

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2.0 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....	3
3.0 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
4.0 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
5.0 ODWODNIENIE.....	5

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. 1. Plan orientacyjny
- Rys. 2. Plan sytuacyjny
- Rys. 3. Przekroje normalne
- Rys. 4. Profil podłużny

III. UZGODNIENIA

1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr 23/MI.II.3/2020 z dnia 15.03.2020r. zawarta z Gminą Miasto Stargard
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).;
- Obowiązujące wytyczne i normatywy stosowane w budownictwie drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012r.),
- Wizja w terenie wykonana przez Drogową Pracownię Projektową "A3" - Justyna Roman.

2.0 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowy jednostronnego ciągu pieszo-rowerowego w pasie drogowym ul. Nasiennej.

Przedmiotowy ciąg pieszo-rowerowy zlokalizowano po stronie północnej drogi gminnej w miejscu istniejącego pasa zieleni (między krawędzią ul. Nasiennej a granicą pasa drogowego).

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie zachodniopomorskim w powiecie stargardzkim, w gminie m. Stargard na terenie Stargardzkiego Parku Przemysłowego, obręb 0005 na działkach nr 7, 43, 45, 46, 47, 52, 132/7, 133/8, 136/4, 143/, 147, 148, 1225. Zakres robót objętych budową obejmuje:

Zakres robót objętych budową obejmuje:

- wyrównanie terenu,
- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni kolidujących z inwestycją,
- ułożenie krawężników, oporników i obrzeży na ławie betonowej,
- wykonanie ciągu pieszo-rowerowego z nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie peronów przystanków autobusowych z kotki betonowej szarej,
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej grafitowej,
- regulacja pionowa studzienek i włączów,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

3.0 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obszarze objętym planowaną inwestycją budowy ciągu pieszo-rowerowego zlokalizowany jest w Stargardzkim Parku Przemysłowym w północno - zachodniej części miasta wzdłuż ul. Nasiennej. W stanie istniejący droga ta jest dwukierunkowa o nawierzchni z płyt betonowych przykrytych warstwą bitumiczną. Pas drogowy nie jest zagospodarowany w chodniki czy ścieżki. Na całej długości przedmiotowego odcinka znajdują się dodatkowo 2 perony przystanków autobusowych. Szerokość jezdni drogi gminnej to ok. 7-7,5m bez ograniczeń krawężnikami. Ulica Nasienna stanowi połączenie między skrzyżowaniami z ul. Stralsundzkiej i skrzyżowaniem ulic Ciepłej i ul. Wieniawskiego.

Wzdłuż projektowanego ciągu pieszo-rowerowego po obu stronach ul. Nasiennej znajdują się budynki o charakterze produkcyjno-usługowym. Dodatkowo po stronie południowej zlokalizowane jest istniejące oświetlenie uliczne.

4.0 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1 PROJEKTOWANY CIĄG PIESZO-ROWEROWY W PLANIE

Planowana inwestycja polegać będzie na budowie jednostronnego ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni bitumicznej i szerokości 3,5m w ramach przebudowy drogi gminnej tj. ul. Nasiennej. Projekt zakłada wykonanie ciągu pieszo-rowerowego na odcinku ul. Nasiennej od skrzyżowania z ul. Stralsundzką do skrzyżowania z ul. Wieniawskiego/Cieplną. Ciąg projektuje się w miejscu istniejącego pasa zieleni między krawędzią jezdni ul. Nasiennej a granicą pasa drogowego.

Dodatkowo w ramach niniejszej inwestycji należy wykonać zjazdy indywidualne lub dokonać ich przebudowy. Na zjazdach zachowano ciągłość nawierzchni bitumicznej części rowerowej o szer. 2m. Ponadto należy wykonać dwa perony przystanków autobusowych wraz z wiatą przystankową.

4.2 PROJEKTOWANY CHODNIK W PRZEKROJU POPRZECZNYM I PODŁUŻNYM

Dla przedmiotowej inwestycji zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

- **CIĄG PIESZO-ROWEROWY (wzdłuż ul. Nasiennej)**

- warstwa ścieralna AC8S gr. 5 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 15 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej cementem C_{1,5/2,0} gr. 15 cm.

- **ZJAZDY**

- kostka betonowa kolor grafitowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowa - piaskowa gr. 5 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3} gr. 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej cementem C_{1,5/2,0} gr. 15 cm.

- **CIĄG PIESZO-ROWEROWY (kontynuacja ciągu przy ul. Wieniawskiego)**

- kostka betonowa gr. 8 cm (część piesza kolor szary, część rowerowa kolor czerwony),
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3} gr. 15 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej cementem C_{1,5/2,0} gr. 15 cm.

Przedmiotowy ciąg pieszo-rowerowy w przekroju podłużnym należy dostosować do pochyłości istniejącego terenu. Pochylenie poprzeczne należy wykonać ze spadkiem 2% w kierunku pasa zieleni między jezdnią ul. Nasiennej a krawędzią ciągu pieszo-rowerowego.

4.3 TERENY ZIELONE

Zgodnie z planem sytuacyjnym należy wykonać humusowanie gr. 10 cm z obsianiem trawą i nawożeniem zgodnie z planem sytuacyjnym oraz dodatkowo w obszarach gdzie wymagane było prowadzenie robót i konieczne jest odtworzenie trawników.

4.4 INFORMACJE O OCHRONIE ZABYTKÓW I OPIECE NAD ZABYTKAMI

Część terenu inwestycji zlokalizowana jest na granicy strefy ochronny konserwatorskiej stanowiska archeologicznego zaewidencjonowanego pod nr: Stargard, stan. 105 (AZP: 32-10/105). Ww. stanowisko jest ujęte w wojewódzkiej ewidencji zabytków i nie jest wpisane do rejestru zabytków.

W związku z decyzją nr 1268/2020 z dnia 29.07.2020r., Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie, Inwestor/Wykonawca zobowiązani są do przestrzegania warunków zawartych w art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, tj. w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem do:

- 1) wstrzymania robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- 2) zabezpieczenia przy użyciu dostępnych środków miejsce jego odkrycia,
- 3) niezwłocznego zawiadomienia o tym fakcie wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe prezydenta miasta.

4.5 SIECI UZBROJENIA TERENU

Planowana inwestycja realizowana będzie w poziomie istniejącego terenu, bez zmniejszenia przykrycia istniejących sieci uzbrojenia terenu. W odkrycia sieci na etapie wykonywania prac ziemnych na nienormatywnej głębokości należy zastosować rusy osłonowe dwudzielne lub dokonać przegłębienia sieci na przepisowe głębokości.

4.6 WIATY PRZYSTANKOWE

W ramach niniejszego zadania w km 0+102 oraz 0+512 planuje się wykonanie przystanków autobusowych z peronem i miejscem na wiatę przystankowa. Lokalizacje wiaty oznaczono na rys. 2. plan sytuacyjny.

Parametry wiaty przystankowej:

- wiaty o wymiarach 6200x1500x2400 (wymiarzy zewnętrzne),
- konstrukcja z profili stalowych 50x50x2mm, malowanie proszkowe,
- zabudowa ścian bocznych szkłem bezpiecznym,
- ławka z drewna impregnowanego na 2/3 długości wiaty.

5.0 ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanego ciągu pieszo-rowerowego odbywać się będzie przez spływ powierzchniowy poprzez nadanie odpowiednich pochyłości poprzecznych i podłużnych w

kierunku pasa zieleni między krawędzią jezdni ul. Nasiennej a projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym. Wody opadowe pochodzące z chodnika zostaną zagospodarowane w granicach pasa drogowego.

Opracowała:
mgr inż. Justyna **Roman**