

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Rozbudowa drogi powiatowej nr 3826W Orłów – Rokotów od km 2+530 do km 4+940  
INWESTOR : Zarząd Powiatu Sochaczewskiego  
ADRES INWESTORA : ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 65  
96-500 Sochaczew

BRANŻA : DROGI

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. P. Jakubecki  
DATA OPRACOWANIA : 09.05.2023 r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
09.05.2023 r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Rozbudowa drogi powiatowej nr 3826W Orlów – Rokotów od km 2+530 do km 4+940</b>					
<b>1</b>		<b>D-01.01.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>		<b>D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1.1	0111-01	równinnym.	km	2.44	
		<oś drogi powiatowej>2.44	km	0.03	
		<wyznaczenie 3 przepustów pod koroną drogi> 0.03			
				RAZEM	2.47
2		Odtworzenie punktów osnowy geodezyjnej /punkty osnowy III klasy/	obiekt		
d.1.1	analiza indywidualna				
		8	obiekt	8.00	
				RAZEM	8.00
<b>1.2</b>		<b>D-01.02.01 Usunięcie drzew lub krzaków</b>			
<b>1.2.1</b>		<b>D-01.02.01.11 Karczowanie drzew o śr. 10-35 cm</b>			
3	KNNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm	szt.		
d.1.2	0101-01				
.1		32	szt.	32.00	
				RAZEM	32.00
4	KNNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.		
d.1.2	0101-02				
.1		26	szt.	26.00	
				RAZEM	26.00
5	KNNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.		
d.1.2	0101-03				
.1		40	szt.	40.00	
				RAZEM	40.00
6	KNNR 1	Karczowanie pni o śr. 10-15 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności	szt.		
d.1.2	0104-01				
.1	analogia	poz.3	szt.	32.00	
				RAZEM	32.00
7	KNNR 1	Karczowanie pni o śr. 16-25 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności	szt.		
d.1.2	0104-02				
.1	analogia	poz.4	szt.	26.00	
				RAZEM	26.00
8	KNNR 1	Karczowanie pni o śr. 26-35 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności	szt.		
d.1.2	0104-03				
.1	analogia	poz.5	szt.	40.00	
				RAZEM	40.00
9	KNNR 1	Wywożenie na odległość do 2 km korzeni i pni o średnicy 10-15 cm w terenie normalnym	szt.		
d.1.2	0108-01				
.1		poz.3	szt.	32.00	
				RAZEM	32.00
10	KNNR 1	Wywożenie na odległość do 2 km korzeni i pni o średnicy 16-25 cm w terenie normalnym	szt.		
d.1.2	0108-02				
.1		poz.4	szt.	26.00	
				RAZEM	26.00
11	KNNR 1	Wywożenie na odległość do 2 km korzeni i pni o średnicy 26-35 cm w terenie normalnym	szt.		
d.1.2	0108-03				
.1		poz.5	szt.	40.00	
				RAZEM	40.00
12	KNNR 1	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	mp		
d.1.2	0107-01				
.1		poz.3*0.1+poz.4*0.2+poz.5*0.25	mp	18.40	
				RAZEM	18.40
13	KNNR 1	Usunięcie i spalanie pozostałości po karczunku - drągowina, karcze, gałęzie i resztki	mp		
d.1.2	0110-01				
.1		poz.3*0.06+poz.4*0.17+poz.5*0.42	mp	23.14	
				RAZEM	23.14
<b>1.2.2</b>		<b>D-01.02.01.12 Karczowanie drzew o śr. 36-55 cm</b>			
14	KNNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm	szt.		
d.1.2	0101-04				
.2		28	szt.	28.00	
				RAZEM	28.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15	KNNR 1 d.1.2 0101-05 .2	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm	szt.		
		17	szt.	17.00	
				RAZEM	17.00
16	KNNR 1 d.1.2 0104-04 .2 analogia	Karczowanie pni o śr. 36-45 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności	szt.		
		poz.14	szt.	28.00	
				RAZEM	28.00
17	KNNR 1 d.1.2 0104-05 .2 analogia	Karczowanie pni o śr. 46-55 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności	szt.		
		poz.15	szt.	17.00	
				RAZEM	17.00
18	KNNR 1 d.1.2 0108-04 .2	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 36-45 cm w terenie normalnym	szt.		
		poz.14	szt.	28.00	
				RAZEM	28.00
19	KNNR 1 d.1.2 0108-05 .2	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 46-55 cm w terenie normalnym	szt.		
		poz.15	szt.	17.00	
				RAZEM	17.00
20	KNNR 1 d.1.2 0107-01 .2	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	mp		
		poz.14*0.3+poz.15*0.35	mp	14.35	
				RAZEM	14.35
21	KNNR 1 d.1.2 0110-01 .2	Usunięcie i spalanie pozostałości po karczunku - drągowina, karcze, gałęzie i resztki	mp		
		poz.14*0.77+poz.15*1.35	mp	44.51	
				RAZEM	44.51
<b>1.2.3</b>		<b>D-01.02.01.13 Karczowanie drzew o śr. ponad 55 cm</b>			
22	KNNR 1 d.1.2 0101-06 .3	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm	szt.		
		5	szt.	5.00	
				RAZEM	5.00
23	KNNR 1 d.1.2 0101-07 .3	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm	szt.		
		9	szt.	9.00	
				RAZEM	9.00
24	KNNR 1 d.1.2 0101-07 .3	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy ponad 75 cm	szt.		
		15	szt.	15.00	
				RAZEM	15.00
25	KNNR 1 d.1.2 0104-06 .3 analogia	Karczowanie pni o śr. 56-65 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności	szt.		
		poz.22	szt.	5.00	
				RAZEM	5.00
26	KNNR 1 d.1.2 0104-07 .3 analogia	Karczowanie pni o śr. 66-75 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności	szt.		
		poz.23	szt.	9.00	
				RAZEM	9.00
27	KNNR 1 d.1.2 0104-08 .3 analogia	Karczowanie pni o śr. 76-100 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności	szt.		
		poz.24	szt.	15.00	
				RAZEM	15.00
28	KNNR 1 d.1.2 0108-06 .3	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 56-65 cm w terenie normalnym	szt.		
		poz.22	szt.	5.00	
				RAZEM	5.00
29	KNNR 1 d.1.2 0108-07 .3	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 66-75 cm w terenie normalnym	szt.		
		poz.23	szt.	9.00	
				RAZEM	9.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
30 d.1.2 .3	KNNR 1 0108-08	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 76-100 cm w terenie normalnym  poz.24	szt.  szt.	  15.00	  15.00
31 d.1.2 .3	KNNR 1 0107-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km  poz.22*0.58+poz.23*0.77+poz.24*0.88	mp  mp	  94.38	  94.38
32 d.1.2 .3	KNNR 1 0110-01	Usunięcie i spalanie pozostałości po karczunku - drągowina, karcze, gałęzie i resztki  poz.22*1.95+poz.23*2.62+poz.24*3.1	mp  mp	  79.83	  79.83
<b>1.2.4</b>		<b>D-01.02.01.22 Karczowanie krzaków i poszycia</b>			
33 d.1.2 .4	KNNR 1 0102-05	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni  0.008	ha  ha	  0.01	  0.01
34 d.1.2 .4	KNNR 1 0110-01	Usunięcie i spalanie pozostałości po karczunku - drągowina, karcze, gałęzie i resztki /utylizacja pozostałości po karczunku drzew i krzaków/ 0.008*286	mp  mp	  2.29	  2.29
<b>1.3</b>		<b>D-01.02.02a Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej</b>			
<b>1.3.1</b>		<b>D-01.02.02a.15 Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. w-wy pow. 35 cm</b>			
35 d.1.3 .1	KNNR 1 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek  <zgodnie z tabelą objętości humusu>3288.33/0.15 <usunięcie humusu nieujętego w tabelach>1745	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  21922.20 1745.00	  23667.20
36 d.1.3 .1	KNNR 1 0219-02	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami gąsienicowymi o poj. łyżki 1,00 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowył. na odległość do 2 km na odkład / Odwiezienie nadmiaru humusu, część pozostawiono na humusowanie skarp i zieleńców/ <humus zdjęty>poz.35*0.15 <humus przeznaczony na skarpy zgodnie z tabelą plantowania> -13956.13*0.1 <humus przeznaczony na zieleńce - odtworzenie po robotach> -2175*0.1 <humusowanie skarp i dna rowów melioracyjnych> -260*0.1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  3550.08 -1395.61 -217.50 -26.00	  1910.97
<b>1.4</b>		<b>D-01.02.04 Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów</b>			
<b>1.4.1</b>		<b>D-01.02.04.22 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych</b>			
37 d.1.4 .1	KNNR 6 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie /gr. 6 cm, nawierzchnie zjazdów i wlotów dróg bocznych/ Krotność = 1.5 <zjazdy i wloty dróg bocznych>196	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  196.00	  196.00
38 d.1.4 .1	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km  poz.37*0.06	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  11.76	  11.76
39 d.1.4 .1	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpozczęty 1 km Krotność = 4 poz.37*0.06	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  11.76	  11.76
<b>1.4.2</b>		<b>D-01.02.04.11 Rozebranie podbudowy z kruszywa</b>			
40 d.1.4 .2	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie /podbudowa jezdni z kruszywa o gr. 20 cm/ Krotność = 1.33 8480.53	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  8480.53	  8480.53
41 d.1.4 .2	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość do 1 km /materiał uzyskany z rozbiórki stanowi własność Inwestora i należy go odwieźć w miejsce przez niego wskazane/ poz.40*0.20	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1696.11	  1696.11

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
42 d.1.4 .2	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km ponad 1 km Krotność = 4 poz.41	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1696.11	  1696.11
<b>1.4.3</b>		<b>D-01.02.04.24 Rozebranie nawierzchni z brukowca</b>		<b>RAZEM</b>	<b>1696.11</b>
43 d.1.4 .3	KNNR 6 0802-08	Rozebranie nawierzchni z brukowca gr. 16-20 cm mechanicznie /podbudowa jezdni z brukowca gr. 20 cm/  2778.57	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2778.57	  2778.57
				<b>RAZEM</b>	<b>2778.57</b>
44 d.1.4 .3	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km  poz.43*0.2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  555.71	  555.71
				<b>RAZEM</b>	<b>555.71</b>
45 d.1.4 .3	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4 poz.44	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  555.71	  555.71
				<b>RAZEM</b>	<b>555.71</b>
<b>1.4.4</b>		<b>D-01.02.04.26 Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego</b>			
46 d.1.4 .4	KNNR 6 0803-08	Ręczne rozebranie nawierzchni z klinkieru na podsypce cementowo-piaskowej /rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej/  <nawierzchnia zjazdów do likwidacji>588 <nawierzchnie istniejących zjazdów wymagających regulacji wysokościowej w dostosowaniu do proj. naw.> 278	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  588.00 278.00	  866.00
