

D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża	<b>D 04.01.01</b>
Przebudowa drogi gruntowej z Modlikowic do Olszanicy na działce 227,242 w obrębie Modlikowice i 634 obręb Olszanica		

**SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA  
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT  
D-04.01.01 Profilowanie i zagęszczenie podłoża  
(CPV 45233000-9)**

D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża	D 04.01.01
Przebudowa drogi gruntowej z Modlikowic do Olszanicy na działce 227,242 w obrębie Modlikowice i 634 obręb Olszanica		
<p><b>1. WSTĘP</b></p> <p><b>1.1. Przedmiot SST</b> Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące profilowania i zagęszczania podłoża w ramach zadania Przebudowa drogi gruntowej z Modlikowic do Olszanicy na działce 227,242 w obrębie Modlikowice i 634 obręb Olszanica</p> <p><b>1.2. Zakres stosowania SST</b> Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stanowi część Dokumentów Przetargowych i Kontraktowych i należy je stosować w zleceniu i wykonaniu robót opisanych w podpunkcie 1.1.</p> <p><b>1.3. Zakres robót objętych SST</b> Zakres robót obejmuje: -wyprofilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne.</p> <p><b>1.4. Określenia podstawowe</b> Określenia podstawowe pojęć niniejszej specyfikacji podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”</p> <p><b>1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót</b> Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, ST i poleceniami Inspektora nadzoru. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.</p> <p><b>2. Materiały</b> Nie występują</p> <p><b>3. Sprzęt</b> Roboty związane z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża wykonywane będą ręcznie lub przy użyciu sprzętu mechanicznego. Stosowany sprzęt nie może spowodować niekorzystnego wpływu na właściwości gruntu podłoża.</p> <p><b>4. Transport</b> Grunt transportowany będzie dowolnymi środkami transportu samochodowego.</p> <p><b>5. Wykonanie robót</b> Ogólne zasady wykonania robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5. Przed przystąpieniem do profilowania podłoże powinno być oczyszczone ze wszelkich zanieczyszczeń. Po oczyszczeniu powierzchni podłoża należy sprawdzić, czy istniejące rzędne terenu umożliwiają uzyskanie po profilowaniu zaprojektowanych rzędnych podłoża. Zaleca się, aby rzędne przed profilowaniem były o co najmniej 5 cm wyższe niż projektowane rzędne podłoża. Jeżeli powyższy warunek nie jest spełniony i występują zaniżenia poziomu w podłożu przewidzianym do profilowania, Wykonawca powinien spulchnić podłoże na głębokość zaakceptowaną przez Inspektora nadzoru, dowieźć dodatkowy grunt spełniający wymagania obowiązujące dla górnej strefy korpusu, w ilości koniecznej do uzyskania wymaganych rzędnych wysokościowych i zagęścić warstwę do uzyskania wartości wskaźnika zagęszczenia (<math>I_s</math>) = 1,00. Wskaźnik zagęszczenia należy określić zgodnie z BN-77/8931-12[5]. Po wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu nie może odbywać się ruch budowlany, niezwiązany bezpośrednio z wykonaniem pierwszej warstwy nawierzchni. Jeżeli wyprofilowane i zagęszczone podłoże uległo nadmiernemu zawilgoceniu, to układania kolejnej warstwy można przystąpić dopiero po jego naturalnym osuszeniu.</p>		

D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża	D 04.01.01
Przebudowa drogi gruntowej z Modlikowic do Olszanicy na działce 227,242 w obrębie Modlikowice i 634 obręb Olszanica		
<p><b>6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT</b></p> <p>Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6. Wykonawca powinien prowadzić badania głębokości i szerokości wykonanego koryta tak, aby zapewniało prawidłowe wykonanie robót zgodnie z Dokumentacją Projektową.</p> <p>6.1. Badania w czasie robót:</p> <p>a/ szerokość profilowanego podłoża – 10 razy na 1 km - nie może różnić się od projektowanej o więcej niż + 10cm i – 5 cm</p> <p>b/ równość profilowanego podłoża podłużna – co 20 m, poprzeczna - 10 razy na 1 km mierzone łąką 4 m. - nie mogą przekroczyć 20 mm.</p> <p>c/ Spadki poprzeczne – 10 razy na 1 km z tolerancją <math>\pm 0,5\%</math></p> <p>d/ rzędne wysokościowe – co 100 m – różnica nie powinna przekraczać + 1cm, -2 cm</p> <p>Wszystkie powierzchnie, które wykazują większe odchylenia cech geometrycznych od określonych wyżej powinny być naprawione przez spulchnienie do głębokości co najmniej 10 cm, wyrównane i powtórnie zagęszczone. Dodanie nowego materiału bez spulchnienia wykonanej warstwy jest niedopuszczalne.</p> <p><b>7. OBMIAR ROBÓT</b></p> <p>Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7. Jednostką obmiaru robót jest 1 m<sup>2</sup> wyprofilowanego i zagęszczonego podłoża koryta gruntowego zgodnie z Dokumentacją Projektową i pomiarem w terenie.</p> <p><b>8. ODBIÓR ROBÓT</b></p> <p>Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-M.00.00.00 pkt 8.</p> <p>Odbiór wyprofilowanego i zagęszczonego podłoża dokonywany jest na zasadach odbioru robót zanikających i ulegających zakryciu i powinien być przeprowadzony w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych napraw bez hamowania postępu robót. Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z Dokumentacją Projektową, ST i wymaganiami Inspektora nadzoru, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg punktu 6 dały wyniki pozytywne.</p> <p><b>9. PODSTAWA PŁATNOŚCI</b></p> <p>Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w ST D-M.00.00.00 pkt 9.</p> <p>Płatność za m<sup>2</sup> wyprofilowanego i zagęszczonego koryta gruntowego zgodnie z obmiarem i oceną jakości robót na podstawie pomiaru w terenie.</p> <p>Cena wykonania robót obejmuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,</li> <li>-oznakowanie prowadzonych robót w pasie drogowym,</li> <li>-ręczne i mechaniczne profilowanie dna koryta gruntowego,</li> <li>-zagęszczenie podłoża gruntowego,</li> <li>-utrzymanie podłoża</li> <li>-przeprowadzenie badań i pomiarów wymaganych w specyfikacji technicznej,</li> <li>-uporządkowanie terenu po robotach.</li> </ul> <p><b>10. PRZEPISY ZWIĄZANE</b></p> <p>PN-S-02201 Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe. Podziały, nazwy i określenia.</p> <p>PN-B-04481 Grunty budowlane. Badania próbek gruntu.</p> <p>BN-64/8931-02 Drogi samochodowe. Oznaczenie modułu odkształcenia nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą</p> <p>BN-75/8931-03 Drogi samochodowe. Pobieranie próbek gruntów do celów drogowych i lotniskowych.</p>		

D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża	D 04.01.01
Przebudowa drogi gruntowej z Modlikowic do Olszanicy na działce 227,242 w obrębie Modlikowice i 634 obręb Olszanica		

BN-68/8931-04 Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łątą.

BN-70/8931-05 Oznaczenie wskaźnika nośności gruntu jako podłoża nawierzchni podatnych

BN-77/8931-12 Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania



