
PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233225-2 Roboty budowlane w zakresie dróg jednopasmowych

NAZWA INWESTYCJI : Budowa drogi nr 25 o dł. 1700,73 mb
ADRES INWESTYCJI : leśnictwo Ksawerów
INWESTOR : Nadleśnictwo Dobieszyn
ADRES INWESTORA : 26-804 Stromiec ul. Dobieszynek 7
BRANŻA : drogi

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Sławomir Burzyński upr. bud. nr 131/74 WZDP W-wa
DATA OPRACOWANIA : 19.06.2023

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
19.06.2023

Data zatwierdzenia

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Budowa drogi nr 25 w leśnictwie Ksawerów o dł. 1700,73 m					
1		Roboty przygotowawcze			
1	DL.01. d.1 01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym (1701+20*4<długość zjazdu>)/1000	km km	1.78	
				RAZEM	1.78
2	DL.01. d.1 01.01.	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych<składnica drewna> 1379/10000	ha ha	0.14	
				RAZEM	0.14
3	DL.01. d.1 01.01.	Minerskie oczyszczenie terenu z niewybuchów pod drogę, mijanki, zjazdy 1701*12 (30+30+2*40)*10<zjazdy długie >+1379<składnica>	m ² m ² m ²	20412.00 2779.00	
				RAZEM	23191.00
4	DL.01. d.1 02.01.	Mechaniczne karczowanie gęstych krzaków i podszycia 3.5	ha ha	3.50	
				RAZEM	3.50
5	DL.01. d.1 02.01.	Mechaniczne karczowanie pników z wywiezieniem gałęzi 1.1	ha ha	1.10	
				RAZEM	1.10
6	DL.01. d.1 02.02.	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 20 cm za pomocą spycharek <droga główna:>1701*12 <mijanki:>2*132 <zjazdy_poszerzenia >93.2*13<krótkie>+420.2<0+365 zjazd z poszerz.na łuku>+93.1<posz.na łuku W4>+189.1<0+759lew>+69.1+90.3<1+231 zjazd z posz na łuku>+124<1+490 zj.pr.>+1379<składn.ze zj.praw 1+490>+164.7<1+680_lew mij.ze zjazd.>	m ² m ² m ² m ²	20412.00 264.00 3741.10	
				RAZEM	24417.10
7	DL.01. d.1 02.02.	Wywóz humusu samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km 24417.1*0.15	m ³ m ³	3662.57	
				RAZEM	3662.57
8	DL.01. d.1 02.02.	Rozbiórka przepustu 80x 80 cm i fundamentu pod przepustem 8	m m	8.00	
				RAZEM	8.00
9	d.1	Rury ochronne (osłonowe) z PE, PCW, PP o śr. nom. 63 mm 0	m m	0.00	
				RAZEM	0.00
2		Roboty ziemne			
10	DL.02. d.2 01.01	Wykop i przemieszczenie spycharkami mas ziemnych na odległość do 10 m w gruncie kat. IV Przemieszczenie spycharkami mas ziemnych w gruncie kat. III - dodatek za każde rozpoczęte 10 m w przedziale ponad 30 do 60 m 2175.56 *50%< wg Tabeli Robót Ziemnych>	m ³ m ³	1087.78	
				RAZEM	1087.78
11	DL.02. d.2 01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km z wbudowaniem w nasyp 2175.56*50%< wg Tabeli Robót Ziemnych: wykopy> <zjazdy>(93.2*13<krótkie>+420.2<0+365 zjazd z poszerz.na łuku>+93.1<posz.na łuku W4>+189.1<0+759lew>+69.1+90.3<1+231 zjazd z posz na łuku>+124<1+490 zj.pr.>+1379<składn.ze zj.praw 1+490>+164.7<1+680_lew mij.ze zjazd.>)*0.2	m ³ m ³ m ³	1087.78 748.22	
				RAZEM	1836.00
12	DL.02. d.2 01.01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami na odkład w gruncie kat.III z rozplantowaniem <rowy odparowujące>(15+15+15)*1.9<m3/mb przy. gł.1m>	m ³ m ³	85.50	
				RAZEM	85.50
13	DL.02. d.2 03.01	Formowanie i zagęszczenie nasypów 2191.38< nasypy wg. Tab. robót ziemnych>+792.67 <obj. podł.z poboczami>- (1135-600)*4.47*0.15<obj. stab.cem.> (<zjazdy>93.2*13<krótkie>+420.2<0+365 zjazd z poszerz.na łuku>+93.1<posz.na łuku W4>+189.1<0+759lew>+69.1+90.3<1+231 zjazd z posz na łuku>+124<1+490 zj.pr.>+1379<składn.ze zj.praw 1+490>+164.7<1+680_lew mij.ze zjazd.>)*0.2	m ³ m ³ m ³	2625.33 748.22	
				RAZEM	3373.55
14	DL.02. d.2 01.01	Dowóz gruntu G1 na górną część nasypu z kosztami zakupu od km 0+600 do 1+135	m ³		

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		<dowóz gruntu z kosztami zakupu-wg.tab.obj.podłoża>792.67 <obj. podł.z poboczami>-(1135-600)*4.47*0.15<obj. stab.cem.>	m ³	433.95	
		(<zjazdy>93.2*6<krótkie>+420.2<zjazd 0+365>+189.1<0+759lew>)*0.2	m ³	233.70	
				RAZEM	667.65
3		Odwodnienie korpusu drogowego			
15	D - d.3 06.02.0 1a	Wykonanie przepustów rura PEHD SN 8 śr. 500 mm z wykonaniem fundamentu z pospółki 0-63 mm grub. 35 cm z umocnieniem wlotu i wylotu elementami prefabrykowanymi wg. zał.rysunku oraz zakresem robót wyszczególnionym w ST.	m		
		8*8	m	64.00	
				RAZEM	64.00
16	D - d.3 06.02.0 1a	Wykonanie przepustów rura PEHD SN 8 śr. 600 mm z wykonaniem fundamentu z pospółki 0-63 mm grub. 35 cm z umocnieniem wlotu i wylotu elem.prefabryk. i brukiem wg. zał.rysunku oraz zakresem robót wyszczególnionym w ST.	m		
		8*2	m	16.00	
				RAZEM	16.00
17	D - d.3 06.02.0 1a	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową- przy przepustach umocnionych brukiem [8szt fi 50cm;2szt fi 60 cm]	m ²		
		1.2<skarpa+dno rowu+skarpa3*0,4>*2.5<dł.umocn.>*8*2<iłość wlot+wylot>+1.2*3*3*2*2<dla fi60 cm>	m ²	91.20	
				RAZEM	91.20
18	DL.01. d.3 02.02.	Wykonanie narzutu kamiennego fi pow.125 mm	m ³		
		(172+150)*0.3	m ³	96.60	
				RAZEM	96.60
19	DL.02. d.3 01.01	Wykopy niecek osadnikowo retencyjnych koparkami na odkład z wyprofilowaniem skarp zbiornika w gruncie kat. III	m ³		
		5<dług.>*3<szer.>*1<średn.głębok.>*0.5<współ. na poch. skarp>*1<iłość szt>	m ³	7.50	
				RAZEM	7.50
4		Wykonanie przepustu z rur stalowych spiralnie karbowanych HelCor PA 1,2/1,8 m			
20	DL.02. d.4 03.01	Zасыpywanie mechaniczne wnęk za ścianami budowli wodno-inżynierskich przy wysokości zasypiania powyżej 4 m, w gruncie kat. III-IV, przy użyciu zagęszczarki	m ³		
		10<długość>* (3+6)/2<szerokość>*1.7<średn.wysokość>- 1.7*10<pow.przekroju rury>	m ³	59.50	
				RAZEM	59.50
21	DL.02. d.4 03.01	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III Wskaźnik zagęszczenia Js = 0.99	m ³		
		59.5	m ³	59.50	
				RAZEM	59.50
22	D - d.4 05.01.0 4a.	Wykonanie lawy pod przepust -materac z geotkaniny wypełniony kruszywem łamanym 5-63 mm grub. 40 cm <gabion>	m ³		
		10*0.4*3	m ³	12.00	
				RAZEM	12.00
23	D- d.4 03.01.0 2.	Wykonanie części przelotowej przepustu HelCor PA 1,2/1,8 m. dł.10 m w dwóch odcinkach ze złączką-Rura stalowa spiralnie karbowana typu HelCor zabezpieczona warstwą cynku o grubości 42µm zgodnie z normą PN-EN 10346 oraz dodatkowo dwustronnie powłoką polimerową Trenchcoating o gr. min. 250µm zgodnie z PN-EN 10169-1	m		
		10	m	10.00	
				RAZEM	10.00
5		Podbudowa			
24	DL.04. d.5 01.01.	Mechaniczne wykonanie koryta na odcinku od km 0+000 do km 0+600 oraz od km 1+135 do 1+701 z wyczesaniem korzeni o głębokości do 20 cm z uformowaniem i zagęszczeniem poboczy grunt kat. I-IV	m ²		
		<droga główna>(600+1701-1135)*4.06	m ²	4733.96	
		<mijanki:>132	m ²	132.00	
		<zjazdy_poszerzenia >93.2*(4+4)<krótkie>+1379<skłanica ze zjazd.utw.1+490>+164.7<1+680_lew mij.ze zjazd.>+124<1+490 praw.>+90.3<1+255_posz. łuk50>+69.1<1+231zj.lew.>+93.1<0+606_posz.łuk75>+420.2<zjazd 0+365praw.>+91.2<0+365posz.łuk50>	m ²	3177.20	
				RAZEM	8043.16
25	DL.04. d.5 01.01.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża od km 0+600 do 1+135 wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
		<wg.tab.pow. i objętości podłoża>3622.56	m ²	3622.56	
		<zjazdy-poszerzenia >93.2*5<krótkie>+189.1<0+759lew>	m ²	655.10	
		93.2*5+189.1			
				RAZEM	4277.66
26	D - d.5 04.05.0 1a.	Wzmocnienie podłoża od km 0+600 do 1+135 dowiezioną na budowę mieszkanką gruntowo- cementową 1,5 MPa- grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
		<droga główna>(1135-600)*4.47	m ²	2391.45	

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		<mijanki>132 <zjazdy-poszerzenia >93.2*5<krótkie>+189.1<0+759lew>+93.1<0+606_posz.łuk75>	m ² m ²	132.00 748.20	
				RAZEM	3271.65
6		Nawierzchnia			
27 d.6	D - 05.01.0 4a.	Dolna warstwa nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego nieziązanego 31,5-63 mm z zaklinowaniem - grubość po zagęszczeniu 18 cm <droga główna>1701*4.06 <mijanki:>2*132<0+238,0+922> <zjazdy-poszerzenia >93.2*12<krótkie>+420.2<zj.praw.0+365>+91.2<0+365posz.łuk50>+93.1<posz.ł750+606>+189.1<0+759lew.>+90.3<1+255posz.łuk50>+1379<skłanica ze zjaz.utw.1+490>+124<1+490 zj.pr.>+164.7<1+680_lew mij.ze zjazd.>	m ² m ² m ² m ²	 6906.06 264.00 3670.00	
				RAZEM	10840.06
28 d.6	D - 05.01.0 4a.	Górna warstwa nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 4-31,5 mm z zamięłowaniem- grubość po zagęszczeniu 9 cm z zamięłowaniem kruszywem łamanym 0-4 mm <droga główna>1701*3.5 <mijanki:>2*132 <zjazdy-poszerzenia >93.2*12<krótkie>+420.2<zj.praw.0+365>+91.2<0+365posz.łuk50>+93.1<posz.ł750+606>+189.1<0+759lew.>+90.3<1+255posz.łuk50>+1379<skłanica ze zjaz.utw.1+490>+124<1+490 zj.pr.>+164.7<1+680_lew mij.ze zjazd.>	m ² m ² m ² m ²	 5953.50 264.00 3670.00	
				RAZEM	9887.50
7		Roboty wykończeniowe			
29 d.7	D - 05.01.0 4a.	Utwardzenie poboczny o szerokości 0,75 m kruszywem łamanym niesortowanym 0-31,5 mm - grubość po zagęszczeniu 10 cm. Zaleca się kruszywo o innej barwie niż użyte w nawierzchni ułożone rozkładarką do poboczny. <utwardzenie poboczny> 1701*0.75*2+(2*3.14*11/2-11-11-3.5)<wydłużenie na zjazd-dach12m>*14<ilość>*0.75<szer.pob.>+<0+365 prawy>(13.5+22+45.4)*0.75+(45.9+42.3)*0.75<0+759lew.>+(16.9+22.8)*0.75<1+231 lew>+(55.5+33.9+55*2)*0.75<1+490 lewa_prawa>	m ² m ²	 2952.57	
				RAZEM	2952.57
8		Oznakowanie drogi			
30 d.8	DL.07. 02.01.	Pionowe znaki drogowe -1 szt. tablica ppoż. (w prawo) "Dojazd pożarowy Nr 6" 1< na KT>	szt. szt.	 1.00	
				RAZEM	1.00
31 d.8	DL.07. 02.01.	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 1	szt. szt.	 1.00	
				RAZEM	1.00