

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

D – 01.02.04

ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG

1. WSTĘP

1.1.Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic w związku z przebudową drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca – Pызdry w zakresie budowy chodnika w m. Rataje.

1.2.Zakres stosowania SST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3.Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonania robót rozbiórkowych i obejmują następujące prace:

- cięcie nawierzchni jezdni piłą mechaniczną
- rozbiórka krawędzi jezdni śr. gr. 40 cm wraz z podbudową z załadunkiem i odwozem na odkład Wykonawcy
- rozbiórka zjazdu bitumicznego śr. gr. 30 cm wraz z podbudową z załadunkiem i odwozem na odkład Wykonawcy
- rozbiórka nawierzchni zjazdów i chodnika z brukowej kostki betonowej śr. gr. 30 cm wraz z podbudową z załadunkiem i odwozem na odkład Wykonawcy
- rozbiórka nawierzchni zjazdów z destruktu/tłuczni śr. gr. 30 cm z uporządkowaniem terenu rozbiórki, załadunkiem i odwozem na odkład Wykonawcy
- rozbiórka przepustów pod zjazdami fi 500 wraz z wykopem, demontażem i uporządkowaniem terenu rozbiórki, odwozem na odkład Wykonawcy
- rozbiórka przepustu pod koroną drogi fi 600 betonowego wraz z wykopem, demontażem i uporządkowaniem terenu rozbiórki, odwozem na odkład Wykonawcy
- rozbiórka betonowych ścianek czołowych przepustów wraz z wykopem, demontażem i uporządkowaniem terenu rozbiórki, odwozem na odkład Wykonawcy
- rozbiórka tablic oznakowania pionowego wraz z demontażem i uporządkowaniem terenu robót wraz z załadunkiem i odwozem na odkład Wykonawcy
- rozbiórka słupków stalowych dla oznakowania pionowego wraz z fundamentem betonowym z uporządkowaniem terenu rozbiórki, załadunkiem i odwozem słupków na odkład Wykonawcy
- rozbiórka słupków U-1a wraz z demontażem i uporządkowaniem terenu robót wraz z załadunkiem i odwozem na odkład Wykonawcy
- przestawienie radarowego wyświetlacza prędkości obejmujące demontaż wraz z odkopaniem fundamentu, oraz montażem w nowej lokalizacji
- demontaż wiaty przystankowej z ponownym wbudowaniem po wykonaniu elementów odwodnienia

Uwaga:

Materiały rozbiórkowe określone przez Inżyniera jako nieprzydatne Wykonawca winien odtransportować na składowiska przy zachowaniu przepisów odnośnie ochrony środowiska i zagospodarowania odpadów zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Materiały nadające się do ponownego wbudowania odwieźć na składowisko Zamawiającego. Decyzję o przydatności materiałów podejmie Inżynier w porozumieniu z Zamawiającym.

1.4.Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5.Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, SST i poleceniami Inżyniera.

2. MATERIAŁY

Nie występują.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Roboty związane z rozbiórką elementów dróg i przepustów będą wykonywane mechanicznie i ręcznie. Wykonawca powinien dysponować następującym sprzętem:

- ładowarki,
- koparko-ładowarki,
- koparki,
- samochody ciężarowe,
- piły mechaniczne
- młoty wyburzeniowe.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiały uzyskane z rozbiórki mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu zaakceptowanymi przez Inżyniera dla danego asortymentu materiału rozbiórkowego.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne warunki wykonania robót

Ogólne warunki wykonania robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Zakres wykonywanych robót

5.2.1. Wyznaczenie elementów dróg i ulic przeznaczonych do rozbiórki należy wykonać na podstawie Dokumentacji Projektowej.

5.2.2. Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym.

Odcinki wykonywanych robót należy oznakować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181) – zał. nr 4.

5.2.3. Rozbiórka warstw nawierzchni i podbudowy.

Przed przystąpieniem do wyrywania krawężnika należy odciąć piłą krawędź nawierzchni bitumicznej jezdni. Po rozebraniu krawężnika, ławy należy skuć młotem wyburzeniowym, aby uniknąć uszkodzenia przyległej nawierzchni jezdni. Materiały uzyskane z rozbiórki nie powinny być mieszane w trakcie wykonywanych robót, transportu i składowania.

5.3. Przewożenie i składowanie materiałów pochodzących z rozbiórek.

Materiały pochodzące z rozbiórki Wykonawca winien posortować i następnie w obecności Inżyniera zakwalifikować materiały nadające się do ponownego wykorzystania.

Materiały z rozbiórek, przeznaczone do ponownego wykorzystania stanowią własność Zamawiającego. Należy je załadować, przewieźć i składować w miejscu wskazanym przez Inżyniera, w sposób uporządkowany i właściwy dla danego asortymentu oraz zabezpieczyć je przed zniszczeniem.

Materiały uszkodzone i nie nadające się do ponownego użycia należy traktować jako odpad. Materiał odpadowy z rozbiórki Wykonawca winien przetransportować i złożyć na składowisku zaakceptowanym przez Inżyniera w uzgodnieniu z właściwymi władzami i zgodnie z obowiązującymi przepisami ochrony środowiska.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg i ulic znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w ST D-02.00.00 „Roboty ziemne”

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontroli podlega sposób wykonania robót rozbiórkowych, prawidłowości transportu i składowania materiałów uzyskanych podczas rozbiórki.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni, ogrodzeń i przepustów powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w SST D-02.03.01 „Wykonanie nasypów”.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostkami obmiaru są:

- dla nawierzchni utwardzonych – m³ (metr sześcienny),
- dla słupków i tablic oznakowania pionowego – szt. (sztuka)
- dla rozbiórki elementów ulic – m³ (metr sześcienny),
- dla przepustów – mb (metr bieżący),
- dla przestawienia wiaty przystankowej i radarowego wyświetlacza prędkości – kpl (komplet)

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

Cena wykonania robót obejmuje:

- a) dla elementów ulic,
 - wyznaczenie odcinków rozbiórek,
 - oznakowanie miejsca robót,
 - odkopanie elementów ulic wraz z ławami betonowymi,
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
- b) dla nawierzchni utwardzonych:
 - wyznaczenie odcinków rozbiórek,
 - oznakowanie miejsca robót,
 - rozbiórka nawierzchni utwardzonych
 - załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
 - uporządkowanie terenu rozbiórki;
- c) dla oznakowania pionowego:
 - wyznaczenie odcinków rozbiórek,
 - oznakowanie miejsca robót,

- rozbiórka oznakowania,
- załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
- uporządkowanie terenu rozbiórki;

d) dla przepustów:

- wyznaczenie odcinków rozbiórek,
- oznakowanie miejsca robót,
- odkopanie i demontaż przepustów,
- załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
- uporządkowanie terenu rozbiórki;

e) dla przestawienia wiaty przystankowej i radarowego wyświetlacza prędkości:

- wyznaczenie odcinków demontażu,
- oznakowanie miejsca robót,
- rozbiórka poszczególnych elementów wiaty i radarowego wyświetlacza,
- odkopanie i rozbiórka fundamentów,
- dla radarowego wyświetlacza wyznaczenie nowej lokalizacji,
- wykonanie nowych fundamentów ,
- montaż elementów wiaty przystankowej i radarowego wyświetlacza prędkości,
- załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
- uporządkowanie terenu rozbiórki;

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181) – zał. nr 4.

BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.
Dz.U. 2013 poz. 21 Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach