**MINIMALNE WYMAGANIA TECHNICZNO – UŻYTKOWE dla dwóch części zamówienia**

**Zakup łodzi ratowniczych z przyczepami transportowymi
dla Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Nowej Soli**

Ze względu na pożądane parametry techniczne przedmiotu zamówienia, wynikające bezpośrednio z potrzeb Zamawiającego, przedmiot zamówienia podzielony został na dwie części:

**Część nr 1: Zakup 1 szt. łodzi ratowniczej – ZESTAW I**

**Część nr 2: Zakup 1 szt. łodzi ratowniczych – ZESTAW II**

**Uwaga:** Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych, tj. każdy z Wykonawców może złożyć ofertę wyłącznie na wybraną przez siebie
z dwóch ww. części zamówienia lub dwie odrębne oferty na obydwie ww. części.

Wykonawca wypełnia wskazane pozycje kolumny „Oferta wykonawcy: podając parametry techniczne oferowanego produktu, tj. poprzez wskazanie konkretnego parametru albo potwierdzenie opisu minimalnych wymagań określonych (wymienionych, wyszczególnionych) w rubryce „Wymagania Zamawiającego”, poprzez formułowanie słowne np. „spełnia” albo wskazanie konkretnego parametru. W pozostałym zakresie przyjmuje się, że oferowane produkty spełniają wymagania zamawiającego, a złożone niniejszego opisu technicznego stanowi deklarację Wykonawcy
o spełnieniu opisanych poniżej wymagań przez oferowany produkt.

**UWAGA: Wykonawca jest obowiązany podać we wskazanych miejscach informacje umożliwiające identyfikację oferowanego produktu np. nazwy handlowe (producent, model, itp.),**

Specyfikacja techniczna zawiera opis wymagań minimalnych dla przedmiotu dostawy

|  |
| --- |
| **Część nr 1 - Zakup 1 szt. łodzi ratowniczej – ZESTAW I** |
| **Lp.** | **Wymagania Zamawiającego** | **Oferta wykonawcy – wypełnia Wykonawca** |
| **1.** | **Warunki ogólne** |
| 1.1 | Wielofunkcyjna łódź ratownicza przystosowana do działań na obszarach wód śródlądowych, w tym zalodzonych na wodach płynących i stałych oraz w strefie brzegowej morza. Niezatapialna, dwupłaszczowa zamknięta łódź zachowująca dużą stabilność w każdych warunkach pływania. Łódź spełniać powinna wymagania obowiązujących w Polsce przepisów dotyczących żeglugi śródlądowej. Kategoria łodzi: C i D. | Marka, model, typ: |
| 1.2 | Przedmiot zamówienia i całość wyposażenia fabrycznie nowe wyprodukowane nie później niż w roku 2023. | Rok produkcji: |
| 1.3 | Do łodzi należy dołączyć instrukcję obsługi w języku polskim oraz deklarację producenta. |  |
| 1.4 | Wykonawca przeprowadzi bezpłatne szkolenie z zakresu obsługi łodzi. |  |
| 1.5 | Łódź musi posiadać świadectwo klasy łodzi PRS. |  |
| **2** | **Parametry techniczne łodzi** |
| 2.1 | Długość minimalna: 4 300 mm - maksymalna: 4 700 mm |  |
| 2.2 | Szerokość minimalna łodzi: 1 700 mm |  |
| 2.3 | Zanurzenie kadłuba nie większe niż: 300 mm |  |
| 2.4 | Masa własna łodzi nie większa niż: 320 kg (bez silnika i paliwa) |  |
| 2.5 | Masa transportowa łodzi gotowej do działania (z silnikiem i paliwem) nie większa niż 400 kg. |  |
| 2.6 | Wyporność nie mniejsza niż: dla klasy C-650 kg, dla klasy D-900 kg. |  |
| 2.7 | Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 30 km/h |  |
| 2.8 | Zbiornik paliwa o pojemności nie mniejszej niż 20 litrów z systemem zasilania silnika umieszczony w przystosowanej bakiście z czujnikiem poziomu paliwa. |  |
| 2.9 | Możliwość przewożenia łodzią nie mniej niż 6 osób. |  |
| 2.10 | Konstrukcja łodzi dostosowana do montażu urządzeń elektrycznych (anteny, sygnałów świetlnych i dźwiękowych, oświetlenia roboczego i nawigacyjnego oraz osprzętu). |  |
| 2.11 | Konstrukcja łodzi przystosowana do montażu silnika zaproponowanego w ofercie (pkt 3.1).  |  |
| 2.12 | Kolor łodzi zewnętrzny i wewnętrzny – czerwony (RAL 3000 lub zbliżony). |  |
| 2.13 | Łódź przystosowana do przewożenia jej na przyczepie opisanej w pkt 4. |  |
| 2.14 | Łódź z otwieranym dziobem ułatwiającym swobodną ewakuację poszkodowanego z akwenu.  |  |
| 2.15 | Na łodzi oznakowanie z napisem „PAŃSTWOWA STRAŻ POŻARNA” w kolorze białym na bokach dziobowej części łodzi oraz numerem operacyjnym wskazanym przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia. Miejsce umieszczenia, wysokość liter napisu oraz numeru operacyjnego należy uzgodnić z Zamawiającym. |  |
| 2.16 | Kadłub łodzi wykonany z polietylenu odpornego na działanie czynników atmosferycznych oraz uszkodzenia mechaniczne. |  |
| 2.17 | Wszystkie elementy wzmacniające kadłub wykonane ze stali nierdzewnej. |  |
| 2.18 | Pawęż sinika powinna być zabezpieczona stalą kwasoodporną. |  |
| 2.19 | Łódź wyposażona w odseparowaną komorę powietrzną zapewniającą niezatapialność łodzi oraz odpowiadającą warunkom bezpieczeństwa w przypadku uszkodzenia kadłuba. |  |
| 2.20 | Kształt kadłuba typu „V”. |  |
| 2.21 | Kadłub powinien posiadać konstrukcje ścian dwuwarstwową. |  |
| 2.22 | W łodzi powinny znajdować się trzy zamykane bakisty spełniające również zadanie miejsc siedzących dla min. jednej osoby. |  |
| 2.23 | Podkład łodzi powinien posiadać właściwości antypoślizgowe. |  |
| 2.24 | Boczne liny asekuracyjne tzw. „ linki życia”. |  |
| 2.25 | Rama/kratownica nawigacyjna ze stali nierdzewnej z zamontowanymi:* belka sygnałowa min. 600 mm z 2 światłami alarmowymi LED błyskowe niebieskie,
* urządzenie rozgłośnieniowe do podawania komunikatów słownych z głośnikiem zamontowanym w belce sygnałowej i mikrofonem zamontowanym w sterówce,
* lampa halogenowa do oświetlania pola pracy – 2 szt.
 |  |
| 2.26 | Konsola sterówki wyposażona w koło sterowe, manetkę do sterowania silnikiem wyposażoną w przełącznik regulacji trymu. |  |
| 2.27 | Siedzisko dla sternika, dopuszcza się siedzisko spełniające funkcje bakisty. Dodatkowo zamontowany biały daszek typu baldachim nad sterówką. |  |
| 2.28 | W konsoli gniada zapalniczki 100W/12V – 2 szt. |  |
| 2.29 | Oświetlenie nawigacyjne topowe. |  |
| 2.30 | Oświetlenie nawigacyjne boczne – 2 szt. |  |
| 2.31 | Klakson. |  |
| 2.32 | Akumulator o pojemności nie mniejszej niż 75 Ah, zabezpieczony przed działaniem wody. |  |
| 2.33 | Instalacja elektryczna z głównym wyłącznikiem prądu. |  |
| 2.34 | Pompa do usuwania wody z zenzy. |  |
| 2.35 | Zawór do usuwania wody z pokładu. |  |
| 2.36 | Ucha cumownicze w przedniej i tylnej części kadłuba. |  |
| **3** | **Parametry techniczne silnika zaburtowego** |
| 3.1 | Łódź wyposażona w napęd spalinowy przez jeden silnik zaburtowy – śrubowy. Silnik wykonany w technologii czterosuwowej z bezpośrednim wtryskiem. Maksymalna moc silnika nie mniejsza niż 50 KM. Kąt ustawienia silnika względem lustra wody regulowany hydraulicznie ze sterowaniem z konsoli sterowniczej. Wyłącznik awaryjny silnika umieszczony na konsoli sterowniczej (ze zrywką). System zabezpieczenia silnika przed kradzieżą. | Nazwa |
| 3.2 | Rok produkcji silnika 2023. |  |
| **4** | **Parametry techniczne przyczepy pod łodziowej** |
| 4.1 | Przyczepa do przewozu łodzi musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. 2022 poz. 988) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy oraz wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. 2016 poz. 2022 ze zm.). | Nazwa |
| 4.2 | Przyczepa musi posiadać świadectwo homologacji EU. |  |
| 4.3 | Przyczepa przystosowana do przewozu łodzi z otwieranym dziobem. |  |
| 4.4 | Przyczepa powinna posiadać zapewniającą co najmniej 5% rezerwę masy dla kompletnie wyposażonej i zatankowanej łodzi. |  |
| 4.5 | Przyczepa dostosowana do długotrwałego obciążenia masą przewożonej łodzi. |  |
| 4.6 | Dyszel do holowania musi być przystosowany do współpracy z hakiem holowniczym kulowym. |  |
| 4.7 | Koła posiadające ogumienie pneumatyczne, bezdętkowe o rozmiarze min. 13’’. |  |
| 4.8 | Przyczepa jednoosiowa przystosowana do oferowanego modelu łodzi, musi być wyposażona dodatkowo w:* wodoszczelne piasty kół,
* koło wsporcze,
* prowadnice saniowe i rolki dopasowane do kształtu kadłuba,
* podparcie dziobowe wyposażone w wyciągarkę dostosowaną do ciężaru łodzi o długości liny min. 6 m.
 |  |
| 4.9 | Instalacja elektryczna przyczepy przystosowana do zasilania napięciem 12/24 V. Złącze elektryczne 13 pinowe. Dodatkowo redukcja na 7 pin. |  |
| 4.10 | Tylna belka oświetleniowa przyczepy w wykonaniu umożliwiającym jej demontaż z zastosowaniem hermetycznego gniazda i wtyczki oraz klucz umożliwiający łatwe odkręcenie śrub mocujących (lub zastosowanie śrub motylkowych). | Nazwa |
| 4.11 | Uchwyty i pasy transportowe umożliwiające stabilne mocowanie łodzi do przyczepy w czasie transportu. |  |
| 4.12 | Wyposażenie:* pełnowymiarowe koło zapasowe z mocowaniem,
* klucz do kół,
* klucz do mocowania koła zapasowego.
 |  |
| 4.13 | Oświetlenie LED 12/24 V. |  |
| 4.14 | DMC – 750 kg. |  |
| 4.15 | Wraz z pojazdem należy dostarczyć dokumenty niezbędne do rejestracji przyczepy podłodziowej, instrukcję obsługi. Całość dokumentacji w języku polskim. |  |
| **5** | **Wyposażenie dodatkowe** |
| 5.1 | 1 szt. - koło ratunkowe z uchwytem do montażu na kratownicy. | Nazwa |
| 5.2 | 2 szt. - pagaj z uchwytem i bosakiem. | Nazwa |
| 5.3 | 2 szt. - lina cumownicza min. 20 m | Nazwa |
| 5.4 | 2 szt. - kotwica z liną, waga min. 10 kg | Nazwa |
| 5.5 | 1 szt. - szperacz ręczny LED, 1500 lm. | Nazwa |
| 5.6 | Radiotelefon cyfrowo-analogowy zamontowany przy sterówce. Radiotelefon połączony z anteną umiejscowioną w górnej części ramy/kratownicy (antena z mocowaniem umożliwiającym swobodne wyginanie się).Zaprogramowanie radiotelefonów zgodnie z dostarczonym przez Zamawiającego wykazem kanałów radiowych. Do anteny dołączone badanie SWR.Programowanie radiotelefonu oraz badanie SWR przedstawione na formularzach dostarczonych przez Zamawiającego (tabela nr 6 i 8).Radiotelefon musi spełniać minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w „Instrukcji w sprawie organizacji łączności radiowej” stanowiącej załącznik do Rozkazu nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej dopuszczony do stosowania w sieci PSP. | Nazwa |
| 5.7 | 1 szt. – gaśnica ABC 2 kg z uchwytem zamontowanym w łodzi. | Nazwa |
| 5.8 | 3 szt. – kamizelka pneumatyczna. | Nazwa |
| 5.9 | 3 szt. - kask ochronny z przeznaczeniem do ratownictwa wodnego. | Nazwa |
| 5.10 | 3 kpl. - sprzęt ABC (półmaska, fajka, płetwy na paski lub sprężyny). | Nazwa |
| 5.11 | 3 szt. - kamizelka asekuracyjna z uprzężą o wyporności min. 80 N (wyposażona w rzutkę ratunkową, gwizdek, nóż ratowniczy, śruba lodowa). | Nazwa |
| 5.12 | 1 szt. - rzutka ratunkowa z liną o dł. min. 20 m + uchwyt do zamocowania na kratownicy. | Nazwa |
| 5.13 | 1 szt. - lornetka morska 7x50.  | Nazwa |
| 5.14 | 1 szt. - apteczka medyczna – podstawowa ratownik. | Nazwa |
| 5.15 | 1 szt. – kołowrót ratowniczy o długości liny 100 mb i grubości min. 10 mm. | Nazwa |
| 5.16 | 1 szt. – termowizor. | Nazwa |
| 5.17 | 2 szt. - suchy skafander ratowniczy z rękawicami i czapką:* przepuszczalność pary 20 000 g / m2 / 24 h,
* wodoodporność 20 000 mm,
* odporność na zimno: - 20oC,
* w pełni kompatybilny z kamizelką RATOWNIK III ( 80 N),
* neoprenowa gilza na szyi ułatwiająca zakładanie,
* kombinezon uszyty z 3 - warstwowej membrany,
* rękawice i czapka neoprenowe.

Rozmiary skafandrów do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie realizacji przedmiotu zamówienia. | Nazwa |
| 5.18 | Echosonda – parametry:* wyświetlacz dotykowy min. 9” 16:9,
* rozdzielczość 1280 x 720,
* język polski,
* napięcie zasilania 12V DC,
* obsługiwane mapy C-MAP (MAX N, MAX N+), C-MAP Genesis, C-MAP Precision Contour HD (AMER ONLY), Navionics (Gold, NAV+ Platinum+), Insight (Pro and HD), Lowrance Regional Mapping Partners,
* kompatybilność z radarem 4G (Broadband), 3G (Broadband), Halo24 (Pulse Compression Dome Radar), Halo 3'/4'/6' (Open Array Pulse Compression Radar),
* wbudowany bluetooth 4.0,
* obsługa 2 kart micro SD do 32GB,
* wodoszczelność IPx7,
* wymiary 145,6 mm x 234,01 mm x 77,7 mm.
 | Nazwa |
| 5.19 | Podwodny dron – parametry:* wymiary 383 × 331 × 158 mm,
* waga 5 kg,
* zanurzenie głębokość 150 m,
* prędkość 1,5 m/s,
* sterowanie głową - gogle VR,
* dookólna 360°,
* śmigła metalowe,
* osłony śmigieł,
* kamera 4K,
* pole widzenia 166°,
* oświetlenie LED 6 000 lm,
* gniazdo kart SD,
* pojemność karty SD 128 GB,
* pojemność akumulatora 156 Wh,
* m-Szpula-200 m,
* skaler i siatka AR,
* inteligentne unikanie,
* blokada odległości,
* blokada wysokości,
* skanowanie konturowe,
* funkcja skanowania wzorców,
* skaler laserowy,
* linijka laserowa AR,
* miernik odległości,
* wysokościomierz,
* próbnik wody,
* HDMI Box 2.0,
* osłona przeciwsłoneczna kontrolera,
* moduł ramienia robota,
* osłona na silniki.
