

Tom III – Opis przedmiotu zamówienia**Bieżące utrzymanie oznakowania drogowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu
na terenie miasta Jelenia Góra****I. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest bieżące utrzymanie oznakowania drogowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu na ulicach zarządzanych przez Miasto Jelenia Góra.

1. Zakres prac w ramach zamówienia będzie polegał w zależności od potrzeb na:

- a) wymiana zniszczonych i nienormatywnych znaków drogowych, luster drogowych, progów zwalniających;
- b) tablic informacji bramowej;
- c) montaż znaków drogowych;
- d) wymiana poręczy i barierek ochronnych oraz ich odnawianie;
- e) wymiana i utrzymanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
- f) pionowanie, prostowanie słupków i poprawianie znaków drogowych;
- g) wymiana słupków;
- h) wprowadzanie zmian w organizacji ruchu na podstawie zatwierdzonych przez organ zarządzania ruchem drogowym projektów organizacji ruchu;
- i) usuwanie zabrudzeń z tarcz znaków, z konstrukcji wsporczych lub UBR, oczyszczanie lica znaku z graffiti i naklejek;
- j) dokonywaniu kontroli widoczności oznakowania w kontekście zasłaniania elementów oznakowania przez gałęzie i liście drzew i krzewów rosnących w pasie drogowym;
- k) awaryjne wykonywanie warstwy malarskiej;
- l) awaryjne zabezpieczenie uszkodzenia jezdni;
- m) inne prace związane z konserwacją oznakowania pionowego, mające wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

2. Czynności wymienione powyżej będą realizowane w trzech trybach:

- a) tryb awaryjny (1 godziny) - obejmuje on montaż znaków zniszczonych lub skradzionych mających istotne znaczenie dla BRD, np.: A-7, B-1, B-2, B-20, B-21, B-22, C-1, C-2, C-3, C-4, C-5, C-6, C-7, C-8, C-12, D-1, D-2, D-3, D-6, D-6a, D-6b oraz ustawienie tzw. zestawu awaryjnego.
- b) tryb podstawowy (4 godzin) - obejmuje montaż pozostałych znaków nie wymienionych w podpunkcie "a" z grupy znaków ostrzegawczych, nakazu i zakazu,
- c) tryb normalny (do 10 dni roboczych od daty otrzymania zlecenia) - obejmuje on planowane wymiany oraz montaż innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz realizację zmian w organizacji ruchu na podstawie zatwierdzonych projektów organizacji ruchu.

3. Zestawienie materiałów i usług.

Lp.	Element UBR, materiał		Uwagi	Jednostka obmiaru (szt., m ² , m, kpl.)	Szacowane założenia przyjęte dla obliczenia ceny ofertowej	
1	Znaki z grupy "A"	mini (MI)	tarcza znaku wykonana z blachy ocynkowanej, malowana proszkowo obustronnie; folia 2 typu	szt.	5	
2		małe (M)		szt.	10	
3		średnie (S)		szt.	20	
4		duże (D)		szt.	5	
5	Znaki z grupy "B i C"	mini (MI)		szt.	5	
6		małe (M)		szt.	70	
7		średnie (S)		szt.	40	
8		duże (D)		szt.	5	
9	Znaki z grupy "D"	mini (MI)		szt.	5	
10		małe (M) i średnie (S)		szt.	105	
11						
12		duże (D)		szt.	5	
13	Znaki SIM				szt.	25
14	Znaki z grupy: E, F, G, T i U				m ²	50
15	Znaki aktywne D-6 i D-6a/b	średnie (S)	zasilanie solarne	szt.	2	
16	Barierka U-12 (2,0m)		-	szt.	20	
17	Słupek blokujący U-12c	∅120 mm	barwa biało-czerwona	szt.	30	
18		∅60 mm		szt.	30	
19			∅80 mm, h=75 cm, elastyczny	z elementami odblaskowymi	szt.	30
20	Słupek blokujący, retro		barwy czarnej	szt.	10	
21	Słupek przeszkodowy U-5b	∅400 mm	-	szt.	20	
22		∅600 mm	-	szt.	10	
23		∅300 mm, elastyczny, z przegubem FLEX	-	szt.	5	
24	Lustro U-18a	∅600 mm	poliwęglanowe	szt.	20	
25		∅900 mm		szt.	10	
26	Lustro U-18b	400x600 mm		szt.	5	
27		600x800 mm		szt.	5	
28	Próg zwalniający	U-16a (liniowy)	z tworzywa sztucznego	m	25	
29		U-16d (liniowy)		m	25	

