



**TEMAT:**

**WYMIANA DŹWIGU OSOBOWEGO (lewego)**



**Adres obiektu:**

**DOM STUDENCKI „Dwudziestolatka” ul. Piastowska 1 we Wrocławiu**

**INWESTOR:**

**Uniwersytet Wrocławski 50-137 Wrocław, pl. Uniwersytecki 1**

**PROJEKT WYKONAWCZY ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

imię i nazwisko	Zakres opracowania	Specjalność i nr uprawnień budowlanych	Data opracowania	podpis
Juliusz Modlinger	projektant	Specjalność architektoniczna do projektowania bez ograniczeń nr upr. 206/83/WBPP	15.02..2023	
Marek Wołyniec	sprawdzający	architektoniczna do projektowania bez ograniczeń nr upr. 5/85/UW	15.02..2023	

**SPIS ZAWARTOŚCI**

strona tytułowa	1
spis zawartości	1
Opis do dokumentacji	2 - 6

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. 1	Rzut piwnic	1:50
Rys.2	Rzut parteru	1:50
Rys.3	Rzut kondygnacji powtarzalnej	1:50
Rys. 4	Rzut maszynowni	1:50
Rys. 5	Przekrój szybu	1:100

**Oświadczamy**, że niniejszy projekt wykonawczy został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Dokumentacja jest wewnętrznie skoordynowana oraz kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Wrocław, 15 lutego 2023



## OPIS DO DOKUMENTACJI

### 1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Wykonawcy robót
- 1.2. Pełnomocnictwo Inwestora
- 1.4. Dokumentacja archiwalna
- 1.5. Wizja lokalna oraz pomiary do celów projektowych

### 2. Zgłoszenia dokonuje się na podstawie:

Art. 29. [Budowy i roboty budowlane niewymagające pozwolenia na budowę]

3. Nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę, natomiast wymaga zgłoszenia, o którym mowa w art. 30, wykonywanie robót budowlanych polegających na:

2) remoncie:

a) budowli, których budowa wymaga uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę,

(USTAWA z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20

Status: Akt obowiązujący Wersja od: 2 października 2022r. do: 31 grudnia 2022r.)

### 3. Opis stanu istniejącego

Dom Studencki „Dwudziestolatka” stanowi bazę mieszkalną dla studentów Uniwersytetu

Wrocławskiego, położony jest w centrum miasta Wrocławia w obrębie Placu Grunwaldzkiego i Kampusu Grunwaldzkiego Uniwersytetu Wrocławskiego. Budynek nie jest obiektem wpisanym do rejestru zabytków (powstał w latach 1966/1967), natomiast położony jest w historycznym układzie urbanistycznym Placu Grunwaldzkiego stanowiącym część śródmieścia we Wrocławiu. Dom Studencki został wybudowany jako budynek wolnostojący, całkowicie podpiwniczony. Ma rzut w kształcie prostokąta. Posiada dwie klatki schodowe w obszarze których zlokalizowane są windy osobowe. Na poziomie parteru budynek połączony jest krótkim łącznikiem korytarzowym z obiektem dawnej stołówki studenckiej Uniwersytetu Wrocławskiego. Do Domu Studenckiego prowadzą dwa wejścia i wjazd od strony ul. Piastowskiej, w tym jedno główne wejście z dobudowaną pochylnią dla osób niepełnosprawnych.

Charakterystyczne parametry techniczne całego budynku:

- powierzchnia zabudowy – 1493,30 m<sup>2</sup>
- powierzchnia użytkowa obiektu netto – 8 738,00 m<sup>2</sup>
- kubatura – 39 500,00 m<sup>3</sup>
- liczba kondygnacji nadziemnych – 9 z czego 8 obsługiwanych przez dźwig
- liczba kondygnacji podziemnych – 1 z dostępem do dźwigu

Konstrukcja żelbetowa monolityczna i prefabrykowana.

Budynek wyposażony jest w instalację SAP.

#### 2.1. Cel opracowania dokumentacji

Celem zadania remontowego jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej remontu szybu windowego i wymiany dźwigu osobowego (lewego) z dostępem dla osób niepełnosprawnych w Domu Studenckim XX -latka przy ul. Piastowskiej 1 we Wrocławiu.

#### 2.2. Zakres robót

##### Roboty rozbiórkowe

- demontaż istniejącego dźwigu wraz z utylizacją,
- demontaż istniejących drzwi przystankowych i wyposażenia maszynowni (poza istniejącą wciągarką którą należy przekazać Inwestorowi),
- Skucie tynków w ościeżach drzwi przystankowych dla maksymalnego powiększenia otworu. Nie należy podkuwać elementów żelbetowych

##### Roboty przygotowawcze

- Wykonanie pomiarów sprawdzających wymiary niezbędne do zamówienia dźwigu, W przypadku stwierdzenia niewystarczających wymiarów szybu dla montażu dźwigu o kabinie 110x140cm należy wezwać nadzór autorski i inwestorski,
- Uzgodnienie dokumentacji warsztatowej dla wybranej wersji dźwigu z przedstawicielem Zamawiającego,