 | Nazwa |
| **6** | **Pozostałe wymagania** |
| 6.1 | Do oferty należy dołączyć rysunki poglądowe łodzi i przyczepy (widok ze wszystkich stron) z zaznaczonymi wymiarami zewnętrznymi i wewnętrznymi oraz propozycje rozmieszczenia sprzętu wchodzącego w skład wyposażenia. |  |
| 6.2 | Do oferty należy dołączyć bilans masowy:* masa łodzi bez wyposażenia,
* masa łodzi z wyposażeniem,
* masa przyczepy podłodziowej,
* rzeczywista masa całkowita zestawu.
 |  |
| 6.3 | Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wraz z łodzią:* instrukcji obsługi i konserwacji w języku polskim dla łodzi i silnika,
* dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania przyczepy wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
* certyfikat silnika o spełnieniu norm ekologicznych.
 |  |
| **7** | **Termin dostawy i gwarancja** |
| 7.1 | Termin dostawy przedmiotu zamówienia do dnia **30 czerwca 2023r.** |  |
| 7.2 | Gwarancja na wszystkie elementy dostawy min. 24 miesiące |  |
|  |
| **Część nr 2 - Zakup 1 szt. łodzi ratowniczej – ZESTAW II** |
| **Lp.** | **Wymagania Zamawiającego** | **Oferta wykonawcy – wypełnia Wykonawca** |
| **1.** | **Warunki ogólne** |
| 1.1 | Wielofunkcyjna łódź ratownicza przystosowana do działań na obszarach wód śródlądowych, w tym zalodzonych na wodach płynących i stałych oraz w strefie brzegowej morza. Niezatapialna, dwupłaszczowa zamknięta łódź zachowująca dużą stabilność w każdych warunkach pływania. Łódź spełniać powinna wymagania obowiązujących w Polsce przepisów dotyczących żeglugi śródlądowej. Kategoria łodzi: C i D. | Marka, model, typ: |
| 1.2 | Przedmiot zamówienia i całość wyposażenia fabrycznie nowe wyprodukowane nie później niż w roku 2023. | Rok produkcji: |
| 1.3 | Do łodzi należy dołączyć instrukcję obsługi w języku polskim oraz deklarację producenta. |  |
| 1.4 | Wykonawca przeprowadzi bezpłatne szkolenie z zakresu obsługi łodzi. |  |
| 1.5 | Łódź musi posiadać świadectwo klasy łodzi PRS. |  |
| **2** | **Parametry techniczne łodzi** |
| 2.1 | Długość minimalna: 4 300 mm - maksymalna: 4 600 mm. |  |
| 2.2 | Szerokość minimalna łodzi: 1 700 cm. |  |
| 2.3 | Zanurzenie kadłuba nie większe niż: 30 cm. |  |
| 2.4 | Masa własna łodzi nie większa niż: 220 kg (bez silnika i paliwa). |  |
| 2.5 | Masa transportowa łodzi gotowej do działania (z silnikiem i paliwem) nie większa niż 300 kg. |  |
| 2.6 | Wyporność nie mniejsza niż: dla klasy C-650 kg, dla klasy D-900 kg. |  |
| 2.7 | Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 30 km/h. |  |
| 2.8 | Zbiornik paliwa o pojemności nie mniejszej niż 20 litrów z systemem zasilania silnika umieszczony w przystosowanej bakiście z czujnikiem poziomu paliwa. |  |
| 2.9 | Możliwość przewożenia łodzią nie mniej niż 6 osób. |  |
| 2.10 | Konstrukcja łodzi dostosowana do montażu urządzeń elektrycznych (anteny, sygnałów świetlnych i dźwiękowych, oświetlenia roboczego i nawigacyjnego oraz osprzętu). |  |
| 2.11 | Konstrukcja łodzi przystosowana do montażu silnika zaproponowanego w ofercie (pkt 3.1).  |  |
| 2.12 | Kolor łodzi zewnętrzny i wewnętrzny – czerwony (RAL 3000 lub zbliżony). |  |
| 2.13 | Łódź przystosowana do przewożenia jej na przyczepie opisanej w pkt 4. |  |
| 2.14 | Łódź bez otwieranego dziobu. |  |
| 2.15 | Na łodzi oznakowanie z napisem „OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA” w kolorze białym na bokach dziobowej części łodzi oraz numerem operacyjnym wskazanym przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia. Miejsce umieszczenia, wysokość liter napisu oraz numeru operacyjnego należy uzgodnić z Zamawiającym. |  |
| 2.16 | Kadłub łodzi wykonany z polietylenu odpornego na działanie czynników atmosferycznych oraz uszkodzenia mechaniczne. |  |
| 2.17 | Wszystkie elementy wzmacniające kadłub wykonane ze stali nierdzewnej. |  |
| 2.18 | Pawęz sinika powinna być zabezpieczona stalą kwasoodporną. |  |
| 2.19 | Łódź wyposażona w odseparowaną komorę powietrzną zapewniającą niezatapialność łodzi oraz odpowiadającą warunkom bezpieczeństwa w przypadku uszkodzenia kadłuba. |  |
| 2.20 | Kształt kadłuba typu „V”. |  |
| 2.21 | Kadłub powinien posiadać konstrukcje ścian dwuwarstwową. |  |
| 2.22 | W łodzi powinny znajdować się trzy zamykane bakisty spełniające również zadanie miejsc siedzących dla min. jednej osoby. |  |
| 2.23 | Podkład łodzi powinien posiadać właściwości antypoślizgowe. |  |
| 2.24 | Boczne liny asekuracyjne tzw. „ linki życia”. |  |
| 2.25 | Rama/kratownica nawigacyjna ze stali nierdzewnej z zamontowanymi:* belka sygnałowa min. 600 mm z 2 światłami alarmowymi LED błyskowe niebieskie,
* urządzenie rozgłośnieniowe do podawania komunikatów słownych z głośnikiem zamontowanym w belce sygnałowej i mikrofonem zamontowanym w sterówce,
* lampa halogenowa do oświetlania pola pracy – 2 szt.
 |  |
| 2.26 | Konsola sterówki wyposażona w koło sterowe, manetkę do sterowania silnikiem wyposażona w przełącznik regulacji trymu. |  |
| 2.27 | Siedzisko dla sternika, dopuszcza się siedzisko spełniające funkcje bakisty. Dodatkowo zamontowany biały daszek typu baldachim nad sterówką. |  |
| 2.28 | W konsoli gniada zapalniczki 100W/12V – 2 szt. |  |
| 2.29 | Oświetlenie nawigacyjne topowe. |  |
| 2.30 | Oświetlenie nawigacyjne boczne – 2 szt. |  |
| 2.31 | Klakson. |  |
| 2.32 | Akumulator o pojemności nie mniejszej niż 75 Ah, zabezpieczony przed działaniem wody. |  |
| 2.33 | Instalacja elektryczna z głównym wyłącznikiem prądu. |  |
| 2.34 | Pompa do usuwania wody z zenzy. |  |
| 2.35 | Zawór do usuwania wody z pokładu. |  |
| 2.36 | Ucha cumownicze w przedniej i tylnej części kadłuba. |  |
| **3** | **Parametry techniczne silnika zaburtowego** |
| 3.1 | Łódź wyposażona w napęd spalinowy przez jeden silnik zaburtowy – śrubowy. Silnik wykonany w technologii czterosuwowej z bezpośrednim wtryskiem. Maksymalna moc silnika nie mniejsza niż 40 KM. Kąt ustawienia silnika względem lustra wody regulowany hydraulicznie ze sterowaniem z konsoli sterowniczej. Wyłącznik awaryjny silnika umieszczony na konsoli sterowniczej (ze zrywką). System zabezpieczenia silnika przed kradzieżą. | Nazwa |