				<b>RAZEM</b>	<b>866.00</b>
47 d.1.4 .4	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km /materiał uzyskany z rozbiórki stanowi własność Inwestora i należy go odwieźć w miejsce przez niego wskazane/ poz.46*0.08	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  69.28	  69.28
				<b>RAZEM</b>	<b>69.28</b>
48 d.1.4 .4	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4 poz.47	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  69.28	  69.28
				<b>RAZEM</b>	<b>69.28</b>
<b>1.4.5</b>		<b>D-01.02.04.27 Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych</b>			
49 d.1.4 .5	KNNR 6 0805-01 analogia	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 12 cm o spoinach wypełnionych piaskiem /nawierzchnia zjazdów/  162	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  162.00	  162.00
				<b>RAZEM</b>	<b>162.00</b>
50 d.1.4 .5	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km  poz.49*0.12	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  19.44	  19.44
				<b>RAZEM</b>	<b>19.44</b>
51 d.1.4 .5	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4 poz.50	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  19.44	  19.44
				<b>RAZEM</b>	<b>19.44</b>
<b>1.4.6</b>		<b>D-01.02.04.41 Rozebranie krawężników betonowych</b>			
52 d.1.4 .6	KNNR 6 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej  <krawężniki do likwidacji>200	m  m	  200.00	  200.00
				<b>RAZEM</b>	<b>200.00</b>
53 d.1.4 .6	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km  poz.52*0.2*0.3	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  12.00	  12.00
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
54 d.1.4 .6	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4 poz.53	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  12.00	  12.00
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1.4.7</b>		<b>D-01.02.04.44 Rozebranie obrzeży betonowych</b>			
55 d.1.4 .7	KNNR 6 0806-08	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
		<obrzeża do likwidacji>300	m	300.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>300.00</b>
56 d.1.4 .7	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km /	m <sup>3</sup>		
		poz.55*0.08*0.3	m <sup>3</sup>	7.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.20</b>
57 d.1.4 .7	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpozczęty 1 km Krotność = 4 poz.56	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	7.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.20</b>
<b>1.4.8</b>		<b>D-01.02.04.51 Rozebranie ogrodzeń z siatki</b>			
58 d.1.4 .8	KNNR 6 0808-04	Rozebranie ogrodzeń z siatki w ramach z kątowników /ogrodzenie działek nr 57, wraz z fundamentem i słupkami/	m		
		27	m	27.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.00</b>
59 d.1.4 .8	KNNR 6 0808-04 analogia	Rozebranie ogrodzeń stalowych /ogrodzenie działki nr 150, 60/1, 60/3 wraz z fundamentem i słupkami/	m		
		14.5+22+18	m	54.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>54.50</b>
60 d.1.4 .8	KNNR 6 0808-04 analogia	Rozebranie ogrodzeń stalowych /ogrodzenie z prefabrykatów betonowych działki nr 61 wraz z fundamentem i słupkami/	m		
		19	m	19.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.00</b>
61 d.1.4 .8	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>		
		(poz.58+poz.59+poz.60)*0.2*1.2	m <sup>3</sup>	24.12	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.12</b>
62 d.1.4 .8	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpozczęty 1 km Krotność = 4 poz.61	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	24.12	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.12</b>
<b>1.4.9</b>		<b>D-01.02.04.71 Rozebranie przepustów z rur betonowych</b>			
63 d.1.4 .9	KNK 2-06 0811-01	Rozbiórka przepustów z rur o śr. 40 cm /rury pcv i betonowe, przepust skrzynkowy/	m		
		<rury pcv> 58	m	58.00	
		<rury betonowe> 235	m	235.00	
		<skrzynkowy> 4.5	m	4.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>297.50</b>
64 d.1.4 .9	KNK 2-06 0811-01	Rozbiórka przepustów z rur o śr. 40 cm /przepusty o śr. 40 cm pod koroną drogi/	m		
		<rury betonowe> 9.5	m	9.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.50</b>
65 d.1.4 .9	KNK 2-06 0811-01	Rozbiórka przepustów z rur o śr. 40 cm /przepusty o śr. 60 cm pod koroną drogi/	m		
		Krotność = 1.5 <rury betonowe> 12.5	m	12.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.50</b>
66 d.1.4 .9	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>		
		(poz.63+poz.64)*(3.14*0.2^2)+poz.65*(3.14*0.3^2)	m <sup>3</sup>	42.09	
				<b>RAZEM</b>	<b>42.09</b>
67 d.1.4 .9	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpozczęty 1 km Krotność = 4 poz.66	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	42.09	
				<b>RAZEM</b>	<b>42.09</b>
<b>1.4.10</b>		<b>D.01.02.04.81 Rozebranie słupków (masztów) do znaków drogowych</b>			

[illegible]

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		<plantowanie skarp i dna rowów melioracyjnych> 260	m <sup>2</sup>	260.00	
				RAZEM	14216.13
2.2		D-02.03.01 Wykonanie nasypów			
2.2.1		D-02.03.01.12 Wykonanie nasypów mechanicznie gr. kat. I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu			
