

Wrocław, 14-12-2023r.

O.WR.Z-3.4111.34.2023.2.ms

Pan
Stanisław Szymczuk
Pełnomocnik Gminy Milicz

Szanowny Panie,

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu odpowiadając na pismo z dnia 25 października 2023 r. w sprawie o uzgodnienie projektu budowlanego dla zadania pn.: „Budowa skrzyżowania drogi krajowej nr 15 (dz. nr 18) z ul. Fiołkową (dz. nr 19/27, 19/25) w miejscowości Milicz” informuje, że w celu uzyskania pozytywnej opinii zarządcy drogi krajowej na dalszym etapie prac projektowych dla zadania prowadzonego przez Gminę, należy uwzględnić poniższe wytyczne i uwarunkowania oraz przedłożoną dokumentację projektową należy skorygować i uzupełnić.

1. Przedmiotowy odcinek drogi krajowej nr 15 to droga klasy G z średnio dobowym natężeniem ruchu z 2020/21 wynoszącym 12728 poj./dobę. Udział pojazdów ciężkich na przedmiotowym odcinku wynosi około 5%. W rejonie przedmiotowego odcinka drogi w okresie 2019-2022 r. nie odnotowano wypadków drogowych.
2. Rozwiązanie w zakresie układu komunikacyjnego powinno być potwierdzone opracowaną aktualną analizą i prognozą ruchu oraz rozwiązanie powinno zapewniać wymagane warunki przejezdności i widoczności.
3. Budowę skrzyżowania należy przewidzieć zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem¹ oraz wytycznymi projektowania skrzyżowań drogowych (WR-D-31) rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury.
4. Należy uzupełnić stosowny opis techniczny podając niezbędne informacje dotyczące m.in. poszczególnych klas technicznych wszystkich dróg, dobranych prędkości do

¹ Rozporządzenie MI z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022, poz. 1518)

projektowania dla poszczególnych dróg, informacji o pojeździe miarodajnym, pomiarach i prognozach ruchu oraz obliczeniach przepustowości (wymagane zgodnie z § 58.2 rozporządzenia). W opisie technicznym wskazać należy również odległości do najbliższych skrzyżowań.

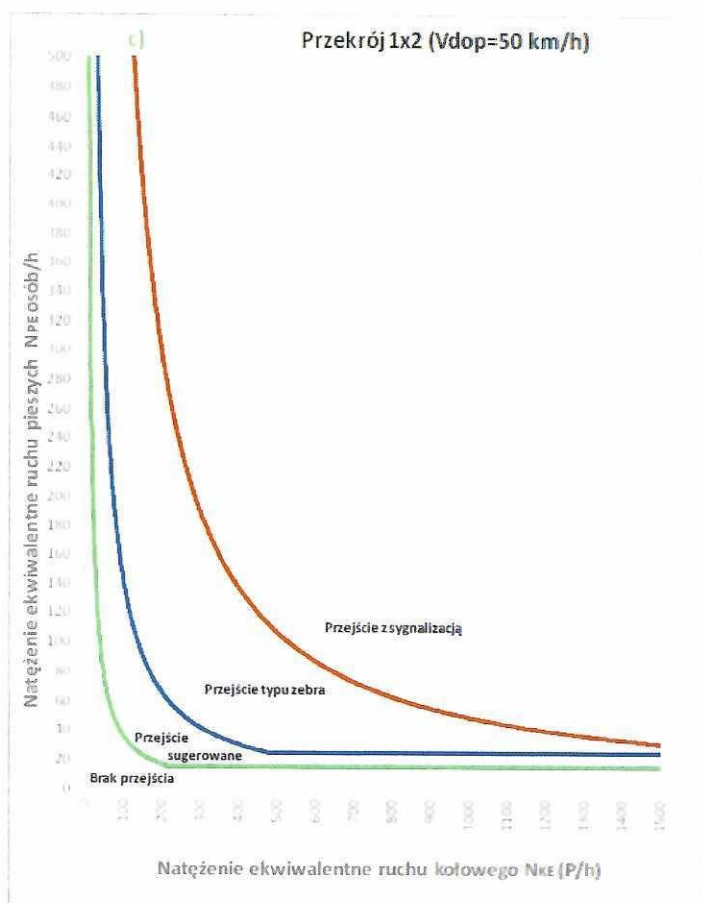
5. Zwracamy uwagę, że projektowane skrzyżowanie zgodnie z zapisami wytycznych proj. skrzyżowań – część 1 (WR-D-31-1) powinno zostać wykonane jako skrzyżowanie skanalizowane lub rondo. Skrzyżowanie zwykłe możliwe jest tylko w przypadku występowania trudnych warunków. W przypadku zastosowania rozwiązań z uwagi na „trudne warunki” Projektant powinien jednoznacznie wskazać na takie okoliczności i je odpowiednio uargumentować.

Tab. 8.1.1. Dopuszczalny zakres stosowania poszczególnych typów skrzyżowań w zależności od klas dróg

Klasa drogi	GP	G	Z	L	D
S			(Sp)		
GP	Sk, R	Sk, R	Sk, R, (Sp)	Sk, R, (Sp)	(Sp)
G		Sk, R	Sk, R, (Sp)	Sk, R, (Sz), (Sp)	Sk, R, (Sz), (Sp)
Z			Sz, Sk, R	Sz, Sk, R	Sz, Sk, R
L				Sz, Sk, R	Sz, Sk, R
D					Sz, Sk, R

Sk – skrzyżowanie skanalizowane R – rondo Sz – skrzyżowanie zwykłe Sp – skrzyżowanie z dopuszczeniem tylko skrętów w prawo (Sz) – skrzyżowanie zwykłe możliwe do zastosowania tylko w trudnych warunkach (Sp) – skrzyżowanie z dopuszczeniem tylko skrętów w prawo możliwe do zastosowania tylko w trudnych warunkach
--

6. Opracowanie należy uzupełnić o rysunki m.in. dotyczące widoczności, przejezdności (na rys. przejezdności wskazać rodzaj pojazdu oraz wrysować oznakowanie poziome osiowe na drogach, na rys z widocznością wskazać dane w tym prędkości do projektowania, pochylenia podłużne, obliczone wartości L1 i L2 itp.).
7. Z uwagi na brak informacji nt. natężenia ruchu pieszych informujemy, że:
 - przejście dla pieszych typu „zebra” zasadne jest wykonać w przypadku spełniania warunków przedstawionych w WR-D-3-01 „Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych” tj. biorąc pod uwagę natężenie ruchu pojazdów i pieszych oraz przekrój drogi,
 - w przypadku wyznaczenia przejścia typu „zebra” należy przewidzieć budowę oświetlenia dedykowanego oraz wyposażyć je w płytki FON dla osób niewidomych i niedowidzących.



8. Projekt budowlany nie zawiera żadnych informacji o rozpoznaniu podłoża gruntowego (warunki gruntowe, grupa nośności istniejącego podłoża, kategoria geotechniczna). Należy uzupełnić opracowanie w tym zakresie.
9. Wg podkładu mapowego w miejscu planowanego skrzyżowania drogi krajowej nr 15 z drogą gminną istnieje rów przy drodze krajowej nr 15, tymczasem w dokumentacji jest mowa o braku takiego rowu. Powyższe należy zweryfikować. GDDKiA informuje, że nawet zanikający rów powinien mieć swoją kontynuację (poprzez zastosowanie przepustu), aby nie tworzyć zastoisk wody opadowej pochodzącej ze spływu powierzchniowego z jezdni drogi krajowej nr 15.
10. W opracowaniu należy zweryfikować aktualność przywołanych aktów prawnych.
11. Projekt budowlany powinien być sporządzony na aktualnych podkładach mapowych.

Na dalszym etapie prac projektowych dla zadania należy uwzględnić poniższe wytyczne i uwarunkowania:

12. Dokumentację projektową dla ww. zadania, uwzględniającą podane powyżej wytyczne i uwarunkowania, wraz z projektami branżowymi należy przedłożyć do tutejszego Oddziału celem uzgodnienia w 3 egz. w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej w formacie pdf na płycie CD.

13. Rozwiązania projektowe winny być przyjęte w oparciu o obowiązujące przepisy w tym zakresie.

14. Dokumentacja projektowa winna być zgodna z Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz.U.2022.1679).

Przed uzgodnieniem projektu budowlanego dla przedmiotowego zadania, Inwestor zadania spełniając warunek ustawowy winien wystąpić do GDDKiA Oddział Wrocław we Wrocławiu o zawarcie porozumienia w oparciu o art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych określającego warunki finansowania i realizacji robót. Koszt budowy lub przebudowy drogi z koniecznymi drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem projektowanego układu, ponosi Inwestor.

Ponadto należy przedłożyć aktualne pełnomocnictwo dla pełnomocnika od Gminy Milicz dla zamierzenia inwestycyjnego pn. „Budowa skrzyżowania drogi krajowej nr 15 (dz. nr 18) z ul. Fiołkową (dz. nr 19/27, 19/25) w miejscowości Milicz”.

