


Inwestor: <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-top: 20px;">  <div style="margin-left: 10px;"> <b>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich</b>            Rejon w Gnieźnie         </div> </div>		Nr. Egz.: Data: <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">15.05.2023</div>
<b>Remont chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 251 w m. Niemczyn</b> <b>Projekt Wykonawczy</b>		
<b>Lokalizacja inwestycji:</b> <b>Województwo: wielkopolskie</b> <b>Powiat: wągrowiecki</b> <b>Gmina: Damasławek</b> <b>Miejscowość: Niemczyn</b> <b>Droga: DW nr 251</b> <b>Nr dz. ewid. 33, 305/1</b> <b>Obręb ewidencyjny: 0008 Niemczyn</b>		
Opracował: <b>mgr inż. Szymon Mróz</b>	Podpis:	
Akceptacja: <b>mgr inż. Sylwia Rakowska</b>	Podpis:	

**Zawartość opracowania:**

**I. Opis techniczny**

**str. 3-6**

**II. Rysunki**

**str. 7-11**

## I. Opis techniczny

### 1. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 251 w m. Niemczyn od km 11+010 do km 11+243. Planowane roboty budowlane zlokalizowane są w całości na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie wągrowieckim, na obszarze Gminy Damasławek.

### 2. Cel opracowania:

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię oraz zakres remontu chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej.

### 3. Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu: „*Remont chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 251 w m. Niemczyn*” są:

- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne
- wykaz podstawowych aktów prawnych i norm w tym:
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
  - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane (Dz. U. 2023 poz. 553 t.j.),
  - Pozostałe normy zgodne z SST.

### 4. Stan istniejący:

Na odcinku drogi wojewódzkiej nr 251 objętym niniejszym opracowaniem droga posiada przekrój jednojezdniowy, dwupasowy. Stan techniczny drogi należy określić jako wystarczający. Wzdłuż odcinka drogi usytuowany jest chodnik, który posiada nawierzchnię z płytek betonowych. Stan techniczny chodnika ocenia się jako zły, ze względu na liczne nierówności, wyniesienia i zapadnięcia pojedynczych płytek. Wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy do obsługi przyległych gospodarstw i posesji prywatnych.

## **5. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji:**

Remontowany chodnik znajduje się w obszarze zabudowanym. W otoczeniu robót znajduje się zabudowa jednorodzinna i gospodarstwa rolne. Dojazd do posesji zapewniają istniejące zjazdy zwykłe.

## **6. Podstawowe parametry techniczne (istniejące):**

Droga wojewódzka nr 251 posiada następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna – G – Główna
- szerokość pasa ruchu: 2x3,00 m
- kategoria drogi: wojewódzka
- odwodnienie: powierzchniowe do istniejących wpustów
- nawierzchnia: mieszanka mineralno – asfaltowa
- szerokość chodnika: 1,50-2,00 m
- nawierzchnia chodnika – płytki chodnikowe betonowe
- spadek poprzeczny – nieregularny, w stronę pasa zieleni.

## **7. Opis trasy w planie:**

Łączna długość remontu chodnika wynosi 0,233 km. Oś trasy w planie pozostaje bez zmian.

## **8. Opis trasy w przekroju podłużnym:**

Niweleta chodnika pozostaje bez zmian. Nie zmieniają się także wartości podłużnych pochyleń.

## **9. Opis trasy w przekroju poprzecznym:**

W przekroju poprzecznym przyjęto pochylenie poprzeczne 2% w stronę pasa zieleni. Szczegółowe rozwiązania zostały pokazane na rys. 3.0.

## **10. Podstawowy zakres robót remontowych:**

W zakres prac związanych z remontu chodnika wchodzi następujące elementy:

- usunięcie płytek chodnikowych
- usunięcie starych warstw podbudowy
- usunięcie starych obrzeży
- wykonanie korytowania i ułożenie krawężników, obrzeży i oporników na ławach betonowych
- ułożenie warstwy mrozoochronnej z gruntu piaszczystego
- ułożenie podbudowy z mieszanki związanej cementem

- ułożenie kostki betonowej typu Holland
- wykonanie zjazdów zwykłych
- montaż nowych krawężników obniżonych i najazdowych
- wykonanie frezowania nawierzchni na gł. 4 cm i wykonanie nawierzchni z AC 11S w celu dowiązania nowych krawężników do nawierzchni jezdni.
- wycinka drzewa
- regulacja wysokościowa studni i zaworów

## **11. Przyjęta konstrukcja:**

### **11.1 Chodnika:**

- Kostka betonowa typu Holland, szara o gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (min. 5 Mpa) o gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C 8/10 o gr. 10 cm
- warstwa mrozoochronna z gruntu piaszczystego o gr. 10 cm

### **11.2 Zjazdu:**

- Kostka betonowa typu Holland, szara o gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (min. 5 Mpa) o gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C 8/10 o gr. 20 cm
- warstwa mrozoochronna z gruntu piaszczystego o gr. 10 cm

### **11.3 Nawierzchni jezdni (dowiązanie krawężników):**

- frezowanie nawierzchni – gr. 4 cm
- nawierzchnia z AC 11S – gr. 4 cm

## **12. Regulacje wysokościowe i rozbiórki:**

Należy dokonać regulacji wysokościowej istniejących studni kanalizacyjnej i wpustu. Rozebrać należy istniejące obrzeże.

## **13. Odwodnienie chodnika:**

Odwodnienie chodnika realizowane będzie jak w stanie istniejącym, tj. powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych do pasa zieleni

**14. Wpływ inwestycji na środowisko:**

Remont chodnika stanowczo poprawi bezpieczeństwo pieszych. W związku z tym wpływ robót na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego.

**15. Elementy organizacji ruchu i BRD:**

Remont chodnika nie powoduje konieczności zmiany stałej organizacji ruchu.

**16. Uwagi końcowe:**

W celu prowadzenia robót należy zabezpieczyć plac budowy zgodnie z przepisami oraz z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi normami i przepisami BHP. Koszty transportu i utylizacji nie podlegają odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że uwzględnione są w cenie kosztorysu.

Opracował  
mgr inż. Szymon Mróz

**II. Rysunki:**

1. Plan orientacyjny, skala 1:20 000
2. Plan sytuacyjny, skala 1:500
3. Przekroje normalne, skala 1:50
4. Szczegóły konstrukcyjne, skala 1:20