

Spełniony jest warunek mrozochronności.

- 3. Zjazdy na posesje należy wykonać wg lokalizacji projektu zagospodarowania o wymiarach jak na projekcie od krawężnika do granicy pasa drogowego. Dopuszcza się przesunięcie zjazdu w planie zagospodarowania w celu dostosowania do zagospodarowania działki.**

Konstrukcja zjazdu:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej 8cm (kolorowej, do uzgodnienia z Zamawiającym)
- podbudowę stanowi beton z betoniarki o $R_m=5\text{MPa}$ i grubości warstwy 25cm

Nawierzchnie chodników należy wykonać:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej 8cm, na 3cm podsypce cementowej (1:4)
- podbudowa z betonu z betoniarki o $R_m=5\text{MPa}$ i grubości 15cm.

4. Przekroje podłużne

Zaprojektowano niweletę dróg mając na uwadze skuteczne ich odwodnienie. Punktem stałym jest rzędna na skrzyżowaniu ulic 17D, (ul. Leśna) i 04L związana z wyjazdem na drogę krajową (ul. Dobrską w Turku)

Niweleta ulic zaprojektowana jest jako obwiednia istniejącego terenu, która uwzględnia spadki podłużne dla odwodnienia.

Wszystkie skrzyżowania ulic są powiązane wysokościowo do krawędzi jezdni. Ulice 17D, 04L, 05L i 15D są szkieletem układu drogowego do którego dowiązane są pozostałe ulice.