


Nazwa i adres Zamawiającego	POWIAT WAŁBRZYSKI z/s w Wałbrzychu 58-300 Wałbrzych, Aleja Wyzwolenia 20-24		
<p align="center">PROJEKT BUDOWLANY-WYKONAWCZY</p> <p align="center">do zgłoszenia robót budowlanych – remont drogi</p>			
Nazwa zadania nadana przez Zamawiającego:	Modernizacja drogi powiatowej nr 3397D ul. Żeromskiego w Boguszowie Gorcach		
Zakres robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia:	Kod CPV 45233142-6	Nazwa kategorii robót Prace dotyczące naprawy dróg	
Lokalizacja robót budowlanych/ numery działek:	województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI gmina: Boguszów Gorce jednostka ewidencyjna : 022101_1 obręb: Kuźnice Świdnickie 0007 numer ew. działki: 101 , 444 jednostka ewidencyjna : 022101_1 obręb: Kuźnice Świdnickie 0008 numer ew. działki: 20		
Kategoria obiektu budowlanego	XXV (drogi) ,		
Obiekt	Droga powiatowa nr 3397D		
Opracował:	inż. Zbigniew STANDER Nr DODP 1.120/55/39/94 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04	<i>Podpis:</i>	
Data opracowania:	Czerwiec 2023 r.		

Spis zawartości:

- Opis techniczny

1. Dane ogólne

- 1.1 Przedmiot i zakres opracowania
- 1.2 Podstawa opracowania
- 1.3 Lokalizacja zadania
- 1.4 Charakterystyka terenu

2. Opis stanu istniejącego

- 2.1 Ogólna charakterystyka drogi

3. Zakres i opis rozwiązań konstrukcyjnych

- 3.1 Opis rozwiązań projektowych
- 3.2 Założone parametry techniczne
- 3.3 Konstrukcja nawierzchni jezdni
- 3.4 Docelowa organizacja ruchu
- 3.5 Odwodnienie
- 3.6 Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko
- 3.7 Kolizje z istniejącą infrastrukturą

4. Uwagi końcowe

- Informacja o BIOZ

Załączniki:

- Informacja z rejestru gruntów

Część rysunkowa

Rys.1 Projekt zagospodarowania terenu

Rys.2 Przekrój konstrukcyjny

OPIS TECHNICZNY

Modernizacja drogi powiatowej nr 3397D ul. Żeromskiego w Boguszu Gorcach

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dla zadania „Modernizacja drogi powiatowej nr 3397D ul. Żeromskiego w Boguszu Gorcach”, Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na modernizacji (remontie) obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- remont istniejącej nawierzchni bitumicznej na odcinku drogi w km 0+000 do km 1+213
- remont istniejącej nawierzchni chodników w km 0+000 do km 1+213 (lokalnie)
- remont istniejących zjazdów o nawierzchni bitumicznej
- remont elementów odwodnienia powierzchniowego
- remont elementów galanterii betonowej będących obramowaniem jezdni i chodników

1.2. Podstawa opracowania.

Niniejszy opracowanie na modernizację drogi powiatowej sporządzono na podstawie:

Istniejącego zagospodarowania terenu;

Mapa zasadnicza: Powiat: wałbrzyski; Gmina: Boguszy Gorce Obręb geodezyjny: 0007 Kuźnice Świdnickie
dz. nr 101, 444; 0008 Kuźnice Świdnickie dz. 20 w skali 1:500

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana staraniem projektanta w kwietniu 2023 roku

Wypis z rejestru gruntów wydany przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wałbrzychu

Mapa ewidencji gruntów w skali 1:1000 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wałbrzychu

1.2.1 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.)

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. (Dz.U. 2021 poz. 1973 z późn. zm.)

Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)

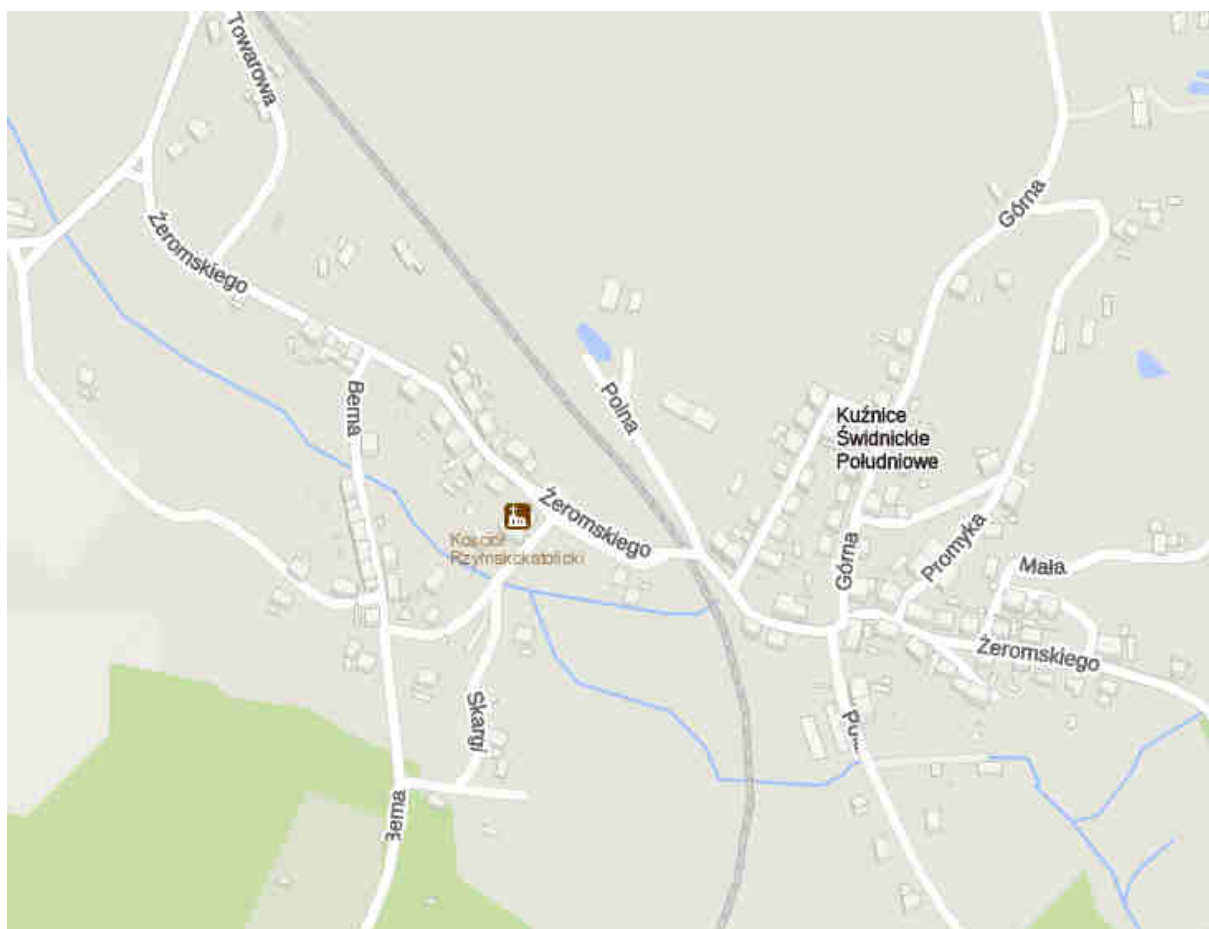
Obowiązujące normy techniczne

1.3. Lokalizacja zadania

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w miejscowości Boguszów Gorce, województwo - dolnośląskie , powiat wałbrzyski . Obejmuje pas drogi powiatowej nr 3397D, nr działki 101,444 obręb 0007 Kuźnice Świdnickie , nr działki 20 obręb 0008 Kuźnice Świdnickie

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. .1

– Projekt zagospodarowania terenu .



1.4. Charakterystyka terenu

Teren przewidziany do wykonania modernizacji drogi powiatowej nr 3397D ul. Żeromskiego

znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego, gminy Boguszów Gorce. Początek i koniec odcinka znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego, gminy Boguszów Gorce. Odcinek drogi przewidziany do remontu znajduje się w obszarze zabudowy. Trasa drogi przebiega w terenie pagórkowatym.