30		U-16a (liniowy)	z betonu asfaltowego wraz z oznakowaniem poziomym P-25	m	25
31		U-16d (liniowy)		m	25
32		wyspawy, 2,0x2,0 m		szt.	5
33		U-16a (liniowy)	z kostki betonowej wraz z oznakowaniem poziomym P-25	m	25
34		U-16d (liniowy)		m	25
35		wyspawy, 2,0x2,0 m		szt.	5
36	Mini rondo	ø3000 mm	z tworzywa sztucznego	szt.	3
37	Barieroporęcz U-11b		bezprzekładkowa	m	30
38	Bariera U-14a, N2W3A		-	m	30
39	Konstrukcja wsporcza	słupek ø60,3 mm z zaślepką	stal ocynkowana	szt.	600
40		słupek gięty L ø60,3 mm z zaślepką		szt.	15
41	Uchwyty do znaku drogowego		-	kpl.	250
Usługi			Uwagi	Jednostka obmiaru (szt., m ² , m, kpl.)	Ilość
42	Poprawa istniejących elementów organizacji ruchu	tarcza znaku	-	szt.	500
43		konstrukcja wsporcza		szt.	500
44		UBR		szt.	50
45	Demontaż uszkodzonych elementów organizacji ruchu (tarczy znaku, konstrukcji wsporczej lub UBR)	tarcza znaku	-	szt.	100
46		konstrukcja wsporcza		szt.	250
47		UBR		szt.	50
48	Demontaż uszkodzonych barier energochłonnych		-	m	20
49	Demontaż progów zwalniających	poz. 29-30	-	szt.	10
50		poz. 31-33		szt.	5
51		poz. 34-36		szt.	5
52	Montaż tarczy znaku drogowego z demontażu		-	szt.	800
53	Usuwanie zabrudzeń z tarczy znaku, konstrukcji wsporczej lub UBR		-	szt.	1000

54	Odślonięcie tarczy znaku, konstrukcji wsporczej lub UBR (cięcie sanitarne)		-	szt.	50
55	Usuwanie otworów montażowych po UBR		-	szt.	100
56	Malowanie elementów infrastruktury	kolor biały	technologia cienkowarstwowa	m ²	100
57		kolor niebieski		m ²	100
58		kolor czarny		m ²	100
59	Awaryjne zabezpieczenie uszkodzenia jezdni		U-3c, U-3d, U-20b (4 szt./ 1 komplet), B-1, B-33 (30km/godz.), A-14, A-15, A-30, A-34 po 2 kpl.	szt.	25

UWAGI DO TABELI:

1. pozycja nr 1-13 i 15 w tabeli – cenę należy skalkulować dla zakupu i montażu 1 sztuki tarczy znaku wraz z zawieszami uwzględniając kategorię wielkości znaku;
2. pozycja nr 14 w tabeli – cenę należy skalkulować dla zakupu i montażu 1m² powierzchni tarczy znaku wraz z zawieszami uwzględniając kategorię wielkości znaku;
3. pozycja nr 16-27 w tabeli – cenę należy skalkulować dla zakupu i montażu 1 szt. bariery/słupka blokującego/pylonu/lustra;
4. pozycja nr 28-29 w tabeli – cenę należy skalkulować dla zakupu i montażu 1 m progu zwalniającego z tworzywa sztucznego;
5. pozycja nr 30-31 w tabeli – cenę należy skalkulować dla budowy 1 m progu zwalniającego z betonu asfaltowego;
6. pozycja nr 32 w tabeli – cenę należy skalkulować dla budowy 1 szt. progu zwalniającego z betonu asfaltowego;
7. pozycja nr 33-34 w tabeli – cenę należy skalkulować dla budowy 1 m progu zwalniającego z kostki betonowej;
8. pozycja nr 35 w tabeli – cenę należy skalkulować dla budowy 1 szt. progu zwalniającego z kostki betonowej;
9. pozycja nr 36 w tabeli – cenę należy skalkulować dla zakupu i montażu 1 szt. ronda (wielkość: mini) o średnicy 3m z tworzywa sztucznego;
10. pozycja nr 37-38 w tabeli – cenę należy skalkulować dla zakupu i montażu 1 m bariery;
11. pozycja nr 39-40 w tabeli – cenę należy skalkulować dla zakupu i montażu 1 szt. słupka o średnicy 60 mm
12. pozycja nr 41 w tabeli – cenę należy skalkulować dla zakupu i montażu 1 kpl.. uchwytów do znaków drogowych;
13. pozycja nr 42-44 w tabeli – cenę należy skalkulować dla dokonania korekty ustawienia 1 szt. tarczy znaku drogowego, konstrukcji wsporczej lub UBR;
14. pozycja nr 45-47 w tabeli – cenę należy skalkulować dla demontażu 1 szt. tarczy znaku drogowego, konstrukcji wsporczej lub UBR;
15. pozycja nr 48 w tabeli – cenę należy skalkulować dla demontażu 1 m bariery energochłonnej;
16. pozycja nr 49-51 w tabeli – cenę należy skalkulować dla demontażu 1 szt. progu zwalniającego;
17. pozycja nr 52 w tabeli – cenę należy skalkulować dla 1szt. ponownego montażu znaku drogowego z demontażu
18. pozycja nr 53-54 w tabeli – cenę należy skalkulować dla usuwanie zabrudzeń z tarczy znaku, konstrukcji wsporczej lub UBR, odślonięcie tarczy znaku, konstrukcji wsporczej lub UBR (cięcie sanitarne);
19. pozycja nr 55 w tabeli – cenę należy skalkulować dla usuwanie otworów montażowych po UBR;
20. pozycja nr 56-58 w tabeli – cenę należy skalkulować dla 1 m² wykonanie warstwy malarskiej;
21. pozycja nr 59 w tabeli – cenę należy skalkulować dla wykonania awaryjnego zabezpieczenia uszkodzenia jezdni.

