E21 |  | Silnik nagrzewnicy wnętrza autobusu | 6 |  |  | | E22 |  | Lampa oświetlenia bocznego (żółta) | 6 |  |  | | E23 |  | Urządzenie preselekcyjne (do lamp sufitowych) | 10 |  |  | | E24 |  | Przełącznik wielofunkcyjny kierunkowskazów | 2 |  |  | | E25 |  | Przycisk otwierania /zamykania drzwi (na pulpicie kierowcy) | 5 |  |  | | E26 |  | Czujnik rampy | 4 |  |  | | E27 |  | Czujnik poziomu oleju | 2 |  |  | | E28 |  | Zestaw naprawczy zwrotnicy kół (sworzeń, łożyska, tuleje itp.) | 3 |  |  | | E29 |  | Zestaw naprawczy drążków reakcyjnych -wkład (1 komplet) | 6 |  |  | | E30 |  | Końcówka drążka kierowniczego (1 szt.) | 5 |  |  | | E31 |  | Siłownik (cylinder) hamulcowy osi I (1 szt.) | 5 |  |  | | E32 |  | Siłownik (cylinder) hamulcowy osi II (1 szt.) | 5 |  |  | | E33 |  | Siłownik (cylinder) hamulcowy osi III (1 szt.) | 5 |  |  | | E34 |  | Tarcza hamulcowa osi I (1 szt.) | 2,5 |  |  | | E35 |  | Tarcza hamulcowa osi II (1 szt.) | 2,5 |  |  | | E36 |  | Tarcza hamulcowa osi III (1 szt.) | 2,5 |  |  | | E37 |  | Klocki hamulcowe osi I (1 komplet na oś) | 5 |  |  | | E38 |  | Klocki hamulcowe osi II (1 komplet na oś) | 5 |  |  | | E39 |  | Klocki hamulcowe osi III (1 komplet na oś) | 5 |  |  | | E40 |  | Zacisk hamulcowy osi I (1 szt.) | 2 |  |  | |  | a) | Komplet naprawczy zacisku hamulcowego osi I (1 kpl.) | 2 |  |  | | E41 |  | Zacisk hamulcowy osi II (1 szt.) | 2 |  |  | |  | a) | Komplet naprawczy zacisku hamulcowego osi II (1 kpl.) | 2 |  |  | | E42 |  | Zacisk hamulcowy osi III (1 szt.) | 2 |  |  | |  | a) | Komplet naprawczy zacisku hamulcowego osi III (1 kpl.) | 2 |  |  | | E43 |  | Komplet łożysk przedniej piasty (1 komplet na koło) | 4 |  |  | | E44 |  | Komplet łożysk piasty osi II (1 komplet na koło) | 2 |  |  | | E45 |  | Komplet łożysk piasty osi III (1 komplet na koło) | 2 |  |  | | E46 |  | Kompletny czujnik prędkości obrotowej ABS oś I (komplet na 1 koło) | 5 |  |  | | E47 |  | Kompletny czujnik prędkości obrotowej ABS oś II (komplet na 1 koło) | 5 |  |  | | E48 |  | Kompletny czujnik prędkości obrotowej ABS oś III (komplet na 1 koło) | 5 |  |  | | E49 |  | Amortyzator osi I (1szt.) | 5 |  |  | | E50 |  | Amortyzator osi II (1szt.) | 5 |  |  | | E51 |  | Amortyzator osi III (1szt.) | 5 |  |  | | E52 |  | Miech poduszki osi I (1szt.) | 2 |  |  | |  | a) | Podstawa górna miecha osi I | 1 |  |  | |  | b) | Podstawa dolna miecha osi I | 1 |  |  | | E53 |  | Miech poduszki osi II (1szt.) | 3 |  |  | |  | a) | Podstawa górna miecha osi II | 1 |  |  | |  | b) | Podstawa dolna miecha osi II | 1 |  |  | | E54 |  | Miech poduszki osi III (1szt.) | 3 |  |  | |  | a) | Podstawa górna miecha osi III | 1 |  |  | |  | b) | Podstawa dolna miecha osi III | 1 |  |  | | E55 |  | Proporcjonalny zawór przekaźnikowy osi I | 2 |  |  | | E56 |  | Elektrozawór ECAS I wagonu | 1 |  |  | | E57 |  | Elektrozawór ECAS II wagonu | 1 |  |  | | E58 |  | Czujnik poziomu pojazdu – oś I | 3 |  |  | | E59 |  | Czujnik poziomu pojazdu – oś II | 3 |  |  | | E60 |  | Czujnik poziomu pojazdu – oś III | 3 |  |  | | E61 |  | Czujnik ciśnienia powietrza | 4 |  |  | | E62 |  | Mikrofon kierowcy na wysięgniku | 1 |  |  | | E63 |  | Wymiennik ciepła kabiny kierowcy | 2 |  |  | | E64 |  | Elastyczna rura układu wydechowego | 2 |  |  | | E65 |  | Przycisk drzwi na poręczy | 1 |  |  | | E66 |  | Zawór trójdrożny (w ukł. chłodzenia) | 2 |  |  | | E67 |  | Czujnik klocków hamulcowych | 2 |  |  | | E68 |  | x x x | 0 |  |  | | E69 |  | Zawór awaryjnego otwierania drzwi | 1 |  |  | | E70 |  | Chłodnica oleju | 1 |  |  | | E71 |  | Guma dolnej części drzwi | 4 |  |  | | E72 |  | Silnik krokowy nadmuchu | 1 |  |  | | E72 |  | Pompka spryskiwacza | 2 |  |  | | E73 |  | Wyłącznik krańcowy klapy tylnej | 1 |  |  | | E74 |  | Zawór dwudrożny (w ukł. chłodzenia) | 1 |  |  | | E75 |  | Nagrzewnica wnętrza przedziału pasażerskiego | 2 |  |  | | E76 |  | Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego | 0,5 |  |  | | E77 |  | Czujnik poziomu płynu chłodzącego | 1 |  |  | | E78 |  | Pompa napędu wentylatora | 0,5 |  |  | | E79 |  | Licznik czasu pracy pieca | 1,5 |  |  | | E80 |  | Silnik wycieraczki | 1 |  |  | | E81 |  | Sterownik tablic kierunkowych | 0,5 |  |  | | E82 |  | Iskrownik ogrzewania | 1 |  |  | | E83 |  | Pas bezpieczeństwa zwijany | 1 |  |  | | E84 |  | Układ wydechowy |  |  |  | |  |  | Poszczególne elementy poz. a*) – wymienić wszystkie elementy w osobnych kolejnych pozycjach:* |  |  |  | |  | a1) | Rura wlotowa | 1 |  |  | |  | a2) | Rura wylotowa | 1 |  |  | |  | a3) | …. | 1 |  |  | | E85 |  | Czujnik NOX wlotowy | 6 |  |  | | E86 |  | Czujnik NOX wylotowy | 6 |  |  | | E87 |  | Moduł EAS | 2 |  |  | | E88 |  | Elektrozawór Ad-Blue | 2 |  |  | | E89 |  | Wtryskiwacz Ad-Blue | 4 |  |  | | E90 |  | Czujnik ciśnienia drzwi | 1 |  |  | | E91 |  | Zawór regulacji ciśnienia ABS | 0,5 |  |  | | E92 |  | Modulator osi napędowej EBS | 0,5 |  |  | | E93 |  | Elektronika EBS | 0,5 |  |  | | E94 |  | Zawór EBS | 0,5 |  |  | | E95 |  | Osuszacz powietrza | 1 |  |  | | E96 |  | Sterownik drzwi | 1 |  |  | | E97 |  | Przekładnia kierownicza | 0,2 |  |  | | E98 |  | Kolumna kierownicy | 0,2 |  |  | | E99 |  | Przełącznik zespolony pod kierownicą | 0,2 |  |  | | E100 |  | Pompa wspomagania ukł. kierowniczego | 0,2 |  |  | | E101 |  | Filtr cząstek stałych | 2 |  |  | | E102 |  | Zawór EGR (moduł recyrkulacji spalin) | 0,2 |  |  | | E103 |  | Zestaw naprawczy zaworu (modułu) EGR | 0,5 |  |  | | E104 |  | Chłodnica EGR | 0,2 |  |  | | E105 |  | Siłownik EGR (zawór sterujący) | 0,2 |  |  | | E106 |  | Impulsator (prądniczka tacho) | 1 |  |  | | **Podsumowanie Tabeli „E” – łączna wartość netto w okresie 10 lat** | | | | |  | |