79 d.2.2 .1	KNNR 1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowładowymi /materiał z dokopu - założono, iż grunt z wykopów nie nadaje się do budowy nasypów. W przypadku stwierdzenia przez Inspektora Nadzoru przydatności gruntu z wykopów do budowy nasypów istnieje możliwość ich wbudowania. Grunt na nasypy powinien jednak spełniać wymagania SST/<zgodnie z tabelą robót ziemnych> 179.52<dodatek na nasypy pod peronami przystanków autobusowych w przekroju szlakowym> 10<nasypy N1 (pomędzy warstwami konstrukcyjnymi jezdni KR3 a konstrukcją poboczy)>2439*0.45*2<przepust PP1 w km 3+476.3>2.5*10.2<przepust PP2 w km 4+039.0>2.5*10.2<przepust PP3 w km 4+662.0>2.5*8.8	m³  m³ m³ m³ m³ m³	  179.52 10.00  2195.10  25.50 25.50 22.00	
				RAZEM	2457.62
80 d.2.2 .1	KNNR 1 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. I-II  poz.79	m³  m³	  2457.62	
				RAZEM	2457.62
81 d.2.2 .1	KNNR 1 0409-05	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi; grunt sytki kat. I-II  poz.79	m³  m³	  2457.62	
				RAZEM	2457.62
82 d.2.2 .1	KNR 19-01 0107-08	Pompowanie wody z wykopu /pomowanie wody w okresie 5 dni/  <przepust PP1 w km 3+476.3>5*24<przepust PP2 w km 4+039.0>5*24<przepust PP3 w km 4+662.0>5*24	m-g  m-g m-g m-g	  120.00 120.00 120.00	
				RAZEM	360.00
3		D-03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
3.1		D-03.01.01 Przepust pod koroną drogi			
83 d.3.1	KNNR 6 0103-02	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. V-VI pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni <przepust PP1 w km 3+476.3>5.5*10.2<przepust PP2 w km 4+039.0>5.5*10.2<przepust PP3 w km 4+662.0>5.5*8.8	m²  m² m² m²	  56.10 56.10 48.40	
				RAZEM	160.60
84 d.3.1	KNNR 6 0605-01	Przepusty rurowe - ławy fundamentowe żwirowe  <przepust PP1 w km 3+476.3>1.05*10.2<przepust PP2 w km 4+039.0>1.05*10.2<przepust PP3 w km 4+662.0>1.05*8.8	m³  m³ m³ m³	  10.71 10.71 9.24	
				RAZEM	30.66
85 d.3.1	KNR 9-11 0201-02	Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi prostopadle do osi drogi sposobem ręcznym /ulozenie geotkaniny pod fundament kruszywowy/<przepust PP1 w km 3+476.3>6.5*10.2<przepust PP2 w km 4+039.0>6.5*10.2<przepust PP3 w km 4+662.0>6.5*8.8	m²  m² m² m²	  66.30 66.30 57.20	
				RAZEM	189.80
86 d.3.1	KNR 9-11 0101-02	Wzmocnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem ręcznym <przepust PP1 w km 3+476.3>2.5*10.2<przepust PP2 w km 4+039.0>2.5*10.2<przepust PP3 w km 4+662.0>2.5*8.8	m²  m² m² m²	  25.50 25.50 22.00	
				RAZEM	73.00
87 d.3.1	wycena indywidualna	Wykonanie przepustu z rur HDPE o średnicy 800 mm  <przepust PP1 w km 3+476.3>10.2<przepust PP2 w km 4+039.0>10.2<przepust PP3 w km 4+662.0>8.8	m  m m m	  10.20 10.20 8.80	
				RAZEM	29.20
3.2		M-12.00.00 ROBOTY ZBROJARSKIE			
3.2.1		M-12.01.02. Zbrojenie betonu stałą			
88 d.3.2 .1	KNNR 4 1401-02	Przygotowanie ręczne zbrojenia o śr.stali pow.8 do 14 mm - konstrukcje proste /zbrojenie prętami o średnicy 10 i 12 mm ścianek czołowych i ław betonowych/<przepust PP1 w km 3+476.3>0.556+0.488<przepust PP2 w km 4+039.0>0.556+0.849	t  t t	  1.04 1.41	



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		<przepust PP3 w km 4+662.0>0.570+0.570	t	1.14	
				RAZEM	3.59
89 d.3.2 .1	KNNR 4 1404-02	Montaż zbrojenia ścian płaskich o śr.stali pow.8 do 14 mm	t		
		<przepust PP1 w km 3+476.3>0.556+0.488	t	1.04	
		<przepust PP2 w km 4+039.0>0.556+0.849	t	1.41	
		<przepust PP3 w km 4+662.0>0.570+0.570	t	1.14	
				RAZEM	3.59
<b>3.3</b>		<b>M-13.00.00 BETON</b>			
<b>3.3.1</b>		<b>M-13.01.01 Beton B30</b>			
90 d.3.3 .1	KNR 2-33 0606-01	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych /ścianki czołowe przepustów wraz z ławami betonowymi/ <przepust PP1 w km 3+476.3>6.71+5.61 <przepust PP2 w km 4+039.0>6.71+11.44 <przepust PP3 w km 4+662.0>6.76+6.76	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  12.32 18.15 13.52	
				RAZEM	43.99
<b>3.3.2</b>		<b>M-13.02.01 Beton B15</b>			
91 d.3.3 .2	TZKNBK XI 0701-70	Podkład betonowy na podłożu gruntowym wraz z wyrównaniem podłoża podkładem /podkład betowy pod ścianki czołowe z betonu B15/ <przepust PP1 w km 3+476.3>0.66+0.56 <przepust PP2 w km 4+039.0>0.66+1.06 <przepust PP3 w km 4+662.0>0.66+0.66	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  1.22 1.72 1.32	
				RAZEM	4.26
<b>3.4</b>		<b>D-03.02.01a Regulacja pionowa studni i zaworów</b>			
92 d.3.4	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych  <projektowane studnie kanalizacji deszczowej>1	szt.  szt.	  1.00	
				RAZEM	1.00
93 d.3.4	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych  <istniejące zasuwki wodociągowe> 2 <projektowane zasuwki wodociągowe>3	szt.  szt. szt.	  2.00 3.00	
				RAZEM	5.00
94 d.3.4	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych /należy uwzględnić także przebudowy "w dół" istniejących studni/ <projektowane studzienki telefoniczne (proj. kanał technologiczny)> 16	szt.  szt.	  16.00	
				RAZEM	16.00
<b>3.5</b>		<b>D-03.03.01 Sączki podłużne</b>			
95 d.3.5	KNNR 6 0601-05	Sączki podłużne ze żwiru płukanego 16-32mm odseparowanej geowłókniną / odcinek filtracyjny w rowach bezodpływowych - warstwa żwiru o frakcji 16 - 32 mm w geowłókninie igłowanej separacyjnej 60x60 cm/ 673	m  m	  673.000	
				RAZEM	673.000
<b>4</b>		<b>D-04.00.00 PODBUDOWY</b>			
<b>4.1</b>		<b>D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>			
<b>4.1.1</b>		<b>D-04.01.01.10 Koryto wykonane mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat I-VI</b>			
96 d.4.1 .1	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  <jezdnia drogi powiatowej> 14464 <jezdnia wlotu DG.380407W> 106 <pobocza> 4569 <poza poboczaami do krawędzi skarp> 4878*0.90 <perony>150 <zjazdy z BA> 43 <zjazdy z kostki betonowej> 2977 <dowiązanie zjazdów z kruszywa poza pasem drogowym> 1808 <dowiązanie zjazdów z kostki bet. poza pasem drogowym> 280	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  14464.00 106.00 4569.00 4390.20 150.00 43.00 2977.00 1808.00 280.00	
				RAZEM	28787.20
<b>4.2</b>		<b>D-04.02.02 Warstwa mrozochronna</b>			
<b>4.2.1</b>		<b>D-04.02.02.11 Wykonanie warstwy mrozochronnej, gr. w-wy do 20cm</b>			
97 d.4.2 .1	KNNR 6 0111-02 analogia	Wykonanie warstwy mrozochronnej z mieszanki związanej cementem, klasa C1,5/2 grubości 15 cm /pod konstrukcją zjazdów indywidualnych, publicznych o naw. z kostki bet - podłoże gruntowe G4/ 2977	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2977.00	
				RAZEM	2977.00
<b>4.2.2</b>		<b>D-04.02.02.12 Wykonanie warstwy mrozochronnej, gr. w-wy do 21-30cm</b>			
98 d.4.2 .2	KNNR 6 0111-02 analogia	Wykonanie warstwy mrozochronnej z mieszanki związanej cementem, klasa C1,5/2 grubości 30 cm /pod konstrukcją zjazdów publicznych o naw. z bet. asf. - podłoże gruntowe G4/ Krotność = 2 43 <odsadzki> 23*0.62	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  43.00 14.26	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>4.3</b>		<b>D-04.02.02a Warstwa mrozoochronna</b>		<b>RAZEM</b>	<b>57.26</b>
<b>4.3.1</b>		<b>D-04.02.02.11 Wykonanie warstwy mrozoochronnej, gr. w-wy do 20cm</b>			
99 d.4.3 .1	KNNR 6 0112-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 20 cm /Wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 gr. 20 cm - pod jezdnią - podłoże gruntowe G4/ <jezdnia drogi powiatowej> 14464 <jezdnia drogi powiatowej odsadzki> 2439*0.9*2 <jezdnia wlotu DG.380407W> 106 <jezdnia wlotu DG.380407W odsadzki> 38*0.9	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  14464.00 4390.20 106.00 34.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>18994.40</b>
<b>4.4</b>		<b>D-04.03.01a Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową</b>			
<b>4.4.1</b>		<b>D-04.03.01a.12 Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni</b>			
100 d.4.4 .1	KNNR 6 1005-04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych /oczyszczenie podbudowy z kruszywa/  <podbudowa jezdni drogi powiatowej> 14464 <podbudowa jezdni drogi powiatowej - dodatek na odsadzki> 4878*0.24 <podbudowa jezdni wlotu DG.380407W> 106 <podbudowa jezdni wlotu DG.380407W odsadzki> 38*0.24 <podbudowa zjazdów o naw. z bet. asf.> 43 <podbudowa zjazdów o naw. z bet. asf. odsadzki> 23*0.13	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  14464.00 1170.72 106.00 9.12 43.00 2.99	
				<b>RAZEM</b>	<b>15795.83</b>
101 d.4.4 .1	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych /oczyszczenie warstwy wiążącej i podbudowy z betonu asfaltowego/  <warstwa wiążąca jezdni drogi powiatowej> 14464 <warstwa wiążąca jezdni drogi powiatowej - dodatek na odsadzki> 4878*0.06 <warstwa wiążąca jezdni wlotu DG.380407W> 106 <warstwa wiążąca jezdni wlotu DG.380407W odsadzki> 38*0.06 <warstwa wiążąca zjazdów o naw. z bet. asf.> 43 <warstwa wiążąca zjazdów o naw. z bet. asf. odsadzki> 23*0.06 <podbudowa jezdni drogi powiatowej> 14464 <podbudowa jezdni drogi powiatowej - dodatek na odsadzki> 4878*0.13 <podbudowa jezdni wlotu DG.380407W> 106 <podbudowa jezdni wlotu DG.380407W odsadzki> 38*0.13	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  14464.00 292.68 106.00 2.28 43.00 1.38 14464.00 634.14 106.00 4.94	
				<b>RAZEM</b>	<b>30118.42</b>
<b>4.4.2</b>		<b>D.04.03.01a.22 Skropienie emulsją warstw konstrukcyjnych nawierzchni</b>			
102 d.4.4 .2	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją średnioorozpadową w ilości 1,0 kg/m2 nawierzchni drogowych /skropienie podbudowy z kruszywa/  <podbudowa jezdni drogi powiatowej> 14464 <podbudowa jezdni drogi powiatowej - dodatek na odsadzki> 4878*0.24 <podbudowa jezdni wlotu DG.380407W> 106 <podbudowa jezdni wlotu DG.380407W odsadzki> 38*0.24 <podbudowa zjazdów o naw. z bet. asf.> 43 <podbudowa zjazdów o naw. z bet. asf. odsadzki> 23*0.13	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  14464.00 1170.72 106.00 9.12 43.00 2.99	
				<b>RAZEM</b>	<b>15795.83</b>
103 d.4.4 .2	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją szybkorozpadową nawierzchni drogowych /skropienie warstwy wiążącej i podbudowy z betonu asfaltowego/  <warstwa wiążąca jezdni drogi powiatowej> 14464 <warstwa wiążąca jezdni drogi powiatowej - dodatek na odsadzki> 4878*0.06 <warstwa wiążąca jezdni wlotu DG.380407W> 106 <warstwa wiążąca jezdni wlotu DG.380407W odsadzki> 38*0.06 <warstwa wiążąca zjazdów o naw. z bet. asf.> 43 <warstwa wiążąca zjazdów o naw. z bet. asf. odsadzki> 23*0.06 <podbudowa jezdni drogi powiatowej> 14464 <podbudowa jezdni drogi powiatowej - dodatek na odsadzki> 4878*0.13 <podbudowa jezdni wlotu DG.380407W> 106 <podbudowa jezdni wlotu DG.380407W odsadzki> 38*0.13	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  14464.00 292.68 106.00 2.28 43.00 1.38 14464.00 634.14 106.00 4.94	