II. Opis zastosowanych materiałów:

Stan techniczny znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego musi spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310) oraz spełniać wymogi wynikające z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2022 poz. 2377).

III. Warunki Ogólne:

1. Wymagania dotyczące potencjału pracowniczego.
Wykonawca zobowiązany jest przy realizacji zadania do dysponowania minimum dwoma (2) brygadami składającymi się z minimum dwóch (2) osób. Co najmniej jedna (1) osoba w każdej brygadzie musi posiadać aktualne uprawnienia do wykonywania czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym.
2. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu:
 - a) ze względu na swoją specyfikę prace prowadzone muszą być przy wykorzystaniu między innymi następującego sprzętu, który stanowi wyposażenie odrębnie dla każdej brygady:
 - żuraw samochodowy (jeden dla wszystkich brygad);
 - wiertnica do wykonywania dołów pod słupki w gruncie spoistym;
 - wiertnica do wykonywania otworów pod słupki w nawierzchni bitumicznej;
 - sprzęt spawalniczy;
 - samochód dostawczy, wyposażony w oznakowanie z folii odblaskowej II lub III generacji, znaki C-9, C-10, A-14 i zmienną strzałkę świetlną kierunkową. Umożliwiający transport pracowników, rur, stojaków oraz znaków i tablic wraz ze sprzętem koniecznym do ich montażu;
 - taśmy ostrzegawcze biało-czerwone (50mb);
 - pachołki drogowe U-23a (50 szt.);
 - tablice prowadzące ciągłe w prawo (lewo) U-3c (U-3d).
 - b) Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych prac.
 - c) liczba i wydajność sprzętu musi gwarantować przeprowadzenie czynności, zgodnie z zasadami określonymi w SWZ, STWIOR i wskazaniach Zamawiającego w terminie przewidzianym umową.
 - d) sprzęt będący w dyspozycji Wykonawcy musi być utrzymywany w dobrym stanie i w gotowości do pracy. Sprzęt służący do wykonywania przedmiotu zamówienia musi być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.
 - e) jakikolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące zachowania warunków umowy, nie zostaną przez Zamawiającego dopuszczone do pracy.
3. Strony ustalają, że obowiązującą formą wynagrodzenia są ryczałtowe ceny jednostkowe, które uwzględniają wszystkie wymagania SWZ, a w szczególności koszty zakupu materiałów, demontażu elementów podlegających wymianie, montażu nowych elementów oraz obejmują wszelkie koszty (łącznie z podatkiem od towarów i usług VAT), jakie Wykonawca powinien przewidzieć do poniesienia z tytułu należytej oraz zgodnej z obowiązującymi przepisami realizacji przedmiotu zamówienia.
4. Pozostałe prace, dla których złożona oferta nie zawiera ryczałtowych cen jednostkowych, a które będą konieczne do wykonania, rozliczane będą kosztorysem powykonawczym na podstawie KNR i SEKOCENBUD wg wskaźników podanych w ofercie tj:
 - roboczogodzina,
 - koszty pośrednie,
 - zysk.
5. Zamawiający będzie pisemnie, telefonicznie, pocztą elektroniczną bądź za pomocą innych aplikacji do komunikacji zlecał wykonanie określonych robót z podaniem każdorazowo zakresu i terminu ich wykonania.
6. Wykonawca zobowiązany jest do potwierdzenia przyjęcia zlecenia w czasie nie dłuższym niż 10 minut od wysłania wiadomości elektronicznej.
7. Zamawiający będzie zlecał wykonanie robót w zależności od potrzeb do wartości posiadanych środków finansowych w budżecie Miasta Jelenia Góra.
Załączone szacowane wielkości przyjęte dla wyliczenia ceny ofertowej należy traktować jako wielkości orientacyjne, które nie mogą stanowić podstawy do przyszłych rozliczeń wykonywanych ilości prac oraz roszczeń.
8. W trakcie realizacji zamówienia może wystąpić konieczność przeprowadzenia robót budowlanych. W takiej sytuacji obowiązkiem Wykonawcy jest posiadanie w zasobach pracowniczych odpowiedniego personelu posiadającego wymagane uprawnienia do kierowania i/lub wykonywania danych robót budowlanych lub czynności.

Warunkiem przystąpienia do wykonywania robót budowlanych jest przedłożenie Zamawiającemu dokumentu (lub jego potwierdzonej kopii) zawierającego wskazanie osoby pełniącej samodzielnie funkcję techniczną w budownictwie wraz z potwierdzeniem posiadania przez tę osobę stosownych uprawnień adekwatnych do zakresu zleconych robót budowlanych,

9. Obowiązkiem Wykonawcy jest zapewnienie, aby tymczasowo składowane materiały, do czasu gdy będą potrzebne, były zabezpieczone przed zanieczyszczeniem, zachowały swoją jakość i właściwości oraz były dostępne do kontroli przez inspektora nadzoru.
10. W razie konieczności przeprowadzenia robót budowlanych, w przypadku braku opisu wykonania i odbioru robót w STWIOR dołączonych do SWZ należy zastosować Ogólne Specyfikacje Techniczne Branżowego Zakładu Doświadczalnego Budownictwa Drogowego i Mostowego Sp. z o. o., 03-808 Warszawa, ul. Mińska 25.

IV. Warunki dodatkowe.

1. Wymaga się, aby producent (dostawca) elementów oznakowania pionowego posiadał co najmniej Certyfikat Systemu Jakości natomiast dla folii odblaskowych ważne świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym wydane przez IBDM w Warszawie lub inną uprawnioną jednostkę. Zamawiający dopuszcza możliwość stosowania przez wykonawcę innych certyfikatów jakościowych, lecz muszą one być wystawione przez podmiot uprawniony do kontroli jakości potwierdzający, że produkty będące przedmiotem dostawy odpowiadają określonym normom jakościowym.
2. Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia dziennika oznakowania pionowego według wzoru określonego przez Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze (załącznik do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia). Potwierdzone przez Zamawiającego zapisy w dzienniku stanowiąc będą jedyną podstawę zobowiązań finansowych Zamawiającego.
3. Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia dokumentacji zdjęciowej wykonywanych prac naprawczych. Zamawiający po dostarczeniu (na nośniku danych typu flash) zestawienia uszkodzonych elementów oznakowania lub urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego uzna za wykonane/naprawione po otrzymaniu od Wykonawcy dokumentacji zdjęciowej przed i po naprawie.
 - a) W przypadku stwierdzenia przez Inspektora nieprawidłowego wykonania bazy zdjęciowej według wzoru określonego przez Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze (załącznik do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia) faktura za dany okres rozliczeniowy zostanie cofnięta celem korekty ww. bazy;
 - b) W przypadku braku dokumentacji zdjęciowej potwierdzającej zapisy w dzienniku oznakowania faktura za dany okres rozliczeniowy zostanie cofnięta celem korekty (usunięcie pozycji bez pokrycia w dokumentację fotograficzną).
4. Wykonawca zobowiązuje się do ciągłego posiadania zestawu awaryjnego umożliwiającego zamknięcie odcinka drogi (U-3c, U-3d, U-20b (4 szt./ 1 komplet), B-1, B-33 (30km/godz.), A-14, A-15, A-30, A-34 po 2 kpl.).
5. Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania poprawek na bieżąco. Stwierdzone przez Inspektora w czasie przeglądu nieprawidłowości należy natychmiast usunąć i odnotować to w dzienniku oznakowania pionowego oraz wykonać dokumentację zdjęciową przed i po poprawkach.
6. Wykonawca zobowiązany będzie do usuwania zabrudzeń z tarcz znaków, konstrukcji wsporczych lub UBR wskazanych w harmonogramie przekazany przez Inspektora.
