

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem;
- Wizja lokalna i pomiary w terenie;
- Mapa zasadnicza skala 1:500;
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. - tekst jednolity (Dz. U. 2020r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r. nr 124 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2020 r. poz.470 z późn. zm.)
- Obowiązujące przepisy i normy.

2. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania są roboty podlegające zgłoszeniu polegające na przebudowie ulicy Podleśnej w Zamościu.

Zakres prac obejmuje:

- 1) ułożenie i regulacja krawężników po obu stronach jezdni
- 2) regulacja studzienek i zaworów
- 3) wykonanie nowej nawierzchni na jezdni ulicy Podleśnej

Roboty drogowe realizowane będą w istniejącym pasie drogowym. Miasto Zamość reprezentowane przez Zarząd Dróg Grodzkich dysponuje powyższymi działkami na cele tej przebudowy.

Celem projektowanej inwestycji jest wykonanie przebudowy ulicy Podleśnej w Zamościu.

Na jezdni projektowana jest nowa nawierzchnia z masy mineralno-bitumicznej: warstwa wyrównawcza średnio gr. 3 cm i warstwa ścieralna gr. 4 cm. Projektowane jest wykonanie obustronnych krawężników 15x30 cm stojących na ławie betonowej z oporem.

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje następujące elementy:

- wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu drogowego
- ułożenie nowych krawężników betonowych 15x30 cm na ławie betonowej z oporem stojących (zgodnie z planem sytuacyjnym),
- wykonanie regulacji wysokościowej istniejących włączów kanałowych, zaworów i studzienek
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z masy mineralno-bitumicznej: warstwa wyrównawcza średnio gr. 3 cm i warstwa ścieralna grubości 4 cm ze skropieniem międzywarstwowym
- uporządkowanie terenu po pracach budowlanych.

URZĄD MIASTA ZAMOŚĆ
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA,
PRACOWNIK: ANNA ZARZYCKA

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejąca nawierzchnia jezdni ulicy Podleśnej wykonana jest z masy mineralno-bitumicznej z licznymi uszkodzeniami w postaci ubytków, spękań i wyboi, ograniczona jest krawężnikami.

Zamierzenie projektowe realizowane będzie na terenie Miasta Zamość w powiecie zamojskim, w województwie lubelskim na działkach o nr ewidencyjnych: 2 ark. 44 , obręb 01 Miasto Zamość – Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu dysponuje nimi na ten cel. Całkowita długość przebudowywanego odcinka 321 m.

Parametry istniejącej drogi:

- kategoria ruchu KR 1
- szerokość jezdni – 5,20 m,
- spadek jednostronny
- rodzaj nawierzchni – asfaltowa
- ulica osiedlowa
- rodzaje skrzyżowań z drogami bocznymi - zwykle.

4. RODZAJ, ZAKRES I SPOSÓB WYKONANIA PROJEKTOWANYCH ROBÓT DROGOWYCH

Roboty związane z projektowaną przebudową realizowane będą w istniejącym pasie drogowym ulicy osiedlowej na działkach ewidencyjnych nr: 2 ark. 44 , obręb 01 Miasto Zamość.

4.1. Ogólny opis przebudowy

Projektowana jest przebudowa ulicy Podleśnej w Zamościu obejmująca wykonanie nowej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej. Planowana jest nowa nawierzchnia jezdni po istniejącym śladzie z zachowaniem istniejącej szerokości. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2%, spadek podłużny należy dostosować do istniejącego stanu.

Odwodnienie powierzchniowe. Wykonane zostanie obramowanie krawężnikami, obustronnie na całym odcinku. Roboty drogowe realizowane będą w istniejącym pasie drogowym drogi z zachowaniem dojazdu do nieruchomości sąsiednich.

4.2. Kolejność realizacji robót

Roboty na całości zadania będą realizowane zgodnie z tymczasową organizacją ruchu. Kolejność realizacji robót jest następująca:

- wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu drogowego
- rozbiórka istniejących obramowań z krawężników betonowych wraz z wywozem i utylizacją materiałów rozbiórkowych w miejsce wskazane przez Zamawiającego
- wykonanie regulacji wysokościowej istniejących włączów kanałowych, zaworów, studzienek

- wykonanie ław betonowych z oporem (beton C12/15) pod krawężniki wraz z ustawieniem krawężników betonowych 15x30 cm
- skropienia międzywarstwowe
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z masy mineralno-bitumicznej: warstwa wyrównawcza gr. 3 cm
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z masy mineralno-bitumicznej: warstwa ścieralna grubości 4 cm
- wykonanie oznakowania pionowego
- humusowanie i obsianie trawą terenu zieleńców
- uporządkowanie terenu po pracach budowlanych

4.3. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

Zaprojektowana konstrukcja przebudowywanej nawierzchni jezdni przedstawiona została w części rysunkowej na rys. 3 Przekroje normalne.

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna AC11S – grubości 4 cm
- skropienie międzywarstwowe
- warstwa wyrównawcza masa mineralno-bitumiczna AC16W średnia grubość 3 cm
- skropienie międzywarstwowe

Rozwiązania sytuacyjne wraz z zakresem prac do wykonania oraz rozwiązania konstrukcyjne nawierzchni zostały przedstawione na rysunkach.

5. PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ OBCYCH

Ze względu na lokalizację projektowanej inwestycji na obszarach zabudowanych w pasie drogowym znajdują się sieci uzbrojenia terenu. Projektowana przebudowa nie przewiduje ingerencji w istniejące sieci uzbrojenia.

6. ORGANIZACJA RUCHU - OZNAKOWANIE PIONOWE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Na czas przebudowy zostanie wprowadzona tymczasowa organizacja ruchu – w zakresie Wykonawcy. Po zakończeniu inwestycji należy wykonać oznakowanie zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu .

7. INFORMACJE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie

URZĄD MIASTA ZAMOŚĆ
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA,
OCHRONY ZABYTKÓW

ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

8. INFORMACJE O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA

Realizacja robót związanych z przebudową ulicy Podleśnej nie przewiduje zagrożeń dla środowiska .