| 3.2 | Rok produkcji silnika 2023. |  |
| **4** | **Parametry techniczne przyczepy pod łodziowej** |
| 4.1 | Przyczepa do przewozu łodzi musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2022 r. poz. 988), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy oraz wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.). | Nazwa |
| 4.2 | Przyczepa musi posiadać świadectwo homologacji EU. |  |
| 4.3 | Przyczepa przystosowana do przewozu łodzi. |  |
| 4.4 | Przyczepa powinna posiadać zapewniającą co najmniej 5% rezerwę masy dla kompletnie wyposażonej i zatankowanej łodzi. |  |
| 4.5 | Przyczepa dostosowana do długotrwałego obciążenia masą przewożonej łodzi. |  |
| 4.6 | Dyszel do holowania musi być przystosowany do współpracy z hakiem holowniczym kulowym. |  |
| 4.7 | Koła posiadające ogumienie pneumatyczne, bezdętkowe o rozmiarze minimum 13’’. |  |
| 4.8 | Przyczepa jednoosiowa przystosowana do oferowanego modelu łodzi, musi być wyposażona dodatkowo w:* wodoszczelne piasty kół,
* koło wsporcze,
* prowadnice saniowe i rolki dopasowane do kształtu kadłuba,
* podparcie dziobowe wyposażone w wyciągarkę dostosowaną do ciężaru łodzi o długości liny min. 6 m.
 |  |
| 4.9 | Instalacja elektryczna przyczepy przystosowana do zasilania napięciem 12/24 V. Złącze elektryczne 13 pinowe. Dodatkowo redukcja na 7 pin. |  |
| 4.10 | Tylna belka oświetleniowa przyczepy w wykonaniu umożliwiającym jej demontaż z zastosowaniem hermetycznego gniazda i wtyczki oraz klucz umożliwiający łatwe odkręcenie śrub mocujących (lub zastosowanie śrub motylkowych). |  |
| 4.11 | Uchwyty i pasy transportowe umożliwiające stabilne mocowanie łodzi do przyczepy w czasie transportu. |  |
| 4.12 | Pełnowymiarowe koło zapasowe z mocowaniem, klucz do kół i klucz do mocowania koła zapasowego. |  |
| 4.13 | Oświetlenie LED 12/24 V. |  |
| 4.14 | DMC – 750 kg. |  |
| 4.15 | Wraz z pojazdem należy dostarczyć dokumenty niezbędne do rejestracji przyczepy podłodziowej, instrukcję obsługi. Całość dokumentacji w języku polskim. |  |
| **5** | **Wyposażenie dodatkowe** |
| 5.1 | 1 szt. - koło ratunkowe z uchwytem do montażu na kratownicy. | Nazwa |
| 5.2 | 2 szt. - pagaj z uchwytem i bosakiem. | Nazwa |
| 5.3 | 1 szt. - lina cumownicza min. 20 m. | Nazwa |
| 5.4 | 1 sz. - kotwica z liną, waga min. 10 kg, | Nazwa |
| 5.5 | 1 szt. - szperacz ręczny LED, 1500 lm,  | Nazwa |
| 5.6 | radiotelefon cyfrowo-analogowy zamontowany przy sterówce. Radiotelefon połączony z anteną umiejscowioną w górnej części ramy/kratownicy (antena z mocowaniem umożliwiającym swobodne wyginanie się)Zaprogramowanie radiotelefonów zgodnie z dostarczonym przez zamawiającego wykazem kanałów radiowychDo anteny dołączone badanie SWRProgramowanie radiotelefonu oraz badanie SWR przedstawione na formularzach dostarczonych przez Zamawiającego (tabela nr 6 i 8)Radiotelefon musi spełniać minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w „Instrukcji w sprawie organizacji łączności radiowej” stanowiącej załącznik do Rozkazu nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej dopuszczony do stosowania w sieci PSP | Nazwa |