7. Wykonawca dokonywać będzie kontroli widoczności oznakowania w kontekście zasłaniania elementów oznakowania przez gałęzie i liście drzew i krzewów rosnących w pasie drogowym. Wykonawca ma obowiązek dokonywania cięć sanitarnych tych części drzew które ograniczają widoczność znaków, przy czym uznaje się że znaki i tablice są właściwie dostrzegalne jeśli całe ich lica widoczne są z odległości minimum 50m. Cięć należy dokonywać niezwłocznie po stwierdzeniu przypadku zasłaniania znaku bądź tablicy. Jeżeli drzewa i krzewy znajdują się poza pasem drogowym, należy to zgłosić do Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów.
8. Powstałe w trakcie wykonywania czynności związanych z realizacją zamówienia odpady należy zagospodarować zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2020 r., poz. 797 z późn. zm.). Zamawiający będzie wymagał załączenia do protokołu odbioru prac **oświadczenia lub dokumentów potwierdzających utylizację lub prawidłowe zagospodarowanie odpadów** zgodnie z przytoczoną Ustawą.
9. Zgodnie z art. 101 ust. 4 u.p.z.p ilekroć w opisie przedmiotu zamówienia lub w załączonej dokumentacji przedmiot zamówienia opisany został za pomocą norm, aprobat, specyfikacji technicznych lub systemów odniesienia – Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych opisywanym, a odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazu „lub równoważne”. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne w opisywanym przez Zamawiającego przedmiocie zamówienia, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, potwierdzających spełnienie wymagań.
10. Wymagania dotyczące zatrudnienia osób:
 - a) Zamawiający wymaga aby czynności związane z realizacją usługi, w szczególności:

- czynności wykonywane są w obrębie pasa drogowego,
- czynności wykonywane są pod kierownictwem pracodawcy tj. Wykonawcy lub podwykonawcy, w czasie przez niego wyznaczonym,
- za wykonywane czynności wypłacane jest wynagrodzenie.

były wykonywane przez osoby zatrudnione przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz.U. z 2020 r., poz.1320 z późn. zm.).

- a) W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w lit. a) czynności.
- b) W celu weryfikacji zatrudnienia Zamawiający uprawniony jest w szczególności do żądania:
 - oświadczenia zatrudnionego pracownika,
 - oświadczenia Wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnienia pracownika na podstawie umowy o pracę,
 - poświadczoną za zgodność z oryginałem kopii umowy o pracę zatrudnionego pracownika,
 - innych dokumentów,zawierających informacje, w tym dane osobowe, niezbędne do weryfikacji zatrudnienia na podstawie umowy o pracę w tym dane osobowe zatrudnionego pracownika, datę zawarcia umowy o pracę i zakres obowiązków pracownika.
- c) w przypadku niedopełnienia przez Wykonawcę obowiązku zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności przy realizacji zamówienia lub w przypadku nieudostępnienia w wyznaczonym terminie dokumentacji dot. zatrudnienia osób na podstawie umowy o pracę - w wysokości ustawowego minimalnego miesięcznego wynagrodzenia za pracę obowiązującego w dniu stwierdzenia niedopełnienia przez Wykonawcę obowiązku zatrudnienia lub nieudostępnienia stosownej dokumentacji - licząc za każdy stwierdzony przypadek
- d) W przypadku nieprzedłożenia w wyznaczonych przez Zamawiającego terminach, dokumentów/oświadczeń o których mowa w lit. c, dotyczących weryfikacji zatrudnienia osób na podstawie umowy o pracę Zamawiający naliczy karę w wysokości 100,00 PLN za każdy dzień opóźnienia licząc od daty wyznaczonej na złożenie przedmiotowych dokumentów/oświadczeń
- e) W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub Podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

Załącznik:

1. STWIOR.