



LEGENDA

	parking - nawierzchnia z betonu asfaltowego
	zieleń - trawniki, żywotnik, drzewa
	zbiornik wodny
	inne

OPIS

	parking - nawierzchnia z betonu asfaltowego
	zieleń - trawniki, żywotnik, drzewa
	zbiornik wodny
	inne

Tytuł	Plan sytuacyjny
Rys. nr 1	Plan sytuacyjny
Investor	Gmina Stronie Śląskie
Projektant	mgr inż. Aleksander Sidorowicz
Skala	1:500

6. PRZEDMIAR ROBÓT

L.p.	Podstawa	Opis robót	J.m.	Ilość
1	Rys. nr 1	Rozbiórka chodnika z kostki betonowej 154 x 2,25	m ²	346,5
2	Rys. nr 1	Rozbiórka obrzeży betonowych 154 x 2	mb	308
3	Rys. nr 1	Rozbiórka krawężników betonowych wraz z ławami 230 + 110 + 365	mb	705
4	Tab. 1	Frezowanie nawierzchni bitumicznej 1646 + (12+6):2x3	m ²	1673
5	Rys. nr 1	Ustawienie krawężników kamiennych na ławie bet.	mb	705
6	Tab. 2 i 3	Wykop koryta pod chodnik oraz wjazdy 735 + 251	m ²	986
7	Rys. nr 1	Ustawienie obrzeży betonowych na ławie betonowej 225 + 20 + 2 x 1,25 + 60 + 6 x 1,25 + 65 + 2 x 108	mb	596
8	Tab. 2 i 3	Podbudowa z kruszywa łamanego pod chodnik i wjazdy	m ²	986
9	Tab. 2	Nawierzchnia chodnika z kostki bet. 2-warstwowej	m ²	735
10	Tab. 3	Nawierzchnia wjazdów i dojeżdż z kostki bet. z odzysku	m ²	251
11	Pomiary	Wykop koryta pod warstwę wiążącą 37 x 3 + 4 x 5 + 2	m ²	133
12	Pomiary	Warstwa wiążąca	m ²	133
13	Pomiary	Regulacja wysokościowa studni rewizyjnych	szt.	11
14	Pomiary	Regulacja wysokościowa wpustów ulicznych	szt.	5
15	Pomiary	Regulacja wysokościowa studni teletechnicznych	szt.	1
16	Pomiary	Regulacja wysokościowa zasuw wodociągowych	szt.	2
17	Tab. 1	Warstwa śceralna nawierzchni	m ²	1646
18	Rys. nr 1	Progi zwalniające U-16c	szt.	2
19	Rys. nr 1	Oznakowanie poziome przejść dla pieszych P-10: (4 + 5) x 4 x 0,5 = 18; P-14: 8 x 0,375 = 3 oraz progów zwalniających P-25: 3,60 x 4 x 0,232 = 3,35	m ²	24,3

TEMAT: **Remont ul. Zielonej w Stroniu
Śląskim**

INWESTOR: **Gmina Stronie Śląskie**

PROJEKTANT: **Aleksander Stefaniszyn**

STADIUM : **PROJEKT
BUDOWLANY**

Egz. nr 1

Kwiecień 2025 r.

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Dane projektanta wraz kopią uprawnień projektowych oraz oświadczenie
4. Opis techniczny
 - 4.1. Przedmiot robót remontowych
 - 4.2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe
 - 4.3. Stan istniejący
 - 4.4. Stan projektowany
5. Tabele obliczeniowe
6. Przedmiar robót
7. Kosztorys ślepy
8. Część rysunkowa

3. DANE PROJEKTANTA:

Inż. Aleksander Stefaniszyn, 57-300 Boguszyń 18 (gmina Kłodzko, woj. dolnośląskie)
Nr uprawnień projektowych: UAN. V-7342/3/221/94 z 30.12.1994 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami oświadczam, że niniejszy Projekt Budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Boguszyń, 29.04. 2025 r.

.....

4. OPIS TECHNICZNY

4.1 Przedmiot dokumentacji projektowej

Przedmiotem niniejszej dokumentacji projektowej jest przywrócenie stanu sprzed powodzi, do której doszło we wrześniu 2024 r., ul. Zielonej w Stroniu Śląskim. Przedmiotowy odcinek rozpoczyna się skrzyżowaniem z ul. Mickiewicza, a kończy skrzyżowaniem z ul. Nadbrzeżną. Długość remontowanego odcinka wynosi 0,342 km.

4.2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

Podstawą do wykonania projektu budowlanego są następujące dokumenty, opracowania i akty prawne:

- mapa zasadnicza sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999 r.) z późniejszymi zmianami,
- inwentaryzacja zniszczeń i uszkodzeń spowodowanych przez powódź oraz pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez projektanta.

4.3. Stan istniejący

Ul. Zielona w Stroniu Śląskim rozpoczyna się skrzyżowaniem z ul. Mickiewicza (droga powiatowa Stronie Śl. – Stary Gierałtów – Bielice), a kończy skrzyżowaniem z ul. Nadbrzeżną. Na przeważającej części (od km 0+000 do km 0+260) na ul. Zielonej obowiązuje jednokierunkowa organizacja ruchu, na tym odcinku szerokość jezdni wynosi 4,0 m. Na pozostałym odcinku, tj. od km 0+260 do km 0+342, gdzie szerokość jezdni wzrasta do 5,60 m, obowiązuje ruch dwukierunkowy. Na całej długości ulicy jezdni po stronie lewej towarzyszy chodnik, który na odcinku od km 0+000 do km 0+263 ma szerokość 2,25 m i jest oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 1,25 m. Na pozostałym odcinku, tj. od km 0+263 do km 0+342 chodnik zlokalizowany jest bezpośrednio przy jezdni i ma szerokość 2,00 m.

Jezdnia ma nawierzchnię wykonaną z mieszanki mineralno-asfaltowej, natomiast chodniki mają nawierzchnię z kostki betonowej koloru szarego. Jezdnia obramowana jest krawężnikami betonowymi, które są popękane i mają liczne wykruszenia, ponadto w wielu miejscach pozapadane. Obrzeża betonowe chodników są również w złym stanie. W km 0+166 oraz 0+225 na jezdni wykonano progi spowalniające.

Ponadto w km 0+241 oraz 0+284 wyznaczono dwa przejścia dla pieszych przez jezdnię.

W wyniku gwałtownego naporu wód powodziowych ulica Zielona została w istotnym stopniu uszkodzona. Najwięcej zniszczeń i uszkodzeń zinwentaryzowano na odcinku od km 0+000 do km 0+111, gdzie znajdujący się postronnie lewej chodnik uległ całkowitemu zniszczeniu, ponadto uszkodzone zostały zjazdy do kompleksu garaży znajdującego się po stronie prawej. Również poważne uszkodzenia jezdni i chodników odnotowano na końcowym odcinku ulicy.

Bezpośrednio po powodzi dokonano prowizorycznych napraw uzupełniając liczne wymycia w jezdniach i chodnikach nie związanym kruszywem dolomitowym, przywracając tym samym przejezdność ulicy.

W marcu 2025 r. dokonano inwentaryzacji uszkodzeń.

4.4. Stan projektowany

Projektowane roboty naprawcze sprowadzać się będą do:

- rozbiórki pozostałych po przejściu wód powodziowych chodników wraz z obrzeżami,
- rozbiórki krawężników betonowych;
- ustawienia krawężników kamiennych;
- sfrezowaniu istniejącej warstwy ścieralnej nawierzchni;
- odtworzeniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni (wykop koryta oraz ułożenie warstwy wiążącej) tam, gdzie uległa wymyciu;
- regulacji wysokościowej studni rewizyjnych, wpustów ulicznych oraz zasuw;
- ułożeniu nowej warstwy ścieralnej nawierzchni;
- wykopie koryta pod chodniki oraz wejścia i wjazdy po stronie lewej,
- ułożeniu podbudowy z kruszywa łamanego pod chodniki i wjazdy po stronie lewej,
- ustawieniu obrzeży betonowych oraz nawierzchni z kostki betonowej dwuwarstwowej rustykalnej o postarzanej fakturze na chodnikach i dojazdach po stronie lewej,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego na wjazdach po stronie lewej oraz wjazdach i dojazdach po stronie prawej (kostka z odzysku),
- wykonaniu z mieszanki mineralno-asfaltowej progów spowalniających typu U-16c;
- wykonaniu oznakowania poziomego przejść dla pieszych oraz progów spowalniających (oznakowanie grubowarstwowe).

Zestawienie wszystkich niezbędnych do wykonania prac zamieszczono w tabelach obliczeniowych (Rozdział 5) oraz w przedmiarze robót (Rozdział 6). Ponadto zakres rzeczowy zobrazowano w części rysunkowej niniejszej dokumentacji projektowej, tj. na planie sytuacyjnym (Rys. nr 1).

8. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny

5. TABELE OBLICZENIOWE

Tab. 1. Jezdnia

Pikietaż	Odlegość	Szerokość	Pow. (m ²)
0+000		15,00	
0+013	13	4,00	123,5
0+260	247	4,00	988
0+265	5	5,60	24
0+321	56	5,60	313,6
0+329	8	6,10	46,8
0+342	13	17,00	150,15
Razem	342	x	1646,05

Tab. 2. Chodnik - strona lewa

Pikietaż		Długość (m)	Szerokość (m)	Pow. (m ²)
Od	Do			
0+000	0+111	108	2,25	243
0+118	0+263	145	2,25	326,25
0+263	0+342	79	2,00	158
0+178		1,25	2,00	2,5
0+241		1,25	4,00	5
			Razem	734,75

Tab. 3. Wjazdy (kostka szara z odzysku lub miejscowa)

Pikieta	Strona	Długość (m)	Szerokość (m)	Pow. (m ²)
0+035	prawa	15	4,00	60
0+116	prawa	15	5,00	75
0+177	prawa	5,5	2,00	11
0+204	prawa	2,5	2,00	5
0+205	lewa	5	1,25	6,25
0+220	lewa	5	1,25	6,25
0+231	prawa	5	4,00	20
0+253	lewa	8	1,25	10
0+312	prawa	12	2,50	30
0+330	prawa	11	2,50	27,5
			Razem	251