Część F3 – podsumowanie

Uwaga: *Należy wypełniać tylko pola tabel zaznaczone szarym kolorem*

**Podsumowanie tabel** niniejszego załącznika:

| Wyszczególnienie | Część FD  (grupa autobusów dwuosiowych) | | | Część FT  (grupa autobusów trzyosiowych) | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Podsumowanie Tabeli „L” | *[1]* |  | | *[2]* |  | |
|  |  | |  |  | |
| Podsumowanie Tabeli „P” | *[3]* |  | | *[4]* |  | |
|  |  | |  |  | |
| Podsumowanie Tabeli „F/T” | *[5]* |  | | *[6]* |  | |
|  |  | |  |  | |
| Podsumowanie Tabeli „E” | *[7]* |  | | *[8]* |  | |
|  |  | |  |  | |
| Łączna wartość netto w okresie 10 lat w grupach | *[9]=[1]+[3]+[5]+[7]* | | | *[10]=[2]+[4]+[6]+[8]* | | |
|  |  | |  |  | |
| Ilości (i udział %) rodzajów autobusów w grupach | *[11]* | 10 (50%) | | *[12]* | 10 (50%) | |
|  |  |
| Z = Średnia wartość netto części w okresie 10 lat | *[13]= 50% x [9] + 50% x [10]* | | |  | | |
|  | |  |  | |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Upełnomocnieni przedstawiciele Wykonawcy: |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| (miejscowość, data) |  | (kwalifikowane podpisy elektroniczne) |

Załącznik G: „Ekologia”

Uwaga: *Należy wypełniać tylko pola tabel zaznaczone szarym kolorem*

**Proponujemy autobusy o następujących parametrach ekologicznych**:

**Część 1. Autobusy dwuosiowe.**

|  |  |
| --- | --- |
| Nazwa i adres Wykonawcy |  |
| Marka oferowanego pojazdu (nazwa handlowa producenta) |  |
| Typ i ogólne oznaczenie handlowe oferowanego pojazdu |  |

**1. Oświadczenie dotyczące sprawozdań z badania zużycia paliwa wg procedury SORT 2**

W zależności od posiadania wyników badania **SORT 2** albo ich braku, należy wybrać z poniższej tabeli odpowiednie oświadczenie, (tzn. „Oświadczenie **1a**” albo „Oświadczenie **1b**”), wpisując znak „**X**” w rubryce przy wybranym oświadczeniu i jednocześnie wykreślając treść drugiego, nie wybranego oświadczenia.

**Należy wpisać znak " X " w jednej z dwóch kratek tabeli wypełnionej szarym kolorem przy właściwym oświadczeniu**

**oraz wykreślić treść drugiego - nie wybranego oświadczenia:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Oświadczenie 1a-** w przypadku **posiadania wyników badań SORT 2*\*)*:**  Oświadczamy, że dla autobusu dwuosiowego oferowanego w niniejszym postępowaniu **posiadamy**sprawozdanie z badania zużycia paliwa wg procedury SORT 2, wykonanego w dniu ........................... *\*\*)* w miejscowości ................................................................... ................................................................................ *\*\*)*  przez Instytucję ....................................................... .............. ............................................................................ *\*\*)*  nr sprawozdania ....................................................... .............. ............................................................................ *\*\*)*  W związku z powyższym podajemy, że **FD** - średnie zużycie paliwa, ustalone zgodnie z wymaganiami/wynikami testu **SORT 2**\*) dla oferowanego autobusu dwuosiowego wynosi ................................................... *\*\*)* dm3/100km  Jednocześnie oświadczamy, że podana powyżej wartość parametru **FD**  dotyczy autobusów **dwuosiowych** w kompletacji i wyposażeniu identycznym z autobusami oferowanymi w niniejszym postępowaniu, za wyjątkiem różnic co do opon, o ile zachowane są te same specyfikacje, wielkości i osiągi.  *\*) wykreślić treść oświadczenia 1a w przypadku wyboru oświadczenia 1b,*  *\*\*) uzupełnić dane zgodnie z treścią zawartą w sprawozdaniu z badań. Dane liczbowe podawać z dokładnością do 1 miejsca po przecinku..* |  |
|  | |
| **Oświadczenie 1b -** w przypadku **braku badań SORT 2 *\*)*:**  Oświadczamy, że dla autobusu dwuosiowego oferowanego w niniejszym postępowaniu**nie posiadamy**, na dzień składania oferty sprawozdania z badania zużycia paliwa wg procedury SORT 2.  W związku z powyższym nie podajemy wartości parametru **FD** - średniego zużycia paliwa, ustalonego zgodnie z wymaganiami procedury **SORT 2**\*).  Jednocześnie oświadczamy, że oferowany autobus **nie przekroczy wartości** **35,5 dm3/100km** (tj. średniego zużycia paliwa ustalonego zgodnie z procedurą **SORT 2**\*), przeprowadzonego dla autobusów **dwuosiowych** w kompletacji i wyposażeniu identycznym z dostarczanymi autobusami **dwuosiowymi**, za wyjątkiem różnic co do opon, o ile zachowane są te same specyfikacje, wielkości i osiągi.  *\*) wykreślić treść oświadczenia 1b w przypadku wyboru oświadczenia 1a* |  |

**Autobusy dwuosiowe**

**2. Oświadczenie dotyczące posiadania**

**„Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu WE”**

W zależności od posiadania **„Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu**” lub „**Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu WE**” albo ich braku, należy wybrać odpowiednie oświadczenie (tzn. „Oświadczenie **2a**” albo „Oświadczenie **2b**”), wpisując znak „**X**” w rubryce przy wybranym oświadczeniu i jednocześnie wykreślając treść drugiego, nie wybranego oświadczenia.

**Należy wpisać znak " X " w jednej z dwóch kratek tabeli wypełnionej szarym kolorem przy właściwym oświadczeniu**

**oraz wykreślić treść drugiego - nie wybranego oświadczenia:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Oświadczenie 2a -** w przypadku **posiadania** „Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu WE” ***\*)*:**  Oświadczamy, że dla autobusu **dwuosiowego** oferowanego w niniejszym postępowaniu **posiadamy**„Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” / „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu WE”.  W poniższej tabeli podajemy dane dotyczące okoliczności wykonania badań i raportu technicznego potwierdzającego powyższe oświadczenie:   |  |  | | --- | --- | | Nr Raportu technicznego / Sprawozdania | *\*\*)* | | Data sporządzenia raportu | *\*\*)* | | Instytucja wykonująca badanie | *\*\*)* | | Miejsce i data wykonania badania | *\*\*)* |   W związku z powyższym podajemy w poniższej tabeli parametry dotyczące emisji zanieczyszczeń przez oferowany autobus dwuosiowy:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | a | **NOx -**  poziom emisji tlenków azotu NOx (wg testu WHTC (ZS)[[52]](#footnote-52)) dla oferowanego autobusu dwuosiowego | ***\*\*)*** | [g / kWh] | | b | **PM** - poziom emisji masy cząstek stałych PM (wg testu WHTC (ZS)1) dla oferowanego autobusu dwuosiowego | ***\*\*)*** | [g / kWh] | | c | **THC**- poziom emisji węglowodorów THC (wg testu WHTC (ZS)1) dla oferowanego autobusu dwuosiowego | ***\*\*)*** | [g / kWh] |   Jednocześnie oświadczamy, że podane powyżej wartości parametrów emisji zanieczyszczeń dotyczą autobusów dwuosiowych oferowanych w niniejszym postępowaniu.  *\*) wykreślić treść oświadczenia 2a w przypadku wyboru oświadczenia 2b,*  *\*\*) uzupełnić dane zgodnie z treścią zawartą w sprawozdaniu z badań. Dane liczbowe podawać z dokładnością do 3 miejsc po przecinku.* |  |
|  | |
| **Oświadczenie 2b** - w przypadku **braku** „Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu WE” ***\*)*:**  Oświadczamy, że dla autobusu dwuosiowego oferowanego w niniejszym postępowaniu, na dzień składania oferty, **nie posiadamy**„Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu” / „Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu WE”.  W związku z powyższym nie podajemy parametrów dotyczących emisji zanieczyszczeń przez oferowany autobus dwuosiowy.  Jednocześnie oświadczamy, że oferowany autobus **nie przekracza podanych w poniższej tabeli wartości granicznych poziomu emisji** zanieczyszczeń przez autobusy dwuosiowe w kompletacji i wyposażeniu identycznym z autobusami oferowanymi w niniejszym postępowaniu:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | a | **NOx -**  wartość graniczna poziomu emisji tlenków azotu NOx (wg testu WHTC (ZS)[[53]](#footnote-53)) dla oferowanego autobusu dwuosiowego | 0,460 | [g / kWh] | | b | **PM** - poziom emisji masy cząstek stałych PM (wg testu WHTC (ZS)1) dla oferowanego autobusu dwuosiowego | 0,010 | [g / kWh] | | c | **THC**- poziom emisji węglowodorów THC (wg testu WHTC (ZS)1) dla oferowanego autobusu dwuosiowego | 0,160 | [g / kWh] |   *\*) wykreślić treść oświadczenia 2b w przypadku wyboru oświadczenia 2a.* |  |