Planowanymi robotami naprawczymi objęty jest odcinek drogi o kilometrażu roboczym 0+000 do km 1+213

województwo: DOLNOŚLĄSKIE

powiat: WAŁBRZYSKI

gmina: Boguszów Gorce

jednostka ewidencyjna : 022101_1

obręb: Kuźnice Świdnickie 0007

numer ew. działki: 101, 444

jednostka ewidencyjna : 022101_1

obręb: Kuźnice Świdnickie 0008

numer ew. działki: 20

Teren przeznaczony pod realizację przedmiotowego zamierzenia budowlanego w zakresie obejmujących przyjęte granice w chwili obecnej stanowi tereny utwardzone,

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. Ogólna charakterystyka stanu drogi i elementów odwodnienia pasa drogowego

Istniejąca droga powiatowa relacji Boguszów Gorce – Unisław Śląski w m. Boguszów Gorce ul. Żeromskiego na projektowanej części posiada przekrój uliczny o nawierzchni bitumicznej z chodnikami o nawierzchni z kostki betonowej oraz na fragmencie przekrój szlakowy o nawierzchni bitumicznej. Na przedmiotowym fragmencie długoletnia eksploatacja spowodowała, że część konstrukcji jezdni szczególnie górne warstwy bitumiczne wskutek obciążenia ruchem pojazdów uległy zużyciu. Bitumiczna warstwa ścieralna jest w złym stanie technicznym z licznymi spękaniami i wykruszeniami wymaga wymiany i wzmocnienia - kwalifikuje się do remontu i odnowienia. Jest to droga jedno jezdniowa dwupasmowa o średniej szerokości min. 5,5 – 9 m. Wody opadowe odprowadzane są do istniejącej kanalizacji burzowej dla przekroju ulicznego oraz do przydrożnych rowów w przekroju szlakowym. Wzdłuż drogi usytuowane są zjazdy do posesji, zjazdy publiczne do budynków wielorodzinnych oddalonych od pasa drogi powiatowej. Elementy odwodnieniowe wymagają bieżących zabiegów utrzymaniowych oraz wymiany zużytych elementów wpustów deszczowych. W ramach zadania należy przewidzieć oczyszczenie oraz udrożnienie przykanalików stanowiących odpływ z istniejących studzienek deszczowych.. Pobocza wymagają ścięcia tak aby umożliwić prawidłowy spływ wód opadowych do rowów. Obramowanie jezdni wykonane z krawężników betonowych oraz kamiennych wymaga wymiany zniszczonych elementów na niewielkich fragmentach. Chodniki z kostki betonowej na części powierzchni wymagają przełożenia w celu poprawy równości podłużnej i poprzecznej. W ramach inwentaryzacji stanu nawierzchni wykonano odwierty kontrolne w jezdni głównej. Średnia grubość pakietu warstw bitumicznych wyniosła 14-16cm

Lokalizacja istniejących zjazdów i skrzyżowań o nawierzchni bitumicznej przewidzianych do remontu:

- km 0+193 - powierzchnia 9m²
- km 0+308 - powierzchnia 16m²
- km 0+658 - powierzchnia 12,7m²
- km 0+700 - powierzchnia 8,6m²
- km 0+826 - powierzchnia 79m²
- km 0+880 - powierzchnia 79m²
- km 0+958 - powierzchnia 79m²

Lokalizacja istniejących wpustów deszczowych przewidzianych do remontu (wymiany):

Strona lewa:

- km 0+023 - wpust deszczowy do wymiany
- km 0+045 - wpust deszczowy do wymiany
- km 0+065 - wpust deszczowy do wymiany
- km 0+095 - wpust deszczowy do wymiany
- km 0+207 - wpust deszczowy do wymiany
- km 0+336 - wpust deszczowy do wymiany
- km 0+361 - wpust deszczowy do wymiany
- km 0+416 - wpust deszczowy do wymiany
- km 0+447 - wpust deszczowy do wymiany
- km 0+489 - wpust deszczowy do wymiany
- km 0+562 - wpust deszczowy do wymiany
- km 0+751 - wpust deszczowy do wymiany
- km 0+818 - wpust deszczowy do wymiany
- km 0+906 - wpust deszczowy do wymiany
- km 0+951 - wpust deszczowy do wymiany
- km 0+988 - wpust deszczowy do wymiany
- km 1+048 - wpust deszczowy do wymiany

Strona prawa:

- km 0+125 - wpust deszczowy do wymiany
- km 0+230 - wpust deszczowy do wymiany
- km 0+362 - wpust deszczowy do wymiany
- km 0+405 - wpust deszczowy do wymiany
- km 0+435 - wpust deszczowy do wymiany

