INWESTOR: Egz. …....

Gmina Szczytno

ul. Łomżyńska 3

12-100 Szczytno

## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Przedmiot projektu: Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Lipowiec o nawierzchni z kruszywa 0-31,5 – działki numer 704, 706

Autor opracowania: Marek Godlewski

Szczytno, styczeń 2023 r.

**OPIS TECHNICZNY**

**DO OPRACOWANIA NA WYKONANIE PRZEBUDOWY DROGI WEWNETRZNEJ W MSC.: LIPOWIEC**

1. **Podstawa opracowania**

Dokumentację *projektowo-kosztorysową uproszczoną* opracowano na zlecenie Gminy Szczytno. Stanowiła będzie ona załącznik (kompletne wyszczególnienie planowanego zakresu robót) do zgłoszenia w Starostwie Powiatowym w Szczytnie zamiaru wykonania planowanych robót budowlanych. Stanowić będzie również podstawowy dokument na podstawie którego Gmina Szczytno przeprowadzi procedurę wyboru wykonawcy planowanego zakresu prac remontowych.

1. **Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej gruntowej (działki numer 704, 705, 706 obręb geodezyjny Lipowiec, gm. Szczytno) stanowiącej własność Gminy Szczytno na nawierzchnię gruntową ulepszoną z kruszywa 0-31,5 oraz określenie szczegółowego usytuowania drogi w dowiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu, ustalenie parametrów przekroju normalnego oraz ustalenie rodzaju i ilości robót do wykonania w ramach przebudowy drogi. Przewidywany zakres prac nie powoduje konieczności wykonania wycinki drzew zlokalizowanych w pasie przebudowywanej drogi.

1. **Stan istniejący.**

Po dokonaniu wizji lokalnej istniejącej nawierzchni drogi stwierdzono, że istniejąca nawierzchnia gruntowa drogi usytuowana jest poniżej przyległego terenu. Posiada liczne odkształcenia, przejazd jest lokalnie utrudniony ze względu na duże zdeformowanie nawierzchni w przekroju poprzecznym i podłużnym. Nawierzchnia drogi gminnej jest różnej szerokości, która kształtuje się od 4 do 8 m. Przebudowywana droga usytuowana jest na gruntach niewysadzinowych, o dobrej przepuszczalności. Droga ta posiada typowy charakter drogi transportu rolniczego, służy bowiem przede wszystkim mieszkańcom wsi jako dojazd do łąk, pastwisk, działek leśnych i siedlisk. W trakcie przeprowadzonej wizji lokalnej ponadto stwierdzono, że obecnie nawierzchnia drogi wykonana jest z kruszywa mineralnego stabilizowanego mechanicznie, wzmocnionego pospółką, żużlem i gruzem. W strefie drogi objętej opracowaniem istnieje pionowe oznakowanie drogowe organizujące ruch kołowy i pieszy, inwestycja objęta zgłoszeniem jest budowlą wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiąca całość techniczno - użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym.

1. **Stan projektowy**
	1. ***Droga wewnętrzna gminna działka nr 704, 706 obręb Lipowiec***

Zaprojektowano wykonanie przebudowy nawierzchni drogi z zastosowaniem technologii:

- mechaniczne profilowanie istniejącej nawierzchni pod warstwy konstrukcyjne do szerokości 3,0-3,5 m,

- ułożenie nawierzchni z kruszywa 0-31,5 mm na warstwę górną o grubości 15 cm po zagęszczeniu,

- profilowanie mechaniczne istniejącego pobocza w celu nadania spadku 6%

Roboty związane z przebudową drogi zaprojektowane zostały na odcinkach o łącznej długości 773,24 mb. Zakres robót obejmuje wyłącznie działki nr 704, 706.

Rowy i przepusty nie będą przebudowywane.

Zakres prac nie przewiduje wycinki drzew.

***4.2. Rozwiązania wysokościowe.***

Projektowana nawierzchnia drogi została dowiązana do istniejącego terenu po lewej i prawej stronie wyniesiona o grubość warstwy górnej nawierzchni z kruszywa 0-31,5. Zastosowano przekrój daszkowy z dwustronnymi pochyleniami poprzecznymi 4%. Zaprojektowane rozwiązania wysokościowe zabezpieczają prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z powierzchni drogi.

* 1. ***Konstrukcja nawierzchni***

Zaprojektowano powierzchnię drogi wewnętrznej gminnej o przekroju:

- nawierzchnia z kruszywa 0-31,5 – warstwa górna gr. 15 cm po zagęszczeniu,

- istniejące podłoże gruntowe profilowane mechanicznie równiarką samojezdną

***4.4. Opis wykonywania robót.***

1. Mechaniczne profilowanie istniejącej nawierzchni,

2. Dostarczenie/dowóz kruszywa 0-31,5,

3. Rozłożenie kruszywa jednolitą warstwą za pomocą układarki oraz wyprofilowanie do spadku poprzecznego zgodnego z projektem wynoszącego 4%. Grubość warstwy po zagęszczeniu powinna wynosić 15 cm na drodze oraz zjazdach,

4. Zagęszczenie kruszywa o optymalnej wilgotności za pomocą walca. Zagęszczenie należy wykonać w kierunku od krawędzi jezdni do osi jezdni,

5. Mechaniczne profilowanie poboczy gruntowych o szerokości do 0,75 mb.

**5.0. Roboty wykończeniowe**

Nawierzchnia w czasie wykonywania robót oraz przed oddaniem do użytkowania powinna być pielęgnowana. W pierwszych dniach po wykonaniu nawierzchni należy dbać, aby była stale wilgotna, zraszając ją wodą z beczkowozów. Pojawiające się wklęśnięcia należy wyrównywać przez dosypywanie kruszywa, wyrównywanie i zagęszczanie.

Uwaga zakres projektowanych prac uzgodniony został z administratorami sieci wbudowanych w przebudowywanej drodze. Przed rozpoczęciem wykonywania robót należy powiadomić administratorów tych sieci o zamiarze rozpoczęcia robót oraz uwzględnić uwagi zawarte
w uzgodnieniach załączonych do powyższej dokumentacji.