**Część 2. Autobusy trzyosiowe**

|  |  |
| --- | --- |
| Nazwa i adres Wykonawcy |  |
| Marka oferowanego pojazdu (nazwa handlowa producenta) |  |
| Typ i ogólne oznaczenie handlowe oferowanego pojazdu |  |

**1. Oświadczenie dotyczące sprawozdań z badania zużycia paliwa wg procedury SORT 2**

W zależności od posiadania wyników badania **SORT 2** albo ich braku, należy wybrać z poniższej tabeli odpowiednie oświadczenie, (tzn. „Oświadczenie **1a**” albo „Oświadczenie **1b**”), wpisując znak „**X**” w rubryce przy wybranym oświadczeniu i jednocześnie wykreślając treść drugiego, nie wybranego oświadczenia.

**Należy wpisać znak " X " w jednej z dwóch kratek tabeli wypełnionej szarym kolorem przy właściwym oświadczeniu**

**oraz wykreślić treść drugiego - nie wybranego oświadczenia:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Oświadczenie 1a-** w przypadku **posiadania wyników badań SORT 2*\*)*:**  Oświadczamy, że dla autobusu dwuosiowego oferowanego w niniejszym postępowaniu **posiadamy**sprawozdanie z badania zużycia paliwa wg procedury SORT 2, wykonanego w dniu ........................... *\*\*)* w miejscowości ................................................................... ................................................................................ *\*\*)*  przez Instytucję ....................................................... .............. ............................................................................ *\*\*)*  nr sprawozdania ....................................................... .............. ............................................................................ *\*\*)*  W związku z powyższym podajemy, że **FT** - średnie zużycie paliwa, ustalone zgodnie z wymaganiami/wynikami testu **SORT 2**\*) dla oferowanego autobusu trzyosiowego wynosi ................................................... *\*\*)* dm3/100km  Jednocześnie oświadczamy, że podana powyżej wartość parametru **FT**  dotyczy autobusów **trzyosiowych** w kompletacji i wyposażeniu identycznym z autobusami oferowanymi w niniejszym postępowaniu, za wyjątkiem różnic co do opon, o ile zachowane są te same specyfikacje, wielkości i osiągi.  *\*) wykreślić treść oświadczenia 1a w przypadku wyboru oświadczenia 1b,*  *\*\*) uzupełnić dane zgodnie z treścią zawartą w sprawozdaniu z badań. Dane liczbowe podawać z dokładnością do 1 miejsca po przecinku.* |  |
|  | |
| **Oświadczenie 1b -** w przypadku **braku badań SORT 2 *\*)*:**  Oświadczamy, że dla autobusu **trzyosiowego** oferowanego w niniejszym postępowaniu**nie posiadamy**, na dzień składania oferty sprawozdania z badania zużycia paliwa wg procedury SORT 2.  W związku z powyższym nie podajemy wartości parametru **FT** - średniego zużycia paliwa, ustalonego zgodnie z wymaganiami procedury **SORT 2**\*).  Jednocześnie oświadczamy, że oferowany autobus **nie przekroczy wartości**  **52,0 dm3/100km** (tj. średniego zużycia paliwa ustalonego zgodnie z procedurą **SORT 2**\*), przeprowadzonego dla autobusów **dwuosiowych** w kompletacji i wyposażeniu identycznym z dostarczanymi autobusami trzy**osiowymi**, za wyjątkiem różnic co do opon, o ile zachowane są te same specyfikacje, wielkości i osiągi.  *\*) wykreślić treść oświadczenia 1b w przypadku wyboru oświadczenia 1a* |  |

**Autobusy trzyosiowe**

**2. Oświadczenie dotyczące posiadania**

**„Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu WE”**

W zależności od posiadania **„Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu**” lub „**Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu WE**” albo ich braku, należy wybrać odpowiednie oświadczenie (tzn. „Oświadczenie **2a**” albo „Oświadczenie **2b**”), wpisując znak „**X**” w rubryce przy wybranym oświadczeniu i jednocześnie wykreślając treść drugiego, nie wybranego oświadczenia.

**Należy wpisać znak " X " w jednej z dwóch kratek tabeli wypełnionej szarym kolorem przy właściwym oświadczeniu**

**oraz wykreślić treść drugiego - nie wybranego oświadczenia:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Oświadczenie 2a -** w przypadku **posiadania** „Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu WE” ***\*)*:**  Oświadczamy, że dla autobusu **trzyosiowego** oferowanego w niniejszym postępowaniu **posiadamy**„Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” / „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu WE”.  W poniższej tabeli podajemy dane dotyczące okoliczności wykonania badań i raportu technicznego potwierdzającego powyższe oświadczenie:   |  |  | | --- | --- | | Nr Raportu technicznego / Sprawozdania | *\*\*)* | | Data sporządzenia raportu | *\*\*)* | | Instytucja wykonująca badanie | *\*\*)* | | Miejsce i data wykonania badania | *\*\*)* |   W związku z powyższym podajemy w poniższej tabeli parametry dotyczące emisji zanieczyszczeń przez oferowany autobus trzyosiowy:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | a | **NOx -**  poziom emisji tlenków azotu NOx (wg testu WHTC (ZS)[[54]](#footnote-54)) dla oferowanego autobusu trzyosiowego | ***\*\*)*** | [g / kWh] | | b | **PM** - poziom emisji masy cząstek stałych PM (wg testu WHTC (ZS)1) dla oferowanego autobusu trzyosiowego | ***\*\*)*** | [g / kWh] | | c | **THC**- poziom emisji węglowodorów THC (wg testu WHTC (ZS)1) dla oferowanego autobusu trzyosiowego | ***\*\*)*** | [g / kWh] |   Jednocześnie oświadczamy, że podane powyżej wartości parametrów emisji zanieczyszczeń dotyczą autobusów trzyosiowych w kompletacji i wyposażeniu identycznym z autobusami oferowanymi w niniejszym postępowaniu, za wyjątkiem różnic co do opon, o ile zachowane są te same specyfikacje, wielkości i osiągi.  *\*) wykreślić treść oświadczenia 2a w przypadku wyboru oświadczenia 2b,*  *\*\*) uzupełnić dane zgodnie z treścią zawartą w sprawozdaniu z badań. Dane liczbowe podawać z dokładnością do 3 miejsc po przecinku* |  |
|  | |
| **Oświadczenie 2b** - w przypadku **braku** „Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu WE” ***\*)*:**  Oświadczamy, że dla autobusu dwuosiowego oferowanego w niniejszym postępowaniu, na dzień składania oferty, **nie posiadamy**„Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu” / „Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu WE”.  W związku z powyższym nie podajemy parametrów dotyczących emisji zanieczyszczeń przez oferowany autobus trzyosiowy.  Jednocześnie oświadczamy, że oferowany autobus **nie przekroczy podanych w poniższej tabeli wartości granicznych poziomu emisji** zanieczyszczeń przez autobusy trzyosiowe w kompletacji i wyposażeniu identycznym z autobusami oferowanymi w niniejszym postępowaniu:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | a | **NOx -**  wartość graniczna poziomu emisji tlenków azotu NOx (wg testu WHTC (ZS)[[55]](#footnote-55)) dla oferowanego autobusu trzyosiowego | 0,460 | [g / kWh] | | b | **PM** - poziom emisji masy cząstek stałych PM (wg testu WHTC (ZS)1) dla oferowanego autobusu trzyosiowego | 0,010 | [g / kWh] | | c | **THC**- poziom emisji węglowodorów THC (wg testu WHTC (ZS)1) dla oferowanego autobusu trzyosiowego | 0,160 | [g / kWh] |   *\*) wykreślić treść oświadczenia 2b w przypadku wyboru oświadczenia 2a* |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Upełnomocnieni przedstawiciele Wykonawcy: |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| (miejscowość, data) |  | (kwalifikowane podpisy elektroniczne) |

Załącznik G1: „Oświadczenie Wykonawcy dotyczące raportu drogowego zużycia paliwa - SORT”

Uwaga: *Należy wypełniać tylko pola tabel zaznaczone szarym kolorem*

Oświadczenie Wykonawcy

........................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................

(*nazwa i adres Wykonawcy*)

Zgodnie z wymogiem określonym w ust. 7.6. („*Wykaz oświadczeń lub dokumentów potwierdzających spełnienie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia*”) Specyfikacji Warunków Zamówienia, informujemy, że na dzień składania ofert, wraz z ofertą **przedkładamy kopie**:

## Raportu Technicznego drogowego zużycia energii (test **SORT 2**[[56]](#footnote-56)), dotyczącego oferowanych autobusów **dwuosiowych**, marki …………………… typu ……………………………[[57]](#footnote-57)

## Raportu Technicznego drogowego zużycia energii (test **SORT 2**1), dotyczących oferowanych autobusów **trzyosiowych**, marki …………………… typu ……………………………2

Jednocześnie oświadczamy, że wyżej wymienione przedłożone wraz z ofertą dokumenty dotyczą autobusów **dwuosiowych** i **trzyosiowych** w kompletacji i wyposażeniu identycznym z dostarczanymi autobusami **dwuosiowymi,** i odpowiednio **trzyosiowymi**, za wyjątkiem różnic co do opon, o ile zachowane są te same specyfikacje, wielkości i osiągi.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Upełnomocnieni przedstawiciele Wykonawcy: |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| (miejscowość, data) |  | (kwalifikowane podpisy elektroniczne) |

