

KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych  
45232300-5 Roboty budowlane i pomocnicze w zakresie linii telefonicznych i ciągów komunikacyjnych  
45231100-6 Ogólne roboty budowlane związane z budową rurociągów

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa kluczowych dróg gminnych na terenie Gminy Ciechocin - Etap II. Rozbudowa drogi gminnej nr 110430C i drogi gminnej nr 110416C w miejscowości Miliszewy.  
ADRES INWESTYCJI : działki nr 32, 36, 37/1, 38/1, 39/1, 40/1, 41/1, 48/1, 49/1, 49/2, 50, 164/1, 240/1, 240/3, 268/3, 269, 270 obr.0003 Miliszewy jednostka ewidencyjna 040502\_2 Ciechocin  
INWESTOR : Wójt Gminy Ciechocin  
ADRES INWESTORA : Ciechocin 172 87-408 Ciechocin  
WYKONAWCA ROBÓT : do wyłonienia w drodze przetargu  
BRANŻA : inżynierska

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Osłowski  
DATA OPRACOWANIA : 28.06.2024

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
28.06.2024

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projektuje się wykonanie jezdni jednoprzestrzennej, jednopasowej, dwukierunkowej o szerokości nawierzchni jezdni 3,5-4,0 m. Konstrukcja nawierzchni jezdni dla poszczególnych odcinków przedstawiona jest na rysunkach przekrojów normalnych. Spadek poprzeczny nawierzchni jezdni jedno- i dwustronny 2,0%. Przy krawędzi jezdni projektuje się wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 0,5 - 0,75 m z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu 0/63. Spadek poprzeczny pobocza 6,0 %. Projektuje się przebudowę nawierzchni istniejących zjazdów na nieruchomości przyległe do pasa drogowego poprzez wykonanie na wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm oraz wykonanie warstw bitumicznych analogicznie jak nawierzchni jezdni. Szerokość nawierzchni zjazdów 4,0 m. Odwodnienie projektowanych nawierzchni powierzchniowo na teren pasów drogowych. Projektowana rozbudowa dróg wymaga wyprzedzająco wykonania przebudowy istniejącej linii kablowej telekomunikacyjnej poza obszar występowania kolizji z projektowaną nawierzchnią jezdni oraz przebudowy hydrantów. Po wykonaniu projektowanej rozbudowy dróg sposób jej użytkowania nie ulegnie zmianie.

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	RAZEM
1	Roboty pomiarowe.						
2	Roboty rozbiórkowe.						
3	Roboty ziemne.						
4	Podbudowy.						
5	Nawierzchnie bitumiczne.						
6	Pobocza.						
7	Organizacja ruchu.						
8	Przebudowa sieci telekomuni- kacyjnej.						
9	Przebudow hydrantów.						
10	Rowy.						
	RAZEM netto						
	VAT						
	Razem brutto						

Słownie:

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty pomiarowe.</b>			
1 d.1	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 0.96	km km	 0.960	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.960</b>
<b>2</b>		<b>Roboty rozbiórkowe.</b>			
2 d.2	KNR 2-31 0803-03 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 26-75 pojazdów na godzinę  45	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  45.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.000</b>
3 d.2	KNR 2-31 0803-04 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalsze 2 cm grubości 26-75 pojazdów na godzinę  45	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  45.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.000</b>
<b>3</b>		<b>Roboty ziemne.</b>			
4 d.3	KNR-W 2-01 0203-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 1157	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1157.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1157.000</b>
5 d.3	KNR-W 2-01 0210-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 1 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. I-II 1157	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1157.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1157.000</b>
6 d.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 4160	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4160.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4160.000</b>
<b>4</b>		<b>Podbudowy.</b>			
7 d.4	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 4160	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4160.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4160.000</b>
8 d.4	KNR 2-31 0104-08	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za dalsze 5 cm grubość warstwy po zag. 4160	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4160.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4160.000</b>
9 d.4	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (jezdnia) 3940	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3940.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3940.000</b>
10 d.4	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (jezdnia) 3940	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3940.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3940.000</b>
11 d.4	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsze 4 cm grubości po zagęszczeniu (jezdnia) 3940	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3940.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3940.000</b>
12 d.4	KNR 2-31 0114-07 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (zjazdu) 210	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 210.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>210.000</b>
13 d.4	KNR 2-31 0114-08 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsze 12 cm grubości po zagęszczeniu (zjazdu) 210	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 210.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>210.000</b>
14 d.4	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> 4160	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4160.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4160.000</b>
<b>5</b>		<b>Nawierzchnie bitumiczne.</b>			
15 d.5	KNR AT-03 0301-01 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr.3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 3880+190	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4070.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4070.000</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
16	KNR AT-03 d.5 0202-02 ana- logia	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierz- chni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2  3880+190	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4070.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4070.000</b>
17	KNR AT-03 d.5 0302-01 ana- logia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień  3820+175	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3995.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3995.000</b>
<b>6</b>		<b>Pobocza.</b>			
18	KNR 2-31 d.6 0204-03 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-02 ana- logia	Nawierzchnia z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu - warstwa dłona grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę  1280	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1280.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1280.000</b>
19	KNR 2-31 d.6 0204-05 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-02	Nawierzchnia z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę  1280	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1280.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1280.000</b>
20	KNR 2-31 d.6 0204-06 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-02	Nawierzchnia z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu - warstwa górna - za dalsze 3 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przeko- pach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę  1280	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1280.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1280.000</b>
<b>7</b>		<b>Organizacja ruchu.</b>			
21	KNR 2-31 d.7 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm  8	szt.  szt.	  8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
22	KNR 2-31 d.7 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, in- formacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 8	szt.  szt.	  8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
23	KNR 2-31 d.7 0706-01	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni far- bą chlorokauczukową 0.6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  0.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.600</b>
24	KNR 2-31 d.7 0706-07	Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą chlorokauczukową 2.1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.100</b>
<b>8</b>		<b>Przebudowa sieci telekomunikacyjnej.</b>			
25	KNR 5-01 d.8 0614-03	Przekładanie kabla doziemnego o śr. do 50 mm w rowie kablowym gr.kat.I-II - pierwszy 227	m  m	  227.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>227.000</b>
26	KNR 5-02 d.8 0201-03	Wykonanie przepustów rurą dwudzielną pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym w gruncie kat. III (zabezpieczenie kabli telekomunikacyj- nych). 39	m  m	  39.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>39.000</b>
<b>9</b>		<b>Przebudow hydrantów.</b>			
27	KNR 4-05I d.9 0210-01 9906-1 ana- logia	Wymiana hydrantu podziemnego o średnicy nominalnej 80 mm - poza granica- mi miast  2	kpl.  kpl.	  2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
<b>10</b>		<b>Rowy.</b>			
28	KNR 2-31 d.10 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu 23	m  m	  23.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>23.000</b>

## KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
<b>1</b>		<b>Roboty pomiarowe.</b>						
1	KNR-W 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km					
d.1	0113-03	obmiar = 0.96 km						
1*		-- R -- robocizna 112r-g/km	r-g	107.5200				
2*		-- M -- słupki drewniane iglaste śr.70mm 0.104m³/km	m³	0.0998				
3*		-- S -- samochód dostawczy 0.9 t 7.5m-g/km	m-g	7.2000				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								

## PODSUMOWANIE

Roboty pomiarowe.

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
<b>2</b>		<b>Roboty rozbiórkowe.</b>						
2	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm	m²					
d.2	0803-03	26-75 pojazdów na godzinę						
	z.o.2.13.	obmiar = 45 m²						
	9902-01							
1*		-- R -- robocizna $0.2544 \cdot 1.07 = 0.272208$ r-g/m²	r-g	12.2494				
2*		-- S -- sprężarka powietrza spalinowa 4-5 m³/min 0.1249m-g/m²	m-g	5.6205				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
3	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalsze 2 cm grubości 26-75 pojazdów na godzinę	m²					
d.2	0803-04	obmiar = 45 m²						
	z.o.2.13.							
	9902-01							
1*		-- R -- robocizna $0.0437 \cdot 1.07 \cdot 2 = 0.093518$ r-g/m²	r-g	4.2083				
2*		-- S -- sprężarka powietrza spalinowa 4-5 m³/min $0.0185 \cdot 2 = 0.037$ m-g/m²	m-g	1.6650				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								

Roboty rozbiórkowe.

RAZEM  
Koszty pośrednie [Kp]  
RAZEM  
Zysk [Z]  
RAZEM

RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt

OGÓŁEM

Słownie:

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
<b>3</b>		<b>Roboty ziemne.</b>						
4	KNR-W 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>					
d.3	0203-05	obmiar = 1157 m <sup>3</sup>						
1*		-- R -- robocizna 0.158r-g/m <sup>3</sup>	r-g	182.8060				
2*		-- S -- koparka gąsienicowa 0.4 m <sup>3</sup> 0.0615m-g/m <sup>3</sup>	m-g	71.1555				
3*		samochód samowyladowczy 5 t 0.1859m-g/m <sup>3</sup>	m-g	215.0863				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
5	KNR-W 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpozczęte 1 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. I-II	m <sup>3</sup>					
d.3	0210-01	obmiar = 1157 m <sup>3</sup>						
1*		-- R -- robocizna 0.004*2=0.008r-g/m <sup>3</sup>	r-g	9.2560				
2*		-- S -- samochód samowyladowczy 5-10 t 0.0156*2=0.0312m-g/m <sup>3</sup>	m-g	36.0984				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
6	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>					
d.3	0103-04	obmiar = 4160 m <sup>2</sup>						
1*		-- R -- robocizna 0.0028r-g/m <sup>2</sup>	r-g	11.6480				
2*		-- M -- woda 0.005m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	20.8000				
3*		-- S -- walec samojezdny wibracyjny 7.5 t 0.0043m-g/m <sup>2</sup>	m-g	17.8880				
4*		spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM) 0.0039m-g/m <sup>2</sup>	m-g	16.2240				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								

		Roboty ziemne.		
		RAZEM	Robocizna	Materiały      Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				
		OGÓŁEM		

**Słownie:**



## KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
4		<b>Podbudowy.</b>						
7	KNR 2-31	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>					
d.4	0104-07	obmiar = 4160 m <sup>2</sup>						
1*		-- R -- robocizna 0.0059r-g/m <sup>2</sup>	r-g	24.5440				
2*		-- M -- piasek 0.123m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	511.6800				
3*		woda 0.005m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	20.8000				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- walec statyczny samojezdny 10 t 0.0041m-g/m <sup>2</sup>	m-g	17.0560				
6*		równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.002m-g/m <sup>2</sup>	m-g	8.3200				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
8	KNR 2-31	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za dalsze 5 cm grubość warstwy po zag.	m <sup>2</sup>					
d.4	0104-08	obmiar = 4160 m <sup>2</sup>						
1*		-- R -- robocizna 0.0001*5=0.0005r-g/m <sup>2</sup>	r-g	2.0800				
2*		-- M -- piasek 0.0123*5=0.0615m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	255.8400				
3*		woda 0.0005*5=0.0025m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	10.4000				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- walec statyczny samojezdny 10 t 0.0004*5=0.002m-g/m <sup>2</sup>	m-g	8.3200				
6*		równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.00004*5=0.0002m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0.8320				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
9	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (jezd- nia)	m <sup>2</sup>					
d.4	0114-05	obmiar = 3940 m <sup>2</sup>						
1*		-- R -- robocizna 0.0333r-g/m <sup>2</sup>	r-g	131.2020				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny niesortowany 0.3182t/m <sup>2</sup>	t	1253.7080				
3*		woda 0.015m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	59.1000				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0027m-g/m <sup>2</sup>	m-g	10.6380				
6*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0387m-g/m <sup>2</sup>	m-g	152.4780				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								

## KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
10	KNR 2-31 d.4 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (jezd- nia) obmiar = 3940 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.0304r-g/m <sup>2</sup>	r-g	119.7760				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny niesortowany 0.1697t/m <sup>2</sup>	t	668.6180				
3*		miął kamienny 0.0143t/m <sup>2</sup>	t	56.3420				
4*		woda 0.008m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	31.5200				
5*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
6*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0025m-g/m <sup>2</sup>	m-g	9.8500				
7*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0256m-g/m <sup>2</sup>	m-g	100.8640				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
11	KNR 2-31 d.4 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsze 4 cm grubości po zagęszcze- niu (jezdni) obmiar = 3940 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.0011*4=0.0044r-g/m <sup>2</sup>	r-g	17.3360				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny niesortowany 0.0212*4=0.0848t/m <sup>2</sup>	t	334.1120				
3*		woda 0.001*4=0.004m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	15.7600				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0002*4=0.0008m-g/m <sup>2</sup>	m-g	3.1520				
6*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0013*4=0.0052m-g/m <sup>2</sup>	m-g	20.4880				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
12	KNR 2-31 d.4 0114-07 ana- logia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (zjaz- dy) obmiar = 210 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.0304r-g/m <sup>2</sup>	r-g	6.3840				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny niesortowany 0.1697t/m <sup>2</sup>	t	35.6370				
3*		miął kamienny 0.0143t/m <sup>2</sup>	t	3.0030				
4*		woda 0.008m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	1.6800				
5*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
6*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0025m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0.5250				
7*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0256m-g/m <sup>2</sup>	m-g	5.3760				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								

## KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
13 d.4	KNR 2-31 0114-08 ana- logia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsze 12 cm grubości po zagęszczeniu (zjazdu) obmiar = 210 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.0011*12=0.0132r-g/m <sup>2</sup>	r-g	2.7720				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny niesortowany 0.0212*12=0.2544t/m <sup>2</sup>	t	53.4240				
3*		woda 0.001*12=0.012m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	2.5200				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0002*12=0.0024m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0.5040				
6*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0013*12=0.0156m-g/m <sup>2</sup>	m-g	3.2760				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
14 d.4	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> obmiar = 4160 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.0025r-g/m <sup>2</sup>	r-g	10.4000				
2*		-- M -- emulsja asfaltowa drogowa na zimno 0.0008t/m <sup>2</sup>	t	3.3280				
3*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
4*		-- S -- skrapiarka do bitumu samojezdna samochodowa 5 m <sup>3</sup> 0.001m-g/m <sup>2</sup>	m-g	4.1600				
5*		szczotka mechaniczna na podwoziu ciągnika kołowego 37 kW (50 KM) 0.002m-g/m <sup>2</sup>	m-g	8.3200				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								

## PODSUMOWANIE

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Podbudowy. Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:

## KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
<b>5</b>		<b>Nawierzchnie bitumiczne.</b>						
15	KNR AT-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr.3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień obmiar = 3880+190 = 4070.000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
d.5	0301-01 analogia							
1*		-- R -- robocizna 0.03*0.75=0.0225r-g/m <sup>2</sup>	r-g	91.5750				
2*		-- M -- mieszanka mineralno-bitumiczna AC11W (0.125*0.2*4=0.1)*0.75=0.075t/m <sup>2</sup>	t	305.2500				
3*		-- S -- rozkładarka mas bitumicznych 7 m 0.006*0.75=0.0045m-g/m <sup>2</sup>	m-g	18.3150				
4*		walec stalowy wibracyjny samojezdny 8 t 0.006*0.75=0.0045m-g/m <sup>2</sup>	m-g	18.3150				
5*		walec statyczny samojezdny ogumiony 15 t 0.006*0.75=0.0045m-g/m <sup>2</sup>	m-g	18.3150				
6*		zagęszczarka wibracyjna spalinowa 70-90 m3/h 0.006*0.75=0.0045m-g/m <sup>2</sup>	m-g	18.3150				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
16	KNR AT-03	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> obmiar = 3880+190 = 4070.000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
d.5	0202-02 analogia							
1*		-- R -- robocizna 0.002r-g/m <sup>2</sup>	r-g	8.1400				
2*		-- M -- emulsja asfaltowa drogowa na zimno 0.0005t/m <sup>2</sup>	t	2.0350				
3*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
4*		-- S -- skraplarka do bitumu samojezdna samochodowa 5 m3 0.001m-g/m <sup>2</sup>	m-g	4.0700				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
17	KNR AT-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień obmiar = 3820+175 = 3995.000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
d.5	0302-01 analogia							
1*		-- R -- robocizna 0.025*0.75=0.01875r-g/m <sup>2</sup>	r-g	74.9063				
2*		-- M -- mieszanka mineralno-bitumiczna AC8S 0.102*0.75=0.0765t/m <sup>2</sup>	t	305.6175				
3*		-- S -- rozkładarka mas bitumicznych 7 m 0.005*0.75=0.00375m-g/m <sup>2</sup>	m-g	14.9813				
4*		walec stalowy wibracyjny samojezdny 8 t 0.005*0.75=0.00375m-g/m <sup>2</sup>	m-g	14.9813				
5*		walec statyczny samojezdny ogumiony 15 t 0.005*0.75=0.00375m-g/m <sup>2</sup>	m-g	14.9813				
6*		zagęszczarka wibracyjna spalinowa 70-90 m3/h 0.005*0.75=0.00375m-g/m <sup>2</sup>	m-g	14.9813				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								

Nawierzchnie bitumiczne.

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:

## KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
<b>6</b>		<b>Pobocza.</b>						
18 d.6	KNR 2-31 0204-03 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-02 ana- logia	Nawierzchnia z kruszywa łamanego betonowe- go z recyklingu - warstwa dłona grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węż- szych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę obmiar = 1280 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna $0.1606 \cdot 1.4 \cdot 1.15 = 0.258566r\text{-g/m}^2$	r-g	330.9645				
2*		-- M -- kruszywo betonowe z recyklingu 0.252t/m <sup>2</sup>	t	322.5600				
3*		woda' 0.01m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	12.8000				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- walec statyczny samojezdny 10 t' $0.0283 \cdot 1.8 = 0.05094m\text{-g/m}^2$	m-g	65.2032				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
19 d.6	KNR 2-31 0204-05 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-02	Nawierzchnia z kruszywa łamanego betonowe- go z recyklingu - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76- 130 pojazdów na godzinę obmiar = 1280 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna $0.188 \cdot 1.4 \cdot 1.15 = 0.30268r\text{-g/m}^2$	r-g	387.4304				
2*		-- M -- kruszywo betonowe z recyklingu $0.0196 + 0.0207 + 0.1484 = 0.1887t\text{/m}^2$	t	241.5360				
3*		woda' 0.007m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	8.9600				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- walec statyczny samojezdny 15 t $0.0224 \cdot 1.8 = 0.04032m\text{-g/m}^2$	m-g	51.6096				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
20 d.6	KNR 2-31 0204-06 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-02	Nawierzchnia z kruszywa łamanego betonowe- go z recyklingu - warstwa górna - za dalsze 3 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na po- szerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę obmiar = 1280 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna $0.0076 \cdot 1.4 \cdot 1.15 \cdot 3 = 0.036708r\text{-g/m}^2$	r-g	46.9862				
2*		-- M -- kruszywo betonowe z recyklingu $(0.0018 + 0.0212 = 0.023) \cdot 3 = 0.069t\text{/m}^2$	t	88.3200				
3*		woda' $0.001 \cdot 3 = 0.003m^3\text{/m}^2$	m <sup>3</sup>	3.8400				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- walec statyczny samojezdny 15 t $0.0014 \cdot 1.8 \cdot 3 = 0.00756m\text{-g/m}^2$	m-g	9.6768				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								

		Pobocza.			
		RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM					
Koszty pośrednie [Kp]					
RAZEM					
Zysk [Z]					
RAZEM					
		OGÓŁEM			

**Słownie:**

## KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
7		<b>Organizacja ruchu.</b>						
21	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o	szt.					
d.7	0702-02	śr. 70 mm obmiar = 8 szt.						
1*		-- R -- robocizna 0.7528r-g/szt.	r-g	6.0224				
2*		-- M -- słupki z rur stalowych 19.63kg/szt.	kg	157.0400				
3*		gruz 0.045m³/szt.	m³	0.3600				
4*		woda 0.005m³/szt.	m³	0.0400				
5*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
22	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych za-	szt.					
d.7	0703-02	kazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 obmiar = 8 szt.						
1*		-- R -- robocizna 1.0981r-g/szt.	r-g	8.7848				
2*		-- M -- tablice znaków drogowych 1szt./szt.	szt.	8.0000				
3*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
23	KNR 2-31	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i kra-	m²					
d.7	0706-01	wędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokau- czukową obmiar = 0.6 m²						
1*		-- R -- robocizna 0.5457r-g/m²	r-g	0.3274				
2*		-- M -- farba chlorokauczukowa 0.483dm³/m²	dm³	0.2898				
3*		rozcieńczalnik do wyrobów chlorokauczuko- wych 0.0735dm³/m²	dm³	0.0441				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
24	KNR 2-31	Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na	m²					
d.7	0706-07	jezdni farbą chlorokauczukową obmiar = 2.1 m²						
1*		-- R -- robocizna 0.735r-g/m²	r-g	1.5435				
2*		-- M -- farba chlorokauczukowa 0.525dm³/m²	dm³	1.1025				
3*		rozcieńczalnik do wyrobów chlorokauczuko- wych 0.0735dm³/m²	dm³	0.1544				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								



Organizacja ruchu.

RAZEM  
Koszty pośrednie [Kp]  
RAZEM  
Zysk [Z]  
RAZEM

RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt

OGÓŁEM

Słownie:

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
<b>8</b>		<b>Przebudowa sieci telekomunikacyjnej.</b>						
25	KNR 5-01	Przekładanie kabla doziemnego o śr. do 50 mm w rowie kablowym gr.kat.I-II - pierwszy obmiar = 227 m	m					
d.8	0614-03							
1*		-- R -- robocizna $1.9955 \cdot 0.955 = 1.905703$ r-g/m	r-g	432.5946				
2*		-- M -- taśma ostrzegawcza PCW 0.103kg/m	kg	23.3810				
3*		-- S -- samochód skrzyniowy do 3.5 t (trambus) 0.0256m-g/m	m-g	5.8112				
4*		0.0089m-g/m	m-g	2.0203				
5*		ubijak spalinowy 50 kg 0.0668m-g/m	m-g	15.1636				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
26	KNR 5-02	Wykonanie przepustów rurą dwudzielną pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym w gruncie kat. III (zabezpieczenie kabli telekomunikacyjnych). obmiar = 39 m	m					
d.8	0201-03							
1*		-- R -- robocizna $1.56 \cdot 0.955 = 1.4898$ r-g/m	r-g	58.1022				
2*		-- M -- rura PVC dwudzielna śr. 100 mm 1m/m	m	39.0000				
3*		-- S -- samochód skrzyniowy do 3.5 t (trambus) 0.39m-g/m	m-g	15.2100				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								

PODSUMOWANIE

Przebudowa sieci telekomunikacyjnej.

RAZEM  
Koszty pośrednie [Kp]  
RAZEM  
Zysk [Z]  
RAZEM

RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt

OGÓŁEM

Słownie:

## KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
9		<b>Przebudow hydrantów.</b>						
27 d.9	KNR 4-05I 0210-01 9906-1 analogia	Wymiana hydrantu podziemnego o średnicy nominalnej 80 mm - poza granicami miast obmiar = 2 kpl.	kpl.					
1*		-- R -- robocizna 9.845*0.85=8.36825r-g/kpl.	r-g	16.7365				
2*		-- M -- hydranty żeliwne podziemne 1szt./kpl.	szt.	2.0000				
3*		króciec żeliwny dwukołnierzowy typ FF 80 mm dł. 800-1000 mm 1szt./kpl.	szt.	2.0000				
4*		zasuwy klinowe owalne kołnierzowe o średnicy nominalnej 80 mm 1szt./kpl.	szt.	2.0000				
5*		obudowy do zasuw żeliwne śr. 80 mm 1szt./kpl.	szt.	2.0000				
6*		skrzynki uliczne do hydrantów 1szt./kpl.	szt.	2.0000				
7*		kolana żeliwne stopowe kołnierzowe do hydrantów o średnicy nominalnej 80 mm 1szt./kpl.	szt.	2.0000				
8*		żwir sortowany 0.38m³/kpl.	m³	0.7600				
9*		materiały pomocnicze 3.8%(od M)	%	3.8000				
10*		-- S -- samochód skrzyniowy do 5 t 1.53m-g/kpl.	m-g	3.0600				
11*		wciągarka ręczna 3-5 t 3.25*0.85=2.7625m-g/kpl.	m-g	5.5250				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								

## PODSUMOWANIE

Przebudow hydrantów.

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
10		<b>Rowy.</b>						
28 d.10	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu obmiar = 23 m	m					
1*		-- R -- robocizna 0.537r-g/m	r-g	12.3510				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								

					Rowy.
		RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM					
Koszty pośrednie [Kp]					
RAZEM					
Zysk [Z]					
RAZEM					
		OGÓŁEM			

Słownie:

## PODSUMOWANIE

		CAŁY KOSZTORYS			
		RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM					
Koszty pośrednie [Kp]					
RAZEM					
Zysk [Z]					
RAZEM					
VAT [V]					
RAZEM					
		OGÓŁEM			

Słownie:

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy-ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		<b>Roboty pomiarowe.</b>				
1 d.1	<b>KNR-W 2-01 0113-03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	0.96		
2		<b>Roboty rozbiórkowe.</b>				
2 d.2	<b>KNR 2-31 0803-03 z.o.2.13. 9902-01</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>	45		
3 d.2	<b>KNR 2-31 0803-04 z.o.2.13. 9902-01</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalsze 2 cm grubości 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>	45		
3		<b>Roboty ziemne.</b>				
4 d.3	<b>KNR-W 2-01 0203-05</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	1157		
5 d.3	<b>KNR-W 2-01 0210-01</b>	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 1 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. I-II	m <sup>3</sup>	1157		
6 d.3	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	4160		
4		<b>Podbudowy.</b>				
7 d.4	<b>KNR 2-31 0104-07</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	4160		
8 d.4	<b>KNR 2-31 0104-08</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za dalsze 5 cm grubość warstwy po zag.	m <sup>2</sup>	4160		
9 d.4	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (jezdnia)	m <sup>2</sup>	3940		
10 d.4	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (jezdnia)	m <sup>2</sup>	3940		
11 d.4	<b>KNR 2-31 0114-08</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsze 4 cm grubości po zagęszczeniu (jezdnia)	m <sup>2</sup>	3940		
12 d.4	<b>KNR 2-31 0114-07 analogia</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (zjazdy)	m <sup>2</sup>	210		
13 d.4	<b>KNR 2-31 0114-08 analogia</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsze 12 cm grubości po zagęszczeniu (zjazdy)	m <sup>2</sup>	210		
14 d.4	<b>KNR AT-03 0202-01</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	4160		
5		<b>Nawierzchnie bitumiczne.</b>				
15 d.5	<b>KNR AT-03 0301-01 analogia</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr. 3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień	m <sup>2</sup>	3880+190 = 4070.000		
16 d.5	<b>KNR AT-03 0202-02 analogia</b>	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3880+190 = 4070.000		
17 d.5	<b>KNR AT-03 0302-01 analogia</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień	m <sup>2</sup>	3820+175 = 3995.000		
6		<b>Pobocza.</b>				
18 d.6	<b>KNR 2-31 0204-03 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-02 analogia</b>	Nawierzchnia z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu - warstwa dolna grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>	1280		
19 d.6	<b>KNR 2-31 0204-05 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-02</b>	Nawierzchnia z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>	1280		
20 d.6	<b>KNR 2-31 0204-06 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-02</b>	Nawierzchnia z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu - warstwa górna - za dalsze 3 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>	1280		
7		<b>Organizacja ruchu.</b>				
21 d.7	<b>KNR 2-31 0702-02</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	8		
22 d.7	<b>KNR 2-31 0703-02</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup>	szt.	8		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
23 d.7	<b>KNR 2-31 0706-01</b>	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczukową	m <sup>2</sup>	0.6		
24 d.7	<b>KNR 2-31 0706-07</b>	Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą chlorokauczukową	m <sup>2</sup>	2.1		
8		<b>Przebudowa sieci telekomunikacyjnej.</b>				
25 d.8	<b>KNR 5-01 0614-03</b>	Przekładanie kabla doziemnego o śr. do 50 mm w rowie kablowym gr.kat.I-II - pierwszy	m	227		
26 d.8	<b>KNR 5-02 0201-03</b>	Wykonanie przepustów rurą dwudzielna pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym w gruncie kat. III (zabezpieczenie kabli telekomunikacyjnych).	m	39		
9		<b>Przebudow hydrantów.</b>				
27 d.9	<b>KNR 4-05I 0210-01 9906-1 analogia</b>	Wymiana hydrantu podziemnego o średnicy nominalnej 80 mm - poza granicami miast	kpl.	2		
10		<b>Rowy.</b>				
28 d.10	<b>KNR 2-31 1403-06</b>	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m	23		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie: