

KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych  
45232300-5 Roboty budowlane i pomocnicze w zakresie linii telefonicznych i ciągów komunikacyjnych  
45232210-7 Roboty budowlane w zakresie budowy linii napowietrznych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa kluczowych dróg gminnych na terenie Gminy Ciechocin - Etap II. Rozbudowa drogi gminnej nr 110427C w m.Ciechocin.  
ADRES INWESTYCJI : działki nr119, 123/1\*), 124/1\*), 125/1\*), 127, 130/1, 131, 135/1\*) 135/2\*), 136, 138/1\*), 139/2 obr.0001 Ciechocin jednostka ewidencyjna 040502\_2 Ciechocin  
INWESTOR : Wójt Gminy Ciechocin  
ADRES INWESTORA : Ciechocin 172 87-408 Ciechocin  
WYKONAWCA ROBÓT : do wyłonienia w drodze przetargu  
BRANŻA : inżynierska  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Osłowski  
DATA OPRACOWANIA : 28.06.2024

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
28.06.2024

Data zatwierdzenia

Projektuje projektuje się wykonanie jezdni jednoprzestrzennej, jednopasowej, dwukierunkowej o szerokości nawierzchni jezdni na odcinku od km 0+010 do km 0+938 4,0 m a na połączeniu z drogą wojewódzką nr 569 na odcinku od km 0+948 do km 0+971 5,0 m. Konstrukcja nawierzchni jezdni dla poszczególnych odcinków przedstawiona jest na rysunkach przekrojów normalnych. Spadek poprzeczny nawierzchni jezdni jedno- i dwustronny 2,0%. Przy krawędzi jezdni projektuje się wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 0,5 m z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu 0/63. Spadek poprzeczny pobocza 6,0 %. Projektuje się przebudowę nawierzchni istniejących zjazdów na nieruchomości przyległe do pasa drogowego poprzez wykonanie na wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm oraz wykonanie warstw bitumicznych analogicznie jak nawierzchni jezdni. Szerokość nawierzchni zjazdów 4,0 m z wyjątkiem zjazdu zespolonego, którego szerokość wynosi 14,0 m. Odwodnienie projektowanych nawierzchni powierzchniowo na teren pasa drogowego. Projektowana rozbudowa drogi wymaga wyprzedzająco wykonania przebudowy istniejących linii napowietrznych elektroenergetycznych oraz linii kablowej telekomunikacyjnej poza obszar występowania kolizji z projektowaną nawierzchnią jezdni. Po wykonaniu projektowanej rozbudowy drogi sposób jej użytkowania nie ulegnie zmianie.

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	RAZEM
1	Roboty pomiarowe i przygotowawcze.						
2	Roboty rozbiórkowe.						
3	Roboty ziemne.						
4	Podbudowy.						
5	Nawierzchnie bitumiczne.						
6	Pobocza.						
7	Organizacja ruchu.						
8	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej.						
9	Przebudowa sieci elektroenergetycznych napowietrznych.						
	RAZEM netto						
	VAT						
	Razem brutto						

Słownie:

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty pomiarowe i przygotowawcze.</b>			
1 d.1	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 0.96	km km	 0.960	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.960</b>
2 d.1	KNR-W 2-01 0105-07 analogia	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm) 5	szt. szt.	 5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
3 d.1	KNR-W 2-01 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km 3.8	mp mp	 3.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.800</b>
<b>2</b>		<b>Roboty rozbiórkowe.</b>			
4 d.2	KNR 2-31 0803-03 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 131-230 pojazdów na godzinę 31	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 31.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>31.000</b>
5 d.2	KNR 2-31 0803-04 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalsze 2 cm grubości 131-230 pojazdów na godzinę 31	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 31.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>31.000</b>
6 d.2	KNR 2-31 0802-07 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm 131-230 pojazdów na godzinę 31	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 31.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>31.000</b>
7 d.2	KNR 2-31 0802-08 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalsze 5 cm grubości 131-230 pojazdów na godzinę 31	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 31.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>31.000</b>
<b>3</b>		<b>Roboty ziemne.</b>			
8 d.3	KNR-W 2-01 0203-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km 1135	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1135.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1135.000</b>
9 d.3	KNR-W 2-01 0210-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 1 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziem kat. I-II 1135-250	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 885.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>885.000</b>
10 d.3	KNR-W 2-01 0227-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II 250	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 250.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>250.000</b>
11 d.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 4170	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4170.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4170.000</b>
<b>4</b>		<b>Podbudowy.</b>			
12 d.4	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 4170	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4170.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4170.000</b>
13 d.4	KNR 2-31 0104-08	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za dalsze 5 cm grubość warstwy po zag. 4170	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4170.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4170.000</b>
14 d.4	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (jezdni) 3890	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3890.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3890.000</b>
15 d.4	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (jezdni) 3890	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3890.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3890.000</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
16	KNR 2-31 d.4 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsze 4 cm grubości po zagęszczeniu (jezdni) 3890	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3890.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3890.000</b>
17	KNR 2-31 d.4 0114-07 ana- logia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (zjazdu) 145	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	145.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>145.000</b>
18	KNR 2-31 d.4 0114-08 ana- logia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsze 12 cm grubości po zagęszczeniu (zjazdu) 145	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	145.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>145.000</b>
19	KNR 2-31 d.4 0114-07 z.o.2.13. 9902-03 ana- logia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 7 cm 131-230 pojazdów na godzinę 128	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	128.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>128.000</b>
20	KNR AT-03 d.4 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> 128	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	128.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>128.000</b>
21	KNR 2-31 d.4 0110-01 z.o.2.13. 9902-03	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinowo-żwirowej o lepisczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm 131-230 pojazdów na godzinę 128	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	128.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>128.000</b>
22	KNR 2-31 d.4 0110-02 z.o.2.13. 9902-03	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinowo-żwirowej o lepisczu asfaltowym - za dalsze 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę 128	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	128.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>128.000</b>
23	KNR AT-03 d.4 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> 3890+145	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4035.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4035.000</b>
24	KNR AT-03 d.4 0202-02 ana- logia	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> 128	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	128.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>128.000</b>
<b>5</b>		<b>Nawierzchnie bitumiczne.</b>			
25	KNR AT-03 d.5 0301-01 ana- logia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr.3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 3835+115	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3950.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3950.000</b>
26	KNR AT-03 d.5 0301-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr. 5 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 131-230 pojazdów na godzinę 128	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	128.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>128.000</b>
27	KNR AT-03 d.5 0202-02 ana- logia	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> 3835+115+125	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4075.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4075.000</b>
28	KNR AT-03 d.5 0302-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 4 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 131-230 pojazdów na godzinę 127	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	127.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>127.000</b>
29	KNR AT-03 d.5 0302-01 ana- logia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień	m <sup>2</sup>		

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		4005	m <sup>2</sup>	4005.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4005.000</b>
<b>6</b>		<b>Pobocza.</b>			
30 d.6	KNR 2-31 0204-03 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-02 ana- logia	Nawierzchnia z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu - warstwa dłona grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		905	m <sup>2</sup>	905.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>905.000</b>
31 d.6	KNR 2-31 0204-05 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-02	Nawierzchnia z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		905	m <sup>2</sup>	905.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>905.000</b>
32 d.6	KNR 2-31 0204-06 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-02	Nawierzchnia z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu - warstwa górna - za dalsze 3 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		905	m <sup>2</sup>	905.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>905.000</b>
<b>7</b>		<b>Organizacja ruchu.</b>			
33 d.7	KNR 2-31 0703-03 z.o.2.13. 9902-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych 131-230 pojazdów na godzinę	szt.		
		2	szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
34 d.7	KNR AT-17 0109-01 ana- logia	Frezowanie istniejącego oznakowania poziomego.	m <sup>2</sup>		
		4	m <sup>2</sup>	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
35 d.7	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		13	szt.	13.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.000</b>
36 d.7	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup>	szt.		
		14	szt.	14.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.000</b>
37 d.7	KNR 2-31 0706-07	Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą chlorokauczukową	m <sup>2</sup>		
		6	m <sup>2</sup>	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
<b>8</b>		<b>Przebudowa sieci telekomunikacyjnej.</b>			
38 d.8	KNR 5-01 0614-03	Przekładanie kabla doziemnego o śr. do 50 mm w rowie kablowym gr.kat.I-II - pierwszy	m		
		336	m	336.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>336.000</b>
39 d.8	KNR 5-02 0201-03	Wykonanie przepustów rurą dwudzielną pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym w gruncie kat. III (zabezpieczenie kabli telekomunikacyjnych).	m		
		80	m	80.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>80.000</b>
40 d.8	KNR 5-02 0307-06 ana- logia	Ręczne układanie w rowach pojedynczych kabli o śr. do 40 mm na głębokości 0.8 m w gruncie kat. III	km		
		0.013	km	0.013	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.013</b>
41 d.8	KNR 5-01 1009-01 ana- logia	Montaż złączy przelotowych uszczeln. rurami termokurcz. na kablach o powłokach termoplast. o 10 parach	złącz.		
		2	złącz.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
42 d.8	KNR 5-01 1310-01	Pomiary końcowe prądem stałym kabla o 10 parach	odc.		
		1	odc.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>9</b>		<b>Przebudowa sieci elektroenergetycznych napowietrznych.</b>			

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
43	KNNR 9	Wymiana słupów żelbetowych linii NN pojedynczych z ustojami	szt.		
d.9	0901-02	1	szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
44	KNNR-W 9	Demontaż izolatorów stojących na słupach stojących z poprzecznikiem.	szt.		
d.9	1303-01 ana- logia	3	szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
45	KNR 5-12	Montaż poprzecznika i izolatorów wsporczych - wykonanie obostrzeń I stopnia.	szt.		
d.9	0401-03 9901-1 ana- logia	6	szt.	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>

## KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1		<b>Roboty pomiarowe i przygotowawcze.</b>						
1	KNR-W 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km					
d.1	0113-03	obmiar = 0.96 km						
1*		-- R -- robocizna 112r-g/km	r-g	107.5200				
2*		-- M -- słupki drewniane iglaste śr.70mm 0.104m³/km	m³	0.0998				
3*		-- S -- samochód dostawczy 0.9 t 7.5m-g/km	m-g	7.2000				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
2	KNR-W 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)	szt.					
d.1	0105-07	obmiar = 5 szt.						
1*	analogia	-- R -- robocizna 1.94r-g/szt.	r-g	9.7000				
2*		-- S -- spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM) 0.274m-g/szt.	m-g	1.3700				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
3	KNR-W 2-01	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp					
d.1	0110-02	obmiar = 3.8 mp						
1*		-- R -- robocizna 1.1r-g/mp	r-g	4.1800				
2*		-- S -- ciągnik kołowy 55 kW (75 KM) 0.42m-g/mp	m-g	1.5960				
3*		przyczepa skrzyniowa 3,5 t 0.84m-g/mp	m-g	3.1920				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								

## PODSUMOWANIE

Roboty pomiarowe i przygotowawcze.

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:



## KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
2		<b>Roboty rozbiórkowe.</b>						
4	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm	m <sup>2</sup>					
d.2	0803-03	131-230 pojazdów na godzinę						
	z.o.2.13.	obmiar = 31 m <sup>2</sup>						
	9902-03							
1*		-- R -- robocizna $0.2544 \cdot 1.2 = 0.30528 \text{ r-g/m}^2$	r-g	9.4637				
2*		-- S -- sprężarka powietrza spalinowa 4-5 m <sup>3</sup> /min $0.1249 \text{ m-g/m}^2$	m-g	3.8719				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
5	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalsze 2 cm grubości 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>					
d.2	0803-04	obmiar = 31 m <sup>2</sup>						
	z.o.2.13.							
	9902-03							
1*		-- R -- robocizna $0.0437 \cdot 1.2 \cdot 2 = 0.10488 \text{ r-g/m}^2$	r-g	3.2513				
2*		-- S -- sprężarka powietrza spalinowa 4-5 m <sup>3</sup> /min $0.0185 \cdot 2 = 0.037 \text{ m-g/m}^2$	m-g	1.1470				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
6	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>					
d.2	0802-07	obmiar = 31 m <sup>2</sup>						
	z.o.2.13.							
	9902-03							
1*		-- R -- robocizna $0.2132 \cdot 1.2 = 0.25584 \text{ r-g/m}^2$	r-g	7.9310				
2*		-- S -- spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM) $0.0079 \text{ m-g/m}^2$	m-g	0.2449				
3*		zrywarka przyczepna 8 m <sup>2</sup> /h $0.0079 \text{ m-g/m}^2$	m-g	0.2449				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
7	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalsze 5 cm grubości 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>					
d.2	0802-08	obmiar = 31 m <sup>2</sup>						
	z.o.2.13.							
	9902-03							
1*		-- R -- robocizna $0.0141 \cdot 1.2 \cdot 5 = 0.0846 \text{ r-g/m}^2$	r-g	2.6226				
2*		-- S -- spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM) $0.0003 \cdot 5 = 0.0015 \text{ m-g/m}^2$	m-g	0.0465				
3*		zrywarka przyczepna 8 m <sup>2</sup> /h $0.0003 \cdot 5 = 0.0015 \text{ m-g/m}^2$	m-g	0.0465				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								

Roboty rozbiórkowe.

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:

## KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
3		<b>Roboty ziemne.</b>						
8	KNR-W 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>					
d.3	0203-05	obmiar = 1135 m <sup>3</sup>						
1*		-- R -- robocizna 0.158r-g/m <sup>3</sup>	r-g	179.3300				
2*		-- S -- koparka gąsienicowa 0.4 m <sup>3</sup> 0.0615m-g/m <sup>3</sup>	m-g	69.8025				
3*		samochód samowyladowczy 5 t 0.1859m-g/m <sup>3</sup>	m-g	210.9965				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
9	KNR-W 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpozczęte 1 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. I-II	m <sup>3</sup>					
d.3	0210-01	obmiar = 1135-250 = 885.000 m <sup>3</sup>						
1*		-- R -- robocizna 0.004*2=0.008r-g/m <sup>3</sup>	r-g	7.0800				
2*		-- S -- samochód samowyladowczy 5-10 t 0.0156*2=0.0312m-g/m <sup>3</sup>	m-g	27.6120				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
10	KNR-W 2-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m <sup>3</sup>					
d.3	0227-01	obmiar = 250 m <sup>3</sup>						
1*		-- R -- robocizna 0.073r-g/m <sup>3</sup>	r-g	18.2500				
2*		-- S -- spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM) 0.0433m-g/m <sup>3</sup>	m-g	10.8250				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
11	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>					
d.3	0103-04	obmiar = 4170 m <sup>2</sup>						
1*		-- R -- robocizna 0.0028r-g/m <sup>2</sup>	r-g	11.6760				
2*		-- M -- woda 0.005m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	20.8500				
3*		-- S -- walec samojezdny wibracyjny 7.5 t 0.0043m-g/m <sup>2</sup>	m-g	17.9310				
4*		spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM) 0.0039m-g/m <sup>2</sup>	m-g	16.2630				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								

		Roboty ziemne.		
		RAZEM	Robocizna	Materiały      Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				
		OGÓŁEM		

**Słownie:**

## KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
4		<b>Podbudowy.</b>						
12	KNR 2-31	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm obmiar = 4170 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
d.4	0104-07							
1*		-- R -- robocizna 0.0059r-g/m <sup>2</sup>	r-g	24.6030				
2*		-- M -- piasek 0.123m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	512.9100				
3*		woda 0.005m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	20.8500				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- walec statyczny samojezdny 10 t 0.0041m-g/m <sup>2</sup>	m-g	17.0970				
6*		równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.002m-g/m <sup>2</sup>	m-g	8.3400				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
13	KNR 2-31	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za dalsze 5 cm grubość warstwy po zag. obmiar = 4170 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
d.4	0104-08							
1*		-- R -- robocizna 0.0001*5=0.0005r-g/m <sup>2</sup>	r-g	2.0850				
2*		-- M -- piasek 0.0123*5=0.0615m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	256.4550				
3*		woda 0.0005*5=0.0025m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	10.4250				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- walec statyczny samojezdny 10 t 0.0004*5=0.002m-g/m <sup>2</sup>	m-g	8.3400				
6*		równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.00004*5=0.0002m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0.8340				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
14	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (jezdni) obmiar = 3890 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
d.4	0114-05							
1*		-- R -- robocizna 0.0333r-g/m <sup>2</sup>	r-g	129.5370				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny niesortowany 0.3182t/m <sup>2</sup>	t	1237.7980				
3*		woda 0.015m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	58.3500				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0027m-g/m <sup>2</sup>	m-g	10.5030				
6*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0387m-g/m <sup>2</sup>	m-g	150.5430				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								

## KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
15	KNR 2-31 d.4 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (jezd- nia) obmiar = 3890 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.0304r-g/m <sup>2</sup>	r-g	118.2560				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny niesortowany 0.1697t/m <sup>2</sup>	t	660.1330				
3*		miał kamienny 0.0143t/m <sup>2</sup>	t	55.6270				
4*		woda 0.008m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	31.1200				
5*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
6*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0025m-g/m <sup>2</sup>	m-g	9.7250				
7*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0256m-g/m <sup>2</sup>	m-g	99.5840				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
16	KNR 2-31 d.4 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsze 4 cm grubości po zagęszcze- niu (jezdni) obmiar = 3890 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.0011*4=0.0044r-g/m <sup>2</sup>	r-g	17.1160				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny niesortowany 0.0212*4=0.0848t/m <sup>2</sup>	t	329.8720				
3*		woda 0.001*4=0.004m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	15.5600				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0002*4=0.0008m-g/m <sup>2</sup>	m-g	3.1120				
6*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0013*4=0.0052m-g/m <sup>2</sup>	m-g	20.2280				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
17	KNR 2-31 d.4 0114-07 ana- logia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (zjaz- dy) obmiar = 145 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.0304r-g/m <sup>2</sup>	r-g	4.4080				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny niesortowany 0.1697t/m <sup>2</sup>	t	24.6065				
3*		miał kamienny 0.0143t/m <sup>2</sup>	t	2.0735				
4*		woda 0.008m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	1.1600				
5*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
6*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0025m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0.3625				
7*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0256m-g/m <sup>2</sup>	m-g	3.7120				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								

## KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
18	KNR 2-31 d.4 0114-08 analiza	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsze 12 cm grubości po zagęszczeniu (zjazdu) obmiar = 145 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.0011*12=0.0132r-g/m <sup>2</sup>	r-g	1.9140				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny niesortowany 0.0212*12=0.2544t/m <sup>2</sup>	t	36.8880				
3*		woda 0.001*12=0.012m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	1.7400				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0002*12=0.0024m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0.3480				
6*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0013*12=0.0156m-g/m <sup>2</sup>	m-g	2.2620				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
19	KNR 2-31 d.4 0114-07 z.o.2.13. 9902-03 analiza	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 7 cm 131-230 pojazdów na godzinę obmiar = 128 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.0304*1.2=0.03648r-g/m <sup>2</sup>	r-g	4.6694				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny niesortowany 0.1697t/m <sup>2</sup>	t	21.7216				
3*		miał kamienny 0.0143t/m <sup>2</sup>	t	1.8304				
4*		woda 0.008m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	1.0240				
5*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
6*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0025m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0.3200				
7*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0256m-g/m <sup>2</sup>	m-g	3.2768				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
20	KNR AT-03 d.4 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> obmiar = 128 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.0025r-g/m <sup>2</sup>	r-g	0.3200				
2*		-- M -- emulsja asfaltowa drogowa na zimno 0.0008t/m <sup>2</sup>	t	0.1024				
3*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
4*		-- S -- skraplarka do bitumu samojezdna samochodowa 5 m <sup>3</sup> 0.001m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0.1280				
5*		szczotka mechaniczna na podwoziu ciągnika kołowego 37 kW (50 KM) 0.002m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0.2560				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								

## KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
21 d.4	KNR 2-31 0110-01 z.o.2.13. 9902-03	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinowo-żwirowej o lepszczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm 131-230 pojazdów na godzinę obmiar = 128 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.0411*1.2=0.04932r-g/m <sup>2</sup>	r-g	6.3130				
2*		-- S -- rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m 0.0053m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0.6784				
3*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0053m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0.6784				
4*		walec statyczny samojezdny 15 t 0.0053m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0.6784				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
22 d.4	KNR 2-31 0110-02 z.o.2.13. 9902-03	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinowo-żwirowej o lepszczu asfaltowym - za dalsze 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę obmiar = 128 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.0071*1.2*3=0.02556r-g/m <sup>2</sup>	r-g	3.2717				
2*		-- M -- mieszanka mineralno-asfaltowa klinowo-żwirowa AC16P 0.0234*3=0.0702t/m <sup>2</sup>	t	8.9856				
3*		-- S -- rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m 0.0013*3=0.0039m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0.4992				
4*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0013*3=0.0039m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0.4992				
5*		walec statyczny samojezdny 15 t 0.0013*3=0.0039m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0.4992				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
23 d.4	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> obmiar = 3890+145 = 4035.000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.0025r-g/m <sup>2</sup>	r-g	10.0875				
2*		-- M -- emulsja asfaltowa drogowa na zimno 0.0008t/m <sup>2</sup>	t	3.2280				
3*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
4*		-- S -- skraplarka do bitumu samojezdna samochodowa 5 m <sup>3</sup> 0.001m-g/m <sup>2</sup>	m-g	4.0350				
5*		szczotka mechaniczna na podwoziu ciągnika kołowego 37 kW (50 KM) 0.002m-g/m <sup>2</sup>	m-g	8.0700				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
24 d.4	KNR AT-03 0202-02 analogia	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> obmiar = 128 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.002r-g/m <sup>2</sup>	r-g	0.2560				



## KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
2*		-- M -- emulsja asfaltowa drogowa na zimno 0.0005t/m <sup>2</sup>	t	0.0640				
3*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
4*		-- S -- skrapiarka do bitumu samojezdna samochodowa 5 m <sup>3</sup> 0.001m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0.1280				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

## PODSUMOWANIE

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				

Podbudowy.

