

KM.7121.2.29.2022.MW

Opole, 25 – 05 - 2022

dotyczy:

stałej organizacji ruchu w ciągu budowanej drogi gminnej - ulica Osiedlowa oraz na skrzyżowaniu ulicy Osiedlowej z drogą gminną nr 102669 (ul. Polna - Laskowa) w m. Jełowa.

Pan Sebastian Raudzis

reprezentujący:

**SEWI Sebastian Raudzis,
Sebastian Wilisowski spółka jawna**

ul. Oleska 117, 45 - 231 Opole

działający w imieniu i z upoważnienia:

Gminy Łubniany

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 Poz. 988) oraz § 3 ust.1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 poz. 784) po zasięgnięciu opinii komisji powołanej na podstawie § 8 ust.1 pkt.1 w/w rozporządzenia:

z a t w i e r d z a m z u w a g a m i

- niniejsze zatwierdzenie nie dotyczy wprowadzenia strefy ruchu, decyzję o ustaleniu strefy ruchu podejmuje podmiot zarządzający drogami wewnętrznymi, o którym mowa w art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym,
- niniejsze zatwierdzenie będzie ważne tylko w przypadku uzyskania przez ulicę Osiedlową statusu drogi publicznej w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2022, poz. 988) Starosta zarządza ruchem na drogach powiatowych i gminnych,
- przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy przekazać Staroście Opolskiemu nr drogi – ulica Osiedlowa;

przedstawiony w załączeniu do pisma z dnia 28.03.2022 r. projekt stałej organizacji ruchu w ciągu budowanej drogi gminnej - ulica Osiedlowa oraz na skrzyżowaniu ulicy Osiedlowej z drogą gminną nr 102669 (ul. Polna - Laskowa) w m. Jełowa.

Termin realizacji zatwierdzonego projektu upływa z dniem **31.12.2024 r.**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązana jest do zawiadomienia Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Opolu o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem.

Zawiadomić należy również zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji.

Brak zawiadomienia, o którym mowa powyżej spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 poz. 784).

Z up. STAROSTY

Marcin Wołoszyn
Z-ca Kierownika
Wydziału Komunikacji

Zwrot:

1 egz. opieczątowanego projektu,

Załączniki

- klauzula informacyjna na okoliczność pozyskania danych osobowych od osoby, której dane dotyczą;

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Opolu,
2. Gmina Łubniany,
3. a/a.



METRYKA PROJEKTU

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT: Budowa drogi gminnej - ul. Osiedlowej w miejscowości Jełowa

LOKALIZACJA:

dz. nr: 89, 302/32, 313/32, 472/75, 490/76, 491/76, 495/76 ark. 2 obręb Jełowa.

Kategoria obiektu: IV, XXV, XXVI.

INWESTOR:

Wójt Łubnian.

z/s 46-024 Łubniany

ul. Opolska 104

Z up. STAROSTY

Marcin Wołoszyn
Z-ca Naczelnika
Wydziału Komunikacji

STAROSTA OPOLSKI
ul. 1 Maja 29
45-068 Opole

„Projekt organizacji ruchu zatwierdzony
pismem
z dnia
bez uwag - z uwagami
wyszczególnionymi w jej treści”
25 MAJ 2022

BRANŻA DROGOWA:

Opracował: Łukasz Wilisowski

Data opracowania: maj 2022 r.

SEWI Sebastian Raudzis Sebastian Wilisowski spółka jawna

45-231 Opole ul. Oleska 117

NIP 7543082885 REGON 161586995 KRS 0000508296

tel. 077 550-60-85, fax 077 550 63 40

E-Mail: botsewi@op.pl, s-r@wp.pl www.botsewi.pl

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest:

- Mapa sytuacyjno wysokościowa.
- Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami - w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. (Dz.U. z 2019 r., poz. 2311).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 r., poz. 110) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz.U. z 2017 r., poz. 784).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r., poz. 2310).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r., poz. 470) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186).

„Projekt organizacji ruchu zatwierdzony
pismem z dnia
25 MAJ 2022
bez uwag - z uwagami
wyszczególnionymi w jej treści”

2. CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie przedstawia stałe oznakowanie dla zadania pn.: Budowa drogi gminnej ul. Osiedlowej w m. Jełowa.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga zlokalizowana jest pomiędzy ul. Polną drogą gminną i ul. Dworcową stanowiącą drogę wojewódzką nr 461. Obecnie ulica od strony drogi wojewódzkiej posiada nawierzchnię gruntową natomiast od ul. Polnej droga nie istnieje. W poprzek pasa drogowego przebiega rów melioracyjny nr R – I – 25. Ulica Polna na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej wraz z obustronnymi gruntowymi poboczami i jednostronnym rowem. Woda deszczowa i roztopowa odprowadzana jest bezpośrednio do gruntu. Ulica jest oświetlona oraz posiada w dalszych planach rozbudowę oświetlenia w ramach posiadanej przez Inwestora dokumentacji projektowej. Jest to droga o małym natężeniu ruchu drogowego.

Droga wewnętrzna jest o nawierzchni tłuczniowej. Po obydwu stronach ulicy znajduje się zieleń. Na końcu opracowania istnieje zjazd z kostki betonowej koloru czerwonego. Zjazd ten łączy ul. Osiedlową z ul. Dworcową. Jest to droga o znikomym natężeniu ruchu drogowego.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Zadanie pn.: Budowa drogi gminnej ul. Osiedlowej w m. Jełowa polegało będzie na budowie drogi gminnej, budowie kanału technologicznego, budowie i przebudowie zjazdów, budowie skrzyżowania z ul. Polną, budowie odwodnienia i przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej.

Ulicę Osiedlową projektuje się o nawierzchni z kostki betonowej podwójne T. Jezdnia ograniczona będzie obustronnym krawężnikiem betonowym najazdowym. Wzdłuż drogi po obu stronach na szerokości 0,75 m wykonać pobocze utwardzone z mieszanki tłuczniowej. Projektuje się ścieki z kostek betonowych szer. 30 cm. Przy połączeniu projektowanej jezdni z ul. Polną projektuje się krawężnik najazdowy. Projektuje się zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej drobnowymiarowej. Na zjazdach indywidualnych projektuje się skosy 1:1 (1,5 m : 1,5 m). Połączenie zjazdów ze ściekiem należy wykonać za pośrednictwem krawężnika betonowego najazdowego. Na końcu drogi projektuje się plac do zawracania o promieniu $R = 6,0$ m.

Drogę wewnętrzną projektuje się szerokości 2,5 m – 3,5 m o nawierzchni z kostki typu eko bruk. Jezdnia ograniczona będzie obustronnym krawężnikiem betonowym najazdowym. Wzdłuż jezdni na szerokości 0,50 m wykonać pobocze utwardzone z tłucznia kamiennego.

Projektuje się zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej drobnowymiarowej oraz skosy 1:1 (1,5m:1,5m). Połączenie zjazdów z jezdnią należy wykonać za pośrednictwem krawężnika betonowego najazdowego.

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU:

Skrzyżowanie ul. Polnej z ul. Osiedlową oznakowane zostanie znakami D - 1 wielkości małej.

Przy ul. Osiedlowej projektuje się znak A - 7 wielkości średniej.

Według miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ul. Osiedlowa (dz. nr 491/76) jest drogą publiczną bez przejazdu, zakończona zostaje zawrotką. Na wlocie ul. Osiedlowej projektuje się znak D - 4a - droga bez przejazdu.

Drogę wewnętrzną z obydwu stron wyznacza się oznakowaniem D - 52 i D - 53

Szczegółowe rozwiązania pokazano na schematach.

„Projekt organizacji ruchu zatwierdzon.
pismem
z dnia 25 MAJ 2022
bez uwag - z uwagami
wyszczególnionymi w tej treści”
M. J. 2.19. 2022. MW

Projektowane znaki należy umocować na wysokości minimum 2,2 m mierząc od poziomu nawierzchni pobocza oraz w odległości 0,50 m - 2,0 m od krawędzi jezdni drogi. Dla znaków zastosować konstrukcję wsporczą z pojedynczych słupków metalowych. Lica tarcz winny być wykonane z folii odblaskowej typu II. Wszystkie słupki winny mieć przekrój okrągły i mieć barwę szarą.

Znaki należy ustawiać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym tak, aby nie zasłaniały istniejącego oznakowania. Znaki drogowe pionowe i poziome powinny być zgodne ze wzorami w załączniku nr 1 i 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, póź. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.). Wykonawca zadania powinien każdorazowo sprawdzić ich widoczność i ewentualnie dokonać drobnych korekt ich ustawienia.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 31.12.2024 r.

AUTOR OPRACOWANIA:

[Signature]

„Projekt organizacji ruchu zatwierdzony
pismem nr
z dnia 25 MAJ 2022
Bez uwag - z uwagami
wyszczególnionymi w jej treści”

[Signature]

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:10 000

„Projekt organizacji ruchu zaopiniowany
pismem nr *Mr. 741.2.19.2022 MW*
z dnia *25 MAJ 2022*
bez uwag - z uwagami
wyszczególnionymi w jej treści”