#### Roboty remontowe

- remont szybu, podszybia, nadszybia z dostosowaniem do wymagań dostawcy dźwigu – naprawy po demontażach, malowanie farbą dyspersyjną w kolorze białym ,
- Przygotowanie istniejących otworów drzwiowych w szybie do wbudowania drzwi szybowych, w tym w poziomie piwnicy EI60,
- Przygotowanie istniejącej maszynowni do wymagań dostawcy dźwigu – naprawy po demontażach, wymiana drzwi w klasie EI60, wentylacja szybu zgodnie z normą, malowanie ścian i sufitu farbą dyspersyjną w kolorze białym, ułożenie wykładziny dywanowej pvc antypoślizgowej, renowacja balustrady schodowej farbą alkidową,
- Roboty naprawcze wraz z malowaniem w zakresie ścian, podłóg i sufitów w strefie robót remontowych z dostosowaniem do obecnej kolorystyki.
- Montaż narożników ochronnych w ościeżach przed drzwiami szybowymi o wys. 2,1m,
- Montaż listew przypodłogowych w strefie wejścia do dźwigu z blachy nierdzewnej o wys. 0,1m,
- Montaż mat z guzami dotykowymi przed wejściem do dźwigu na wszystkich poziomach oprócz piwnicy,
- Montaż dźwigu o napędzie elektrycznym bezreduktorowym z maszynownią górną,
- Dokonanie odbioru UDT i rozruchu dźwigu,
- Wykonanie systemu informacji dotykowej na podłodze przed wejściem do dźwigu na każdym poziomie poza piwnicą,

#### Roboty instalacyjne wg PW instalacji elektrycznych

- Wykonanie instalacji elektrycznej zasilania dźwigu z istniejącej RG na parterze,
- Wykonanie instalacji oświetleniowej szybu i maszynowni,
- Wykonanie monitoringu wizyjnego w kabinie dźwigu,
- Zapewnienie łączności telefonicznej z kabiny dźwigu,
- Montaż systemu zasysania dla szybu dźwigowego,
- Przejścia kablowe przez ściany i stropy oddzielenia pożarowego wykonać w systemie p.poż EIS120

### 2.3. Specyfikacja techniczna urządzeń

#### Dane podstawowe:

<b>Typ dźwigu:</b>	Elektryczny, maszynownia górna
<b>Udźwig nominalny maksymalny:</b>	630kg/8 osób
<b>Prędkość:</b>	1 m/s
<b>Wysokość podnoszenia:</b>	23 000mm
<b>Liczba dojazdów / przystanków:</b>	9/9 - kabina nieprzelotowa

#### Szyb:

<b>Wymiary szybu:</b>	1740 x 1560mm (uwaga: podany wymiar wynika z dokumentacji i należy go zweryfikować po robotach rozbiórkowych)
<b>Głębokość podszybia:</b>	1200 mm
<b>Wysokość nadszybia:</b>	3100 mm
<b>Konstrukcja szybu:</b>	Żelbetowa.

#### Podzespoły mechaniczne:

<b>Przeciwwaga:</b>	Ciężarki zamocowane w konstrukcji ramowej, która porusza się w prowadnicach, w podszybiu zastosować fartuch osłonowy.
<b>Prowadnice:</b>	Do prowadnic kabinowych i przeciwwagowych zastosowano specjalne profile stalowe o powierzchniach ślizgowych frezowanych. Prowadnice są mocowane wspornikami do ścian szybu co 2 – 2,5 m
<b>Cięgna nośne:</b>	Liny stalowe o przekroju okrągłym, bez otuliny
<b>Wymiary kabiny:</b>	1100mm 1400mm x 2100 mm wysokość
<b>Układ:</b>	Nieprzelotowa



<b>Konstrukcja:</b>	Konstrukcja wsparta na ramie z profili stalowych, z przewodnikami ślizgowymi, ściany kabiny panelowe, pokryte materiałem tłumiącym drgania.
<b>Wentylacja:</b>	Nawiewna poprzez otwory w dolnej części ścian. Wywiewna poprzez automatyczny wentylator.
<b>Aranżacja:</b>	Kabina wykonana ze stali nierdzewnej w połączeniu z laminatem
<b>Sufit i oświetlenie kabiny:</b>	Sufit szklany z logo Inwestora/Użytkownika, oświetlenie LED z funkcją podtrzymania min 1 godziny w przypadku braku zasilania, z funkcją wyłączania samoczynnego w trybie czuwania
<b>Ściany kabiny:</b>	Struktura kabiny ze stali nierdzewnej gat. 1.4404. Panele z laminatu.
<b>Lustro:</b>	Lustro dla niepełnosprawnych ze szkła bezpiecznego na ścianie naprzeciw wejścia. Dół lustra na wys. 90cm góra 190cm,
<b>Podłoga kabiny:</b>	Płyta z granitu naturalnego, antypoślizgowa (płomień)
<b>Poręcz:</b>	na ścianie bocznej wykonana ze stali nierdzewnej szczotkowanej na wys. 90cm,
<b>Sygnalizacja w kabinie:</b>	Panel dyspozycji pionowy ze stali nierdzewnej na całą wysokość kabiny w wykonaniu antywandal. Przyciski na wys. 80-120cm.  Wysokiej klasy przyciski okrągłe, antywandal, klasa 2 wg PN-EN 81-71 lub równoważną, przyciski wypukłe z oznaczeniem Breila: - przyciski piętrowe - przycisk zamykania - przycisk otwierania drzwi - przycisk alarm - blokada drzwi (karta)  Wysokiej jakości wyświetlacz kolorowy TFT z podświetlaniem informujący o kierunku ruchu kabiny, piętrze, komunikaty o awariach, przeciążeniu, awizacją głosową, system łączności Moduł komunikacji dwustronnej Zgodny z PN 81.28 lub równoważną Wyposażenie w system wizyjny SDTW z okablowaniem UTP 5 kat. do pokoju rejestratorów nr424 (4 piętro) wraz z montażem 2 sztuk konwerterów do transmisji sygnału wideo.