- km 0+453 - wpust deszczowy do regulacji
- km 0+709 - wpust deszczowy do regulacji
- km 0+730 - wpust deszczowy do regulacji
- km 0+751- wpust deszczowy do regulacji
- km 0+776 - wpust deszczowy do regulacji
- km 0+852 - wpust deszczowy do regulacji
- km 0+891 - wpust deszczowy do regulacji
- km 0+952 - wpust deszczowy do regulacji
- km 0+995 - wpust deszczowy do regulacji

Lokalizacja powierzchni chodnika przewidzianych do przełożenia (remontu)

- km 0+002 - nawierzchnia chodnika do przełożenia ok. 8m² str. L
- km 0+038 - nawierzchnia chodnika do przełożenia ok. 1m² str. L
- km 0+045 - nawierzchnia chodnika do przełożenia ok. 1m² str. L
- km 0+065 - nawierzchnia chodnika do przełożenia ok. 1m² str. L
- km 0+123 - nawierzchnia chodnika do przełożenia ok. 3m² str. L
- km 0+228 - nawierzchnia chodnika do przełożenia ok. 28m² str. L
- km 0+778 - nawierzchnia chodnika do przełożenia ok. 3m² str. L
- km 1+005 - nawierzchnia chodnika do przełożenia ok. 1m² str. L
- km 1 +038 - nawierzchnia chodnika do przełożenia ok. 5m² str. L
- km 1+055 - nawierzchnia chodnika do przełożenia ok. 3m² str. L

strona prawa

- km 0+100 - nawierzchnia chodnika do przełożenia ok. 1m² str. P
- km 0+228 - nawierzchnia chodnika do przełożenia ok. 8m² str. P
- km 0+270 - nawierzchnia chodnika do przełożenia ok. 4m² str. P
- km 0+312 - nawierzchnia chodnika do przełożenia ok. 20m² str. P
- km 0+447 - nawierzchnia chodnika do przełożenia ok. 4m² str. P
- km 0+453 - nawierzchnia chodnika do przełożenia ok. 8m² str. P
- km 0+890 - nawierzchnia chodnika do przełożenia ok. 3m² str. P
- km 1+005 - nawierzchnia chodnika do przełożenia ok. 3m² str. P
- km 1+078 - nawierzchnia chodnika do przełożenia ok. 4m² str. P
- km 1+082 - nawierzchnia chodnika do przełożenia ok. 4m² str. P
- powierzchnie chodników przy wpustach deszczowych

Lokalizacja obramowania jezdni z krawężników do wymiany (remontu)

- km 0+015 - krawężnik do wymiany ok. 2m str. L
- km 0+123 - krawężnik do wymiany ok. 2m str. L
- km 0+361 - krawężnik do wymiany ok. 2m str. L
- km 0+776 - krawężnik do wymiany ok. 8m str. P
- km 0+100 - krawężnik do wymiany ok. 2m str. P
- km 0+228 - krawężnik do wymiany ok. 4m str. L
- krawężniki przy wpustach do wymiany ok. 60m

Lokalizacja barierek do wymiany

- km 1+184 - przy istniejącym przepuszcie – 6mb
- km 0+780 - przy przejściu dla pieszych – 6mb
- km 0+045 - przy istniejącym przepuszcie – 12mb (energochłonna)



zdj. 1 Istniejąca droga powiatowa 3397D w m. Boguszów Gorce ul. Żeromskiego – początek odcinka do remontu



zdj. 2 Istniejąca droga powiatowa 3397D w m. Boguszów Gorce ul. Żeromskiego – wpusty deszczowe do wymiany



zdj. 3 Istniejąca droga powiatowa 3397D w m. Boguszów Gorce ul. Żeromskiego – powierzchnia chodnika do uzupełnienia w km 0+770



zdj. 4 Istniejąca droga powiatowa 3397D w m. Boguszów Gorce ul. Żeromskiego – koniec odcinka do remontu

3. ZAKRES I OPIS ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNYCH

3.1. Opis rozwiązań projektowych i konstrukcyjnych

Zakres prac związanych z przebudową drogi obejmuje realizację następujących robót o charakterze organizacyjnym i budowlanym:

1. przygotowanie i oznakowanie na czas robót przedmiotowego odcinka drogi
2. wykonanie robót rozbiórkowych – frezowanie nawierzchni
3. wykonanie korekty jezdni w czasie frezowania w celu uzyskania spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiające skuteczne odprowadzanie wód opadowych
4. wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
5. wykonanie poboczy utwardzonych
6. remont części nawierzchni chodników
7. remont części obramowania jezdni krawężnikiem
8. remont istniejących wpustów deszczowych

3.2. Założone parametry techniczne

- długość remontowanej nawierzchni drogi : 1213,00mb
- szerokość nawierzchni : średnio 5,5 - 9m ;
- pochylenie poprzeczne jezdni : 2%
- pochylenie podłużne – istniejące
- powierzchnia jezdni 8634m²
- powierzchnia zjazdów 772m²

3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430 z późniejszymi zmianami),

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
 - kategoria ruchu – KR2
 - warunki wodne podłoża – dobre,
 - rodzaj podłoża gruntowego – istniejące podłoże po sfrezowaniu

Projektuje się wykonanie nawierzchni z następującymi warstwami:

1. Jezdnia główna
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. po uwałowaniu – 5cm
 - lokalne wyrównanie nierówności betonem asfaltowym 10% powierzchni – 94Mg
 - istniejące podłoże po sfrezowaniu
2. Zjazd i skrzyżowania
 - nawierzchnia z betonu asfaltowego – 5cm
 - istniejące podłoże po sfrezowaniu
3. Chodniki
 - nawierzchnia z kostki betonowej – 8cm
 - podsypka cem. – piasek. 1:4 – 5cm

Na odcinku km 0+780 przy przejściu dla pieszych - należy uzupełnić nawierzchnię chodnika z kostki betonowej wraz z wymianą konstrukcji pod chodnikiem oraz uzupełnieniu wpustu deszczowego – pow. ok. 25m²

Należy przełożyć części zdeformowanego chodnika z kostki betonowej na powierzchni ok. 190m² , fragmenty obramowania jezdni krawężnikiem na długości ok. 110mb , obrzeżem betonowym ok. 30mb.

3.4. Docelowa organizacja ruchu

Z uwagi na zastosowanie istniejących rozwiązań projektowych docelowa organizacja ruchu nie ulegnie zmianom . Inwestor oświadcza , że dla realizowanego zakresu drogi posiada zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu. Oznakowanie pionowe i poziome zostanie wymienione i odnowione. Wszystkie lica znaków pionowych oraz słupki do wymiany . Oznakowanie poziome - odnowa w technologii grubowarstwowej.

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej jezdni , odbywać się będzie za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych jezdni . Wody z jezdni za pośrednictwem spadków podłużnych kierowane są do kanalizacji burzowej oraz do istniejącego rowu . Na odcinku km 0+045 - należy wymienić istniejącą część przelotową przepustu rurowego . Wpusty deszczowe zlokalizowane w jezdni zasadniczej wymienić na nowe klasy D400 wraz ze studzienkami oraz niezbędnymi odcinkami przykanalików wraz z oczyszczeniem całości odpływu.

3.6 Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko

Nie przewiduje się żadnych zagrożeń i uciążliwości, oraz nie przewiduje się naruszenia uzasadnionych interesów osób trzecich.

Zamierzenie budowlane nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na jego realizację jak również sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 zm.)

Planowana inwestycja nie narusza głównych elementów środowiska, nie będzie realizowana na obszarze cennych zbiorowisk roślinnych, siedlisk ryb, płazów czy Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

Na terenie planowanej inwestycji nie znajdują się drzewa będące pomnikami przyrody ożywionej.

Skala i zasięg oddziaływania obejmuje najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót, nie przekroczy granic Gminy Boguszów Gorce i znajduje się w znacznej odległości od granic kraju, nie następuje zatem transgraniczne oddziaływanie na środowisko, a tym samym planowane zamierzenie budowlane nie wymaga utworzenia obszaru ograniczenia użytkowania.

Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie będzie powodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej oraz środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,

Wykonawca zapewni ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby, jak również ochronę przed zalewaniem wodami opadowymi,

Wykonawca robót powinien minimalizować uciążliwości związane z budową tj. hałas, zanieczyszczenia. Prace budowlane należy prowadzić w godzinach dziennych, z użyciem sprzętu spełniającego dopuszczalne normy.

Nie przewiduje się także ograniczenia ruchu pieszych. Wykonawca winien zabezpieczyć i zagwarantować bezpieczne przejścia.

Obszar oddziaływania (art. 20 ust. 1 pkt 1c PB) projektowanego obiektu budowlanego nie powoduje utrudnień w sposobie zagospodarowania sąsiednich nieruchomości oraz nie wykracza poza granice działki 101, 444 , obręb 0007 Kuźnice Świdnickie , dz. 20 obręb 0008 Kuźnice Świdnickie określenie obszaru oddziaływania na podstawie przepisów:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. (Dz.U. 2021 poz. 1973 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. 2021. poz. 741 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r.w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71 z późn. zm.)

3.7 Kolizje z istniejącą infrastrukturą

W bezpośrednim otoczeniu projektowanych elementów znajdują się istniejące sieci i urządzenia podziemne, w związku z czym należy:

- W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności;
- O rozpoczęciu prac w obrębie sieci podziemnych należy bezzwłocznie powiadomić ich właścicieli;
- Należy podnieść do poziomu projektowanych nawierzchni i wyregulować pokrywy studni i zawory wodociągowe

4. Uwagi końcowe

Wszelkie materiały wbudowywane i instalowane winny posiadać atesty dopuszczające do stosowania, znaki bezpieczeństwa (przy materiałach wymaganych) – zgodnie z wymogami przepisów polskich.

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym. Wszelkie odstępstwa winny być konsultowane z autorami projektu.

Po wykonaniu prac należy wykonać inwentaryzację geodezyjną.

Roboty należy wykonywać zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami i normami - zgodnie ze sztuką budowlaną.

Należy przestrzegać „Warunków wykonania robót budowlanych.”

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty, a w szczególności roboty ziemne, będą prowadzone ręcznie z zachowaniem największej ostrożności,

Znajdujące się na obszarze inwestycji znaki geodezyjne chronić przed zniszczeniem – zgodnie z prawem geodezyjnym i kartograficznym z dnia 17.05.1989r.

Zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. – „o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami”, (t.j z 2003 Dz.U. nr 162, poz. 1568 ze zm.): kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- ☐ wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot
- ☐ zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- ☐ niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta).

Przed przystąpieniem do realizacji zadania kierownik budowy sporządzi plan BIOZ, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Jeżeli gdziekolwiek w dokumentacji użyto nazwy marek /firm/, wyrobów budowlanych czy technologii, w myśl Art.29 ust.3 ustawy Prawo zamówień publicznych, należy to traktować jako informację na temat oczekiwanego standardu i poziomu jakości, a nie ściśle określenie wyrobu koniecznego do użycia. Możliwe jest zastosowanie innych równoważnych wyrobów budowlanych i technologii, których równoważność opisano w Specyfikacjach Technicznych lub dokumentacji projektowej

INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA PRZY PROWADZENIU ROBÓT

na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126)

Nazwa, adres obiektu budowlanego:

**Modernizacja drogi powiatowej nr 3397D
ul. Żeromskiego w Boguszowie Gorcach**

województwo: DOLNOŚLĄSKIE
powiat: WAŁBRZYSKI
gmina: Boguszów Gorce
jednostka ewidencyjna : 022101_1
obręb: Kuźnice Świdnickie 0007
numer ew. działki: 101 , 444
jednostka ewidencyjna : 022101_1
obręb: Kuźnice Świdnickie 0008
numer ew. działki: 20

Inwestor:

POWIAT WAŁBRZYSKI
z/s w Wałbrzychu
58-300 Wałbrzych, Aleja Wyzwolenia 20-24

Informację sporządził

Zbigniew Stander
ul. Mickiewicza 3
58-330 Jedlina Zdrój

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126)

w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, poniżej wymienia się informacje dotyczące zagrożeń, które mogą wystąpić przy prowadzeniu prac wykonawczych związanych z robotami drogowymi w związku z realizacją projektu "

Modernizacja drogi powiatowej nr 3397D ul. Żeromskiego w Boguszwie Górcach

1.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW (§ 2 pkt. 3 w/w Rozporządzenia)

W ramach projektu zakłada się przebudowę drogi gminnej.

Dla wykonania robót przewiduje się między innymi wykonanie następujących prac:

- przygotowanie i oznakowanie na czas robót przedmiotowego odcinka drogi
- wykonanie robót rozbiórkowych – frezowanie nawierzchni
- wykonanie korekty jezdni w czasie frezowania w celu uzyskania spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiające skuteczne odprowadzanie wód opadowych
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy utwardzonych
- remont części nawierzchni chodników
- remont części obramowania jezdni krawężnikiem
- remont istniejących wpustów deszczowych
- uprzątnięcie terenu po robotach budowlanych

Prace prowadzić zgodnie z projektem organizacji robót oraz ze wskazaniami specyfikacji technicznej i projektu

1.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH (§ 2 pkt. 3 ust. 2 w/w Rozporządzenia).

Teren objęty inwestycją, która w chwili obecnej jest terenem dróg publicznych, tereny zielone oraz nieużytki.

1.3 WSKAZANIA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCYCH STWARZAĆ ZAGROŻENIE DLA ZDROWIA I ŻYCIA LUDZI. (§ 2 pkt. 3 ust. 3 w/w Rozporządzenia).

W czasie wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, dróg dojazdowych.
- stosowanie środków ostrożności i zabezpieczeń przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.
- ewentualne kolizje z sieciami obcymi,
- materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

1.4 WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I

RODZAJ ZAGROŻENIA ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA (§ 2 pkt. 3 ust. 4 w/w Rozporządzenia).

W czasie wykonywania robót budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- wykonywanie głębokich wykopów
- właściwy rozładunek ciężkich materiałów,
- składowanie materiałów zgodnie z instrukcjami producentów i przepisami BHP w miejscach, do których będzie ograniczony dostęp osób niezatrudnionych,
- wszystkie roboty wykonywane w odległości mniejszej niż 3,5 m od pasa ruchu samochodowego.
- zagrożenia przy robotach budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.
- wykonywanie robót ziemnych związanych z przemieszczaniem i zagęszczaniem gruntu.

W/w roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością przy zachowaniu przepisów BHP określonych w:

- **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47, poz. 401.);**
- **Rozporządzenie MG z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. nr 118, poz. 1263);**
- **Rozporządzenie MG z dnia 17.09.1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. nr 80, poz. 912)**
- **Rozporządzenie MG PMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. nr 13, poz. 93)**

Dodatkowo pracownicy wykonujący roboty są narażeni na hałas powstający ze sprzętu budowlanego używanego do wykonywania robót.

1.5 WSKAZANIA DOTYCZĄCE SPOSOBU INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH (§ 2 pkt. 3 ust. 5 w/w Rozporządzenia).

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, w szczególności:

- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie ogólne,
- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych,
- Pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem, co powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń,
- Wykonawca ma obowiązek zadbać o zdrowie i bezpieczeństwo swych pracowników i zapewnić właściwe warunki pracy i warunki sanitarne.
- Wykonawca zapewni i utrzyma wszelkie urządzenia zabezpieczające oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.
- Wykonawca zapewni i utrzyma w odpowiednim stanie urządzenia socjalne dla personelu pracującego na Terenie Budowy.

1.6 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM

(§ 2 pkt. 3 ust. 6 w/w Rozporządzenia).

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników drogi i pracowników wykonujących roboty należy zapewnić:

- Oznakowanie miejsca odcinka robót przez ustawienia i właściwe utrzymanie oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu zastępczego do wykonania robót;

- stosowanie odzieży roboczej przez pracowników;
- stosowanie odzieży ostrzegawczej;
- stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania;

Kierownik Budowy zgodnie z art. 21a ust 1 i 2 Prawo Budowlane, jest zobowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1.7 OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONYWANIA ROBÓT

Organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu zastępczego na czas trwania prac zatwierdzonego w trybie określonym w § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.U. nr 177 poz. 1729. wprowadza inwestor lub osoby przez niego upoważnione. Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy utrzymać w czystości i czytelności przez całą dobę.

1.8 UWAGI KOŃCOWE

-Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi Wykonawca rozwiąże we własnym zakresie w uzgodnieniu i pod nadzorem ich administracji i zarządów.

-Po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pomiarów geodezyjnych powykonawczych i przedłożenia ich Inwestorowi w dniu odbioru robót. Obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.

-Do realizacji używać materiałów posiadających świadectwa jakości.

-Roboty prowadzić przy zachowaniu przepisów B.H.P.

-Do wykonania robót można przystąpić po wykonaniu organizacji ruchu na czas budowy oraz wytyczenia prowadzenia robót.

-Odpowiedzialność za bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego w obrębie prowadzonych robót ponosi Wykonawca.

Opracował:

Zbigniew Stander

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ZAŁĄCZNIKI