



Koniec budowy drogi
0+558,00

dn. 15-02-2024 r.

rów do odmulenia wraz z profilowaniem dna rowu

Koniec poszerzenia do 4,0m
0+400

Wylot rury PCV śred. 20 cm 0+356,00
- umocnienie wylotu do oczyszczenia

Koniec remontu krawędzi jezdni
0+210,00 na szer. 1,10m

Wylot rury PCV śred. 20 cm 0+198,00
- umocnienie wylotu do oczyszczenia

Istn. przepust śred. 80 cm
0+135,05
- rów do oczyszczenia na wlocie i wlocie na min. dl. 50,00m z każdej strony
- przebudowa istn. ścianek czołowych betonowych

od km 0+000 do km 0+400
odcinek jezdni do poszerzenia z szerokości 3,30m do 4,0m

rów do odmulenia wraz z profilowaniem dna rowu

Początek remontu krawędzi jezdni 0+015,00 na szer. 1,10m

Początek budowy drogi
0+000+0

- LEGENDA
- GRANICE DZIAŁEK PASA DROGOWEGO
 - ZMIANA GRANICY POD INWESTYCJĘ
 - OZNACZENIA NUMERÓW EWID. DZIAŁEK
 - KRAWĘDZ NAWIERZCHNI JEZDNI
 - POBOCZE UMOCNONE MIESZANKĄ NIEZWIĄZANĄ Z KRUSZYWA 0/31,5 gr. 8 cm
 - ZJAZDY DO POSESI UMOCNONE MIESZANKĄ NIEZWIĄZANĄ Z KRUSZYWA 0/31,5 gr. 8 cm
 - RÓW PRZYDROŻNY

Inwestor				
Gmina Osiek Mały ul. Główna 1, 62-613 Osiek Mały				
ZAŁĄCZNIK DO PROGRAMU FUNKJONALNO-UŻYTKOWEGO Budowa drogi w miejscowości Dęby Szlacheckie				
Rysunek	Plan sytuacyjny			
Stadium	Branża	Skala	Data	Nr rysunku
PF-U	Drogowa	1:1000	02.2024r.	1.0
Opracowała	Ilona Kujawa			

Proświadcza się z tego
z tercją materiału
geodezyjnego
STAROS

Kopia mapy zasadniczej
Skala 1:500