| 5.6 | 1 szt. – gaśnica ABC 2 kg z uchwytem zamontowanym w łodzi. | Nazwa |
| 5.7 | 5 szt. – kamizelka ratunkowa „STRAŻ”. | Nazwa |
| 5.8 | 3 szt. - kask ochronny z przeznaczeniem do ratownictwa wodnego. | Nazwa |
| 5.9 | 3 kpl. - sprzęt ABC (półmaska, fajka, płetwy). | Nazwa |
| 5.10 | 3 szt. - kamizelka asekuracyjna z uprzężą o wyporności min. 80 N (wyposażona w rzutkę ratunkową, gwizdek, nóż ratowniczy). | Nazwa |
| 5.11 | 1 szt. - rzutka ratunkowa z liną o dł. min. 20 m + uchwyt do zamocowania na kratownicy. | Nazwa |
| 5.12 | 1 szt. - lornetka morska 7x50.  | Nazwa |
| 5.13 | 1 szt. - zestaw ratownictwa medycznego PSP R1 w plecaku (wg. załącznika nr 3 do „Zasad organizacji ratownictwa medycznego w krajowym systemie ratowniczo-gaśniczym” – KG PSP, 30 czerwca 2021r.). | Nazwa |
| 5.14 | 1 szt. – kołowrót ratowniczy o długości liny 100 mb i grubości min. 10 mm. | Nazwa |
| 5.15 | 3 szt. - suchy skafander ratowniczy:* przepuszczalność pary 20 000 g / m2 / 24 h,
* wodoodporność 20 000 mm,
* odporność na zimno: - 20oC,
* w pełni kompatybilny z kamizelką RATOWNIK III ( 80 N),
* neoprenowa gilza na szyi ułatwiająca zakładanie,
* kombinezon uszyty z 3 - warstwowej membrany.

Rozmiary skafandrów do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie realizacji przedmiotu zamówienia. | Nazwa |
| 5.16 | Echosonda – parametry:* wyświetlacz dotykowy min. 9” 16:9,
* rozdzielczość 1280 x 720,
* język polski,
* napięcie zasilania 12V DC,
* obsługiwane mapy C-MAP (MAX N, MAX N+), C-MAP Genesis, C-MAP Precision Contour HD (AMER ONLY), Navionics (Gold, NAV+ Platinum+), Insight (Pro and HD), Lowrance Regional Mapping Partners,
* kompatybilność z radarem 4G (Broadband), 3G (Broadband), Halo24 (Pulse Compression Dome Radar), Halo 3'/4'/6' (Open Array Pulse Compression Radar),
* wbudowany bluetooth 4.0,
* obsługa 2 kart micro SD do 32GB,
* wodoszczelność IPx7,

wymiary 145,6 mm x 234,01 mm x 77,7 mm. | Nazwa |
| **6** | **Pozostałe wymagania** |
| 6.1 | Do oferty należy dołączyć rysunki poglądowe łodzi i przyczepy (widok ze wszystkich stron) z zaznaczonymi wymiarami zewnętrznymi i wewnętrznymi oraz propozycje rozmieszczenia sprzętu wchodzącego w skład wyposażenia. |  |
| 6.2 | Do oferty należy dołączyć bilans masowy:* masa łodzi bez wyposażenia,
* masa łodzi z wyposażeniem,
* masa przyczepy podłodziowej,
* rzeczywista masa całkowita zestawu.
 |  |
| 6.3 | Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wraz z łodzią:* instrukcji obsługi i konserwacji w języku polskim dla łodzi i silnika,
* dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania przyczepy, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
* certyfikat silnika o spełnieniu norm ekologicznych.
 |  |
| **7** | **Termin dostawy i gwarancja** |
| 7.1 | Termin dostawy pojazdu: do dnia **30 czerwca 2023r.** |  |
| 7.2 | Gwarancja na wszystkie elementy dostawy min. 24 miesiące. |  |