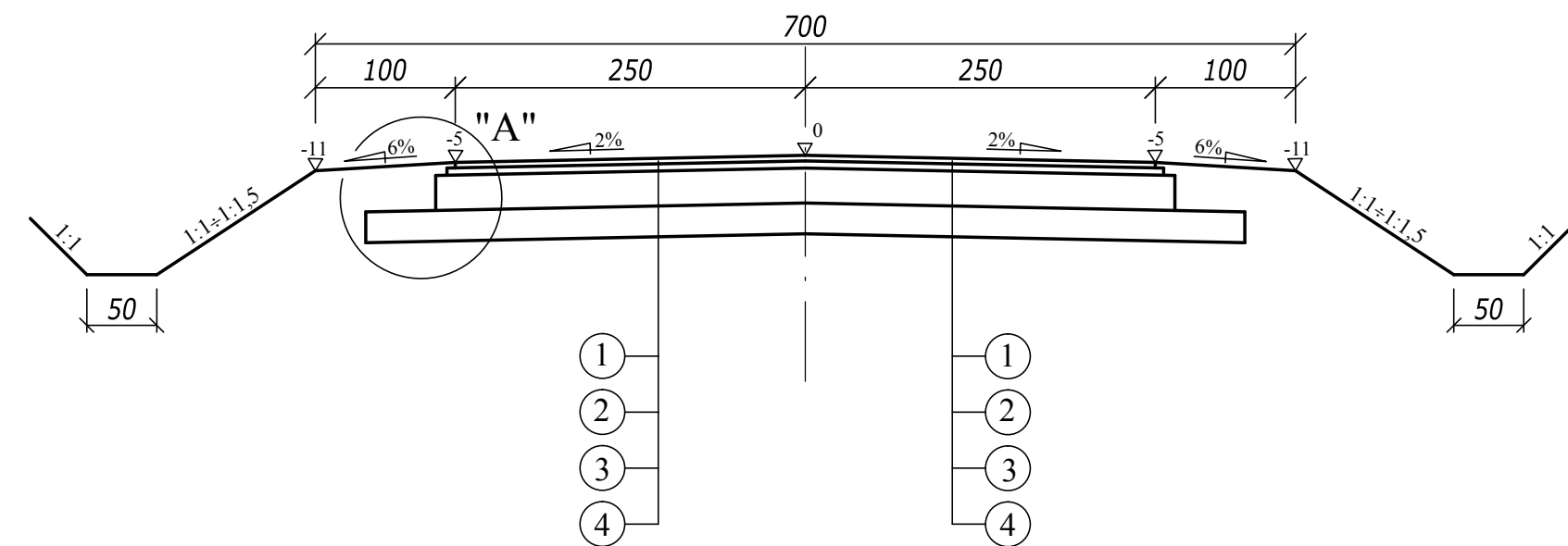
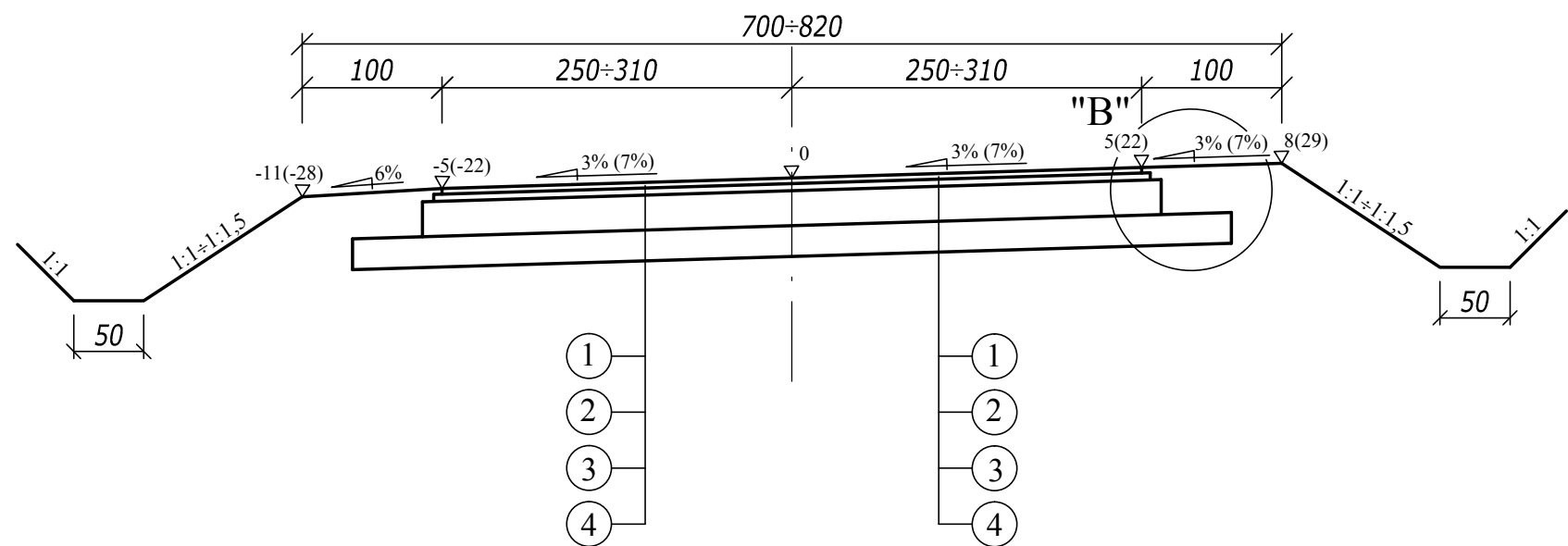


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI GMINNEJ
(na odcinku prostym i na łukach o $R > 250m$)



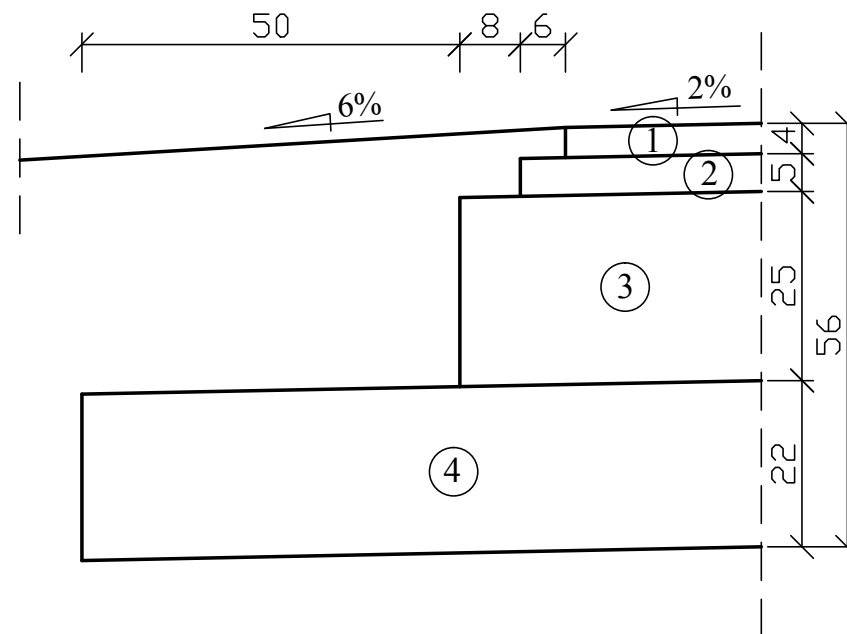
UWAGA:
a) Na długości stalowych barier ochronnych należy wykonać pobocza o szerokości 1,25 m.
b) Na długości stalowych barier ochronnych należy wykonać pobocza o szerokości 1,25 m.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI GMINNEJ
(na łukach o $R < 250m$)

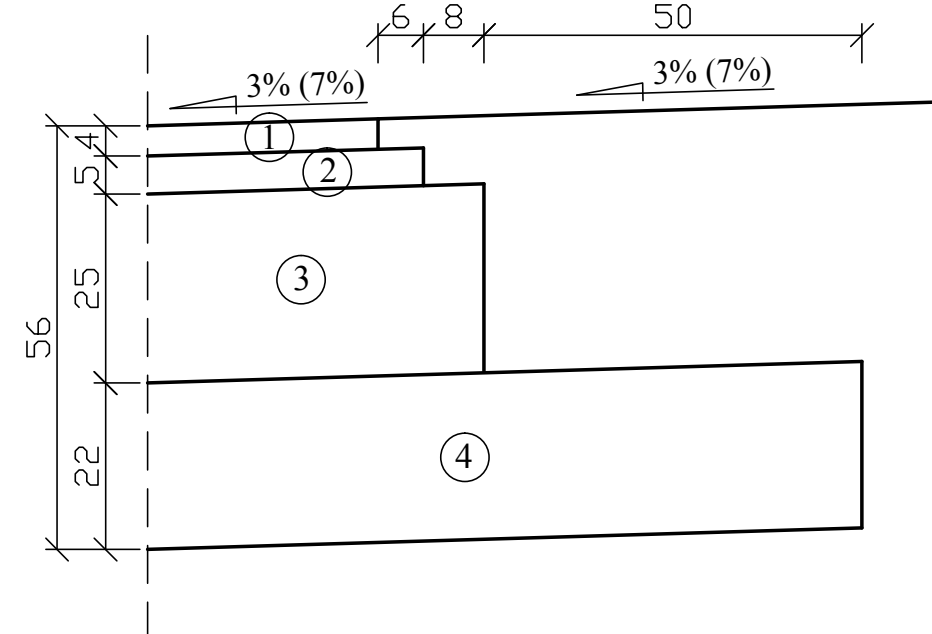


UWAGA:
a) Na łukach poziomych spadki poprzeczne nawierzchni przyjmować zgodnie z rys. nr 2 "Projekt zagospodarowania terenu".
b) Na długości stalowych barier ochronnych należy wykonać pobocza o szerokości 1,25 m.

SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1 : 10



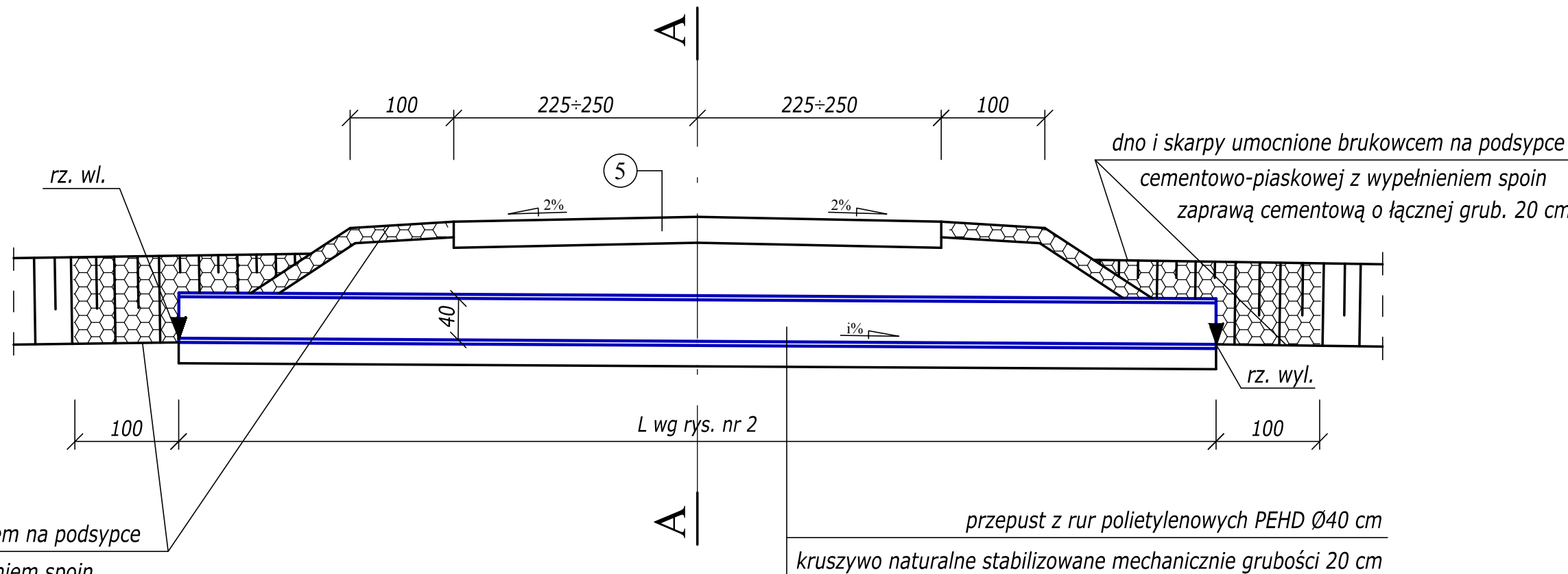
SZCZEGÓŁ "B"
SKALA 1 : 10



LEGENDA:

- 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm
- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 5 cm
- 3 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} stabilizowanej mechanicznie grub. 25 cm
- 4 - warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C_{1,5/2,0} grub. 22 cm
- 5 - warstwa nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} stabilizowanej mechanicznie grub. 25 cm

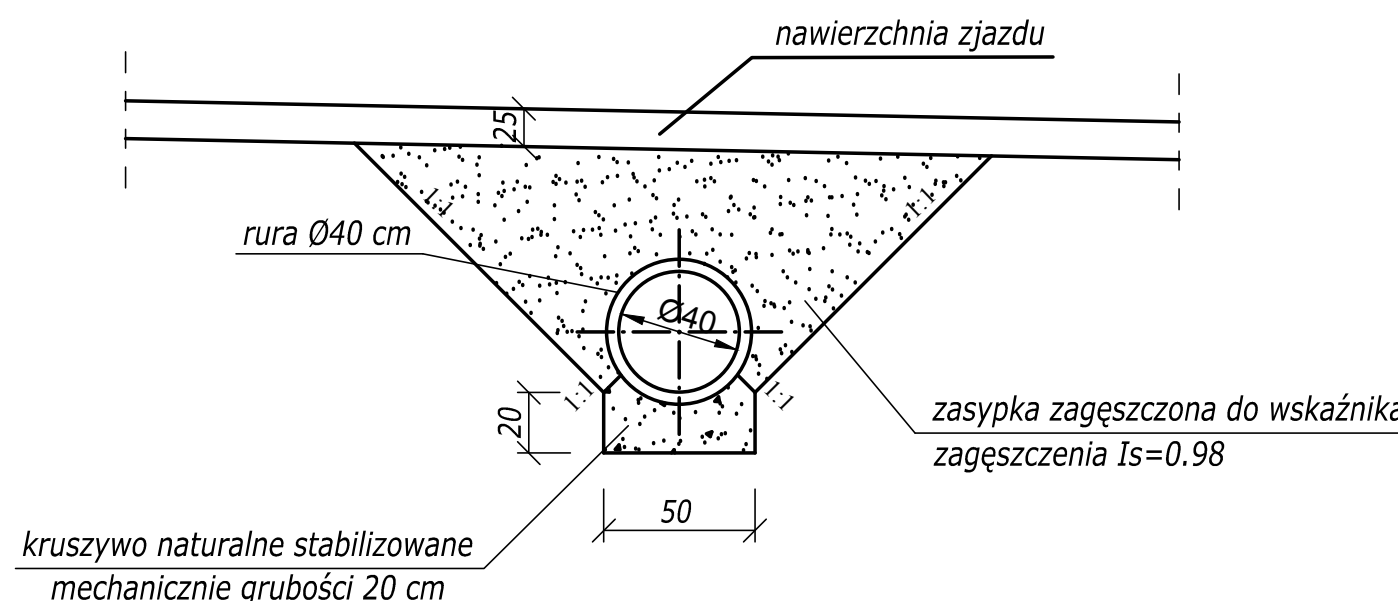
SCHEMAT PRZEPUSTÓW POD ZJAZDAMI



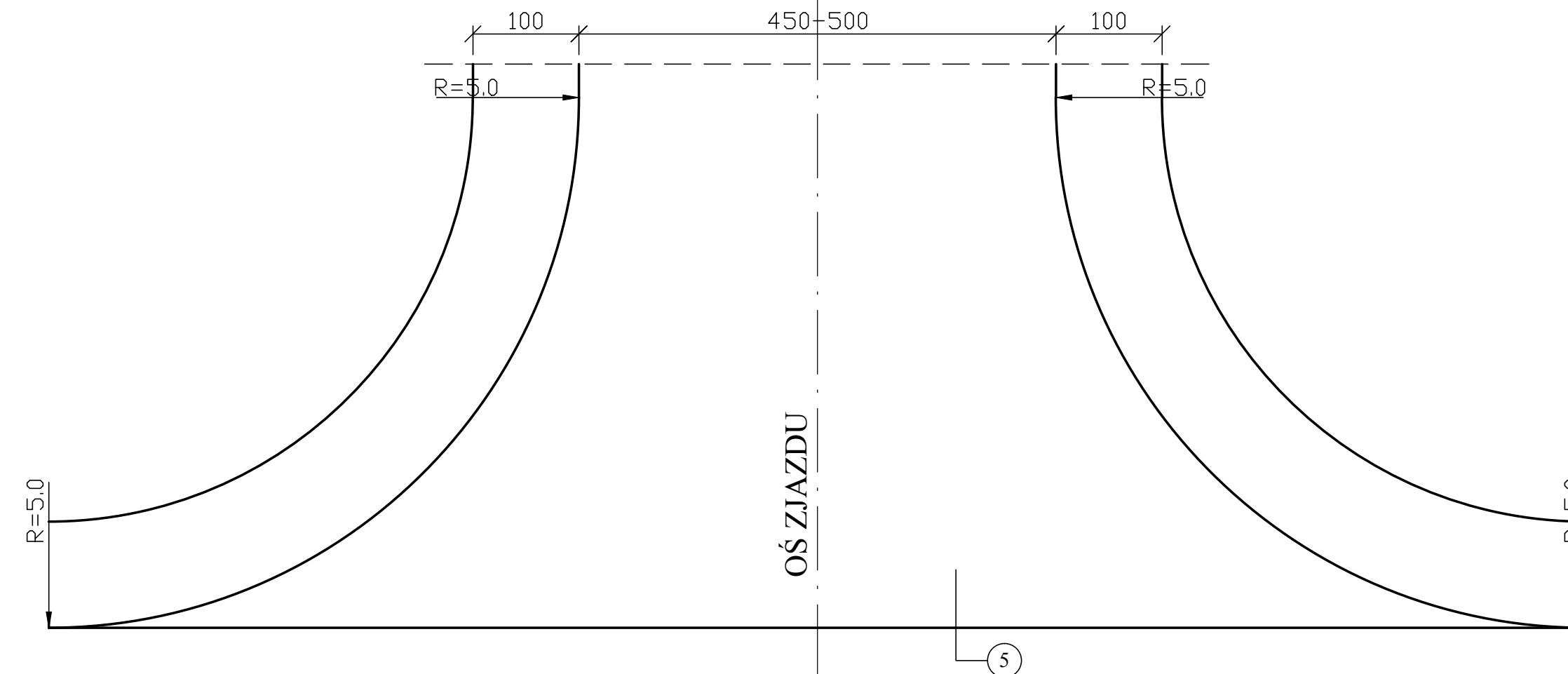
dno i skarpy umocnione brukowcem na podsypce
cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin
zaprawą cementową o łącznej grub. 20 cm

przepust z rur polietylenowych PEHD Ø40 cm
kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie grubości 20 cm

Przekrój A-A



SZCZEGÓŁ ZJAZDU
skala 1:200



		M. Gwiazdowski, A. Sosnowski ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl	
Stadium : Projekt architektoniczno - budowlany	Nazwa rysunku:	Przekroje konstrukcyjne	Rysunek nr: 4
	Obiekt:		Data : 21.12.2022
Skala : 1:50	Budowa drogi gminnej Nr 103525B Reszkowce - Reszkowce Kolonia, gm. Dąbrowa Białostocka na odcinku od km 0+000,00 do km 2+860,53 wraz z przebudową dwóch przepustów pod koroną drogi.		
BRANŻA DROGOWA			
Projektant:	Sprawdzający:		
Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:	Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:
mgr inż. Adam Jurczuk PDL/0097/POOD/11		mgr inż. Adam Sosnowski BI 45/02	