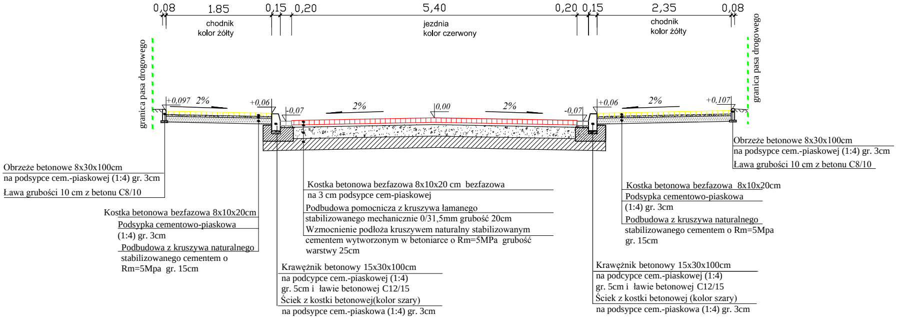
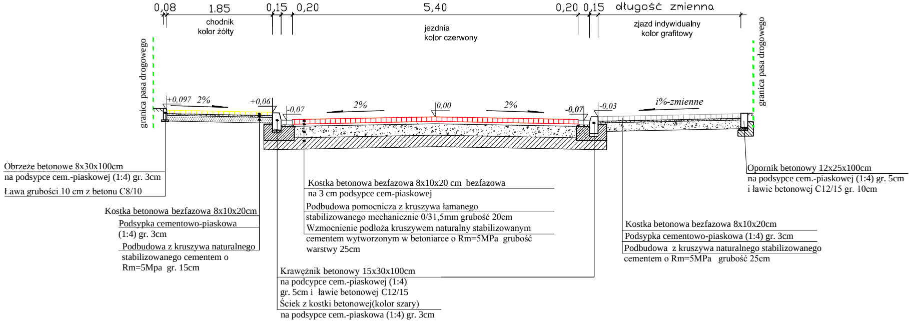
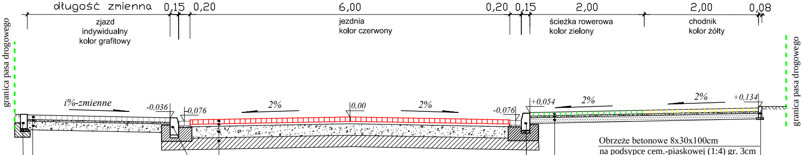
Przekrój normalny ulicy 15D


0,08
1.85
chodnik
kolor żółty
0,15
0,20
5,40
jezdnia
kolor czerwony
0,20
0,15
2,35
chodnik
kolor żółty
0,08
granica pasa drogowego
granica pasa drogowego
+0,097
2%
+0,06
-0,07
2%
0,00
2%
-0,07
+0,06
2%
+0,107
Obrzeże betonowe 8x30x100cm
na podsypce cem.-piaskowej (1:4) gr. 3cm
Ława grubości 10 cm z betonu C8/10
Kostka betonowa bezfazowa 8x10x20cm
Podsypka cementowo-piaskowa
(1:4) gr. 3cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego
stabilizowanego cementem o
Rm=5Mpa gr. 15cm
Kostka betonowa bezfazowa 8x10x20 cm bezfazowa
na 3 cm podsypce cem-piaskowej
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grubość 20cm
Wzmocnienie podłoża kruszywem naturalny stabilizowanym
cementem wytworzonym w betoniarce o Rm=5MPa grubość
warstwy 25cm
Krawężnik betonowy 15x30x100cm
na podcypce cem.-piaskowej (1:4)
gr. 5cm i ławie betonowej C12/15
Ściek z kostki betonowej(kolor szary)
na podsypce cem.-piaskowa (1:4) gr. 3cm
Obrzeże betonowe 8x30x100cm
na podsypce cem.-piaskowej (1:4) gr. 3cm
Ława grubości 10 cm z betonu C8/10
Kostka betonowa bezfazowa 8x10x20cm
Podsypka cementowo-piaskowa
(1:4) gr. 3cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego
stabilizowanego cementem o Rm=5Mpa
gr. 15cm
Krawężnik betonowy 15x30x100cm
na podcypce cem.-piaskowej (1:4)
gr. 5cm i ławie betonowej C12/15
Ściek z kostki betonowej (kolor szary)
na podsypce cem.-piaskowa (1:4) gr. 3cm

