



TYPY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

1 - Konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z AC 11 S - gr. 4 cm,
 Warstwa wiążąca z AC 16 W gr. 8 cm,
 Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 (LA<26) stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm,
 Warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem C1,5/2 - gr. 25 cm, doziarnienie 100%,
 Grunt rodzimy zagęszczony do $I_s=1,0$, $E_2>50$ MPa.

2 - Konstrukcja nawierzchni chodnika

Warstwa ścieralna z kostki betonowej - gr. 8 cm,
 Podsypka cementowo - piaskowa - 1:4 gr. 3 cm,
 Stabilizacja gruntu cementem do wartości C1,5/2 - gr. 12 cm, doziarnienie 100%,
 Grunt rodzimy zagęszczony do $I_s=1,0$, $E_2>50$ MPa.

3 - Konstrukcja nawierzchni zjazdu

Warstwa ścieralna z kostki betonowej - gr. 8 cm,
 Podsypka cementowo - piaskowa - 1:4 gr. 3 cm,
 Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 (LA<26) stabilizowanego mechanicznie - gr. 15 cm,
 Warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem C1,5/2 - gr. 15 cm, doziarnienie 100%,
 Grunt rodzimy zagęszczony do $I_s=1,0$, $E_2>50$ MPa.

Uwaga:
 Na zjazdach i chodnikach wykonać obwiednię z kostki prostokątnej.

Inwestor:		
BURMISTRZ MIASTA ZĄBK ul. Wojska Polskiego 10 05-091 Ząbk		
Jednostka projektowa:		
BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH Bartłomiej Małetka ul. Cedrowa 22 Hipolitów, 05-074 Halinów Tel./Fax: (+48) 22 787 46 23 e-mail: biuro@buibm.pl www.buibm.pl		
Inwestycja:		
Budowa drogi gminnej ul. Łabędziej na ślepo zakończonym odcinku od ul. Bocianiej w Ząbkach		
Tytuł rysunku:		Skala:
PRZEKROJE POPRZECZNE		1:50
Faza:	Branża:	
PROJEKT BUDOWLANY	DROGOWA	
Projektant:	mgr inż. Bartłomiej Małetka upr. nr MAZ/0405/POOD/10	Podpis:
Sprawdził:	mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 83/DOS/2012	Podpis:
Opracował:	Adam Kaim	Podpis:
Data:	Nr rys.:	Tom:
sierpień 2021	PN-01	I