


RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT WYKONAWCZY
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	PRZEBUDOWA DROGI NIEDŹWIADA - KOLAWA NA DZIAŁKACH NR EWID. 5578, 5554/2, 5558/2, 5558/1, 5564 W M. NIEDŹWIADA
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	GMINA ROPCZYCE, POWIAT ROPCZYCKO-ŚEDZISZOWSKI, M. NIEDŹWIADA
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA I OBRĘB, W KTÓRYM ZLOKALIZOWANY JEST OBIEKT:	OBRĘB: NR 0006 NIEDŹWIADA, 181503_5 ROPCZYCE OBSZAR WIEJSKI,
LOKALIZACJA INWESTYCJI DZIAŁKI EWID.:	5578, 5558/2, 5554/2, 5558/1, 5564
INWESTOR:	GMINA ROPCZYCE UL. KRISEGO 1 39-100 ROPCZYCE 

AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja/ Zakres opracowania	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektant branża drogowa	mgr inż. Roman Charchut PDK/0061/PWOD/18,	12.2022 r.	

Data opracowania projektu 28.12.2022 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

UPRAWNIENIA I ZAŚWADCZENIA O WPISIE DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	3
CZĘŚĆ OPISOWA.....	6
1. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE	6
1.1 INWESTOR	6
1.2 PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	6
1.3 LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	6
1.4 JEDNOSTKA PROJEKTOWA.....	6
1.5 PODSTAWA OPRACOWANIA.....	6
1.6 CEL I ZAKŁADANY EFEKT ZADANIA INWESTYCYJNEGO	7
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	7
2.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
2.2 PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA I ZABEZPIECZENIE URZĄDZEŃ OBCYCH NIE ZWIĄZANYCH Z DROGĄ.....	8
2.3 NIEZAINWENTARYZOWANE SIECI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ	8
2.4 PRZEZNACZENIE TERENU INWESTYCJI.....	8
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	8
3.1 PROJEKTOWANE ZMIANY W ZAGOSPODAROWANIU TERENU	8
3.2 ROZBIÓRKI OBIEKTÓW	9
3.3 OGÓLNY ZAKRES INWESTYCJI	9
3.4 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE	9
3.5 CHARAKTERYSTYKA ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNYCH DROGI.....	9
3.6 UKŁAD KOMUNIKACYJNY I DOSTĘP DO DROGI PUBLICZNEJ.....	10
3.7 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE	10
3.8 ODWODNIENIE DROGI.....	10
3.9 GEODEZJA I OSNOWA	10
4. OCHRONA ŚRODOWISKA.....	10
4.1 ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI W CZASIE REALIZACJI ROBÓT	10
4.2 SPOSÓB OCHRONY PRZED ZANIECZYSZCZENIEM	11
4.3 OCHRONA WÓD POWIERZCHNIOWYCH I PODZIEMNYCH	11
4.4 ODDZIAŁYWANIE NA POWIETRZE	11
4.5 SPOSÓB GOSPODARKI ODPADAMI	11
4.6 ODDZIAŁYWANIE AKUSTYCZNE I WIBRACJE.....	11
4.7 ZASIĘG ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO.....	11
5. PRZEZNACZENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO	12
6. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH.....	12
7. INNE DANE	12
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	13

UPRAWNIENIA I ZAŚWADCZENIA O WPISIE DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/0054/0051/18

Rzeszów, 2018-06-30

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.*) oraz § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Roman Charchut

magister inżynier
(kierunek studiów - budownictwo)
ur. dnia 23 lipca 1985 r. miejsce urodzenia – Rzeszów

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0061/PWOD/18

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a. (*Dz. U. z 2017 r. poz. 1257*):

§1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

inż. Aleksander Pękala.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Roman Charchut

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;**
- 3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;**
- 4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;**
- 5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

inż. Aleksander Pękala.....

Otrzymują:

1. Pan Roman Charchut
Ul. Kwiatkowskiego 139A/7
35-311 Rzeszów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-WEZ-8A8-3FU *

Pan Roman Charchut o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0273/18
adres zamieszkania ul. Kwiatkowskiego 139A/7, 35-311 Rzeszów
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-31 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



CZĘŚĆ OPISOWA

1. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1.1 INWESTOR

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Ropczyce, ul. Krisego 1, 39-100 Ropczyce.

1.2 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna dla zamierzenia inwestycyjnego pn.:

„PRZEBUDOWA DROGI NIEDŹWIADA - KOLAWA NA DZIAŁKACH NR EWID. 5578, 5554/2, 5558/2, 5558/1, 5564 W M. NIEDŹWIADA”

1.3 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, powiecie ropczycko - sędziszowskim, w południowo - zachodniej części gminy Ropczyce. (teren obrębu ewidencyjnego nr 6 Niedźwiada, jedn. ewid.: 181503_5 Ropczyce – Obszar Wiejski). Lokalizacja inwestycji przedstawiona została również w części rysunkowej niniejszej dokumentacji - na rysunku nr 1 pt. Orientacja.

1.4 JEDNOSTKA PROJEKTOWA

- Jednostka projektowa – Wykonawca dokumentacji:
BETAPROJEKT Beata Charchut
Al. T. Rejtana 53A lok. 65
35-326 Rzeszów
880 411 234
664 999 567
biuro@betaprojekt.pl
- Zespół projektowy w składzie:
Projektant branża drogowa: mgr inż. Roman Charchut,

1.5 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą formalną niniejszego opracowania są następujące dokumenty, opracowania oraz literatura techniczna, normy i instrukcje:

- Dokumenty formalne:
[1]. Umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym a Jednostką projektową.
- Normy, wytyczne, warunki techniczne, katalogi branżowe:
[2]. Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000 pobrana z zasobu geodezyjnego PODGiK w Ropczycach – licencja nr WG-WGO.6642.623.2022_1815_CL1,
[3]. Prawo budowlane – ustawa z 7 lipca 1994r. (tj. Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.),
[4]. Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne. (tj. Dz.U. 2021 poz. 2233 z późn. zm.),
[5]. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne. (tj. Dz.U. 2021 poz. 1990),
- Opracowania pomocnicze
[6]. Pomiary terenowe,
[7]. Mapa topograficzna w skali 1 : 15 000,
[8]. Katalog powtarzalnych elementów drogowych – „Transprojekt” Warszawa.

1.6 CEL I ZAKŁADANY EFEKT ZADANIA INWESTYCYJNEGO

Cel opracowania:

Niniejsze opracowanie stanowi dokumentację techniczną będącą załącznikiem do wniosku w procedurze zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę. Całość robót objętych przedmiotową inwestycją zostanie zgłoszona do Starosty Ropczycko Sędziszowskiego.

Celem zadania inwestycyjnego jest:

Głównym celem planowanej inwestycji jest przebudowa istniejącego odcinka drogi wewnętrznej celem poprawy bezpieczeństwa i komfortu ruchu pojazdów i pieszych.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Analizowany odcinek drogi przebiega w terenie równinnym w dolinie cieku Niedźwiadka o charakterze zabudowy zagrodowej rozproszonej. Teren otaczający stanowią tereny rolnicze, łąki i pastwiska a także zabudowania gospodarskie.

Zagospodarowanie terenu inwestycji (działek drogowych) stanowi droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości śr. 3,0m, z obustronnymi poboczeniami o szerokości 0,3 – 0,5 m każde. Posiada ona liczne deformacje. Odwodnienie realizowane jest w sposób powierzchniowy poprzez spadki nawierzchni jezdni do istniejących rowów drogowych otwartych oraz na tereny zielone.

Na terenie inwestycji nie występują drzewa i krzewy kolidujące z proj. zakresem robót drogowych. Istniejące sieci uzbrojenia terenu w obszarze zajęтым przez inwestycję stanowią sieć i przyłącz gazowy, sieć i przyłącz wodociągowy, napowietrzna linia teletechniczna.

- **Warunki środowiskowe terenu**

Inwestycja nie będzie zlokalizowana w obrębie obszaru specjalnej ochrony Natura 2000. Na terenie planowanej inwestycji nie znajdują się również pomniki przyrody w rozumieniu Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. 2020.0.55.). Przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Na terenie przedmiotowej inwestycji nie występują gatunki roślin, zwierząt i grzybów chronione ścisłą lub częściową ochroną gatunkową.

- **Warunki wynikające z ochrony archeologicznej i konserwatorskiej terenu**

Terren, na którym zlokalizowano inwestycję nie podlega ochronie archeologicznej i konserwatorskiej.

W przypadku natrafienia w trakcie realizacji lub eksploatacji przedsięwzięcia na obiekty wartości archeologicznej lub zabytkowej niezwłocznie powiadomić należy służby konserwatora zabytków lub zapewnić stałą nadzór archeologiczny

- **Warunki górnicze terenu**

Terren, na którym lokalizuje się inwestycję nie znajduje się na terenach eksploatacji górniczej.

- **Zagrożenie ruchami masowymi**

Trasa drogi nie przebiega przez tereny zagrożone występowaniem procesów geodynamicznych

2.2 PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA I ZABEZPIECZENIE URZĄDZEŃ OBCYCH NIE ZWIĄZANYCH Z DROGĄ

Na trasie odcinka objętego zgłoszeniem występują sieć i przyłącz gazowy, sieć i przyłącz wodociągowy, napowietrzna linia teletechniczna. Przed przystąpieniem do robót budowlanych zaleca się zlokalizowanie istniejącej sieci gazowej na poniższych zasadach:

- dokonać odkrywki (ręcznie),
- przeprowadzić lokalizację za pomocą urządzenia pozwalającego na zastosowanie metody bezpośredniej galwanicznej z możliwością pomiaru głębokości i wartości prądu sygnałowego (połączenie bezpośrednio z lokalizowanym gazociągiem),
- w przypadkach, gdy połączenie galwaniczne jest niemożliwe należy dokonać lokalizacji za pośrednictwem indukcyjnych cęgów nadawczych,
- w przypadku braku możliwości wykonania lokalizacji metodami wymienionymi w pkt a) i należy dokonać lokalizacji sytuacyjnej (bez głębokości posadowienia) metodą indukcyjną (lokalizacja w poziomie)
- w przypadku braku możliwości wykonania lokalizacji metodami wymienionymi w pkt a), b), c) i d) należy dokonać lokalizacji istniejącej sieci z zastosowaniem techniki detekcyjnej przy użyciu wykrywacza precyzyjnego i georadaru z anteną dwuczęstotliwościową dedykowaną do prac detekcyjnych w zakresie infrastruktury celem określenia jednoznacznego przebiegu istniejącej sieci.
- prace budowlane w odległości do 1,0 m od gazociągu średniego ciśnienia należy realizować metodami bezwibracyjnymi. W przypadku braku możliwości spełnienia tego warunku, Wykonawca stosownie do założonej technologii zobowiązany jest przedstawić Operatorowi gazociągu stosowne obliczenia, opracować kryteria właściwe dla danego terenu, uwzględniające różne warstwy gruntu, a także różnice w amplitudzie drgań gruntu i odcinka rurociągu w gruncie, gwarantujące bezpieczną eksploatację gazociągu podczas prac budowlanych jak i po ich zakończeniu

2.3 NIEZAINWENTARYZOWANE SIECI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

W przypadku natrafienia przez Wykonawcę w trakcie realizacji robót budowlanych na niezainwentaryzowane sieci/urządzenia infrastruktury technicznej jest on zobowiązany do uzgodnienia z właścicielem/zarządcą sieci rozwiązań projektowych oraz zapewnienie odpowiedniej inwentaryzacji geodezyjnej i dopełnienia wszystkich formalności wynikających z Prawa Budowlanego i przepisów branżowych.

2.4 PRZEZNACZENIE TERENU INWESTYCJI

Na terenie objętym wnioskiem nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Projektowana inwestycja nie spowoduje żadnych negatywnych zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu, gdyż ze względu na charakter - przebudowa w całości umiejscowiona będzie w granicach działek na których obecnie zlokalizowana jest droga.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 PROJEKTOWANE ZMIANY W ZAGOSPODAROWANIU TERENU

Głównym celem inwestycji jest wykonanie nowej konstrukcji i nawierzchni drogi Ukształtowanie poboczy, przebudowa i budowa zjazdów indywidualnych oraz wykonanie

remontu przepustu pod koroną drogi (w przypadku stwierdzenia jego złego stanu technicznego po odkopaniu i oczyszczeniu przez Wykonawcę robót).

3.2 ROZBIÓRKI OBIEKTÓW

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się rozbiórkę istniejących warstw nawierzchni i podbudowy drogi z pozostawieniem materiału na miejscu i wykorzystaniu go do ulepszenia podłoża.

3.3 OGÓLNY ZAKRES INWESTYCJI

Inwestycja obejmować będzie swym zakresem:

- Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze min. zdjęcie warstwy humusu,
- Wykonanie warstwy ulepszonego podłoża stabilizowanej spoiwem hydraulicznym,
- Wykonanie warstw podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego,
- Ustawienie odcinków krawężników i ścieków z betonowych elementów prefabrykowanych,
- Wykonanie warstw bitumicznych nawierzchni jezdni i zjazdów,
- prace wykończeniowe i porządkowe,

3.4 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

Przebudowa istniejącej drogi ma na celu uzyskanie przez nią poniższych parametrów:

- Jezdnia o szerokości **3,5m (5,0 na odcinku mijanki)**
- Ilość pasów ruchu (przekrój) **1x1**
- Ilość mijanek **1 szt. (długość 25 m + skosy)**
- Pochylenie poprzeczne **2,0 %**
- **Pobocza** **2x0,75** (odcinkowo korytka betonowe lub jezdnie ograniczona jednostronnie krawężnikiem)

Po zrealizowaniu całości zaprojektowanych sposobów odwodnienia nie ulegnie zmianie w wyniku wykonanych robót nie nastąpi sytuacja naruszenia stosunków wodnych na gruncie. Zaprojektowane elementy odwodnienia dodatkowo zabezpieczą tereny przyległe przed niekontrolowanym napływem wód z jezdni.

3.5 CHARAKTERYSTYKA ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNYCH DROGI

Na podstawie przeprowadzonej oceny geotechnicznej dokonano określenia grupy nośności podłoża gruntowego – G4. Projektowaną inwestycję zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej ze względu na nieskomplikowaną konstrukcję projektowanych elementów oraz proste warunki gruntowe panujące w tym rejonie.

Przyjęto następujące typy konstrukcji:

Konstrukcja jezdni drogi:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – gr. 4 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – gr. 5 cm,
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0-31,5 o gr. 20 cm;
 - warstwa podłoża stabilizowanego spoiwem hydraulicznym z doziarnieniem destruktem i kruszywem z warstw podbudowy o gr. 30 cm;
- Suma: 59 cm.

Konstrukcja zjazdów:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0-31,5 o gr. 20 cm;

-
- warstwa odcinająca z piasku gruboziarnistego – gr. 10 cm

Konstrukcja poboczy:

- warstwa kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0-31,5 o gr. 10 cm;

3.6 UKŁAD KOMUNIKACYJNY I DOSTĘP DO DROGI PUBLICZNEJ

Dostęp do obiektu zapewniony zostanie bez ograniczeń z istniejącej sieci dróg publicznych – droga Powiatowa nr 1347R Mała – Łączki Kucharskie.

3.7 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Niweleta drogi po przebudowie została ukształtowana w dostosowaniu do jej istniejącego przebiegu.

3.8 ODWODNIENIE DROGI

Po wykonaniu przebudowy odpływ wód odbywać się będzie bez zmian w stosunku do stanu istniejącego – powierzchniowo do istniejącego rowu na działce nr ewid 5554/2 wł. Gminy Ropczyce.

3.9 GEODEZJA I OSNOWA

Plan sytuacyjny sporządzony został na aktualnej kopii mapy zasadniczej w układzie współrzędnych 2000 strefa 7.

Przy wykonywaniu robót budowlanych szczególnej ochronie podlegają znaki geodezyjne, znaki grawimetryczne, znaki magnetyczne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne. W szczególności nie wolno dokonywać czynności powodujących ich zniszczenie, uszkodzenie lub przemieszczenie. W przypadku zniszczenia podczas prowadzenia inwestycji, Wykonawca zobowiązany jest do wznowienia znaków geodezyjnych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do grupy przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, na podstawie art. 63.ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2021.0.247).

4.1 ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI W CZASIE REALIZACJI ROBÓT

W trakcie robót stosowane będą materiały i technologie wykluczające możliwość skażenia wody i powietrza. W celu zminimalizowania niekorzystnego wpływu inwestycji w czasie realizacji należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- prace budowlane prowadzić w porze dziennej;
- stosować maszyny i środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym;
- transport materiałów i sprzętu zorganizować w sposób nie powodujący nadmiernego hałasu;
- unikać koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń;
- ograniczyć jałową pracę silników spalinowych;

Ścieki sanitarno – bytowe gromadzone będą w zbiornikach kabin sanitarnych, które po napełnieniu opróżnione będą przez specjalistyczną firmę.