Załącznik H: „Oświadczenie w sprawie pochodzenia towarów”

Uwaga: *Należy wypełniać tylko pola tabel zaznaczone szarym kolorem*

Przystępując do udziału w postępowaniu o zamówienie, w trybie przetargu nieograniczonego niniejszym składamy oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu w sprawie: Dostawa w formie leasingu dziewiętnastu fabrycznie nowych hybrydowych autobusów komunikacji miejskiej w 2022 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach,

|  |  |
| --- | --- |
| Nazwa Wykonawcy | |
|  |  |
|  |  |
| Adres: | |
|  |  |
|  |  |

w imieniu Wykonawcy oświadczamy,

zgodnie z wymaganiami SWZ, w nawiązaniu do art. 393 ust. 1 pkt. 4 ustawy Prawo Zamówień Publicznych,

że w każdym z oferowanych autobusów, udział towarów produktów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, będzie przekraczał 50% (w ujęciu wartościowym).

Równocześnie zobowiązujemy się niezwłocznie przedstawić, na żądanie Zamawiającego, stosowne dokumenty potwierdzające powyższe oświadczenie.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Upełnomocnieni przedstawiciele Wykonawcy: |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| (miejscowość, data) |  | (kwalifikowane podpisy elektroniczne) |

Załącznik I: „Oświadczenie Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia składane na podstawie art. 117 Pzp dotyczące dostaw, które wykonają poszczególni Wykonawcy”

Uwaga: *Należy wypełniać tylko pola tabel zaznaczone szarym kolorem*

|  |  |
| --- | --- |
| Nazwa Wykonawcy | |
|  |  |
|  |  |
| Adres: | |
|  |  |
|  |  |

Przystępując do udziału w postępowaniu o zamówienie, w trybie przetargu nieograniczonego w sprawie: Dostawa w formie leasingu dziewiętnastu fabrycznie nowych hybrydowych autobusów komunikacji miejskiej w 2022 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach, niniejszym składamy oświadczenie, że:

|  |  |
| --- | --- |
| 1) Wykonawca (*nazwa i adres Wykonawcy*) | |
|  |  |
|  |  |
| zrealizuje następujące dostawy: | |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2) Wykonawca (*nazwa i adres Wykonawcy*) | | | | |
|  |  | | | |
|  |  | | | |
| zrealizuje następujące dostawy: | | | | |
|  |  | | | |
|  |  | | | |
|  | | |  |  |
|  | | |  | Upełnomocnieni przedstawiciele Wykonawcy: |
|  | | |  |  |
|  | | |  |  |
|  | | |  |  |
| (miejscowość, data) | | |  | (kwalifikowane podpisy elektroniczne) |

Załącznik J: „Czas dostawy”

Uwaga: *Należy wypełniać tylko pola tabel zaznaczone szarym kolorem*

|  |  |
| --- | --- |
| Nazwa Wykonawcy | |
|  |  |
|  |  |
| Adres: | |
|  |  |
|  |  |

Przystępując do udziału w postępowaniu o zamówienie, w trybie przetargu nieograniczonego w sprawie: Dostawa w formie leasingu dziewiętnastu fabrycznie nowych hybrydowych autobusów komunikacji miejskiej w 2022 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach, niniejszym składamy oświadczenie, że **ostatni z oferowanych autobusów zostanie dostarczony**

nie później niż w *słownie:* [[58]](#footnote-58) dniu, licząc od daty zawarcia Umowy włącznie.

**Pozostałe oferowane autobusy zostaną dostarczone wcześniej**, przy zachowaniu następujących warunków:

dostawy autobusów mogą odbywać się jedynie w dniach roboczych w godzinach 7-13;

w ciągu jednego dnia może nastąpić dostawa nie więcej niż 4 autobusów.

*Uwaga:* Wymagany przez Zamawiającego termin realizacji zamówienia i dostawy ostatniego z oferowanych autobusów: nie więcej niż **260** dni od daty zawarcia umowy.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Upełnomocnieni przedstawiciele Wykonawcy: |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| (miejscowość, data) |  | (kwalifikowane podpisy elektroniczne) |

1. Niepotrzebne skreślić. [↑](#footnote-ref-1)
2. W przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie podać nazwy (firmy) i dokładne adresy wszystkich wspólników spółki cywilnej lub członków konsorcjum. [↑](#footnote-ref-2)
3. rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r.   
   w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie   
   o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

   \* W przypadku gdy wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia wykonawca nie składa (usunięcie treści oświadczenia np. przez jego wykreślenie). [↑](#footnote-ref-3)
4. Służby Komisji udostępnią instytucjom zamawiającym, podmiotom zamawiającym, wykonawcom, dostawcom usług elektronicznych i innym zainteresowanym stronom bezpłatny elektroniczny serwis poświęcony jednolitemu europejskiemu dokumentowi zamówienia. [↑](#footnote-ref-4)
5. W przypadku **instytucji zamawiających**: **wstępne ogłoszenie informacyjne** wykorzystywane jako zaproszenie do ubiegania się o zamówienie albo **ogłoszenie o zamówieniu**.  
   W przypadku **podmiotów zamawiających**: **okresowe ogłoszenie informacyjne** wykorzystywane jako zaproszenie do ubiegania się o zamówienie, **ogłoszenie o zamówieniu** lub **ogłoszenie o istnieniu systemu kwalifikowania**. [↑](#footnote-ref-5)
6. Informacje te należy skopiować z sekcji I pkt I.1 stosownego ogłoszenia. W przypadku wspólnego zamówienia proszę podać nazwy wszystkich uczestniczących zamawiających. [↑](#footnote-ref-6)
7. Zob. pkt II.1.1 i II.1.3 stosownego ogłoszenia. [↑](#footnote-ref-7)
8. Zob. pkt II.1.1 stosownego ogłoszenia. [↑](#footnote-ref-8)
9. Proszę powtórzyć informacje dotyczące osób wyznaczonych do kontaktów tyle razy, ile jest to konieczne. [↑](#footnote-ref-9)
10. Por. zalecenie Komisji z dnia 6 maja 2003 r. dotyczące definicji mikroprzedsiębiorstw oraz małych i średnich przedsiębiorstw (Dz.U. L 124 z 20.5.2003, s. 36). Te informacje są wymagane wyłącznie do celów statystycznych.

