**OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT**

Przedmiotem opracowania jest kosztorys dla zamierzenia inwestycyjnego

 **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 190517C JEDWABNA- PINCZATA-WARZĄCHEWKA POLSKA dł.1685 m WRAZ z BUDOWĄ ŚCIEŻKI PIESZO- ROWEROWEJ , BUDOWĄ CHODNIKA i PRZBUDOWĄ ZJAZDÓW na odc. od 0+012 do 1+697 tj. od DROGI KRAJOWEJ NR 91 do CMENTARZA KOMUNALNEGO W MIEJSCOWOŚCI PINCZATA GMINA WŁOCŁAWEK”**

 Celem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej **NR 190517C JEDWABNA-**

 **PINCZATA-WARZĄCHEWKA POLSKA dł. 1685m na odc. od km 0+012 do km**

 **1+697.** Droga gminna 190517 C Jedwabna – Pinczata – Wrząchewka Polska jest

 ważnym ciągiem komunikacyjnym mającym bezpośredni dostęp z drogi krajowej

 Nr 91. Obecna droga bitumiczna szer. 7m zostaje zawężona do 6m i wykorzystana

 jako konstrukcja jezdni. Po prawej stronie , odsunięta od jezdni , zlokalizowana jest

 ścieżka pieszo –rowerowa szer. 2,5m o nawierzchni bitumicznej. Na dalszym odcinku

 drogi projektuje się chodniki i zjazdy indywidualne i publiczne z kostki. Integralną

 częścią zadania są utwardzone asfaltem dukty leśne i pobocza tłuczniowe oraz

 oznakowanie pionowe i poziome drogi.

 **Bilans powierzchni do utwardzenia:**

 - jezdnia : 10 586,5 m2

 - ścieżka pieszo- rowerowa  4 079,0m2

 - chodniki 1 169,0 m2

 - zjazdy na dukty leśne 273,0 m2

 - zjazdy indywidualne 847,0 m2

 - zjazd z kostki w km 1+404 30,8m2

 - zjazdy publiczne do zakładów 938,4m2

 - pobocze utwardzone 1977,0 m2

 **Razem 19 900,7 m2**

**Zakres przedsięwzięcia obejmuje:**

 a) roboty przygotowawcze

 - frezowanie pasa prawego jezdni szer. 1m istniejącej nawierzchni

 i początkiem jezdni o pow. 1847,0m2 grub. 5cm wraz

 rozbiórką prawego krawężnik w ilości 1885m z wywozem

- wykonanie remontów cząstkowych jezdni

- ścięcie drzew i krzewów ,usunięcie karczy na terenie lasów Nadleśnictwa

 wraz z odtworzeniem nasypów

- przełożenie kostki betonowej na istniejącej ścieżce rowerowej krzyżującej

 się z drogą gminną na początkowym jej odcinku 10m2

 b) roboty ziemne

 - usunięcie warstwy ziemi urodzajnej pod potrzeby ścieżki, chodników ,

 poboczy 1540,6m2

 - korytowanie pod potrzeby jezdni, duktów leśnych, zjazdów, chodników

 c) odwodnienie

 - przebudowa przepustów fi 300 dł. 16m pod potrzeby 2 zjazdów

 indywidualnych

 - ustawienie ścianek czołowych skrzydłowych przy istniejącym przepuście

 800mm i przedłużenie przepustu przy użyciu rur PP fi 400

 - oczyszczenie istniejących rowów z namułu oraz korekcie skarp rowów

 d) przebudowa jezdni

 - wyrównaniu nawierzchni warstwą profilową na jezdni w ilości 100kg/m2

 ( str. lewa jezdni) i 75kg/m2 łącznie ( str. prawa ) 941t

- ułożeniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grub. 4cm na szer.6,0m

 z poszerzeniami na łukach i skrzyżowaniach

 e) ścieżka pieszo- rowerowa szer.2,5m o pow. 4079m2 w obrzeżach 8\*30cm

 z oporem

 - wykonanie podbudowy tłuczniowej na gruncie stabilizowanym cementem

 RM=1,5MaPa grub. 10cm o pow. 4079m2

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8W grub. 4cm

 f) chodnik

 - wykonanie chodników z kostki betonowej czerwonej grub. 6cm w

 obrzeżach wraz z wykonaniem dwóch peronów autobusowych z kostki

 betonowej wraz z lewostronną wiatą przystankową ( 1169,0m2)

 g) przebudowa zjazdów

 - indywidualnych z kostki grafitowej na podbudowie betonowej o pow.

 847,0m2

 - publicznych z kostki betonowej szarej na podbudowie betonowej o pow.

 938,4m2 z wykorzystaniem istniejących podbudów. Przyjęto do

 wykonania nowej podbudowy betonowej 560,m2.

 h) przebudowa gruntowych duktów leśnych obejmujących

 - wykonanie podbudowy tłuczniowej o pow. 314m2

 - wykonanie podbudowy asfaltowej grub. 9cm z betonu asf. AC22W 50/70

 na pow. 283,7m2

 - ułożenie warstwy ścieralnej bet.asfaltowego grub. 4 cm o pow. 273m2

 i) pobocza

- profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża

- utwardzenie poboczy z tłucznia kamiennego na szer. 0,5, i 0,75cm przy

 różnych grubościach : 10cm , 12cm i 15cm o łącznej pow. 1977,0m2

 j) oznakowanie pionowe i poziome

 - ustawienie barier ochronnych przy ścieżce rowerowej i przepuście fi 800

 - ustawienie znaków pionowych w tym na dwóch przejściach dla pieszych

 D6 aktywne (4szt)

 - oznakowanie poziome jezdni, przystanków autobusowych, przejść dla

 pieszych

 j) roboty wykończeniowe

 trawniki 1213 m2

 - montaż wiaty autobusowej 1 szt.

 - regulacja wysokościowa zasów wodociągowych

 - plantowanie terenu5102,2m2

 - inwentaryzacja

**ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA**

Podstawę sporządzenia niniejszego kosztorysu inwestorskiego stanowią:

– projekt budowlany wykonawczy branży drogowej,

– uzgodnienia z Inwestorem.

Kosztorys sporządzono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z dnia 8 czerwca 2004 r. Nr 130, poz. 1389).

Ceny jednostkowe robót drogowych przyjęto wg Biuletynów:

– Cen Robót Przygotowawczych (BCP)

– Cen Robót Drogowych i Mostowych (BCD)

– Cen Robót Ziemnych i Inżynieryjnych (BRZ)

(wydawnictwa „SEKOCENBUD”) na II kwartał 2021 r.

**Opracowała Urszula Kędzierska**