

Załącznik nr 1

Opis przedmiotu zamówienia dla wykonania Generalnego Pomiaru Ruchu w 2025 roku na drogach wojewódzkich województwa mazowieckiego

SPIS TREŚCI

- 1. METODA POMIARU RUCHU NA DROGACH WOJEWÓDZKICH.**
- 2. SPOSÓB PRZEPROWADZENIA POMIARU RUCHU NA DROGACH WOJEWÓDZKICH.**
- 3. ODBIÓR REALIZACJI POMIARU.**
- 4. PŁATNOŚCI.**

ZAŁĄCZNIKI:

Załącznik nr 1 - „Wytyczne organizacji i przeprowadzenia Generalnego Pomiaru Ruchu w roku 2025 na drogach wojewódzkich”.

Załącznik nr 2 - Wykaz osób odpowiedzialnych za organizację i nadzór nad GPR 2025 na drogach wojewódzkich województwa mazowieckiego.

Załącznik nr 3 - Wykaz osób upoważnionych do przeprowadzania bezpośredniej kontroli GPR 2025 na drogach wojewódzkich województwa mazowieckiego.

Załącznik nr 4 – formularz Protokołu odbioru częściowego.

Załącznik nr 5 – formularz Protokołu odbioru ostatecznego.

Załącznik nr 6 – Karta kontroli pomiaru w terenie.

Załącznik nr 7 – Protokół z kontroli pomiarów w terenie.

Podstawowym celem pomiaru ruchu na drogach wojewódzkich w 2025 roku jest określenie wielkości ruchu na istniejącej sieci tych dróg, podległej Mazowieckiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Potrzeba posiadania aktualnych danych o wielkości ruchu drogowego wynika z ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (Dz. U. Nr 14 poz. 60) z późniejszymi zmianami, nakładającej na zarządców dróg obowiązek dokonywania okresowych pomiarów ruchu drogowego. Parametry obliczone na podstawie pomiaru ruchu będą wykorzystywane w ciągu następnych lat w pracach związanych z zarządzaniem, utrzymaniem i planowaniem rozwoju sieci drogowej oraz przy projektowaniu dróg.

Metoda pomiaru ruchu jak i sposób przeprowadzenia pomiaru na drogach wojewódzkich województwa mazowieckiego powinny być zgodne z „Wytocznymi organizacji i przeprowadzenia Generalnego Pomiaru Ruchu w roku 2025 na drogach wojewódzkich”, zwanymi dalej „Wytocznymi GPR 2025 dla dróg wojewódzkich”, opracowanymi w Departamencie Strategii i Studiów Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad pod patronatem Ministerstwa Infrastruktury Departamentu Dróg Publicznych oraz zaakceptowane i zalecone do stosowania przez Departament Dróg Publicznych Ministerstwa Infrastruktury, które stanowią **Załącznik nr 1 do Opisu przedmiotu zamówienia**.

1. METODA POMIARU RUCHU NA DROGACH WOJEWÓDZKICH.

Metoda pomiaru ruchu na drogach wojewódzkich, w tym zakres pomiaru i rodzaje pomiarów, terminy przeprowadzenia pomiaru oraz podział pojazdów na kategorie zostały opisane w p. 2 „Wytocznym GPR 2025 dla dróg wojewódzkich”. Jednostką organizującą pomiar ruchu na sieci dróg wojewódzkich województwa mazowieckiego jest Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie. Nadzór merytoryczny nad jego przebiegiem będzie sprawować Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie oraz Rejony Drogowe MZDW. Wykaz osób odpowiedzialnych za organizację i nadzór nad pomiarami ruchu stanowi **Załącznik nr 2 do Opisu przedmiotu zamówienia**.

Zakres pomiaru na odcinkach dróg wojewódzkich, na których ŚDRR pojazdów silnikowych ogółem w GPR 2020/21 był większy od 4000 poj./dobę należy wykonać, niezależnie od rodzaju pomiaru, typu odcinka i pory dnia, oddzielnie dla każdego kierunku ruchu, a na pozostałych odcinkach pomiar może być wykonywany łącznie w przekroju drogi. Pomiar bezpośredni ruchu pojazdów silnikowych będzie obejmował przede wszystkim jezdnie główne drogi, natomiast pomiar ruchu rowerowego, hulajnóg elektrycznych i UTO powinien obejmować w miarę możliwości cały przekrój drogi (tj. oprócz jezdni głównych również drogi dla pieszych (chodniki), jezdnie dodatkowe (serwisowe lub zbiorcze), drogi dla pieszych i rowerów oraz drogi dla rowerów).

W GPR 2025 na drogach wojewódzkich dopuszcza się następujące rodzaje bezpośrednich pomiarów ruchu:

- pomiar wideo (metoda wideorejestracji).

Pomiar wideo jest to pomiar ruchu wykonywany w warunkach terenowych jako zapis wideo z późniejszym zliczaniem pojazdów na podstawie uzyskanego nagrania w warunkach biurowych, przez odpowiednio przeszkolonych obserwatorów, i wpisywaniem liczby pojazdów do wymaganych formularzy pomiarowych. Źródło danych stanowią w tym wypadku kamery wideo instalowane przez Wykonawców pomiarów. Pomiar taki może być wykonywany tylko pod warunkiem zapewnienia przez Wykonawcę wysokiej czytelności, ciągłości i kompletności zarejestrowanego nagrania - w celu rozpoznania, zliczania i przyporządkowania sylwetek wszystkich pojazdów przejeżdżających przez przekrój pomiarowy do wymaganych kategorii pojazdów. Stwierdzenie nieczytelności nagrania w ramach prowadzonego nadzoru nad pomiarami ruchu, w tym przez osoby w Rejonie Drogowym odpowiedzialne za organizację i nadzór nad pomiarami ruchu będzie oznaczało nieprawidłowe przeprowadzenie pomiaru uzasadniające

konieczność powtórzenia z winy Wykonawcy pomiaru w pełnym zakresie w kolejnym terminie z naliczeniem kar zgodnych z umową. Kamery należy ustawiać i konfigurować w taki sposób, aby nie rejestrować wizerunków osób znajdujących się w kadrze filmu oraz numerów rejestracyjnych pojazdów, w celu zachowania zgodności z przepisami dotyczącymi ochrony danych osobowych. Szczegółowe wymagania dotyczące pomiarów wideo zawiera punkt 3.5 „Wytycznych GPR 2025 dla dróg wojewódzkich”. W przypadku wykonywania pomiaru z wykorzystaniem zapisu wideo Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia montażu urządzeń rejestrujących i czujników oraz zabezpieczenia rejonu z zamontowanymi urządzeniami rejestrującymi i czujnikami w okresie dokonywania czynności pomiarowych. Koszt montażu i demontażu, zaprogramowania z ewentualną kalibracją, utrzymania i zabezpieczenia urządzeń rejestrujących i czujników nie podlega odrębnej zapłacie i jest włączony w cenę kontraktową.

Terminy przeprowadzenia pomiaru ruchu zostały określone w p. 2.7. „Wytycznych GPR 2025 dla dróg wojewódzkich”. Zalecane jest takie zorganizowanie pomiarów, aby na możliwie dużej liczbie odcinków pomiarowych, pomiary były realizowane w dwóch pierwszych terminach, ponieważ z każdym kolejnym terminem zmniejsza się dokładność oszacowania parametrów ruchu na dalszych etapach prac. Trzeci i czwarty termin powinny być zatem traktowane jako rezerwowe, na wypadek zaistnienia sytuacji losowych (zamknięcie odcinka drogi z powodu wypadku itp).

2. SPOSÓB PRZEPROWADZENIA POMIARU RUCHU NA DROGACH WOJEWÓDZKICH.

Sposób przeprowadzenia pomiaru ruchu na drogach wojewódzkich został opisany w p. 3 „Wytycznych GPR 2025 dla dróg wojewódzkich”. Dla potrzeb pomiaru opracowano „Przedwykonawczy wykaz odcinków pomiarowych GPR 2025 dla dróg wojewódzkich” w formie zestawienia tabelarycznego zawierającego informacje o odcinkach pomiarowych planowanych z podziałem na poszczególne Rejony Drogowe MZDW zwany dalej *Wykazem*.

Zakres obowiązków Wykonawcy obejmuje m.in. przygotowanie i przeprowadzenie pomiaru w terenie, kodowanie wyników pomiarów w specjalnych formularzach i przekazywanie ich do MZDW i Podmiotu Opracowującego Wyniki Pomiaru, zwanego dalej POWP w ustalonych terminach. Obowiązkiem Wykonawcy pomiarów jest terminowe przygotowanie i przekazanie do właściwego Rejonu Drogowego MZDW i POWP szczegółowego harmonogramu wykonywania pomiarów na poszczególnych odcinkach pomiarowych, wskazującego wybrane daty realizacji pomiaru dla danego numeru pomiaru oraz rodzaj pomiaru. Rejon Drogowy MZDW, na podstawie zbieranych na bieżąco informacji, sprawdza harmonogram uwzględniając w kalendarzu przeprowadzania GPR 2025 imprezy masowe i inne wydarzenia, które będą mogły mieć wpływ na rejestrowane wielkości ruchu, w celu podjęcia decyzji o ewentualnej zmianie terminu przeprowadzenia pomiaru na danej drodze lub obszarze (w obszarze wpływu imprezy masowej pomiary nie powinny być wykonywane w dniu takiego wydarzenia oraz w dniach sąsiednich) o czym informuje Wykonawcę i POWP. Harmonogram wykonania pomiaru, odrębnie na każdy numer pomiaru będzie wykonywany na formularzu Wykonawcy lub przekazany przez POWP i będzie miał formę rozbudowanego wykazu odcinków pomiarowych zgodnie z *Wykazem* zawierającego numer odcinka pomiarowego, numer drogi, pikietaż odcinka pomiarowego, nazwę odcinka pomiarowego, lokalizację punktu lub punktów pomiarowych w ramach odcinka (pikietaż, miejscowość, współrzędne geograficzne / GPS), typ odcinka pomiarowego, planowaną datę wykonania pomiaru, dane o już zrealizowanych pomiarach, jeżeli Wykonawca pomiaru powtarza pomiar, opis lokalizacji sprzętu pomiarowego, przy czym zalecane jest sfotografowanie przez Wykonawcę kamery po jej zamontowaniu i przesłanie fotografii z numerem punktu pomiarowego do Rejonu Drogowego MZDW przed terminem przeprowadzenia pomiaru w danym punkcie.

Wykonawca pomiarów jest zobowiązany do przygotowania Katalogu lokalizacji punktów pomiarowych, zawierającego podstawowe informacje o punkcie pomiarowym wymagane w Karcie pomiaru przedstawionej w Załączniku nr 6 (tj. numer odcinka pomiarowego, numer drogi, pikietaż, nazwa odcinka, mapa z lokalizacją kamer oraz kadry nagrań z oznaczonymi kierunkami ruchu) stanowiącej część formularza pomiarowego do pomiaru wideo. Katalog lokalizacji punktów pomiarowych przekazuje się i aktualizuje, w razie potrzeby, w terminach przekazania sprawdzonych nagrań i zakodowanych wyników. Wykonawca pomiaru jest

zobowiązany do aktualizacji kadrów i map, jeżeli po pierwszym pomiarze w danym punkcie pomiarowym wprowadził zmiany w lokalizacji sprzętu pomiarowego.

Nie jest dopuszczalna zmiana rodzaju prowadzonego pomiaru w ciągu dnia pomiarowego, np. w skutek awarii kamery. W takim przypadku pomiar w danym dniu jest przerywany, a Wykonawca pomiarów ma obowiązek powtórzenia go w kolejnym dostępnym terminie, na ogólnie obowiązujących zasadach.

Po każdym terminie pomiarowym Wykonawca pomiarów zobowiązany jest do kodowania i przekazywania wyników przeprowadzonego pomiaru zgodnie z „Instrukcją kodowania wyników GPR 2025” z wykorzystaniem specjalnej aplikacji do kodowania i przekazywania wyników do POPW i do właściwego Rejonu Drogowego MZDW wraz z informacją o ich poprawności i kompletności. Podczas przygotowywania Katalogu lokalizacji punktów pomiarowych oraz kodowania i przekazywania danych z pomiarów należy zwrócić szczególną uwagę na oznaczenie kierunków ruchu i przypisanie danych do właściwych kierunków ruchu. Wykonawca przekazuje do właściwego Rejonu Drogowego MZDW nagrania wideo na nośnikach fizycznych wraz z oprogramowaniem umożliwiającym odtworzenie filmów. Szczegółowe informacje o terminach obowiązujących Wykonawcę pomiarów zawarte są w tabeli nr 5 „Wytycznych GPR 2025 dla dróg wojewódzkich”.

Obowiązkiem Wykonawcy pomiarów jest zapewnienie wysokiej czytelności, ciągłości i kompletności zarejestrowanego nagrania - w celu rozpoznania, zliczania i przyporządkowania sylwetek wszystkich pojazdów przejeżdżających przez przekrój pomiarowy do wymaganych kategorii pojazdów wymienionych w tabeli nr 1. Kamery należy ustawiać i konfigurować w taki sposób, aby nie rejestrować wizerunków osób znajdujących się w kadrze filmu oraz numerów rejestracyjnych pojazdów, w celu zachowania zgodności z przepisami dotyczącymi ochrony danych osobowych. Szczegółowe wymagania w zakresie nagrań zawiera Załącznik nr 3 „Wytycznych GPR 2025 dla dróg wojewódzkich”.

Przekazanie wyników pomiarów powinno być potwierdzone protokołem odbioru w zakresie prawidłowości wykonania pomiaru i kompletności. Formularze należy przechowywać w teczkach założonych oddzielnie dla każdego punktu pomiarowego.

Rejony Drogowe MZDW dokonają sprawdzenia poprawności wyników pomiarów. Sprawdzenie realizowane przez Rejon obejmuje m.in. kompletność wyników, poprawność zakodowania danych, poprawność wypełnienia dokumentów, poprawność struktury rodzajowej ruchu i dobowych rozkładów ruchu. Ponadto Rejon jest zobowiązany do przekazania POWP informacji o poprawności i kompletności zakodowanych wyników pomiarów ze wszystkich punktów pomiarowych na swoim terenie, w terminach wskazanych w kolumnie „f” tabeli nr 5 oraz do wiadomości MZDW w Warszawie. Teczki z formularzami pomiarowymi dla wszystkich punktów pomiarowych Rejon Drogowy MZDW prześle do MZDW w Warszawie po zakończeniu ostatniego pomiaru wraz ze zbiorami zakodowanych wyników pomiarów, nagraniami wideo i zbiorami wynikowymi.

Bezpośrednia kontrola pomiaru ruchu w terenie będzie prowadzona przez osoby wyszczególnione w **Załączniku nr 3** do *Opisu przedmiotu zamówienia*. Zakres i sposób prowadzenia kontroli zostały określone w p. 3.8. „Wytycznych GPR 2025 dla dróg wojewódzkich”. W trakcie przeprowadzania kontroli, osoba kontrolująca jest obowiązana do wypełniania Karty kontroli pomiaru w terenie zgodnie z **Załącznikiem nr 6** do *Opisu przedmiotu zamówienia* oraz sporządzenia Protokołu z kontroli pomiarów w terenie zgodnie z **Załącznikiem nr 7** do *Opisu przedmiotu zamówienia*. Rejon prześle dokumenty z kontroli w terminie 2 dni od dnia zakończenia pomiaru do MZDW w Warszawie. Protokół powinien zawierać listę skontrolowanych punktów, wraz z datą i godziną kontroli oraz spisem wszelkich zaobserwowanych nieprawidłowości i nietypowych zdarzeń mogących mieć wpływ na jakość rejestrowanych danych.

3. ODBIÓR REALIZACJI POMIARU.

Ustala się, że jednostką rozliczeniową jest kompletnie i prawidłowo wykonany pomiar obejmujący wszystkie odcinki pomiarowe w danym pomiarze objęte zadaniem potwierdzony protokołem odbioru wyników pomiarów i dokumentów (formularzy pomiarowych, nagrań wideo, zbiorów źródłowych) przez Rejon Drogowy MZDW.

3.1. Rodzaje odbiorów

Realizacja pomiaru podlega następującym etapom odbioru, dokonywanym z ramienia Zamawiającego przez pracownika Rejonu Drogowego wyznaczonego do organizacji i nadzoru nad pomiarami przy udziale Wykonawcy:

- odbiorowi częściowemu,
- odbiorowi ostatecznemu.

3.2. Odbiory częściowe polegają na ocenie przekazanych wyników pomiarów i dokumentów dotyczących pomiarów częściowych składających się na roczny cykl pomiarowy we wszystkich punktach pomiarowych objętych zadaniem w zakresie zgodności z Wytycznymi i umową. Jeżeli Zamawiający będzie miał zastrzeżenia Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione. Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych opracowań projektowych, dokona odbioru częściowego. Potwierdzeniem dokonania odbioru będzie podpisanie protokołu odbioru częściowego (formularz w **Załączniku nr 4 do Opisu przedmiotu zamówienia**) przez pracownika Rejonu Drogowego wyznaczonego do organizacji i nadzoru nad pomiarami i zatwierdzenie go przez Dyrektora Rejonu Drogowego MZDW.

Protokół odbioru częściowego stanowi pokwitowanie wykonanych pomiarów objętych protokołem i upoważnia do wystawienia faktury częściowej.

3.3. Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie całości wykonania zadania w zakresie zgodności z wymaganiami Wytycznych i umowy. Dokonywany jest przez Rejon Drogowy po dokonaniu ostatniego odbioru częściowego. Jeżeli Zamawiający będzie miał zastrzeżenia do zgodności realizacji pomiarów z umową Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych dokumentów, dokona odbioru ostatecznego. Potwierdzeniem dokonania odbioru będzie podpisanie przez komisję powołaną w Rejonie Drogowym protokołu odbioru końcowego (formularz w **Załączniku nr 5 do Opisu przedmiotu zamówienia**) i zatwierdzenie go przez Dyrektora MZDW.

Protokół odbioru ostatecznego stanowi pokwitowanie wykonanych robót objętych protokołem i upoważnia do wystawienia faktury końcowej.

4. PŁATNOŚCI.

Zamawiający dopuszcza płatność fakturami częściowymi i fakturą końcową za wykonane i odebrane pomiary. Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy *będzie wynikało z ilości faktycznie wykonanych pomiarów oraz ofertowej ceny jednostkowej za jeden pomiar*, przy czym *ilość odcinków pomiarowych i zakres pomiaru nie podlegają zwiększaniu w zakresie poszczególnych zadań, a mogą one ulec zmniejszeniu przez Zamawiającego w zależności od aktualnych potrzeb i możliwości wykonania pomiaru występujących na drogach.*

Załącznik nr 2 do Opisu przedmiotu zamówienia

Wykaz osób odpowiedzialnych za organizację i nadzór nad GPR 2025 na drogach wojewódzkich województwa mazowieckiego.

Lp	Nazwa i adres Rejonu Drogowego MZDW	Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za organizację i nadzór nad pomiarami ruchu	Telefon	e-mail
1.	Gostynin-Płock ul. Krośniewicka 5 09-500 Gostynin	Marek Wajszczak- Wydział Techniczny, Przemysław Żydowo- Kierownik Wydziału Technicznego	24 235-25-43	m.wajszczak@mzdw.pl p.zydowo@mzdw.pl
2.	Ciechanów ul. Leśna 30 06-400 Ciechanów	Dominik Gołębiowski- Wydział Techniczny	23 672-65-40	d.golebiowski@mzdw.pl
3.	Grodzisk Mazowiecki ul. Traugutta 41 05-825 Grodzisk Maz.	Piotr Majkrzak- Wydział Techniczny	22 755-59-46 wew. 110	p.majkrzak@mzdw.pl
4.	Ostrołęka ul. Mazowiecka 44 07-407 Czerwin	Łukasz Witkowski- Wydział Techniczny	29 761-45-24 wew. 33	l.witkowski@mzdw.pl
5.	Wołomin-Nowy Dwór Mazowiecki ul. Kobylkowska 1 05-200 Wołomin	Marek Szczypiorski- Wydział Techniczny	22 776-23-33	m.szczypiorski@mzdw.pl
6.	Węgrów-Siedlce ul. Gdańska 52 07-100 Węgrów	Dariusz Kowalczyk- Kierownik Wydziału Technicznego	25 792-26-57	d.kowalczyk@mzdw.pl
7.	Radom ul. Wolanowska 61 26-600 Radom	Dariusz Kozłowski- Wydział Techniczny	48 331-04-68 wew. 16	d.kozlowski@mzdw.pl
8.	Otwock-Piaseczno ul. Górna 18 05-400 Otwock	Magdalena Kupczyńska-Wydział Techniczny	22 779-24-87	m.kupczynska@mzdw.pl
9.	Garwolin ul. Staszica 15 bud. B 08-400 Garwolin	Monika Graff-Wydział Techniczny	25 682-01-79	rd.garwolin@mzdw.pl m.graff@mzdw.pl
	MZDW w Warszawie	Zdzisław Janek- Wydział Utrzymania Dróg i Mostów	22 244-90-00 - 12 wew. 509	z.janek@mzdw.pl

Załącznik nr 3 do Opisu przedmiotu zamówienia

Wykaz osób upoważnionych do przeprowadzania bezpośredniej kontroli GPR 2025 na drogach wojewódzkich województwa mazowieckiego.

Lp	Nazwa i adres Rejonu Drogowego MZDW	Imię i nazwisko osoby upoważnionej do prowadzenia kontroli
1.	Gostynin-Płock ul. Krośniewicka 5 09-500 Gostynin	Krzysztof Zając-Kierownik OD w Gostyninie Michał Dylicki-Kierownik OD w Sannikach Łukasz Portalski-Kierownik OD w Bielsku
2.	Ciechanów ul. Leśna 30 06-400 Ciechanów	Renata Fiedko-Kierownik Wydziału Techniczny Marek Han-Kierownik OD w Grudusku Krzysztof Jasiński-Kierownik OD w Żurominie Wiktor Bęćławski-Kierownik OD w Ciechanowie
3.	Grodzisk Mazowiecki ul. Traugutta 41 05-825 Grodzisk Maz.	Andrzej Gołębiowski-Kierownik OD w Grodzisku Maz. Jakub Kobierecki-OD w Łazach Tomasz Bartosik-Kierownik OD w Łazach Maciej Czerwiński-Kierownik OD w Pruszkowie Marcin Grygiel-OD w Pruszkowie
4.	Ostrołęka ul. Mazowiecka 44 07-407 Czerwin	Łukasz Witkowski-Wydział Techniczny Michał Sokołowski-Kierownik OD w Czerwinie Marcin Pędzich-Kierownik OD w Krasnosielcu Robert Marzewski-Kierownik OD w Myszyńcu
5.	Wołomin-Nowy Dwór Mazowiecki ul. Kobyłkowska 1 05-200 Wołomin	Mariusz Zabuski- OD w Wołominie Krzysztof Chojnacki- Kierownik OD w Nasielsku Marek Kałdun-Kierownik OD w Nowym Dworze Maz. Łukasz Roguski-Kierownik OD w Wołominie
6.	Węgrów-Siedlce ul. Gdańska 52 07-100 Węgrów	Dariusz Kowalczyk-Kierownik Wydziału Technicznego Paweł Sewerynik-Wydział Techniczny Marek Stolarczuk-Kierownik OD w Kosowie Lackim Marek Fedorowicz-OD w Siedlcach Marek Jaśkowiak-Kierownik OD w Węgrowie
7.	Radom ul. Wolanowska 61 26-600 Radom	Tomasz Wiształ-Kierownik OD w Lipsku Artur Duda-Kierownik OD w Radomiu Marek Marlica-Kierownik OD w Potworowie Zdzisław Sadowski-Kierownik OD w Nowym Mieście Nad Pilicą
8.	Otwock-Piaseczno ul. Górna 18 05-400 Otwock	Paweł Floriańczyk-Kierownik OD w Otwocku Janusz Goss-Kierownik OD w Piasecznie
9.	Garwolin ul. Staszica 15 bud. B 08-400 Garwolin	Rafał Broniewski-OD w Maciejowicach Dariusz Borowski-OD w Warce

dnia.....2025 r.

PROTOKÓŁ ODBIORU CZĘŚCIOWEGO

1. Nazwa zadania:

Wykonanie Generalnego Pomiaru Ruchu w 2025 roku na drogach wojewódzkich województwa mazowieckiego zarządzanych przez MZDW w Warszawa – CZĘŚĆ

2. Umowa nr z dnia

3. Zamawiający:

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

4. Wykonawca

.....
.....

5. Potwierdzenie wykonania usługi:

Przedstawiciel Zamawiającego

.....

Przedstawiciel Wykonawcy

.....

6. Zakres wykonanej usługi: POMIAR nr

7. Terminowość wykonania usługi:

8. Kary umowne za okres

9. Stwierdzone przy odbiorze nieprawidłowości:

.....
.....

10. Zamawiający postanawia:

- potwierdzić wykonanie usługi,
- nie potwierdzić wykonania usługi i wyznaczyć termin usunięcia nieprawidłowości/powtórzenia pomiaru na dzień

11. Niniejszy protokół stanowi podstawę do wystawienia faktury na kwotę:

- netto,
- brutto.

12. Protokół sporządzono w 3 jednakowo brzmiących egzemplarzach.

Podpisy

Zamawiający

Wykonawca

Zatwierdzam

.....
/Dyrektor Rejonu Drogowego/

dnia.....2025 r.

PROTOKÓŁ ODBIORU KOŃCOWEGO

1. Nazwa zadania:

Wykonanie Generalnego Pomiaru Ruchu w 2025 roku na drogach wojewódzkich województwa mazowieckiego zarządzanych przez MZDW w Warszawa – CZĘŚĆ

2. Umowa nr z dnia

3. Zamawiający:

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

4. Wykonawca

.....
.....

5. Odbierający Przedstawiciele Zamawiającego:

- 1)
- 2)
- 3)

6. Obecni przy odbiorze Przedstawiciele Wykonawcy :

- 1)
- 2)
- 3)

7. Zakres wykonanej usługi: POMIAR nr

8. Terminowość wykonania usługi:

9. Kary umowne za okres

10. Stwierdzone przy odbiorze nieprawidłowości:

.....
.....

11. Zamawiający postanawia:

- potwierdzić wykonanie usługi,
- nie potwierdzić wykonania usługi i wyznaczyć termin usunięcia nieprawidłowości/powtórzenia pomiaru na dzień

12. Niniejszy protokół stanowi podstawę do wystawienia faktury końcowej na kwotę:

netto -zł

brutto -zł

13. W ramach realizacji umowy łącznie wykonano Generalny Pomiary Ruchu w 2025 roku na drogach wojewódzkich województwa mazowieckiego zarządzanych przez MZDW w Warszawa – CZĘŚĆ

Łączna wartość umowna:

netto -zł

brutto -zł

Łączna wartość zrealizowana:

netto -zł

brutto -zł

Protokół sporządzono w 4 jednakowo brzmiących egzemplarzach.

Załączniki:

- Protokoły częściowego odbioru,
- formularze pomiarowe dla wszystkich punktów pomiarowych wraz ze zbiorami zakodowanych wyników pomiarów, nagraniami wideo i zbiorami wynikowymi
- Karty kontroli pomiaru w terenie i Protokoły z kontroli pomiarów w terenie

PODPISY:

Odbierający-komisja:

1.

2.

3.

Obecny przy odbiorze:

Przedstawiciel Wykonawcy:

.....

ZATWIERDZAM:

.....
/Dyrektor MZDW/

KARTA KONTROLI POMIARU W TERENIE

Dokonujący kontroli (imię i nazwisko)

Jednostka organizacyjna

Data

Podpisy

Numer punktu:	Godzina:	Typ punktu: P R Z W X
Numer drogi:	Pikietaż:	L. obserwatorów: /
<p>Uwagi:</p>		

PROTOKÓŁ Z KONTROLI POMIARÓW W TERENIE**1. Nazwa zadania:**

Wykonanie Generalnego Pomiaru Ruchu w 2025 roku na drogach wojewódzkich województwa mazowieckiego zarządzanych przez MZDW w Warszawa – CZĘŚĆ

2. Lista skontrolowanych punktów pomiarowych:

Lp.	Nr punktu pomiarowego	Data i godzina kontroli	Zaobserwowane nieprawidłowości i nietypowe zdarzenia

.....
Podpis pracownika Rejonu
Drogowego wyznaczonego do
organizacji i nadzoru nad
pomiarami