				<b>RAZEM</b>	<b>30118.42</b>
<b>4.5</b>		<b>D-04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego</b>			
<b>4.5.1</b>		<b>D-04.04.02b.12 Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego, grubość warstwy 16-20 cm</b>			
104 d.4.5 .1	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 20 cm /podbudowa C50/30/  <podbudowa peronów> 150	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  150.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>150.00</b>
<b>4.5.2</b>		<b>D-04.04.02b.13 Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego, grubość warstwy pow. 20 cm</b>			
105 d.4.5 .2	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 20 cm /podbudowa C50/30 gr. 22 cm/ Krotność = 1.1 <podbudowa jezdni drogi powiatowej> 14464 <podbudowa jezdni drogi powiatowej - dodatek na odsadzki> 4878*0.35 <podbudowa jezdni wlotu DG.380407W> 106 <podbudowa jezdni wlotu DG.380407W odsadzki> 38*0.35	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  14464.00 1707.30 106.00 13.30	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		<podbudowa zjazdów o naw. z kostki betonowej> 2977	m <sup>2</sup>	2977.00	
		<podbudowa zjazdów o naw. z bet. asf.> 43	m <sup>2</sup>	43.00	
		<podbudowa zjazdów o naw. z bet. asf. odsadzki> 23*0.25	m <sup>2</sup>	5.75	
				RAZEM	19316.35
<b>4.6</b>		<b>D-04.05.01a Podbudowa i podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego cementem</b>			
<b>4.6.1</b>		<b>D-04.05.01a.41 Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem , gr w-wy do 15cm</b>			
106 d.4.6 .1	KNNR 6 0111-02	Podbudowy z mieszanki związanej cementem, klasa C3/4 grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		
		<podbudowa jezdni drogi powiatowej> 14464	m <sup>2</sup>	14464.00	
		<podbudowa jezdni drogi powiatowej - dodatek na odsadzki> 4878*0.65	m <sup>2</sup>	3170.70	
		<podbudowa jezdni wlotu DG.380407W> 106	m <sup>2</sup>	106.00	
		<podbudowa jezdni wlotu DG.380407W odsadzki> 38*0.65	m <sup>2</sup>	24.70	
				RAZEM	17765.40
<b>4.6.2</b>		<b>D-04.05.01a.43 Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem , gr w-wy ponad 20cm</b>			
107 d.4.6 .2	KNNR 6 0111-02	Podbudowy z mieszanki związanej cementem, klasa C1,5/2 grubości 15 cm / warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 25 cm - pod jezdnią drogi powiatowej - podłoże gruntowe G4/ Krotkość = 1.67	m <sup>2</sup>		
		<podbudowa jezdni drogi powiatowej> 14464	m <sup>2</sup>	14464.00	
		<podbudowa jezdni drogi powiatowej - dodatek na odsadzki> 4878*1.23	m <sup>2</sup>	5999.94	
		<podbudowa jezdni wlotu DG.380407W> 106	m <sup>2</sup>	106.00	
		<podbudowa jezdni wlotu DG.380407W odsadzki> 38*1.23	m <sup>2</sup>	46.74	
				RAZEM	20616.68
<b>4.7</b>		<b>D-04.07.01a Podbudowa z betonu asfaltowego</b>			
108 d.4.7	KNNR 6 0110-02	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 6 cm /grubość 7 cm - AC 22P, KR3/ Krotkość = 1.667	m <sup>2</sup>		
		<podbudowa jezdni drogi powiatowej> 14464	m <sup>2</sup>	14464.00	
		<podbudowa jezdni drogi powiatowej - dodatek na odsadzki> 4878*0.17	m <sup>2</sup>	829.26	
		<podbudowa jezdni wlotu DG.380407W> 106	m <sup>2</sup>	106.00	
		<podbudowa jezdni wlotu DG.380407W odsadzki> 38*0.17	m <sup>2</sup>	6.46	
				RAZEM	15405.72
<b>5</b>		<b>D-05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>			
<b>5.1</b>		<b>D-05.01.04a Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego</b>			
109 d.5.1	KNNR 6 0202-05 analogia	Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 gr. 15 cm /pobocza jezdni i zjazdów/	m <sup>2</sup>		
		<pobocza kruszywowe jezdni i zjazdów>4569	m <sup>2</sup>	4569.00	
				RAZEM	4569.00
110 d.5.1	KNNR 6 0202-06 analogia	Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego Cnr gr. 20 cm /zjazdy z kruszywa/	m <sup>2</sup>		
		<zjazdy z kruszywa>1808	m <sup>2</sup>	1808.00	
				RAZEM	1808.00
<b>5.2</b>		<b>D-05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>			
<b>5.2.1</b>		<b>D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna</b>			
111 d.5.2 .1	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna jezdni - KR3 AC11S)	m <sup>2</sup>		
		<warstwa ścieralna jezdni drogi powiatowej> 14464	m <sup>2</sup>	14464.00	
		<warstwa ścieralna jezdni wlotu DG.380407W> 106	m <sup>2</sup>	106.00	
		<warstwa ścieralna jezdni na połączeniu z istniejącymi naw. bitumicznymi> 25	m <sup>2</sup>	25.00	
				RAZEM	14595.00
112 d.5.2 .1	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna zjazdów publicznych - KR1 AC11S)	m <sup>2</sup>		
		<warstwa ścieralna zjazdów o naw. z bet. asf.> 43	m <sup>2</sup>	43.00	
		<warstwa ścieralna jezdni na połączeniu z istniejącymi naw. bitumicznymi> 8	m <sup>2</sup>	8.00	
				RAZEM	51.00
<b>5.2.2</b>		<b>D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca</b>			
113 d.5.2 .2	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm /warstwa wiążąca jezdni - KR3 AC16W/	m <sup>2</sup>		
		<warstwa wiążąca jezdni drogi powiatowej> 14464	m <sup>2</sup>	14464.00	
		<warstwa wiążąca jezdni drogi powiatowej - dodatek na odsadzki> 4878*0.06	m <sup>2</sup>	292.68	
		<warstwa wiążąca jezdni wlotu DG.380407W> 106	m <sup>2</sup>	106.00	
		<warstwa wiążąca jezdni wlotu DG.380407W odsadzki> 38*0.06	m <sup>2</sup>	2.28	
		<warstwa wiążąca jezdni na połączeniu z istniejącymi naw. bitumicznymi> 25	m <sup>2</sup>	25.00	
				RAZEM	14889.96
114 d.5.2 .2	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm /warstwa wiążąca zjazdów publicznych - KR1 AC16W/	m <sup>2</sup>		
		<warstwa wiążąca zjazdów o naw. z bet. asf.> 43	m <sup>2</sup>	43.00	
		<warstwa wiążąca zjazdów o naw. z bet. asf. odsadzki> 23*0.06	m <sup>2</sup>	1.38	
		<warstwa wiążąca jezdni na połączeniu z istniejącymi naw. bitumicznymi> 8	m <sup>2</sup>	8.00	
				RAZEM	52.38

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>5.3</b>		<b>D-05.03.11.33 Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno</b>			
115 d.5.3	KNR AT-03 0102-02/03 analogia	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km /frezowanie na średnią głębokość 11 cm/ Krotność = 2.75 <frezowanie istn. naw. jezdni> 8580	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	 8580.00	
				RAZEM	8580.00
116 d.5.3	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km <wywóz destruktu>poz.115*0.11	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 943.80	
				RAZEM	943.80
117 d.5.3	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpozczęty 1 km Krotność = 4 <wywóz destruktu>poz.116	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 943.80	
				RAZEM	943.80
118 d.5.3	KNR-W 5-10 0323-01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm - mechanicznie /Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na średnią głębokość 10 cm - mechanicznie - wyrównanie krawędzi ist. nawierzchni bitumicznych po frezowaniu/ Krotność = 2 25	m  m	 25.00	
				RAZEM	25.00
<b>5.4</b>		<b>D-05.03.23a Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej</b>			
<b>5.4.1</b>		<b>Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej o grubości 8 cm</b>			
119 d.5.4 .1	KNR 0-11 0317-01	Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce cementowo-piaskowej /zjazd z kostki betonowej projektowane i nawierzchnie istniejących zjazdów wymagających regulacji wysokościowej w dostosowaniu do proj. naw./ <zjazd z kostki betonowej projektowane> 2977 <nawierzchnie istniejących zjazdów wymagających regulacji wysokościowej w dostosowaniu do proj. naw.> 280	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2977.00 280.00	
				RAZEM	3257.00
<b>6</b>		<b>D-06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
<b>6.1</b>		<b>D-06.01.01 Umocnienie skarp, rowów i ścieków</b>			
<b>6.1.1</b>		<b>D-06.01.01.22 Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu 6-15cm</b>			
120 d.6.1 .1	KNNR 1 0205-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość 1 km samochodami samowyładowczymi <humus przeznaczony na skarpy zgodnie z tabelą plantowania> 13956.13*0.1 <humus przeznaczony na zieleńce - odtworzenie po robotach> 2175*0.1 <humusowanie skarp i dna rowów melioracyjnych> 260*0.1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1395.61 217.50 26.00	
				RAZEM	1639.11
121 d.6.1 .1	KNNR 1 0507-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10cm.  <humus przeznaczony na skarpy zgodnie z tabelą plantowania> 13956.13/0.1 <humus przeznaczony na zieleńce - odtworzenie po robotach> 2175 <humusowanie skarp i dna rowów melioracyjnych> 260	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 139561.30 2175.00 260.00	
				RAZEM	141996.30
<b>6.1.2</b>		<b>D-06.01.01.42 Umocnienie skarp brukowcem na podsypce</b>			
122 d.6.1 .2	KNNR 1 0509-02 analogia	Brukowanie skarp, przekopów i nasypów na zaprawie cementowo- piaskowej /wybruki w niskich punktach niwelety oraz wlotów i wylotów przepustów pod koroną drogi/ 277	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 277.00	
				RAZEM	277.00
123 d.6.1 .2	KNNR 1 0509-02 analogia	Brukowanie skarp, przekopów i nasypów na zaprawie cementowo- piaskowej /umocnienie przeciwskaup rowów przy słupach elektroenergetycznych, trzy słupy na odcinku od km 2+820 do km 2+900/ 3*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6.00	
				RAZEM	6.00
124 d.6.1 .2	KNNR 10 0513-06	Wykonanie palisady z kołków lub słupków o śr. 10 cm wbitych na 0.70 m w gr.kat.I-III /wykonie palisady w dnie i skarpie rowów przy przepustach pod koroną drogi, kołki o śr. 10 cm wbite na głębokość 100 cm/ 42	m m	 42.00	
				RAZEM	42.00
<b>6.2</b>		<b>D-06.02.01a Przepusty pod zjazdami</b>			
<b>6.2.1</b>		<b>Przepusty rurowe HDPE</b>			
125 d.6.2 .1	KNR 2-31 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa  0.25*1140	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 285.00	
				RAZEM	285.00
126 d.6.2 .1	KNR 2-31 0605-06 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm /rury HDPE/  1140	m m	 1140.00	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