#### **Drzwi kabinowe:**

<b>Wymiar w świetle:</b>	900 x 2000 mm
<b>Typ:</b>	Dwupanelowe, teleskopowe
<b>Typ progu:</b>	Panel aluminiowy wzmocniony z prowadzeniem pod progiem
<b>Kurtyna świetlna</b>	Kurtyna świetlna na całej wysokości,
<b>Standard wykonania:</b>	Stal nierdzewna szczotkowana gat. 1.4404 Mechanizmy ze stali cynkowej.





**Charakterystyka:**

Drzwi wyposażone są w ogranicznik siły domykania, by uchronić osoby w sytuacji przycięcia przez skrzydła drzwi. Zmniejsza to również ryzyko uszkodzenia drzwi czy przedmiotów w obszarze drzwi.. Zastosowana w drzwiach krzywka gwarantuje ich ciche i bezlufowe zamykanie.

**Drzwi szybowe:**

**Wymiar w świetle:**

900 x 2000 mm

**Typ:**

dwupanelowe, teleskopowe, w poziomie piwnicy EI60

**Typ progu:**

Panel aluminiowy wzmocniony, z prowadzeniem pod progiem

**Standard wykonania:**

Stal nierdzewna szczotkowana gat. 1.4404

Mechanizmy ze stali cynkowej

**Sygnalizacja przystankowa:**

Kasety wezwań natynkowa, obok ościeżnicy drzwiowej

Na każdym przystanku kasetka ze stali nierdzewnej szczotkowanej wyposażona w dwa (jeśli sterowanie zbiorcze góra-dół) przyciski z podświetleniem czerwonym oraz piętrowskazywacz (na wys. 80-120cm)

**Wyposażenie układu sterowania:**

**Standardowe:**

Dzwonek alarmowy na dachu kabiny

Awizacja głosowa

Piętrowskazywacz w kabinie z wyświetlaczem kolorowym TFT

Dojazd awaryjny do najbliższego przystanku automatyczny

Zjazd pożarowy - na Parter lub najniższy przystanek nie zagrożony pożarowo – uwaga system SSP musi mieć możliwość podania 2 sygnałów

Łączność głosowa kabina-maszynownia

Wymuszone zamknięcie drzwi

Automatyczne wyłączenie oświetlenia w kabinie po zrealizowaniu dyspozycji

Oświetlenie szybu LED, Instalacja szybowa

Wyłącznik główny, zabezpieczenia elektryczne

Filtr przeciwzakłuceniowy

**Napęd:**

**Typ napędu:**

Elektryczny, wciągarka bezreduktorowa,

**Moc wyjściowa napędu:**

4,5 kW

**Prąd znamionowy:**

22 A

**Prąd rozruchowy:**

33 A

**Zasilanie napędu:**

3 x 400 V, 50 Hz

**Oświetlenie:**

230 V, 50 Hz

**Położenie napędu:**

W maszynowni

**Sterowanie:**

**Typ sterowania:**

Mikroprocesorowe z magistralą CAN, sterowanie zbiorcze - góra/dół

**Panel serwisowy i uwalniania awaryjnego:**

Elementy serwisowe i awaryjnego uwalniania znajdują się w panelu w maszynowni. Dostęp do elementów układu sterowania tylko dla osób upoważnionych.



### 3. PROJEKTOWANY SYSTEM INFORMACJI DOTYKOWEJ NA PODŁODZE

Na istniejącym podłożu z lastryka lub płytek przed drzwiami dźwigu należy wykonać oznakowanie dotykowe przeznaczone do prowadzenia i wzbudzania czujności osób niewidomych i niedowidzących. Projektuje się oznakowanie wykonane ze specjalnej mieszanki poliuretanowej o bardzo wysokich właściwościach użytkowych (odporności na ścieranie, na działanie związków zasadowych i kwasowych, na promieniowanie UV, zachowanie koloru itp.).

#### **Mata z Guzami Dotykowymi -**

dł. 1200mm x szer. 300mm x wys. 5,5mm (ø 25mm, h 3,5mm, co 60mm)



**Kolor:** żółty (RAL 1003)

**Materiał:** poliuretan samogasnący

**Powierzchnia:** antypoślizgowa

**Zastosowanie:** we wnętrzach

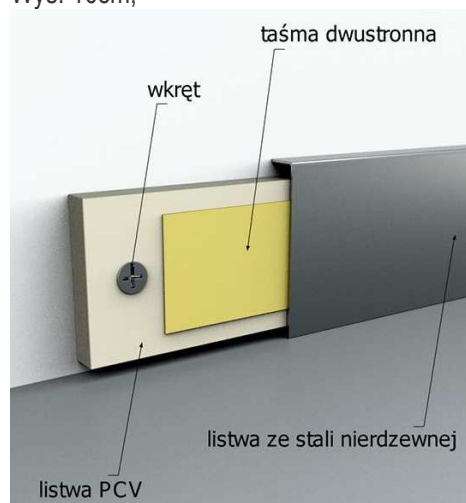
**Montaż:** przez naklejenie

### 4. LISTWA PRZYPODŁOGOWA STAŁOWA NIERDZEWNA – SZLIF ZE STALI KWASOODPORNEJ

w gatunku AISI 304, EN 1.4301 lub równoważna

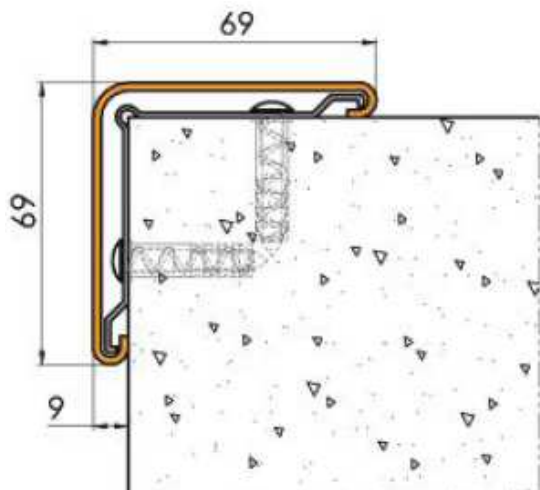
Montaż – cokół stalowy mocowany jest do listwy PVC taśmą dwustronną a listwa przykręcana przy użyciu kołków rozporowych do ściany,

Wys. 10cm,





## 5. SYSTEM OCHRONY NAROŻNIKÓW OŚCIEŻY DRZWI PRZYSTANKOWYCH



Odbojnica narożna

Rdzeń aluminiowy z okładziną amortyzującą PVC - długość 2,2m

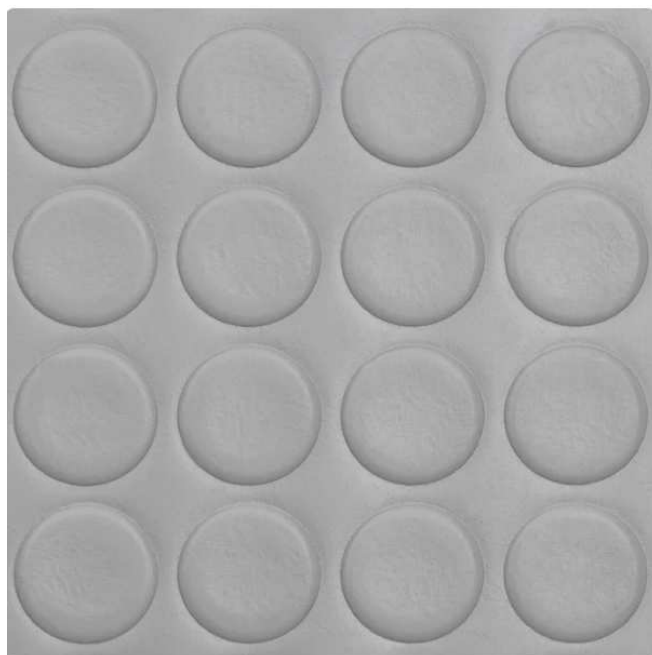
## 6. WYKŁADZINA PVC ANTYPOŚLIZGOWA DO UŁOŻENIA W MASZYNOWNI

kolor: szary

grubość: 2-3mm

ciężar własny ok. 3500 g/m<sup>2</sup>

wartość antypoślizgowości (DIN 51130): R11 lub równoważna



## 7. FARBA DISPERSYJNA DO WYMALOWAŃ WEWNĘTRZNYCH TYNKÓW I BETONU

Kolor biały RAL 9001

## 8. FARBA ALKIDOWA DO MALOWANIA RENOWACYJNEGO BALUSTRADY SCHODOWEJ DO MASZYNOWNI.

Kolor szary RAL 7031



Odniesienia do norm

W przypadku odniesienia w dokumentacji do norm dopuszcza się rozwiązania równoważne opisywanym przy pomocy przywołanych norm. Każdorazowo gdy wskazana jest w dokumentacji projektowo-kosztorysowej norma m aprobata, specyfikacja techniczna lub system odniesienia należy przyjąć, że w odniesieniu do niej użyto sformułowania lub równoważne.

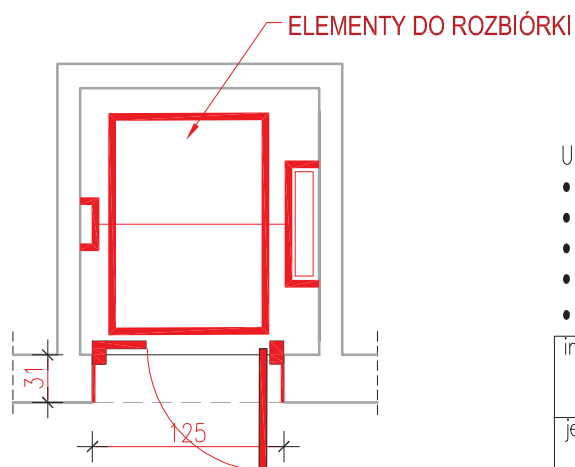
Przedmiotowe środki dowodowe

W przypadku odniesienia się w dokumentacji do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 u Pzp, dopuszcza się rozwiązania równoważne opisywanym przy pomocy przywołanych norm. Wykonawca winien wskazać równoważne produkty, a także normy, oceny techniczne, specyfikacje techniczne i systemy referencji technicznych oraz winien dołączyć do oferty przedmiotowe środki dowodowe, o których mowa w art. 104-107 u Pzp, udowadniające, że proponowane rozwiązania w równoważnym stopniu spełniają wymagania określone w opisie przedmiotu zamówienia w szczególności:

Krajową Ocenę Techniczną, Deklarację Właściwości Użytkowych, Atest higieniczny, Aprobata techniczna, Krajową Deklarację Właściwości Użytkowych, kartę techniczną doboru urządzenia. Dokumentację Techniczno-Ruchową, deklarację zgodności, certyfikat zgodności.

Opracował: arch. Juliusz Modlinger



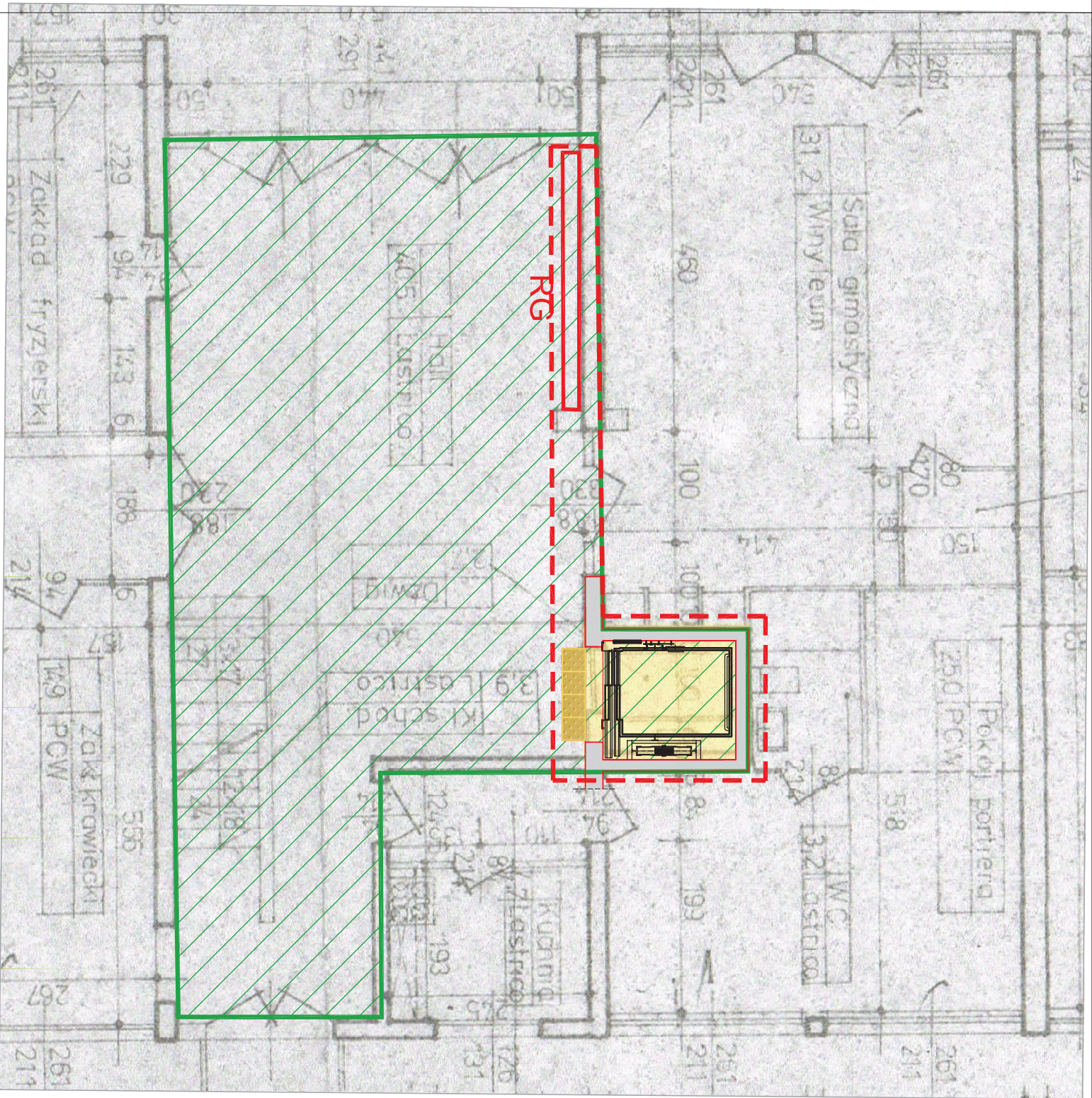


- | LEGENDA   |                             |
|---|-----------------------------|
|  | ZAKRES OPRACOWANIA          |
|  | ISTNIEJĄCE ŚCIANY ŻELBETOWE |

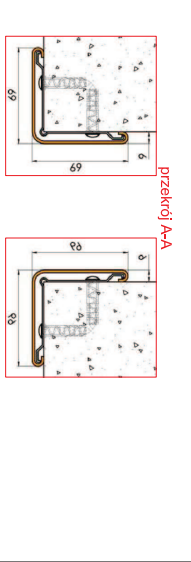
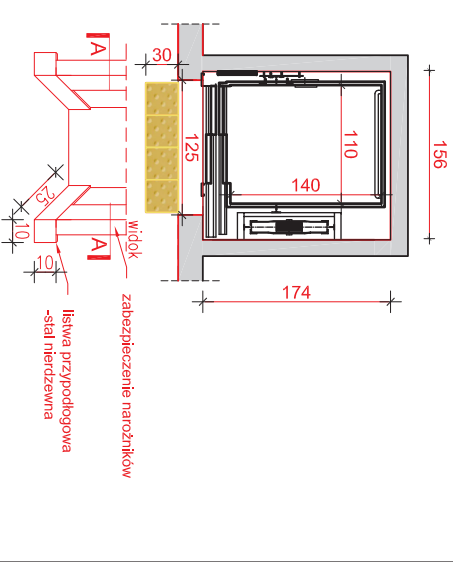
- ZABUDOWA DRZWI SZYBOWYCH W SYSTEMIE G-K,
- MALOWANIE STREFY PRZEBUDOWY W ISTEIN. KOLORACH
- NAPRAWA POSADZKI – UZUPEŁNIENIE W STREFIE PRZEBUDOWY
- LISTWY PRZYPODŁOGOWE ZE STALI NIERDZEWNEJ
- ZABEZPIECZENIE NAROŻNIKÓW OŚCIEŻY

inwestor:	UNIWERSYTET WROCŁAWSKI 50-137 Wrocław Pl. Uniwersytecki 1		
jedn. proj.:	ARCHITEKT S.C. PRACOWNIA PROJEKTOWA 50-037 Wrocław ul. Kościuszki 3/6 tel.: 071-34 338 03 fax: 071-34 12 195 email: biuro@architeksc.pl		
temat:	wymiana dźwigu osobowego		
obiekt:	Dom Studencki XX-lątka		
adres:	ul Piastowska 1, Wrocław		
proj. arch.	arch. Juliusz Modlinger	upr.206/83/WBPP	
sprawdz. arch.	arch. Marek Wołyniec	upr. 5/85/UW	
temat rysunku:	RZUT PIWNICY		1:50
10-02-2023	PROJEKT WYKONAWCZY		RYS.1