OGÓŁEM

Słownie:

## KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
<b>5</b>		<b>Nawierzchnie bitumiczne.</b>						
25	KNR AT-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr. 3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień	m <sup>2</sup>					
d.5	0301-01 analogia	obmiar = 3835+115 = 3950.000 m <sup>2</sup>						
1*		-- R -- robocizna 0.03*0.75=0.0225r-g/m <sup>2</sup>	r-g	88.8750				
2*		-- M -- mieszanka mineralno-bitumiczna AC11W (0.125*0.2*4=0.1)*0.75=0.075t/m <sup>2</sup>	t	296.2500				
3*		-- S -- rozkładarka mas bitumicznych 7 m 0.006*0.75=0.0045m-g/m <sup>2</sup>	m-g	17.7750				
4*		walec stalowy wibracyjny samojezdny 8 t 0.006*0.75=0.0045m-g/m <sup>2</sup>	m-g	17.7750				
5*		walec statyczny samojezdny ogumiony 15 t 0.006*0.75=0.0045m-g/m <sup>2</sup>	m-g	17.7750				
6*		zagęszczarka wibracyjna spalinowa 70-90 m3/h 0.006*0.75=0.0045m-g/m <sup>2</sup>	m-g	17.7750				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
26	KNR AT-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr. 5 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>					
d.5	0301-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03	obmiar = 128 m <sup>2</sup>						
1*		-- R -- robocizna 0.03*1.2=0.036r-g/m <sup>2</sup>	r-g	4.6080				
2*		-- M -- mieszanka mineralno-bitumiczna AC11W 0.125t/m <sup>2</sup>	t	16.0000				
3*		-- S -- rozkładarka mas bitumicznych 7 m 0.006*1.2=0.0072m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0.9216				
4*		walec stalowy wibracyjny samojezdny 8 t 0.006*1.2=0.0072m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0.9216				
5*		walec statyczny samojezdny ogumiony 15 t 0.006*1.2=0.0072m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0.9216				
6*		zagęszczarka wibracyjna spalinowa 70-90 m3/h 0.006*1.2=0.0072m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0.9216				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
27	KNR AT-03	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m <sup>2</sup>					
d.5	0202-02 analogia	obmiar = 3835+115+125 = 4075.000 m <sup>2</sup>						
1*		-- R -- robocizna 0.002r-g/m <sup>2</sup>	r-g	8.1500				
2*		-- M -- emulsja asfaltowa drogowa na zimno 0.0005t/m <sup>2</sup>	t	2.0375				
3*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
4*		-- S -- skraparka do bitumu samojezdna samochodowa 5 m3 0.001m-g/m <sup>2</sup>	m-g	4.0750				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								

## KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
28	KNR AT-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 4 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 131-230 pojazdów na godzinę obmiar = 127 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
d.5	0302-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03							
1*		-- R -- robocizna 0.025*1.2=0.03r-g/m <sup>2</sup>	r-g	3.8100				
2*		-- M -- mieszanka mineralno-bitumiczna AC8S 0.102t/m <sup>2</sup>	t	12.9540				
3*		-- S -- rozkładarka mas bitumicznych 7 m 0.005*1.2=0.006m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0.7620				
4*		walec stalowy wibracyjny samojedyny 8 t 0.005*1.2=0.006m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0.7620				
5*		walec statyczny samojedyny ogumiony 15 t 0.005*1.2=0.006m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0.7620				
6*		zagęszczarka wibracyjna spalinowa 70-90 m3/h 0.005*1.2=0.006m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0.7620				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
29	KNR AT-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień obmiar = 4005 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
d.5	0302-01 analogia							
1*		-- R -- robocizna 0.025*0.75=0.01875r-g/m <sup>2</sup>	r-g	75.0938				
2*		-- M -- mieszanka mineralno-bitumiczna AC8S 0.102*0.75=0.0765t/m <sup>2</sup>	t	306.3825				
3*		-- S -- rozkładarka mas bitumicznych 7 m 0.005*0.75=0.00375m-g/m <sup>2</sup>	m-g	15.0188				
4*		walec stalowy wibracyjny samojedyny 8 t 0.005*0.75=0.00375m-g/m <sup>2</sup>	m-g	15.0188				
5*		walec statyczny samojedyny ogumiony 15 t 0.005*0.75=0.00375m-g/m <sup>2</sup>	m-g	15.0188				
6*		zagęszczarka wibracyjna spalinowa 70-90 m3/h 0.005*0.75=0.00375m-g/m <sup>2</sup>	m-g	15.0188				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								

## PODSUMOWANIE

Nawierzchnie bitumiczne.