127	KNNR 6	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm / ścianki czołowe prefabrykowane, wymiary zgodnie z przekrojami normalnymi/	szt	RAZEM	1140.00
d.6.2	0605-03				
.1	wycena indywidualna	<na wlotach i wylotach przepustów pod zjazdami> 120*2	szt	240.00	
				RAZEM	240.00
<b>7</b>		<b>D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
<b>7.1</b>		<b>D-07.01.01 Oznakowanie poziome</b>			
<b>7.1.1</b>		<b>D - 07.01.01.11 Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbami) - linie ciągłe</b>			
128	KNNRB 6	Mechaniczne malowanie na jezdni ciągłych linii segregacyjnych i krawędziowych	m <sup>2</sup>		
d.7.1	0704-02				
.1		<P-4> 82*0.24	m <sup>2</sup>	19.68	
				RAZEM	19.68
<b>7.1.2</b>		<b>D - 07.01.01.12 Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbami) - linie przerywane</b>			
129	KNNRB 6	Mechaniczne malowanie na jezdni przerywanych linii segregacyjnych i krawędziowych	m <sup>2</sup>		
d.7.1	0704-03				
.2		<P-1a> 275*0.04	m <sup>2</sup>	11.00	
		<P-1b> 1623*0.04	m <sup>2</sup>	64.92	
		<P-1e> 16*0.12	m <sup>2</sup>	1.92	
		<P-6> 438*0.08	m <sup>2</sup>	35.04	
				RAZEM	112.88
<b>7.1.3</b>		<b>D - 07.01.01.13 Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbami) - linie na skrzyżowaniach i przejściach</b>			
130	KNNR 6	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>		
d.7.1	0705-06				
.3		<P-13> 8*0.2625	m <sup>2</sup>	2.10	
				RAZEM	2.10
<b>7.1.4</b>		<b>D - 07.01.01.13 Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbami) - strzałki i inne symbole</b>			
131	KNNR 6	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie	m <sup>2</sup>		
d.7.1	0705-07				
.4		<P-17> 180/15*1.71	m <sup>2</sup>	20.52	
				RAZEM	20.52
<b>7.2</b>		<b>D-07.02.01 Oznakowanie pionowe</b>			
<b>7.2.1</b>		<b>D-07.02.01.41 Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych</b>			
132	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
d.7.2	0702-01				
.1		29	szt.	29.00	
				RAZEM	29.00
<b>7.2.2</b>		<b>D-07.02.01.44 Przymocowanie tarcz znaków drogowych odbłaskowych do gotowych słupków</b>			
133	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 /znaki nowe/	szt.		
d.7.2	0702-04				
.2		<tablice znaków>28	szt.	28.00	
				RAZEM	28.00
134	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 /znaki z demontażu/	szt.		
d.7.2	0702-04				
.2		1	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
<b>7.3</b>		<b>D-07.05.01 Bariery ochronne stalowe</b>			
<b>7.3.1</b>		<b>D-07.05.01.10 Bariery ochronne stalowe jednostronne</b>			
135	KNNR 6	Bariery ochronne stalowe jednostronne /bariery stalowe ochronne U-14a - H1W4/	m		
d.7.3	0703-01				
.1	analogia	159	m	159.00	
				RAZEM	159.00
136	KNNR 6	Bariery ochronne stalowe jednostronne /barieroporęczne U-11b - H2W4 - zamocowane do cokołów obiektów mostowych/	m		
d.7.3	0703-01				
.1	analogia	48	m	48.00	
				RAZEM	48.00
<b>8</b>		<b>D-08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>			
<b>8.1</b>		<b>D-08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych</b>			
137	KNNR 6	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.8.1	0403-04				
		<krawężniki projektowane>75	m	75.00	
				RAZEM	75.00
138	KNNR 6	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej /krawężniki skośne 20x30 cm/	m		
d.8.1	0403-04				
		<krawężniki projektowane skośne>24	m	24.00	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>8.2</b>		<b>Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 12x25 cm na ławie betonowej</b>		RAZEM	24.00
139 d.8.2	KNNR 6 0403-04	Oporniki betonowe o wymiarach 12x25 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 1573	m m	1573.00	
				RAZEM	1573.00
<b>8.3</b>		<b>D-08.02.02 Wykonanie chodników z kostki betonowej gr. 6 cm</b>			
140 d.8.3	KNNR 6 0502-01 analogia	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem /perony na przystankach/ 241	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	241.00	
				RAZEM	241.00
<b>8.4</b>		<b>D-08.03.01 Obrzeża betonowe</b>			
141 d.8.4	KNNR 6 0404-02	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem 218	m m	218.00	
				RAZEM	218.00
142 d.8.4	KNNR 6 0404-05 analogia	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową /obrzeża 8x30 cm na ławie betonowej z oporem/ 2227	m m	2227.00	
				RAZEM	2227.00
<b>9</b>		<b>ROBOTY DODATKOWE</b>			
<b>9.1</b>		<b>Organizacja placu budowy</b>			
143 d.9.1	analiza indywidualna	Koszt wykonania tymczasowych przepustów na czas prowadzenia robót  <przepust PP1 w km 3+476.3>1 <przepust PP2 w km 4+039.0>1 <przepust PP3 w km 4+662.0>1	obiekt obiekt obiekt obiekt	1.00 1.00 1.00	
				RAZEM	3.00
144 d.9.1	analiza indywidualna	Koszt wprowadzenia, utrzymania i demontażu organizacji ruchu na czas budowy 1	obiekt obiekt	1.00	
				RAZEM	1.00
145 d.9.1	analiza indywidualna	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza 1	obiekt obiekt	1.00	
				RAZEM	1.00
<b>9.2</b>		<b>Połączenie istniejącej i projektowanej nawierzchni bitumicznej</b>			
146 d.9.2	analiza indywidualna	Ułożenie siatki z włókna szklanego szer. 100 cm na połączeniu nawierzchni jezdni 25*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	50.00	
				RAZEM	50.00