LEGENDA	
	ZAKRES OPRACOWANIA
	KŁATKA SCHODOWA DOŁĘTOWO WYDZIELONA POŻAROWO ZDOLNE Z POSTANOWIENIEM DKWPSP NR 491/2008
	ISTNIEJĄCE ŚCIANY ŻELBETOWE
	MATA Z GUZAMI DOTYKOWYMI 120x30x0,55cm RAL 1003 - POLURETAN SAMOGASIĄCĄCY KLEJONY
	ROZDZIELNA ELEKTRYCZNA

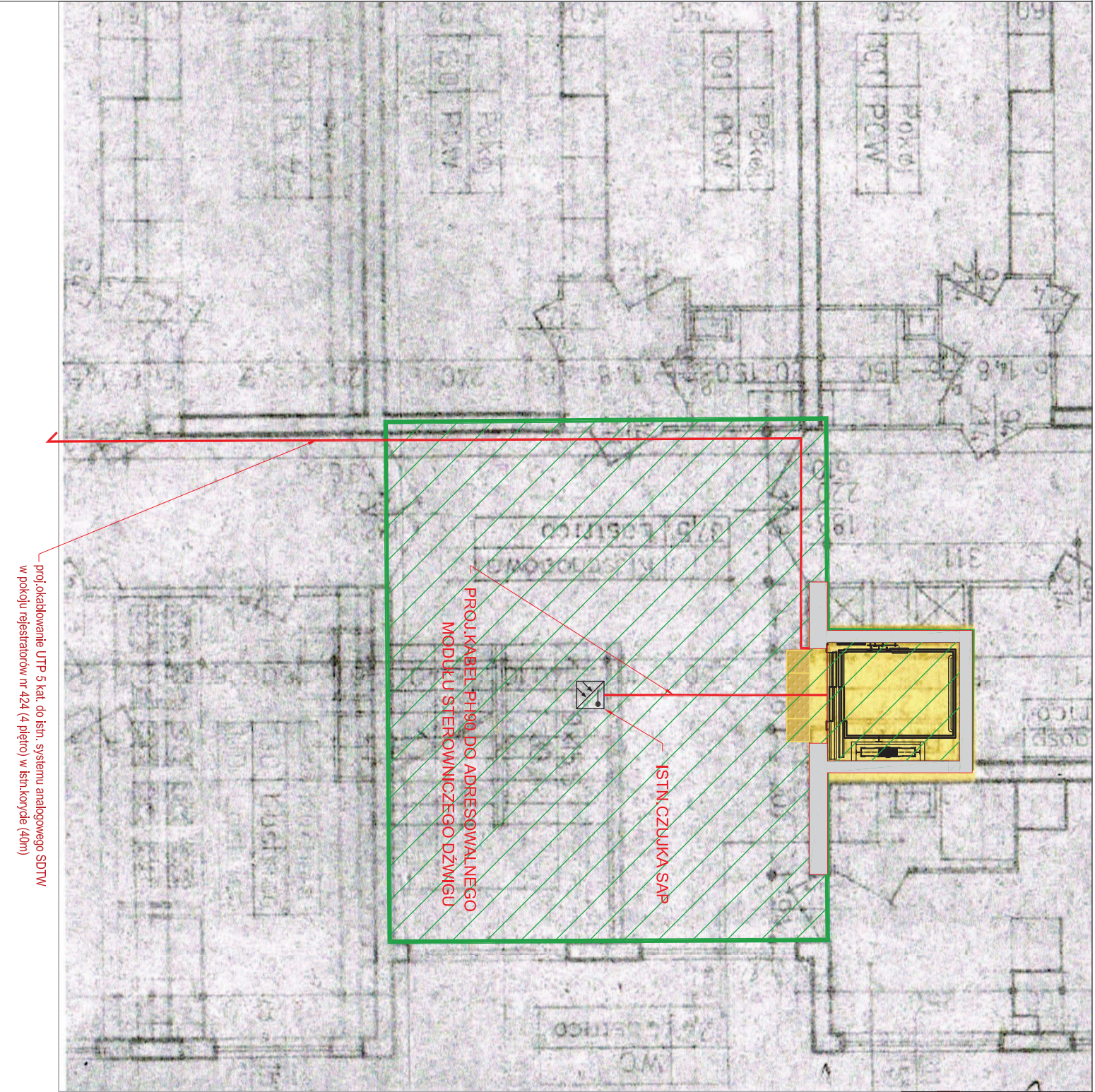


ZABEZPIECZENIE NAROŻNIKÓW NA WYSOKOŚĆ 220cm  
NA WSZYSTKICH KONDYGNACJACH  
AMORTYZUJĄCĄ OKŁADNĄ PVC Z ROZEMNIEM ALUMINIOWYM

- UWAGA: WYMIARY NALEŻY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE
- ZABUDOWA DRZWI SZYBOWYCH W SYSTEMIE G-K,
  - MALOWANIE STREFY PRZEBUDOWY W ISIN, KOLORACH
  - NAPRAWA POSADZKI – UZUPŁNIENIE W STREFIE PRZEBUDOWY
  - LISTWY PRZYPODŁOGOWE ZE STALI NIERDZEWNEJ
  - ZABEZPIECZENIE NAROŻNIKÓW OSOCEZY

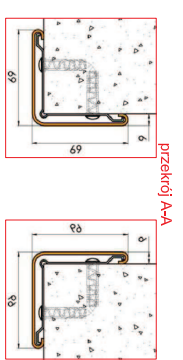
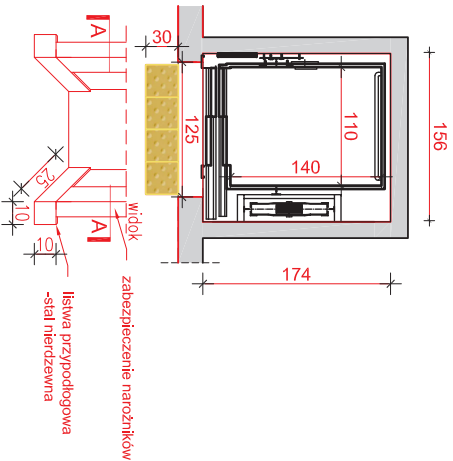
INWESTOR:		UNIWERSYTET WROCŁAWSKI	
50-137 Wrocław			
Pł. Uniwersytecki 1			
PŁ. Uniwersytecki 1			
ARCHITEKT S.C. PRACOWNIA PROJEKTOWA			
50-037 Wrocław ul. Kościuszki 3/6			
tel.: 071-34 338 03 fax: 071-34 12 195			
email: biuro@architeksc.pl			
Teren: wymiana dzwignu osobowego			
Temat: Dom Studencki XX-lecia			
Objekt: ul. Piłsudskiego 1, Wrocław			
Adres: arch. Juliusz Modliński			
proj. arch. upr. 206/83/MBPP			
sprawdz. arch. arch. Marek Wołyniec			
temat rysunku: RZUT PARTERU			
10-02-2023		PROJEKT WYKONAWCZY	
		RYS.2	





LEGENDA

	ZAKRES OPRACOWANIA
	KŁATKA SCHODOWA DOŁĘTOWO WYDZIELONA POŻAROWO ZDODNIE Z POSTANOWIENIEM DKWP-SP NR 491/2008
	ISTNIEJĄCE ŚCIANY ŻELBETOWE
	MALTA Z GUZAMI DOTKOWYMI 120x30x0,55cm RAL 1003 – POLIURETAN SAMOGASNĄCY KLEJONY
	ROZDZIELNA ELEKTRYCZNA