    Mikroprzedsiębiorstwo: przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 10 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 2 milionów EUR.

    Małe przedsiębiorstwo: przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 50 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 10 milionów EUR.

    Średnie przedsiębiorstwa: przedsiębiorstwa, które nie są mikroprzedsiębiorstwami ani małymi przedsiębiorstwami i które **zatrudniają mniej niż 250 osób** i których **roczny obrót nie przekracza 50 milionów EUR** **lub** **roczna suma bilansowa nie przekracza 43 milionów EUR**. [↑](#footnote-ref-10)
11. Zob. ogłoszenie o zamówieniu, pkt III.1.5. [↑](#footnote-ref-11)
12. Tj. przedsiębiorstwem, którego głównym celem jest społeczna i zawodowa integracja osób niepełnosprawnych lub defaworyzowanych. [↑](#footnote-ref-12)
13. Dane referencyjne i klasyfikacja, o ile istnieją, są określone na zaświadczeniu. [↑](#footnote-ref-13)
14. Zwłaszcza w ramach grupy, konsorcjum, spółki joint venture lub podobnego podmiotu. [↑](#footnote-ref-14)
15. Np. dla służb technicznych zaangażowanych w kontrolę jakości: część IV, sekcja C, pkt 3. [↑](#footnote-ref-15)
16. Zgodnie z definicją zawartą w art. 2 decyzji ramowej Rady 2008/841/WSiSW z dnia 24 października 2008 r. w sprawie zwalczania przestępczości zorganizowanej (Dz.U. L 300 z 11.11.2008, s. 42). [↑](#footnote-ref-16)
17. Zgodnie z definicją zawartą w art. 3 Konwencji w sprawie zwalczania korupcji urzędników Wspólnot Europejskich i urzędników państw członkowskich Unii Europejskiej (Dz.U. C 195 z 25.6.1997, s. 1) i w art. 2 ust. 1 decyzji ramowej Rady 2003/568/WSiSW z dnia 22 lipca 2003 r. w sprawie zwalczania korupcji w sektorze prywatnym (Dz.U. L 192 z 31.7.2003, s. 54). Ta podstawa wykluczenia obejmuje również korupcję zdefiniowaną w prawie krajowym instytucji zamawiającej (podmiotu zamawiającego) lub wykonawcy. [↑](#footnote-ref-17)
18. W rozumieniu art. 1 Konwencji w sprawie ochrony interesów finansowych Wspólnot Europejskich (Dz.U. C 316 z 27.11.1995, s. 48). [↑](#footnote-ref-18)
19. Zgodnie z definicją zawartą w art. 1 i 3 decyzji ramowej Rady z dnia 13 czerwca 2002 r. w sprawie zwalczania terroryzmu (Dz.U. L 164 z 22.6.2002, s. 3). Ta podstawa wykluczenia obejmuje również podżeganie do popełnienia przestępstwa, pomocnictwo, współsprawstwo lub usiłowanie popełnienia przestępstwa, o których mowa w art. 4 tejże decyzji ramowej. [↑](#footnote-ref-19)
20. Zgodnie z definicją zawartą w art. 1 dyrektywy 2005/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 października 2005 r. w sprawie przeciwdziałania korzystaniu z systemu finansowego w celu prania pieniędzy oraz finansowania terroryzmu (Dz.U. L 309 z 25.11.2005, s. 15). [↑](#footnote-ref-20)
21. Zgodnie z definicją zawartą w art. 2 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/36/UE z dnia 5 kwietnia 2011 r. w sprawie zapobiegania handlowi ludźmi i zwalczania tego procederu oraz ochrony ofiar, zastępującej decyzję ramową Rady 2002/629/WSiSW (Dz.U. L 101 z 15.4.2011, s. 1). [↑](#footnote-ref-21)
22. Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne. [↑](#footnote-ref-22)
23. Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne. [↑](#footnote-ref-23)
24. Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne. [↑](#footnote-ref-24)
25. Zgodnie z przepisami krajowymi wdrażającymi art. 57 ust. 6 dyrektywy 2014/24/UE. [↑](#footnote-ref-25)
26. Uwzględniając charakter popełnionych przestępstw (jednorazowe, powtarzające się, systematyczne itd.), objaśnienie powinno wykazywać stosowność przedsięwziętych środków. [↑](#footnote-ref-26)
27. Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne. [↑](#footnote-ref-27)
28. Zob. art. 57 ust. 4 dyrektywy 2014/24/WE. [↑](#footnote-ref-28)
29. O których mowa, do celów niniejszego zamówienia, w prawie krajowym, w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia bądź w art. 18 ust. 2 dyrektywy 2014/24/UE. [↑](#footnote-ref-29)
30. Zob. przepisy krajowe, stosowne ogłoszenie lub dokumenty zamówienia. [↑](#footnote-ref-30)
31. Nie trzeba podawać tych informacji, jeżeli wykluczenie wykonawców w jednym z przypadków wymienionych w lit. a)–f) stało się obowiązkowe na mocy obowiązującego prawa krajowego bez żadnej możliwości odstępstwa w sytuacji, gdy wykonawcy są pomimo to w stanie zrealizować zamówienie. [↑](#footnote-ref-31)
32. W stosownych przypadkach zob. definicje w prawie krajowym, stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia. [↑](#footnote-ref-32)
33. Wskazanym w prawie krajowym, stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia. [↑](#footnote-ref-33)
34. Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne. [↑](#footnote-ref-34)
35. Zgodnie z opisem w załączniku XI do dyrektywy 2014/24/UE; wykonawcy z niektórych państw członkowskich mogą być zobowiązani do spełnienia innych wymogów określonych w tym załączniku. [↑](#footnote-ref-35)
36. Jedynie jeżeli jest to dopuszczone w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia. [↑](#footnote-ref-36)
37. Jedynie jeżeli jest to dopuszczone w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia. [↑](#footnote-ref-37)
38. Np. stosunek aktywów do zobowiązań. [↑](#footnote-ref-38)
39. Np. stosunek aktywów do zobowiązań. [↑](#footnote-ref-39)
40. Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne. [↑](#footnote-ref-40)
41. Instytucje zamawiające mogą **wymagać**, aby okres ten wynosił do pięciu lat, i **dopuszczać** legitymowanie się doświadczeniem sprzed **ponad** pięciu lat. [↑](#footnote-ref-41)
42. Instytucje zamawiające mogą **wymagać**, aby okres ten wynosił do trzech lat, i **dopuszczać** legitymowanie się doświadczeniem sprzed **ponad** trzech lat. [↑](#footnote-ref-42)
43. Innymi słowy, należy wymienić **wszystkich** odbiorców, a wykaz powinien obejmować zarówno klientów publicznych, jak i prywatnych w odniesieniu do przedmiotowych dostaw lub usług. [↑](#footnote-ref-43)
44. W przypadku pracowników technicznych lub służb technicznych nienależących bezpośrednio do przedsiębiorstwa danego wykonawcy, lecz na których zdolności wykonawca ten polega, jak określono w części II sekcja C, należy wypełnić odrębne formularze jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia. [↑](#footnote-ref-44)
45. Kontrolę ma przeprowadzać instytucja zamawiająca lub – w przypadku gdy instytucja ta wyrazi na to zgodę – w jej imieniu, właściwy organ urzędowy państwa, w którym dostawca lub usługodawca ma siedzibę. [↑](#footnote-ref-45)
46. Należy zauważyć, że jeżeli wykonawca **postanowił** zlecić podwykonawcom realizację części zamówienia **oraz** polega na zdolności podwykonawców na potrzeby realizacji tej części, to należy wypełnić odrębny jednolity europejski dokument zamówienia dla tych podwykonawców (zob. powyżej, część II sekcja C). [↑](#footnote-ref-46)
47. Proszę jasno wskazać, do której z pozycji odnosi się odpowiedź. [↑](#footnote-ref-47)
48. Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne. [↑](#footnote-ref-48)
49. Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne. [↑](#footnote-ref-49)
50. Pod warunkiem że wykonawca przekazał niezbędne informacje (adres internetowy, dane wydającego urzędu lub organu, dokładne dane referencyjne dokumentacji) umożliwiające instytucji zamawiającej lub podmiotowi zamawiającemu tę czynność. W razie potrzeby musi temu towarzyszyć odpowiednia zgoda na uzyskanie takiego dostępu. [↑](#footnote-ref-50)
51. W zależności od wdrożenia w danym kraju artykułu 59 ust. 5 akapit drugi dyrektywy 2014/24/UE. [↑](#footnote-ref-51)
52. Wartości graniczne emisji określone w normie Euro VI, zgodnie z Załącznikiem I Rozporządzenia WE nr 595/2009 dla cyklu WHTC (ZS- Silniki wysokoprężne). [↑](#footnote-ref-52)
53. Wartości graniczne emisji określone w normie Euro VI, zgodnie z Załącznikiem I Rozporządzenia WE nr 595/2009 dla cyklu WHTC (ZS- Silniki wysokoprężne). [↑](#footnote-ref-53)
54. Wartości graniczne emisji określone w normie Euro VI, zgodnie z Załącznikiem I Rozporządzenia WE nr 595/2009 dla cyklu WHTC (ZS- Silniki wysokoprężne). [↑](#footnote-ref-54)
55. Wartości graniczne emisji określone w normie Euro VI, zgodnie z Załącznikiem I Rozporządzenia WE nr 595/2009 dla cyklu WHTC (ZS- Silniki wysokoprężne). [↑](#footnote-ref-55)
56. Standardised On Road Tests Cycles (S.O.R.T.) Type: SORT 2 [↑](#footnote-ref-56)
57. wpisać markę i typ zgodnie z dokumentem homologacji autobusu oferowanego w niniejszym postępowaniu [↑](#footnote-ref-57)
58. wpisać liczbę dni [↑](#footnote-ref-58)