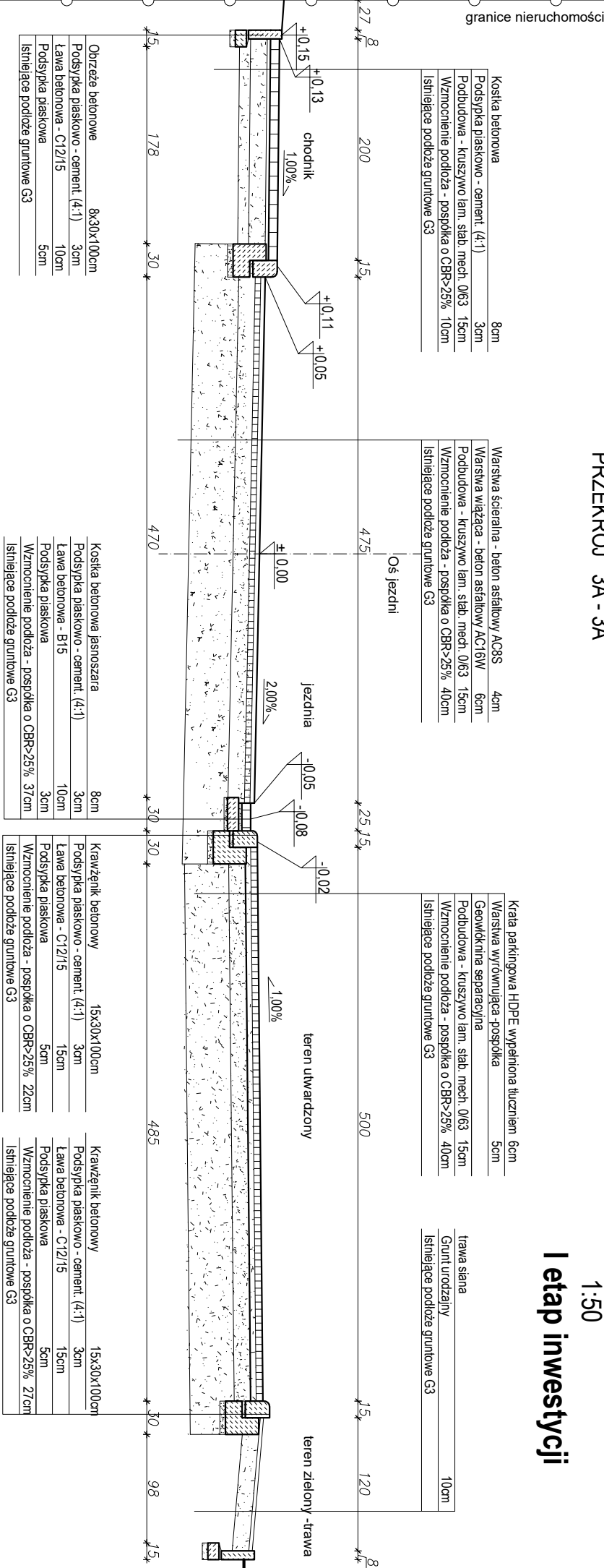


PRZEKRÓJ 3A - 3A

PRZESKROJE KONSTRUKCYJNE

1:50  
I etap inwestycji



Uwagi:

- wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia,
- projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi branżami,
- wszystkie układane warstwy zagęścić mechanicznie, wskaźnik zagęszczenia  $Is \geq 1,00$
- minimalny moduł pierwotny odczłatwienia podbudowy 80MPa,
- minimalny moduł wtórny odczłatwienia podbudowy 140MPa.

na podstawie warunków geotechnicznych podłoża gruntowego przyjęto w km > 0+550 - podłoże G1, natomiast w km < 0+550 - podłoże G3. W przypadku stwierdzenia innych parametrów technicznych podłoża od założonych należy skontaktować się z projektantem.

USŁUGI PROJEKTOWE / Alina Banach

abprojekt@o2.pl / 77 433 80 54 / 606 85 03 81 / Nysa, Mariacka 22

Nazwa i adres obiektu

PAS DROGOWY DROGI GMINNEJ W M. GŁĘBINÓW - jedn. ewd.: NY; - obszar wiejski, obręb: 0003 Głębinów, m. Głębinów, dz. nr.: 119/1; 119/20, 119/26, 119/27, 119/32, 119/33, 254, 278/7, 372/1, 672/9, 700

Temat

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. GŁĘBINÓW - BUDOWA ODWODNIENIA DROGI, OŚWIETLENIA ULICZNEGO, - PRZEBUDOWA ZIAZDU PUBLICZ. Z DROGI POWIATOWEJ 16680

Tytuł rysunku

PRZESKROJ KONSTRUKCYJNY 3-3

Projektant

mgr inż. Alina Banach

br. drogowa konstrukcyjna

upr. nr. 8 / 02 / Op

branża: drogowa

skala 1:50

08.2022

PT

rys. nr 4D