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:

## KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
<b>6</b>		<b>Pobocza.</b>						
30 d.6	KNR 2-31 0204-03 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-02 ana- logia	Nawierzchnia z kruszywa łamanego betonowe- go z recyklingu - warstwa dłona grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węż- szych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę obmiar = 905 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna $0.1606 \cdot 1.4 \cdot 1.15 = 0.258566r\text{-g/m}^2$	r-g	234.0022				
2*		-- M -- kruszywo betonowe z recyklingu 0.252t/m <sup>2</sup>	t	228.0600				
3*		woda' 0.01m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	9.0500				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- walec statyczny samojezdny 10 t' $0.0283 \cdot 1.8 = 0.05094m\text{-g/m}^2$	m-g	46.1007				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
31 d.6	KNR 2-31 0204-05 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-02	Nawierzchnia z kruszywa łamanego betonowe- go z recyklingu - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76- 130 pojazdów na godzinę obmiar = 905 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna $0.188 \cdot 1.4 \cdot 1.15 = 0.30268r\text{-g/m}^2$	r-g	273.9254				
2*		-- M -- kruszywo betonowe z recyklingu $0.0196 + 0.0207 + 0.1484 = 0.1887t\text{/m}^2$	t	170.7735				
3*		woda' 0.007m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	6.3350				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- walec statyczny samojezdny 15 t $0.0224 \cdot 1.8 = 0.04032m\text{-g/m}^2$	m-g	36.4896				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
32 d.6	KNR 2-31 0204-06 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-02	Nawierzchnia z kruszywa łamanego betonowe- go z recyklingu - warstwa górna - za dalsze 3 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na po- szerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę obmiar = 905 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna $0.0076 \cdot 1.4 \cdot 1.15 \cdot 3 = 0.036708r\text{-g/m}^2$	r-g	33.2207				
2*		-- M -- kruszywo betonowe z recyklingu $(0.0018 + 0.0212 = 0.023) \cdot 3 = 0.069t\text{/m}^2$	t	62.4450				
3*		woda' $0.001 \cdot 3 = 0.003m^3\text{/m}^2$	m <sup>3</sup>	2.7150				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- walec statyczny samojezdny 15 t $0.0014 \cdot 1.8 \cdot 3 = 0.00756m\text{-g/m}^2$	m-g	6.8418				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								

		Pobocza.			
		RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM					
Koszty pośrednie [Kp]					
RAZEM					
Zysk [Z]					
RAZEM					
		OGÓŁEM			

**Słownie:**

## KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
7		<b>Organizacja ruchu.</b>						
33 d.7	KNR 2-31 0703-03 z.o.2.13. 9902-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych 131-230 pojazdów na godzinę obmiar = 2 szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna 0.772*1.2=0.9264r-g/szt.	r-g	1.8528				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
34 d.7	KNR AT-17 0109-01 ana- logia	Frezowanie istniejącego oznakowania poziomego. obmiar = 4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.36r-g/m <sup>2</sup>	r-g	1.4400				
2*		-- S -- frezarka do betonu o mocy 3,5 kW 0.22m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0.8800				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
35 d.7	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm obmiar = 13 szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna 0.7528r-g/szt.	r-g	9.7864				
2*		-- M -- słupki z rur stalowych 19.63kg/szt.	kg	255.1900				
3*		gruz 0.045m <sup>3</sup> /szt.	m <sup>3</sup>	0.5850				
4*		woda 0.005m <sup>3</sup> /szt.	m <sup>3</sup>	0.0650				
5*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
36 d.7	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup> obmiar = 14 szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna 1.0981r-g/szt.	r-g	15.3734				
2*		-- M -- tablice znaków drogowych 1szt./szt.	szt.	14.0000				
3*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
37 d.7	KNR 2-31 0706-07	Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą chlorokauczkową obmiar = 6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.735r-g/m <sup>2</sup>	r-g	4.4100				
2*		-- M -- farba chlorokauczkowa 0.525dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	dm <sup>3</sup>	3.1500				
3*		rozcieńczalnik do wyrobów chlorokauczkowych 0.0735dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	dm <sup>3</sup>	0.4410				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								

# KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
Cena jednostkowa:								

## PODSUMOWANIE

				Organizacja ruchu.			
				RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM							
Koszty pośrednie [Kp]							
RAZEM							
Zysk [Z]							
RAZEM							
				OGÓŁEM			

Słownie:

## KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
8		<b>Przebudowa sieci telekomunikacyjnej.</b>						
38	KNR 5-01 d.8 0614-03	Przekładanie kabla doziemnego o śr. do 50 mm w rowie kablowym gr.kat.I-II - pierwszy obmiar = 336 m	m					
1*		-- R -- robocizna $1.9955 \cdot 0.955 = 1.905703$ r-g/m	r-g	640.3162				
2*		-- M -- taśma ostrzegawcza PCW 0.103kg/m	kg	34.6080				
3*		-- S -- samochód skrzyniowy do 3.5 t (trambus)' 0.0256m-g/m	m-g	8.6016				
4*		samochód skrzyniowy do 5 t 0.0089m-g/m	m-g	2.9904				
5*		ubijak spalinowy 50 kg 0.0668m-g/m	m-g	22.4448				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
39	KNR 5-02 d.8 0201-03	Wykonanie przepustów rurą dwudzielną pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym w gruncie kat. III (zabezpieczenie kabli telekomunikacyjnych). obmiar = 80 m	m					
1*		-- R -- robocizna $1.56 \cdot 0.955 = 1.4898$ r-g/m	r-g	119.1840				
2*		-- M -- rura PVC dwudzielną śr. 100 mm 1m/m	m	80.0000				
3*		-- S -- samochód skrzyniowy do 3.5 t (trambus) 0.39m-g/m	m-g	31.2000				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
40	KNR 5-02 d.8 0307-06 ana- logia	Ręczne układanie w rowach pojedynczych kabli o śr. do 40 mm na głębokości 0.8 m w gruncie kat. III obmiar = 0.013 km	km					
1*		-- R -- robocizna $1106.6 \cdot 0.955 = 1056.803$ r-g/km	r-g	13.7384				
2*		-- M -- kabel XzTKMXpw2x2x0,6 1.02km/km	km	0.0133				
3*		-- S -- ciągnik siodłowy z naczepą 14 t 9.8m-g/km	m-g	0.1274				
4*		żuraw samochodowy 6 t 9.8m-g/km	m-g	0.1274				
5*		samochód skrzyniowy do 5 t' 85.4m-g/km	m-g	1.1102				
6*		samochód dostawczy 0.9 t' 3.09m-g/km	m-g	0.0402				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
41	KNR 5-01 d.8 1009-01 ana- logia	Montaż złączy przelotowych uszczeln. rurami termokurcz. na kablach o powłokach termoplast. o 10 parach obmiar = 2 złącz.	złącz z.					
1*		-- R -- robocizna $2.88 \cdot 0.955 = 2.7504$ r-g/złącz.	r-g	5.5008				
		-- M --						



## KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
2*		rura termokurczliwa 0.3m/złącz.	m	0.6000				
3*		spirytus denaturowy 0.1dm <sup>3</sup> /złącz.	dm <sup>3</sup>	0.2000				
4*		benzyna ekstrakcyjna 0.1dm <sup>3</sup> /złącz.	dm <sup>3</sup>	0.2000				
5*		folia aluminiowa 0.05kg/złącz.	kg	0.1000				
6*		łącznik ekranow 1szt./złącz.	szt.	2.0000				
7*		tulejki polietylenowe 21szt./złącz.	szt.	42.0000				
8*		-- S -- samochód skrzyniowy do 3.5 t (trambus)" 1.04m-g/złącz.	m-g	2.0800				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
42	KNR 5-01	Pomiary końcowe prądem stałym kabla o 10	odc					
d.8	1310-01	parach obmiar = 1 odc.	.					
1*		-- R -- robocizna 7.44*0.955=7.1052r-g/odc.	r-g	7.1052				
2*		-- S -- samochód dostawczy 0.9 t' 0.75m-g/odc.	m-g	0.7500				
3*		megomierz 1.31m-g/odc.	m-g	1.3100				
4*		mostek kablowy 0.68m-g/odc.	m-g	0.6800				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								

## PODSUMOWANIE

Przebudowa sieci telekomunikacyjnej.

RAZEM  
Koszty pośrednie [Kp]  
RAZEM  
Zysk [Z]  
RAZEM

RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt

OGÓŁEM

Słownie:

## KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
9		<b>Przebudowa sieci elektroenergetycznych napowietrznych.</b>						
43	KNNR 9 d.9 0901-02	Wymiana słupów żelbetowych linii NN pojedynczych z ustojami obmiar = 1 szt	szt					
1*		-- R -- robocizna 17.9r-g/szt	r-g	17.9000				
2*		-- M -- żerdzie żelbetowe wirowane E-10,5/4,3 1.03szt./szt	szt.	1.0300				
3*		belki żelbetowe ustojowe 2.55szt./szt	szt.	2.5500				
4*		śruby stalowe z nakrętkami i podkładkami 1.45kg/szt	kg	1.4500				
5*		materiały pomocnicze 4%(od M)	%	4.0000				
6*		-- S -- koparka 0.154m-g/szt	m-g	0.1540				
7*		żuraw samochodowy 2.84m-g/szt	m-g	2.8400				
8*		środek transportowy 0.81m-g/szt	m-g	0.8100				
9*		przyczepa dłużykowa 0.72m-g/szt	m-g	0.7200				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
44	KNNR-W 9 d.9 1303-01 analogia	Demontaż izolatorów stojących na słupach stojących z poprzecznikiem. obmiar = 3 szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna 0.2r-g/szt.	r-g	0.6000				
2*		-- S -- środek transportowy 0.09m-g/szt.	m-g	0.2700				
3*		podnośnik montażowy samochodowy hydrauliczny 0.12m-g/szt.	m-g	0.3600				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
45	KNR 5-12 d.9 0401-03 9901-1 analogia	Montaż poprzecznika i izolatorów wsporczych - wykonanie obostrzeń I stopnia. obmiar = 6 szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna $4.5 \times 0.955 \times 1.1 = 4.72725$ r-g/szt.	r-g	28.3635				
2*		-- M -- izolator pniowy stojący 1.02szt./szt.	szt.	6.1200				
3*		poprzecznik przelotowy PP-352 1m-g/szt.	m-g	6.0000				
4*		materiały pomocnicze 2.5%(od M)	%	2.5000				
5*		-- S -- samochód skrzyniowy do 5 t $0.09 \times 1.05 = 0.0945$ m-g/szt.	m-g	0.5670				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								

Przebudowa sieci elektroenergetycznych napowietrznych.

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:

## PODSUMOWANIE

CAŁY KOSZTORYS

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				
VAT [V]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy-ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		<b>Roboty pomiarowe i przygotowawcze.</b>				
1 d.1	<b>KNR-W 2-01 0113-03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	0.96		
2 d.1	<b>KNR-W 2-01 0105-07 analogia</b>	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)	szt.	5		
3 d.1	<b>KNR-W 2-01 0110-02</b>	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp	3.8		
2		<b>Roboty rozbiórkowe.</b>				
4 d.2	<b>KNR 2-31 0803-03 z.o.2.13. 9902-03</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>	31		
5 d.2	<b>KNR 2-31 0803-04 z.o.2.13. 9902-03</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalsze 2 cm grubości 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>	31		
6 d.2	<b>KNR 2-31 0802-07 z.o.2.13. 9902-03</b>	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>	31		
7 d.2	<b>KNR 2-31 0802-08 z.o.2.13. 9902-03</b>	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalsze 5 cm grubości 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>	31		
3		<b>Roboty ziemne.</b>				
8 d.3	<b>KNR-W 2-01 0203-05</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	1135		
9 d.3	<b>KNR-W 2-01 0210-01</b>	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 1 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. I-II	m <sup>3</sup>	1135-250 = 885.000		
10 d.3	<b>KNR-W 2-01 0227-01</b>	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m <sup>3</sup>	250		
11 d.3	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	4170		
4		<b>Podbudowy.</b>				
12 d.4	<b>KNR 2-31 0104-07</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	4170		
13 d.4	<b>KNR 2-31 0104-08</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za dalsze 5 cm grubość warstwy po zag.	m <sup>2</sup>	4170		
14 d.4	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (jezdnia)	m <sup>2</sup>	3890		
15 d.4	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (jezdnia)	m <sup>2</sup>	3890		
16 d.4	<b>KNR 2-31 0114-08</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsze 4 cm grubości po zagęszczeniu (jezdnia)	m <sup>2</sup>	3890		
17 d.4	<b>KNR 2-31 0114-07 analogia</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (zjazdu)	m <sup>2</sup>	145		
18 d.4	<b>KNR 2-31 0114-08 analogia</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsze 12 cm grubości po zagęszczeniu (zjazdu)	m <sup>2</sup>	145		
19 d.4	<b>KNR 2-31 0114-07 z.o.2.13. 9902-03 analogia</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 7 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>	128		
20 d.4	<b>KNR AT-03 0202-01</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	128		
21 d.4	<b>KNR 2-31 0110-01 z.o.2.13. 9902-03</b>	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinkowo-żwirowej o lepieszczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>	128		
22 d.4	<b>KNR 2-31 0110-02 z.o.2.13. 9902-03</b>	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinkowo-żwirowej o lepieszczu asfaltowym - za dalsze 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>	128		
23 d.4	<b>KNR AT-03 0202-01</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3890+145 = 4035.000		
24 d.4	<b>KNR AT-03 0202-02 analogia</b>	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	128		
5		<b>Nawierzchnie bitumiczne.</b>				

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy-ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
25 d.5	<b>KNR AT-03</b> <b>0301-01 analo-gia</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr. 3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień	m <sup>2</sup>	3835+115 = 3950.000		
26 d.5	<b>KNR AT-03</b> <b>0301-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr. 5 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>	128		
27 d.5	<b>KNR AT-03</b> <b>0202-02 analo-gia</b>	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3835+115+125 = 4075.000		
28 d.5	<b>KNR AT-03</b> <b>0302-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 4 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>	127		
29 d.5	<b>KNR AT-03</b> <b>0302-01 analo-gia</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień	m <sup>2</sup>	4005		
<b>6</b>		<b>Pobocza.</b>				
30 d.6	<b>KNR 2-31 0204-03 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-02 analogia</b>	Nawierzchnia z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu - warstwa dłona grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>	905		
31 d.6	<b>KNR 2-31 0204-05 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-02</b>	Nawierzchnia z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>	905		
32 d.6	<b>KNR 2-31 0204-06 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-02</b>	Nawierzchnia z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu - warstwa górna - za dalsze 3 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>	905		
<b>7</b>		<b>Organizacja ruchu.</b>				
33 d.7	<b>KNR 2-31 0703-03 z.o.2.13. 9902-03</b>	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych 131-230 pojazdów na godzinę	szt.	2		
34 d.7	<b>KNR AT-17</b> <b>0109-01 analo-gia</b>	Frezowanie istniejącego oznakowania poziomego.	m <sup>2</sup>	4		
35 d.7	<b>KNR 2-31 0702-02</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	13		
36 d.7	<b>KNR 2-31 0703-02</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup>	szt.	14		
37 d.7	<b>KNR 2-31 0706-07</b>	Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą chlorokauczukową	m <sup>2</sup>	6		
<b>8</b>		<b>Przebudowa sieci telekomunikacyjnej.</b>				
38 d.8	<b>KNR 5-01 0614-03</b>	Przekładanie kabla doziemnego o śr. do 50 mm w rowie kablowym gr.kat.I-II - pierwszy	m	336		
39 d.8	<b>KNR 5-02 0201-03</b>	Wykonanie przepustów rurą dwudzielna pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym w gruncie kat. III (zabezpieczenie kabli telekomunikacyjnych).	m	80		
40 d.8	<b>KNR 5-02 0307-06 analogia</b>	Ręczne układanie w rowach pojedynczych kabli o śr. do 40 mm na głębokości 0.8 m w gruncie kat. III	km	0.013		
41 d.8	<b>KNR 5-01 1009-01 analogia</b>	Montaż złączy przelotowych uszczelnianymi rurami termokurcz. na kablach o powłokach termoplast. o 10 parach	złącz.	2		
42 d.8	<b>KNR 5-01 1310-01</b>	Pomiary końcowe prądem stałym kabla o 10 parach	odc.	1		
<b>9</b>		<b>Przebudowa sieci elektroenergetycznych napowietrznych.</b>				
43 d.9	<b>KNNR 9 0901-02</b>	Wymiana słupów żelbetowych linii NN pojedynczych z ustojami	szt	1		
44 d.9	<b>KNNR-W 9</b> <b>1303-01 analo-gia</b>	Demontaż izolatorów stojących na słupach stojących z poprzecznikiem.	szt.	3		
45 d.9	<b>KNR 5-12 0401-03 9901-1 ana-logia</b>	Montaż poprzecznika i izolatorów wsporczych - wykonanie obostrzeń I stopnia.	szt.	6		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie: