



NIP: 665-000-96-58

**INWESTOR KONIN-PRACOWNIA PROJEKTOWA**

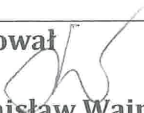
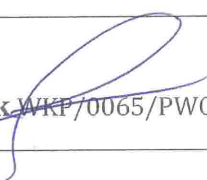
62 – 510 Konin ul. Okólna 6

Tel/fax (0-63) 243-52-83

biuro@inwestor-konin.pl

www.inwestor-konin.pl

## PROJEKT WYKONAWCZY drogowy

1.	Nazwa obiektu	Budowa dróg gminnych na Osiedlu Leśna w Turku
	Adres obiektu	Miasto Turek
2.	Inwestor	Gmina Miejska Turek
	Adres Inwestora	62-700 Turek ul. Kaliska 59
3.	Jednostka projektowa	INWESTOR KONIN Pracownia Projektowa
	Adres jednostki projektowej	62-510 Konin ul. Okólna 6
4.	Projektował  inż. Stanisław Wajrak GT8346/II/13/77 w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej dróg i mostów	Sprawdził  inż. Artur Szymczak WKP/0065/PWOD/05 w specjalności drogowej
	5. Data	30 sierpień 2013 r.
6.	Branża	drogowa

### SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Część opisowa
2.	Część rysunkowa

## Opis techniczny do projektu wykonawczego

### 1. Przekroje normalne

Zaprojektowano przekroje normalne ulic w zakresie geometrii jezdnie ulic:

- 17D, 16D, 09D, 15D, 08D, 11D, 14D jako dwupasowe o przekroju daszkowym ze spadkiem 2%, szerokość pasa drogowego 2,50m ze ściekiem przykrawężnikowym obustronnym po 0,2m
- 04L, 05L jezdnie dwupasowe o szerokości pasa ruchu 3,00m z obustronnym ściekiem przykrawężnikowym po 0,2m, przekroju daszkowym 2%
- chodniki i ścieżki pieszo-rowerowe o szerokości od 1,5m do 2,50m ze spadkiem 2% w kierunku jezdni
- łuki poziome na skrzyżowaniach zaprojektowano o  $R=6,00m$  do 10m.

### 2. Konstrukcja przekroju normalnego

- warstwa ścieralna z kostki betonowej 8cm na 3cm podsypce cementowo-piaskowej (1:4)
- podbudowa z kruszywa kamiennego 0/31,5mm, grubość 20cm po zagęszczeniu
- podbudowa wzmocnienie podłoża gruntowego nawierzchni z betonu z betoniarki o  $R_m=5MPa$ , grubość 25cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 56cm.

Strefa przemarzania dla lokalizacji inwestycji wynosi 0,80m.

Warstwa ochronna przed przemarzaniem konstrukcji wynosi

$$h_2=0,8m \times 0,5=0,40m \quad h>h_2 \quad 56cm>40cm$$

Spełniony jest warunek mrozochronności.

**3. Zjazdy na posesje należy wykonać wg lokalizacji projektu zagospodarowania o wymiarach jak na projekcie od krawężnika do granicy pasa drogowego.**

Konstrukcja zjazdu:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej 8cm (kolorowej, do uzgodnienia z Zamawiającym)
- podbudowę stanowi beton z betoniarki o  $R_m=5\text{MPa}$  i grubości warstwy 25cm

Nawierzchnie chodników należy wykonać:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej 8cm, na 3cm podsypce cementowej (1:4)
- podbudowa z betonu z betoniarki o  $R_m=5\text{MPa}$  i grubości 15cm.

**4. Przekroje podłużne**

Zaprojektowano niweletę dróg mając na uwadze skuteczne ich odwodnienie. Punktem stałym jest rzędna na skrzyżowaniu ulic 17D, (ul. Leśna) i 04L związana z wyjazdem na drogę krajową (ul. Dobrską w Turku)

Niweleta ulic zaprojektowana jest jako obwiednia istniejącego terenu, która uwzględnia spadki podłużne dla odwodnienia.

Wszystkie skrzyżowania ulic są powiązane wysokościowo do krawędzi jezdni. Ulice 17D, 04L, 05L i 15D są szkieletem układu drogowego do którego dowiązane są pozostałe ulice.

*inż. Stanisław Wairak*  
Projektant i kierownik bi  
wg uprawnień GT. 8347  
w zakresie dróg i mostów typowych

Szkic orientacyjny  
skala 1:10 000

