

Biuro Usług Technicznych



"DROGTOM"

Opole ul. Chelmska 9/2

TEL. 0 608 498 304

www.drogtom.com.pl , drogtom@op.pl

METRYKA PROJEKTU

**Projekt organizacji ruchu
na czas rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 385
w miejscowości Kopice**

LOKALIZACJA: DW 385, 401 DK 46

AUTOR PROJEKTU :

-mgr inż. Tomasz Sokulski

marzec 2021r.

Cel opracowania.

Niniejsze opracowanie przedstawia sposób oznakowania objazdu na czas przebudowy drogi wojewódzkiej nr 385 w m. Kopice. Całkowite zamknięcie drogi wojewódzkiej spowodowane jest technologią przyjętą do przebudowy przedmiotowego odcinka drogi.

Charakterystyka ruchu na drodze

Droga wojewódzka nr 401 - o długości 42 km, łącząca Żłobiznę z Pakosławicami. Trasa ta leży na obszarze województwa opolskiego i przebiega przez teren powiatów brzeskiego i nyskiego.

Droga krajowa nr 46 relacji Glucholazy – Pyskowice. Średni dobowy ruch na przedmiotowym odcinku ok 7338 pojazdów na dobę.

Jezdnia o szerokości od 7,0m do 12,0m, bitumiczna z obustronnymi poboczami utwardzonymi i nieutwardzonymi.

Opis zagrożeń i utrudnień w ruchu w czasie trwania objazdu:

- w związku z ustawieniem tablic kierunkowych w obrębie pasa drogowego- potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się po drodze;
- poprzez zajęcie przez sprzęt budowlany pasa drogowego- zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z uczestnikami ruchu

Opis stanu projektowanego.

Ze względu na technologię przyjętą do przebudowy drogi wojewódzkiej nastąpi zamknięcie drogi wojewódzkiej 385 w miejscowości Kopice.

W związku z powyższymi pracami wyznaczony zostanie objazd o długości max 41 km.

Objazd na czas zamknięcia prowadzony jest drogą krajową nr 46 od strony Niemodlina do skrzyżowania z drogą wojewódzką 401. Dalej DW 401 do skrzyżowania z obwodnicą Grodkowa gdzie przewidziano koniec objazdu DW 385.

O strony m. Grodków objazd prowadzony analogicznie.

Na czas proj. objazdu przewiduje się ustawienie 4 tablic F-8 przedstawiających graficznie przebieg objazdów zgodnie z rysunkami. W celu wskazania przebiegu trasy objazdu uwzględniono na skrzyżowaniach znaki prowadzące: typu F-9 (szczegóły znaków oraz wymiary pokazano na rysunkach).

Dodatkowo w celu poinformowania kierowców o zamknięciu drogi zaprojektowano ustawienie 4 tablic F-5, informujących o zamkniętym odcinku drogi (zakazie ruchu). Szczegółowe lokalizacje tych tablic pokazano na schematach.

Informacje na tablicach drogowskazowych dotyczących należy zasłonić za pomocą specjalnych folii do przyklejeń, tak aby nie zniszczyć folii znaków.

Uwagi ogólne.

Na tablicach zamykających drogi należy umieścić 4 światła ostrzegawcze barwy czerwonej. Światła powinny palić się światłem ciągłym całą dobę. Zapory drogowe należy umocować na wysokości 1,2m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.

*Do zasłonięcia części znaku należy zastosować specjalne odblaskowe samoprzylepne taśmy do czasowego unieważnienia treści znaku lub należy całkowicie zasłonić nieważną treść. **Niedopuszczalne jest zasłanianie znaków taśmą ostrzegawczą.***

Wszyscy pracownicy prowadzący roboty winni posiadać odblaskowe kamizelki ochronne. Znaki należy umocować na wysokości minimum 2,2 m. mierząc od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości 0,50 m. od krawędzi jezdni drogi. Dla znaków zastosować konstrukcję wsporczą z pojedynczych słupków metalowych. Wszystkie słupki winny mieć przekrój okrągły i mieć barwę szarą. Lica tarcz winny być wykonane z folii odblaskowej 2-szej generacji a tarcze wielkości dużej.

Wszystkie materiały używane do wykonania oznakowania pionowego, na który nie ma normy (PN lub BN), muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez IBDiM.

Po zakończeniu prac należy przywrócić organizację ruchu do stanu przed wprowadzeniem ograniczeń, a na rozbudowanym odcinku drogi krajowej należy zastosować oznakowanie docelowe zgodne z zatwierdzonym projektem remontowanego odcinka.

Za oznakowanie odpowiada wnioskujący o jego wprowadzenie.

Wymogi dla oznakowania

-dokładną lokalizację znaków należy uzgodnić z zarządzającym organem na danym odcinku drogi.

-projektowane tablice F-8 muszą być zlokalizowane w sposób nie powodujący zasłaniania oznakowania istniejącego,

- znaki F-9 montowane będą na oddzielnych konstrukcjach wsporczych,

- sposób czasowej zmiany treści oznakowania drogowaskazowego nie może powodować zabrudzenia lub uszkodzenia znaków,

-zaleca się umieszczenie w terenie projektowanych tablic wskazujących przebieg objazdu minimum trzy dni przed planowanym całkowitym zamknięciem drogi dla ruchu. Tablice winny być przekreślone taśmą ostrzegawczą w sposób jednoznacznie wskazujący na późniejszy termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu, z podaniem daty całkowitego zamknięcia.

*Przewidywany termin wprowadzenia objazdu **2021r** – zakończenia objazdu **2021r.***

Opracował: mgr inż. Tomasz Sokulski