

**Remont nawierzchni chodnika przy ulicy Gabriela Narutowicza
w Zamościu w ramach zadania budżetu obywatelskiego pod nazwą
„Modernizacja chodnika wzdłuż ulicy Gabriela Narutowicza”**

**Zamawiający: Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu
ul. Kilińskiego 86
22-400 Zamość**

Działki ewid.: nr 100; 59/29 ark. 54; nr 1/1; 1/2 ark. 57

Zamość, czerwiec 2023 roku

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjna
- pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie
- USTAWA z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zmianami)
- USTAWA z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2023r. poz. 645 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022.1518)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
- obowiązujące normy literatura techniczna

2. Zakres opracowania planowanego remontu

Opracowaniem objęto przebudowę chodnika oraz zjazdów przy ul. Gabriela Narutowicza w ramach zadania budżetu obywatelskiego pod nazwą „Modernizacja chodnika wzdłuż ulicy Gabriela Narutowicza” (szczegóły zawiera Plan Sytuacyjny). Remont obejmuje odcinek od ulicy Żdanowskiej do ulicy Partyzantów.

3. Stan istniejący

Chodnik w stanie istniejącym został wykonany z płytek chodnikowych 35x35x5 oraz masy asfaltowej. Na nawierzchni chodnika i zjazdów występują liczne uszkodzenia takie jak: deformacje, wykruszenia oraz liczne nierówności utrudniające poruszanie się pieszych.

Szerokość chodnika nawierzchni zmienna (1,0-2,10 m).

Stan techniczny chodnika wynika z wieloletniej eksploatacji oraz braku właściwej podbudowy pod nawierzchnią chodnika.

4. Stan projektowany

Uwzględniając stan istniejący, przebudowę chodnika zaprojektowano w następujący sposób:

- szerokość chodnika bez zmian (w granicach istniejącego),

- spadek poprzeczny – 2% w kierunku jezdni,
- spadek podłużny – dostosowany do istniejącej infrastruktury i prawidłowego odwodnienia,
- obrzeża 6x100,
- krawężniki 15x30x100.

Celem przebudowy chodnika jest poprawa bezpieczeństwa oraz komfortu pieszych użytkowników ruchu, jak również zapobiegnięcie dalszej degradacji przedmiotowego chodnika.

5. Konstrukcja nawierzchni.

5.1. Nowa konstrukcja nawierzchni chodnika:

- Kostka betonowa koloru szarego „podwójne T” – 6cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4, grubości 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – 10 cm
- Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 (z betoniarni) – 10 cm

5.2. Nowa konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- kostka brukowa betonowa typu „podwójne T” – 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – 15 cm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 (z betoniarni) – 15 cm

Rozwiązania sytuacyjne wraz z zakresem prac do wykonania, przedstawione są na rys. branża drogowa: Plan sytuacyjny, a rozwiązania konstrukcyjne nawierzchni oraz szczegóły zostały przedstawione na rys. branża drogowa: Szczegóły.

6. Uwagi i zalecenia

1. Przy wykonaniu robót budowlanych należy zastosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie wg obowiązujących unormowań określonych między innymi w „Szczegółowych specyfikacjach technicznych”.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy z wyprzedzeniem czasowym zawiadomić właścicieli urządzeń istniejącego uzbrojenia terenu o terminie planowanych prac remontowych. Realizacji robót w rejonie tych urządzeń dokonywać w oparciu o obowiązujące unormowania prawne i ewentualne zalecenia zarządców tych sieci.
3. Wykonawca we własnym zakresie uzyska niezbędne uzgodnienia oraz zatwierdzenia stałej oraz tymczasowej organizacji ruchu na podstawie której będą prowadzone prace związane z remontem chodnika.