

Świdnica, 14 -11-2024 r.

wszyscy Wykonawcy

Modyfikacja Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) nr 1

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr P-126/XI/24 pn. „Zakup i dostawa 1 autobusu elektrycznego”

Zamawiający, na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) - dalej p.z.p., modyfikuje treść SWZ:

1. Rozdz. XVIII ust. 1

jest

„1. Wykonawca jest związany ofertą przez okres 90 dni, od dnia upływu terminu składania ofert **do dnia 25-02-2025 r. (...)**”

winno być

„1. Wykonawca jest związany ofertą przez okres 90 dni, od dnia upływu terminu składania ofert **do dnia 08-03-2025 r. (...)**”

2. Rozdz. XXI ust. 1

jest

„1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na Platformie pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/transakcja/1002821> w terminie **do dnia 28-11-2024 r. do godz. 09:00 (...)**”

winno być

„1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na Platformie pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/transakcja/1002821> w terminie **do dnia 09-12-2024 r. do godz. 09:00.**

3. Rozdz. XXII ust. 1

jest

„1. Otwarcie ofert następuje za pomocą Platformy niezwłocznie po upływie terminu składania ofert, tj. w dniu 28-11-2024 r. o godz. 10:00 (...)”

winno być

„1. Otwarcie ofert następuje za pomocą Platformy niezwłocznie po upływie terminu składania ofert, tj. w dniu 09-12-2024 r. o godz. 10:00 (...)”

4. Załącznik nr 10 do SWZ, (Załącznik nr 3 do Umowy) Rozdział IV

Wprowadza się pkt. 7 w brzmieniu:

Zamawiający wymaga, aby przed końcowym odbiorem technicznym pojazdu wykonawca posiadał i przedłożył Zamawiającemu dokument (certyfikat/homologacja) spełnienia wymogów homologacji typu pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej, zawierającego serię poprawek 02 (Dz.U.U.E.L.2011.84.1 z dnia 30 listopada 2011r. z późniejszymi zmianami), potwierdzone przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania badań homologacyjnych, po przeprowadzeniu badania oferowanego typu pojazdu w zakresie i w sposób określony w Regulaminie nr 66 EKG ONZ.

5. Zamawiający usuwa zapis Rozdz. VIII SWZ, ust. 1 pkt 1

„Spełnienie wymogów homologacji typu pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej, zawierającego serię poprawek 02 (Dz.U.U.E.L.2011.84.1 z dnia 30 listopada 2011r. z późniejszymi zmianami), potwierdzone przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą,

upoważnioną do wykonywania badań homologacyjnych, po przeprowadzeniu badania oferowanego typu pojazdu w zakresie i w sposób określony w Regulaminie nr 66 EKG ONZ.

– na dowód należy dostarczyć homologację potwierdzającą spełnienie wymogów tego Regulaminu”

6. Zamawiający usuwa zapis Rozdz. VIII SWZ, ust. 1 pkt 2

„Spełnienie wymogów Regulaminu nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego (Dz.U.U.E.L.2010.304.21 z dnia 20 listopada 2010r. z późniejszymi zmianami), potwierdzone przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania badań homologacyjnych, po przeprowadzeniu badania oferowanego typu pojazdu w zakresie i w sposób określony w Regulaminie nr 29 EKG ONZ.

– na dowód należy dostarczyć raport lub certyfikat potwierdzający spełnienie wymogów tego Regulaminu”

7. Zamawiający usuwa zapis Rozdz. VIII SWZ, ust. 1 pkt 3


„Spełnienie wymogów Regulaminu nr 93 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – w zakresie urządzeń zabezpieczających przed wjechaniem pod przód pojazdu (Dz.U.U.E.L.2010.185.56 z dnia 17 lipca 2010r. z późniejszymi zmianami), potwierdzone przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania badań homologacyjnych, po przeprowadzeniu badania oferowanego typu pojazdu w zakresie i w sposób określony w Regulaminie nr 93 EKG ONZ.

– na dowód należy dostarczyć raport lub certyfikat potwierdzający spełnienie wymogów tego Regulaminu”

ZASTĘPCA PREZYDENTA


Krystian Werecki

Otrzymują:

1. wszyscy Wykonawcy,
2. aa. WT, 
3. Platforma zakupowa OpenNexus.

