

Kępno, 22.11.2022 r.

KT.7121.163.2022

ZATWIERDZENIE

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022r. poz. 988 ze zm.) i § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Jacka Nowakowskiego z s. ul. Tęczowa 7, 63-600 Kępno z dnia 26.10.2022 r., w sprawie zatwierdzenia czasowej organizacji ruchu w pasie drogi powiatowej w Kępnie.

zatwierdzam

czasową organizację ruchu w ciągu drogi powiatowej ul. Wrocławska, ul. Kościuszki 5710P, ul. Broniewskiego 5706P, ul. Aleje Marcinkowskiego 5705P w m. Kępno, na podstawie przedłożonego projektu organizacji ruchu – **ewidencja projektów poz. 155/2022**, w związku z Przebudową ww. ulic. Z uwagami;

- Zaleca się, aby odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego dla $v \leq 60$ km/h wynosi od 50 m do 100 m.

Powyższą zmianę organizacji ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2024 r.
Projekt czasowej organizacji ruchu traci ważność z dniem 31.12.2024 r.

Wygląd i wielkość znaków oraz tabliczek winna być zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 2310) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 2311).

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień, być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymanie w należytym stanie podczas całego okresu prowadzenia prac drogowych. Do oznakowania robót drogowych należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości większą niż stosowane na danym odcinku drogi. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego stosowane przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty. Pojazdy i maszyny wykonujące czynności na drodze powinny być wyposażone w światła błyskowe. Osoby

wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Na podstawie § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniu nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.) zobowiązuję jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do:

- Pisemnego zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego Komendanta Policji, o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. **Niedotrzymanie tego obowiązku powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.**
- Pisemnego zawiadomienia Starosty o zakończeniu prac w terminie wskazanym we wniosku lub ich przedłużeniu,
- Prawidłowego oznakowania i zabezpieczenia drogi na odcinku, gdzie będą prowadzone prace, dla zminimalizowania zagrożeń w ruchu drogowym.

STAROSTA
Robert Kieruzal

Załączniki:

1. Projekt organizacji ruchu

Otrzymuje:

1. Jacek Nowakowski
ul. Tęczowa 7
63-600 Kępno
2. ad acta