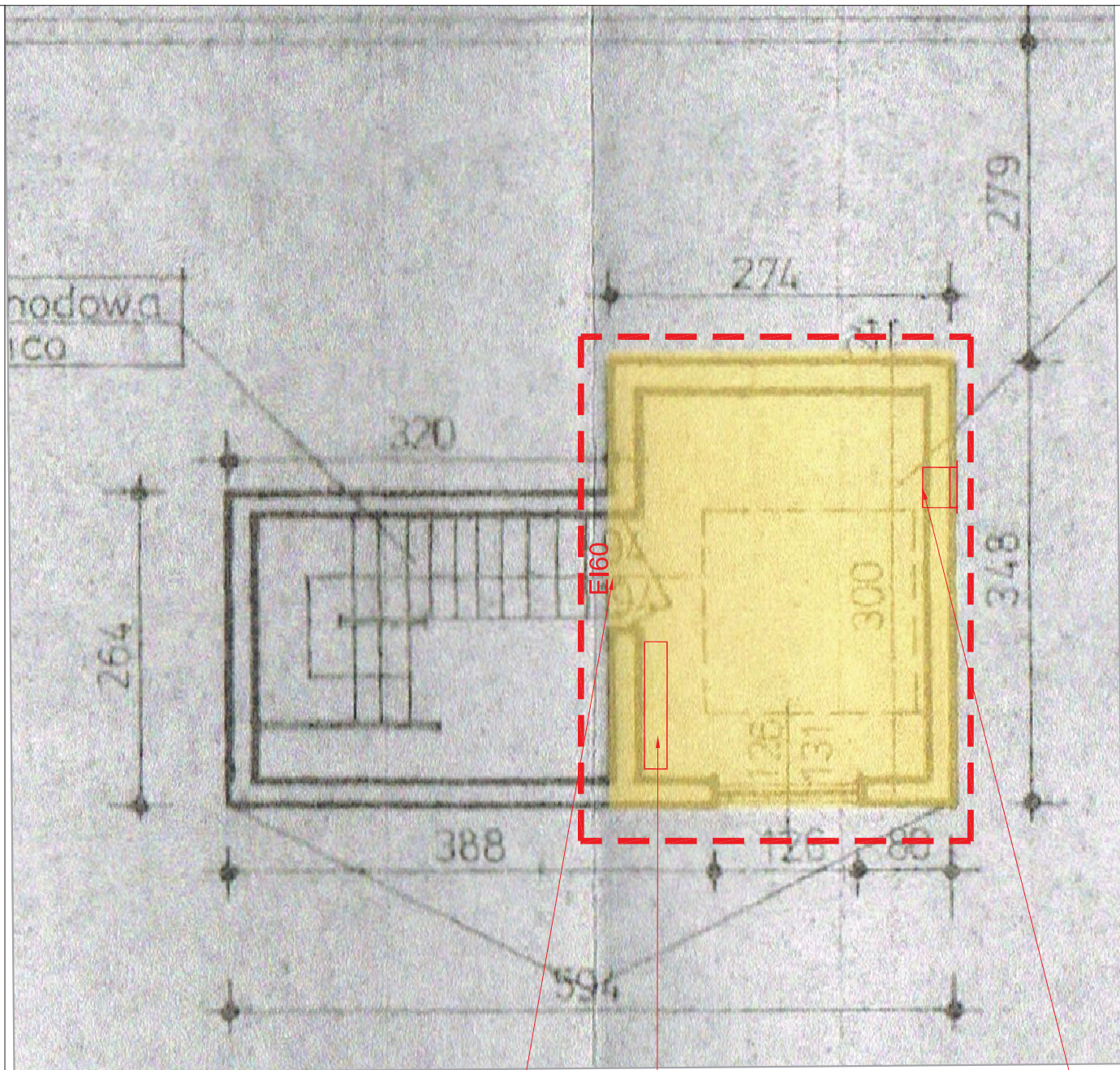


ZABEZPIECZENIE NAROŻNIKÓW NA WYSOKOŚĆ 220cm  
NA WSZYSTKICH KONDYGNACJACH  
AMORTYZUJĄCĄ OKŁADNĄ PVC Z ROZEMNIENIEM ALUMINIOWYM

- UWAGA: WYMIARY NALEŻY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE
- ZABUDOWA DRZWI SZYBOWYCH W SYSTEMIE G-K,
  - MALOWANIE STREFY PRZEBUDOWY W ISTN. KOLORACH
  - NAPRAWA POSADZKI – UZUPEŁNIENIE W STREFIE PRZEBUDOWY
  - LISTWY PRZYPODŁOGOWE ZE STALU NIERDZEWNEJ
  - ZABEZPIECZENIE NAROŻNIKÓW OSOCEZY

inwestor:	UNIWERSYTET WROCŁAWSKI 50-137 Wrocław
jedn. proj.:	ARCHITEKT S.C. PRACOWNIA PROJEKTOWA Pl. Uniwersytecki 1 50-037 Wrocław ul. Koszuszki 3/6 tel.: 071-34 338 03 fax: 071-34 12 195 email: biuro@architeksc.pl
temat:	wymiana dźwigu osobowego
adres:	Dom Studentów XX-lecia ul. Piastowska 1, Wrocław
proj. arch.:	arch. Juliusz Modligner upr. 206/83/WBP
sprowadz. arch.:	arch. Marek Wołyńiec upr. 5/85/UW
temat rysunku:	KONDYGNACJA POWTARZALNA 1:50
10-02-2023	PROJEKT WYKONAWCZY RYS.3





WYMIANA DRZWI DO MASZYNOWNI EI60  
80x190cm

PROJ. TABLICA ELEKTRYCZNA STEROWNICZA

REMONT ISTN. WENTYLACJI  
PRZEKRÓJ CZYNNY  
1% POW. SZYBU 0,028m<sup>2</sup>

**[ ]** ZAKRES OPRACOWANIA

UWAGA: WYMIARY NALEŻY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE

- ZABUDOWA DRZWI SZYBOWYCH W SYSTEMIE G-K EI60,
- MAŁOWANIE STREFY PRZEBUDOWY W ISTN. KOLORACH
- NAPRAWA POSADZKI – UŁOŻENIE WYKŁADZINY ANTYPOŚLIZGOWEJ

inwestor:	UNIwersytet Wrocławski 50-137 Wrocław Pl. Uniwersytecki 1		
jedn. proj.:	ARCHITEKT S.C. PRACOWNIA PROJEKTOWA 50-037 Wrocław ul. Kościuszki 3/6 tel.: 071-34 338 03 fax: 071-34 12 195 email: biuro@architektsc.pl		
temat:	wymiana dźwigu osobowego		
obiekt:	Dom Studencki XX-lątka		
adres:	ul Piastowska 1, Wrocław		
proj. arch.	arch. Juliusz Modlinger	upr.206/83/WBPP	
sprawdz. arch.	arch. Marek Wołyniec	upr. 5/85/UW	
temat rysunku:	RZUT MASZYNOWNI		
10-02-2023	PROJEKT WYKONAWCZY		RYS.4



WYMIANA DRZWI DO  
MASZYNOWNI EI60

REMONT ISTN. WENTYLACJI  
PRZEKRÓJ CZYNNY  
1% POW. SZYBU 0,027m<sup>2</sup>

ISTN. MASZYNOWNIA DO REMONTU  
PROJ.KABEL PH90 DO ADRESOWALNEGO  
MODUŁU STEROWNICZEGO DŹWIGU

ISTN. CZUJKA SAP

PRZEKRÓJ A-A

DRZWI PRZYSTANKOWE EI60

PROJ. ZASILANIE  
Z ROZDZIELNI  
ELEKTRYCZNEJ

UWAGA: WYMIARY NALEŻY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE

- ZABUDOWA DRZWI SZYBOWYCH W SYSTEMIE G-K EI60,
- MALOWANIE STREFY PRZEBUDOWY W ISTN. KOLORACH
- NAPRAWA POSADZKI – UZUPEŁNIENIE W STREFIE PRZEBUDOWY

inwestor:	UNIwersytet Wrocławski 50-137 Wrocław Pl. Uniwersytecki 1		
jedn. proj.:	ARCHITEKT S.C. PRACOWNIA PROJEKTOWA 50-037 Wrocław ul. Kościuszki 3/6 tel.: 071-34 338 03 fax: 071-34 12 195 email: biuro@architektsc.pl		
temat:	Remont dźwigu osobowego		
obiekt:	Dom Studencki XX-lątka		
adres:	ul Piastowska 1, Wrocław		
proj. arch.	arch. Juliusz Modlinger	upr.206/83/WBPP	
sprawdz. arch.	arch. Marek Wołyniec	upr. 5/85/UW	
temat rysunku:	RZUT I PRZEKRÓJ		1:100
10-02-2023	PROJEKT WYKONAWCZY		RYS.5