Prawo do dysponowania gruntem dla działki nr 18 AM-22 obręb Milicz, która jest własnością Skarbu Państwa w trwałym zarządzie GDDKiA, zostanie udzielone w piśmie pozytywnie opiniującym Projekt budowlany dla planowanego zamierzenia.

Dodatkowo informujemy, że GDDKiA Oddział we Wrocławiu zrealizował w bieżącym roku doświetlenie przejścia dla pieszych na wlocie podporządkowanym ul. Sycowskiej do drogi krajowej nr 15 w obrębie lokalizacji wnioskowanego włączenia ul. Fiołkowej do drogi krajowej nr 15.

Do czasu uzupełnienia o powyższe wstrzymuje się bieg sprawy.

Dyrektor Oddziału

Lidia Markowska

/dokument podpisany elektronicznie/

ZAŁĄCZNIK:

1. Dokumentacje projektowa dla zadania pn. „Budowa skrzyżowania drogi krajowej nr 15 (dz. nr 18) z ul. Fiołkową(dz. nr 19/27,19/25) w miejscowości Milicz” - styczeń 2023

Otrzymują:

1. Pan Stanisław Szymczuk
IRDRO Stanisław Szymczuk
ul. Aleja Sosnowa 29
55-114 Ligota Piękna
2. a/a

Do wiadomości:

1. Gmina Milicz
2. GDDKiA Rejon w Oleśnicy
3. GDDKiA Wydział I-2, Z-1, Z-2 w/m

Administratorem Państwa danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl.

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl.

Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia i załatwienia sprawy administracyjnej oraz w celach archiwizacji.

Administrator przetwarza Państwa dane osobowe ponieważ realizuje obowiązek prawny nałożony na niego ustawą z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775, z późn. zm.) oraz ustawą z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164 z późn. zm.) w zw. z art. 6 ust. 1 lit c RODO².

Administrator zbiera i przetwarza następujące dane osobowe: Imię i nazwisko oraz adres stron postępowania, a także inne dane osobowe stron postępowania niezbędne do wydania rozstrzygnięcia oraz dane osobowe innych osób zawarte w treści pism składanych przez strony w toku postępowania.

Administrator otrzymuje Państwa dane osobowe od stron postępowania.

Przetwarzanie Państwa danych osobowych jest konieczne do rozpatrzenia i załatwienia sprawy administracyjnej. Brak przekazania przez stronę postępowania danych osobowych wskazanych przez administratora może skutkować brakiem możliwości przeprowadzenia postępowania albo wydaniem niekorzystnej dla strony decyzji administracyjnej.

Państwa dane osobowe będą przetwarzane do czasu zakończenia postępowania, w tym ewentualnego postępowania przed sądem administracyjnym, a następnie przez okres przewidziany w przepisach o archiwizacji.

Państwa dane osobowe są powierzane lub udostępniane podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi związane z obsługą i rozwojem systemów IT.

W ramach funkcjonowania systemów teleinformatycznych Administratora dane osobowe mogą zostać przekazane do państwa trzeciego. Podstawą takiego przekazania są standardowe klauzule umowne (art. 46 ust. 2 lit c RODO). Szczegółowych informacji na temat warunków przekazania Państwa danych osobowych do państw trzecich można udzielić Inspektor Ochrony Danych – kontakt iod@gddkia.gov.pl.

Przysługują Państwu następujące prawa:

1. prawo dostępu do danych osobowych i ich sprostowania,
2. prawo żądania ograniczenia przetwarzania - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 18 RODO,
3. prawo żądania usunięcia danych osobowych - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 17 RODO,
4. prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Państwa dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

² rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

481421.1270032.1042492	Identyfikator dokumentu
O.WR.Z-3.4111.34.2023.2.ms - pismo.pdf	Nazwa dokumentu
O.WR.Z-3.4111.34.2023.2.ms - pismo	Tytuł dokumentu
O/WR.Z-3.4111.34.2023	Sygnatura dokumentu
14.12.2023 00:00:00	Data dokumentu
61DDE9D663C4799FD1DF8E3F6645360716F6 7217	Skrot dokumentu
1.21	Wersja dokumentu
14.12.2023	Data podpisu
Lidia Zofia Markowska	Sygnatariusz
Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego	Rodzaj certyfikatu
EZD 3.1169.9.	
15.12.2023 07:14:11	Data wydruku:
Sruzik Monika	Autor wydruku:

