

PRZEKRÓJ DROGOWY km 6+700



Warstwa ścieralna, mastyks grysowy SMA 8 PMB 45/80-55 gr. 4 cm
--

Warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC 16W PMB 25/55-60 gr. 5 cm

Siatka zbrojeniowa z włókien szklanych o wytrzymałości 120/120 kN/m

Istniejąca nawierzchnia po frezowaniu i naprawach lokalnych uszkodzeń

Kruszywo łamane 0/31,5 + destruk	gr. 15 cm
----------------------------------	-----------

Zagęszczone podłoże gruntowe

PRZYKŁADOWY PRZEKRÓJ NA ŁUKU km 5+791



Warstwa ścierna, mastyks grysowy SMA 8 PMB 45/80-55 gr. 4 cm
--

Warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC 16W PMB 25/55-60 gr. 5 cm

Siatka zbrojeniowa z włókien szklanych o wytrzymałości 120/120 kN/m

Istniejąca nawierzchnia po frezowaniu i naprawach lokalnych uszkodzeń

Kruszywo łamane 0/31,5 + destruk t gr. 15 cm
--

Zagęszczone podłoże gruntowe