Po zakończeniu robót wykonane zostanie usunięcie użytych materiałów, humusowanie terenów zielonych i obsianie mieszkankami traw.

Podczas eksploatacji należy prowadzić właściwe zabiegi utrzymaniowe.

4.2 SPOSÓB OCHRONY PRZED ZANIECZYSZCZENIEM

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia ze względu na jego lokalny charakter, usytuowanie nie będzie istotnym źródłem hałasu czy też emisji zanieczyszczeń do powietrza, pochodzących ze środków komunikacji. Wykonanie nowej nawierzchni równej powierzchni zminimalizuje hałas i drgania pochodzące od ruchu pojazdów oraz w sposób istotny zmniejszy ryzyko poważnej awarii pojazdu.

4.3 OCHRONA WÓD POWIERZCHNIOWYCH I PODZIEMNYCH

Wody opadowo-roztopowe pochodzące z drogi nie będą powodować przekraczania dozwolonych stężeń zanieczyszczeń, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800) tj. zawiesiny ogólne nie więcej niż 100 mg/l, węglowodory ropopochodne nie więcej niż 15 mg/l. Praktycznie nie wystąpi przyrost ilości wód opadowych i roztopowych z drogi w stosunku do stanu istniejącego. Nie przewiduje się również negatywnych zmian stężeń zanieczyszczeń w wodach spowodowanej wprowadzaniem wód opadowych i roztopowych do wód lub do ziemi.

Projektowana inwestycja nie będzie wywierała żadnego wpływu na wody podziemne. Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach przyległych do jezior oraz na terenie uzdrowisk i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

4.4 ODDZIAŁYWANIE NA POWIETRZE

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na środowisko. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

W trakcie eksploatacji zrealizowanej inwestycji nie przewiduje się szkodliwego oddziaływania na powietrze.

4.5 SPOSÓB GOSPODARKI ODPADAMI

Podstawowe zasady gospodarowania odpadami w fazie realizacji obejmują ich segregację oraz magazynowanie w wyznaczonych i urządzonych miejscach. Zasady te obejmują obligatoryjne rozwiązania chroniące środowisko.

Odpady te będą własnością jednostek wykonujących prace budowlane i będą zagospodarowywane przez te jednostki w sposób zgodny z przepisami.

4.6 ODDZIAŁYWANIE AKUSTYCZNE I WIBRACJE

Zjawiska takie jak hałas i wibracje mogą pojawić się w trakcie budowy, będą one jednak chwilowe, krótkotrwałe i ustaną wraz z zakończeniem prowadzenia robót budowlanych.

W trakcie eksploatacji ukończonej inwestycji nie przewiduje się szkodliwego oddziaływania akustycznego i wibracji a w związku z wykonaniem równej nawierzchni bitumicznej spodziewana jest poprawa w zakresie oddziaływań akustycznych drogi na tereny przyległe w stosunku do stanu istniejącego.

4.7 ZASIĘG ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia na istniejące w tym miejscu środowisko wystąpi jedynie w czasie jego realizacji i jest związany z pracą sprzętu budowlanego i ruchem pojazdów obsługujących budowę.

Projektowane zamierzenie budowlane nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Na terenie przedmiotowej inwestycji nie występują gatunki roślin, zwierząt i grzybów chronione ścisłą lub częściową ochroną gatunkową. Projektowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi wpisane będzie w krajobraz i dostosowane do istniejącego terenu nie będzie więc zakłócać jego estetyki.

5. PRZEZNACZENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO

W wyniku zrealizowanej przebudowy przeznaczenie obiektu nie ulegnie zmianie. Projektowane roboty mają na celu poprawę bezpieczeństwa oraz komfortu użytkowników.

6. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH

Na czas prowadzenia robót Wykonawca jest zobowiązany do opracowania i uzgodnienia zgodnie z obowiązującymi przepisami projektu tymczasowej organizacji ruchu

7. INNE DANE

Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie przed rozpoczęciem robót budowlanych. Należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW:

1. Orientacja	1:10 000
2. Plan sytuacyjny	1:1000
3. Przekroje typowe	1:50
4. Rysunki szczegółów rozwiązań	1:50