Przekrój normalny ulicy 15D ze zjazdem


0,08
1.85
chodnik
kolor żółty
0,15
0,20
5,40
jezdnia
kolor czerwony
0,20
0,15
długość zmienna
zjazd indywidualny
kolor grafitowy
granica pasa drogowego
granica pasa drogowego
+0,097
2%
+0,06
-0,07
2%
0,00
2%
-0,07
-0,03
i%-zmienne
Obrzeże betonowe 8x30x100cm
na podsypce cem.-piaskowej (1:4) gr. 3cm
Ława grubości 10 cm z betonu C8/10
Kostka betonowa bezfazowa 8x10x20cm
Podsypka cementowo-piaskowa
(1:4) gr. 3cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego
stabilizowanego cementem o
Rm=5Mpa gr. 15cm
Kostka betonowa bezfazowa 8x10x20 cm bezfazowa
na 3 cm podsypce cem-piaskowej
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grubość 20cm
Wzmocnienie podłoża kruszywem naturalny stabilizowanym
cementem wytworzonym w betoniarce o Rm=5MPa grubość
warstwy 25cm
Krawężnik betonowy 15x30x100cm
na podcypce cem.-piaskowej (1:4)
gr. 5cm i ławie betonowej C12/15
Ściek z kostki betonowej(kolor szary)
na podsypce cem.-piaskowa (1:4) gr. 3cm
Opornik betonowy 12x25x100cm
na podsypce cem.-piaskowej (1:4) gr. 5cm
i ławie betonowej C12/15 gr. 10cm
Kostka betonowa bezfazowa 8x10x20cm
Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 3cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego
cementem o Rm=5MPa grubość 25cm

Przekrój normalny ulicy 05L ze zjazdem


długość zmienna
0,15
0,20
6,00
0,20
0,15
2,00
2,00
0,08
zjazd indywidualny kolor grafitowy
jezdnia kolor czerwony
ścieżka rowerowa kolor zielony
chodnik kolor żółty
granica pasa drogowego
granica pasa drogowego
i%-zmienne
-0,036
0,076
2%
0,00
2%
-0,076
+0,054
2%
2%
+0,134

Opornik betonowy 12x25x100cm
na podsypce cem.-piaskowej (1:4) gr. 5cm
i ławie betonowej C12/15 gr. 10cm

Krawężnik betonowy 15x30x100cm
na podcypce cem.-piaskowej (1:4)
gr. 5cm i ławie betonowej C12/15
Ściek z kostki betonowej (kolor szary)
na podsypce cem.-piaskowa (1:4) gr. 3cm

Kostka betonowa bezfazowa 8x10x20cm
Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 3cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego
cementem o Rm=5MPa grubość 25cm

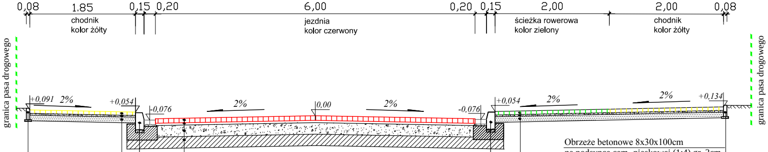
Kostka betonowa bezfazowa 8x10x20 cm bezfazowa
na 3 cm podsypce cem-piaskowej
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grubość 20cm
Wzmocnienie podłoża kruszywem naturalny stabilizowanym
cementem wytworzonym w betoniarce o Rm=5MPa grubość
warstwy 25cm

Obrzeże betonowe 8x30x100cm
na podsypce cem.-piaskowej (1:4) gr. 3cm
Ława grubości 10 cm z betonu C8/10

Kostka betonowa bezfazowa 8x10x20cm
Podsypka cementowo-piaskowa
(1:4) gr. 3cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego
stabilizowanego cementem o Rm=5Mpa
gr. 15cm

Krawężnik betonowy 15x30x100cm
na podcypce cem.-piaskowej (1:4)
gr. 5cm i ławie betonowej C12/15
Ściek z kostki betonowej (kolor szary)
na podsypce cem.-piaskowa (1:4) gr. 3cm

Przekrój normalny ulicy 05L


0,08
1.85
0,15
0,20
6,00
0,20
0,15
2,00
2,00
0,08
chodnik kolor żółty
jezdnia kolor czerwony
ścieżka rowerowa kolor zielony
chodnik kolor żółty
granica pasa drogowego
granica pasa drogowego
+0,091
2%
+0,054
0,076
2%
0,00
2%
-0,076
+0,054
2%
2%
+0,134

Obrzeże betonowe 8x30x100cm
na podsypce cem.-piaskowej (1:4) gr. 3cm
Ława grubości 10 cm z betonu C8/10

Kostka betonowa bezfazowa 8x10x20cm
Podsypka cementowo-piaskowa
(1:4) gr. 3cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego
stabilizowanego cementem o
Rm=5Mpa gr. 15cm

Krawężnik betonowy 15x30x100cm
na podcypce cem.-piaskowej (1:4)
gr. 5cm i ławie betonowej C12/15
Ściek z kostki betonowej (kolor szary)
na podsypce cem.-piaskowa (1:4) gr. 3cm

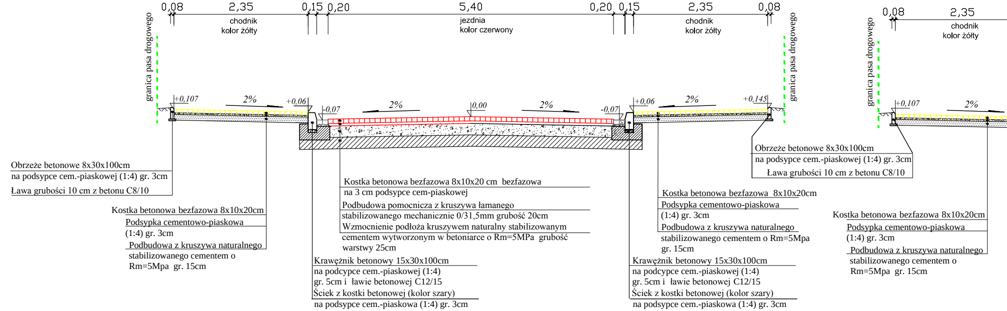
Kostka betonowa bezfazowa 8x10x20 cm bezfazowa
na 3 cm podsypce cem-piaskowej
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grubość 20cm
Wzmocnienie podłoża kruszywem naturalny stabilizowanym
cementem wytworzonym w betoniarce o Rm=5MPa grubość
warstwy 25cm

Obrzeże betonowe 8x30x100cm
na podsypce cem.-piaskowej (1:4) gr. 3cm
Ława grubości 10 cm z betonu C8/10

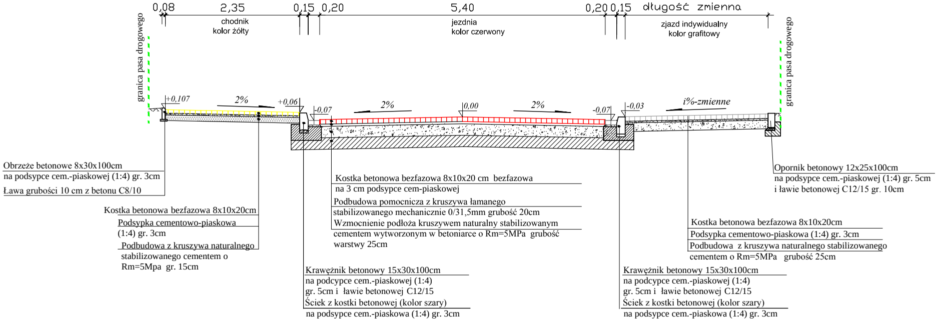
Kostka betonowa bezfazowa 8x10x20cm
Podsypka cementowo-piaskowa
(1:4) gr. 3cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego
stabilizowanego cementem o Rm=5Mpa
gr. 15cm

Krawężnik betonowy 15x30x100cm
na podcypce cem.-piaskowej (1:4)
gr. 5cm i ławie betonowej C12/15
Ściek z kostki betonowej (kolor szary)
na podsypce cem.-piaskowa (1:4) gr. 3cm

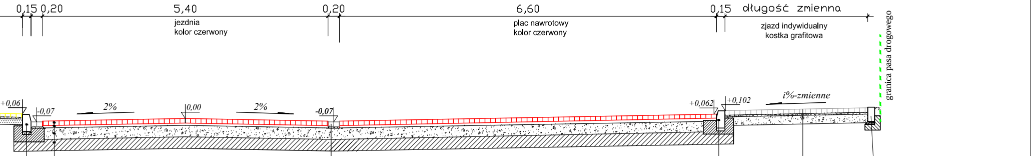
Przekrój normalny ulicy 08D


0,08
2,35
chodnik
kolor żółty
0,15
0,20
5,40
jezdnia
kolor czerwony
0,20
0,15
2,35
chodnik
kolor żółty
0,08
granica pasa drogowego
granica pasa drogowego
+0,107
2%
+0,06
-0,07
2%
0,00
2%
-0,07
+0,06
2%
+0,145
Obrzeże betonowe 8x30x100cm
na podsypce cem.-piaskowej (1:4) gr. 3cm
Ława grubości 10 cm z betonu C8/10
Kostka betonowa bezfazowa 8x10x20cm
Podsypka cementowo-piaskowa
(1:4) gr. 3cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego
stabilizowanego cementem o
Rm=5Mpa gr. 15cm
Kostka betonowa bezfazowa 8x10x20 cm bezfazowa
na 3 cm podsypce cem-piaskowej
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grubość 20cm
Wzmocnienie podłoża kruszywem naturalny stabilizowanym
cementem wytworzonym w betoniarce o Rm=5MPa grubość
warstwy 25cm
Krawężnik betonowy 15x30x100cm
na podcypce cem.-piaskowej (1:4)
gr. 5cm i ławie betonowej C12/15
Ściek z kostki betonowej (kolor szary)
na podsypce cem.-piaskowa (1:4) gr. 3cm
Kostka betonowa bezfazowa 8x10x20cm
Podsypka cementowo-piaskowa
(1:4) gr. 3cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego
stabilizowanego cementem o Rm=5Mpa
gr. 15cm
Krawężnik betonowy 15x30x100cm
na podcypce cem.-piaskowej (1:4)
gr. 5cm i ławie betonowej C12/15
Ściek z kostki betonowej (kolor szary)
na podsypce cem.-piaskowa (1:4) gr. 3cm
Obrzeże betonowe 8x30x100cm
na podsypce cem.-piaskowej (1:4) gr. 3cm
Ława grubości 10 cm z betonu C8/10
0,08
2,35
chodnik
kolor żółty
granica pasa drogowego
+0,107
2%
Kostka betonowa bezfazowa 8x10x20cm
Podsypka cementowo-piaskowa
(1:4) gr. 3cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego
stabilizowanego cementem o
Rm=5Mpa gr. 15cm

Przekrój normalny ulicy 08D
ze zjazdem


0,08
2,35
chodnik
kolor żółty
0,15
0,20
5,40
jezdnia
kolor czerwony
0,20
0,15
długość zmienna
zjazd indywidualny
kolor grafitowy
granica pasa drogowego
granica pasa drogowego
+0,107
2%
+0,06
-0,07
2%
0,00
2%
-0,07
-0,03
i%-zmienne
Obrzeże betonowe 8x30x100cm
na podsypce cem.-piaskowej (1:4) gr. 3cm
Ława grubości 10 cm z betonu C8/10
Kostka betonowa bezfazowa 8x10x20cm
Podsypka cementowo-piaskowa
(1:4) gr. 3cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego
stabilizowanego cementem o
Rm=5Mpa gr. 15cm
Kostka betonowa bezfazowa 8x10x20 cm bezfazowa
na 3 cm podsypce cem-piaskowej
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grubość 20cm
Wzmocnienie podłoża kruszywem naturalny stabilizowanym
cementem wytworzonym w betoniarce o Rm=5MPa grubość
warstwy 25cm
Krawężnik betonowy 15x30x100cm
na podcypce cem.-piaskowej (1:4)
gr. 5cm i ławie betonowej C12/15
Ściek z kostki betonowej (kolor szary)
na podsypce cem.-piaskowa (1:4) gr. 3cm
Opornik betonowy 12x25x100cm
na podsypce cem.-piaskowej (1:4) gr. 5cm
i ławie betonowej C12/15 gr. 10cm
Kostka betonowa bezfazowa 8x10x20cm
Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 3cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego
cementem o Rm=5Mpa grubość 25cm
Krawężnik betonowy 15x30x100cm
na podcypce cem.-piaskowej (1:4)
gr. 5cm i ławie betonowej C12/15
Ściek z kostki betonowej (kolor szary)
na podsypce cem.-piaskowa (1:4) gr. 3cm

Przekrój normalny ulicy 08D
plac nawrotowy


0,15
0,20
5,40
jezdnia
kolor czerwony
0,20
6,60
plac nawrotowy
kolor czerwony
0,15
długość zmienna
zjazd indywidualny
kostka grafitowa
granica pasa drogowego
+0,06
-0,07
2%
0,00
2%
-0,07
+0,062
+0,102
i%-zmienne

Kostka betonowa bezfazowa 8x10x20 cm bezfazowa
na 3 cm podsypce cem-piaskowej
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grubość 20cm
Wzmocnienie podłoża kruszywem naturalny stabilizowanym
cementem wytworzonym w betoniarce o Rm=5MPa grubość
warstwy 25cm

Krawężnik betonowy 15x30x100cm
na podcypce cem.-piaskowej (1:4)
gr. 5cm i ławie betonowej C12/15
Ściek z kostki betonowej (kolor szary)
na podsypce cem.-piaskowa (1:4) gr. 3cm

Ściek z kostki betonowej (kolor szary)
na podsypce cem.-piaskowa (1:4) gr. 3cm

Krawężnik betonowy 15x30x100cm
obniżony na podcypce cem.-piaskowej (1:4)
gr. 5cm i ławie betonowej C12/15

Opornik betonowy 12x25x100cm
na podsypce cem.-piaskowej (1:4) gr. 5cm
i ławie betonowej C12/15 gr. 10cm

Kostka betonowa bezfazowa 8x10x20cm
Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 3cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego
cementem o Rm=5MPa grubość 25cm

INWESTOR KONIN Pracownia Projektowa		ul.Okólna 6 62-510 Konin	
INWESTOR:	Gmina Miejska Turek		
TEMAT PROJEKTU:	***Budowa dróg gminnych na Osiedlu Leśna w Turku***		
TEMAT RYSUNKU:	Przekroje normalne		
OPRACOWAŁ:		-	
PROJEKTANT:	inż. Stanisław Wajrak	upr. nr GT.8346/II/1377 w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej	
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Artur Szymczak	WKP/0065/PWOD/05 w specjalności drogowej	
BRANŻA:	drogowa	skala 1:50	NR RYS. 2