

**Ogłoszenie o wyniku postępowania  
Usługi**

**Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa nawierzchni jezdni w ciągu dróg powiatowych nr 1095K i nr 1126K na terenie Gminy Wolbrom”.**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

**1.1.) Rola zamawiającego**

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

**1.2.) Nazwa zamawiającego:** Powiat Olkuski

**1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 276255045

**1.5) Adres zamawiającego**

**1.5.1.) Ulica:** Mickiewicza 2

**1.5.2.) Miejscowość:** Olkusz

**1.5.3.) Kod pocztowy:** 32-300

**1.5.4.) Województwo:** małopolskie

**1.5.5.) Kraj:** Polska

**1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL21A - Oświęcimski

**1.5.9.) Adres poczty elektronicznej:** przetargi@sp.olkusz.pl

**1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** www.sp.olkusz.pl

**1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:**

[https://platformazakupowa.pl/pn/sp\\_olkusz](https://platformazakupowa.pl/pn/sp_olkusz)

**1.7.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

**1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

**2.1.) Ogłoszenie dotyczy:**

Zamówienia publicznego

**2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług:** Nie

**2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa nawierzchni jezdni w ciągu dróg powiatowych nr 1095K i nr 1126K na terenie Gminy Wolbrom”.

**2.4.) Identyfikator postępowania:** ocds-148610-3705b6ca-8597-11ec-9bc1-c2db95d08897

**2.5.) Numer ogłoszenia:** 2022/BZP 00067937/01

**2.6.) Wersja ogłoszenia:** 01

**2.7.) Data ogłoszenia:** 2022-02-25 08:34

**2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań:** Tak

**2.9.) Numer planu postępowań w BZP:** 2022/BZP 00024976/04/P

**2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:**

1.3.4 Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn.: "Przebudowa nawierzchni jezdni w ciągu dróg powiatowych nr 1095K i nr 1126K na terenie Gminy Wolbrom."

**2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:** Nie

**2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:** Tak

**2.14.) Numer ogłoszenia:** 2022/BZP 00047127/01

### **SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ**

**3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną** Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

### **SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**4.1.) Numer referencyjny:** OZP.272.1.2022

**4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania:** Nie

**4.4.) Rodzaj zamówienia:** Usługi

**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Dokumentacja projektowa swoim zakresem powinna obejmować przebudowę nawierzchni jezdni w ciągu dróg powiatowych 1095K w km od 18+506 do 24+023 i nr 1126K w km od 0+000 do 6+931 na terenie Gminy Wolbrom.

Projektowana przebudowa nawierzchni jezdni będzie mieć parametry charakterystyczne dla drogi jednojezdniowej, dwukierunkowej:

-kategoria ruchu KR 4

-klasa drogi Z

Obecnie nawierzchnia jezdni posiada zmienną szerokość od około 5,6 m do 6,0 m oraz pobocza gruntowe. W ciągu przedmiotowej drogi znajdują się przepusty drogowe, w ramach przebudowy nawierzchni jezdni planuje się ich remont. Obecnie jezdnia bitumiczna jest w złym stanie technicznym z wieloma ubytkami, pęknięciami i spękaniami. Celem dostosowania szerokości jezdni drogi do założeń projektowych tj. 6,0 m niezbędną będzie przebudowa jezdni polegająca na ujednoliceniu szerokości jezdni i poboczy poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych jezdni i poboczy. Należy zachować istniejące kierunki spływu wód opadowych i roztopowych. W stanie istniejącym odwodnienie realizowane jest poprzez spadki poprzeczne jezdni, a wody opadowe i roztopowe odprowadzane są do przydrożnych rowów. Należy zaprojektować regulację istniejących rowów ziemnych oraz jeżeli będzie to konieczne dodatkowo należy zaprojektować umocnienie rowów i skarp. Istniejące chodniki planuje się tylko dostosować do nowej niwelety jezdni. Zjazdy indywidualne pozostają w obecnej formie, należy jednak przewidzieć dostosowanie wysokościowe do nowej niwelety drogi.

Opracowanie projektów budowlano-wykonawczych pozostałych branż kolidujących z projektowaną drogą, w tym między innymi: branży gazowej, energetycznej, telekomunikacyjnej, sanitarnej itp. wraz z opiniami, uzgodnieniami, decyzjami niezbędnymi do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę wraz z uzyskaniem zaświadczenia o nie wniesieniu sprzeciwu w przedmiocie przystąpienia zamiaru wykonania robót budowlanych. Ze względu na etapowanie wykonania prac budowlanych dokumentacja winna być przygotowana odrębnie dla każdej drogi.

Projektant zobowiązany będzie dostarczyć Zamawiającemu dokumentację w wersji papierowej w ilości jak poniżej oraz w wersji elektronicznej w formacie pdf i dwg (1 egz. dokumentacji):

- 1) Dokumentacja techniczna do zgłoszenia robót budowlanych - 4 egz.,
- 2) Projekt wykonawczy wraz z projektem zabezpieczeń urządzeń - 4 egz.,
- 3) Przedmiar robót, kosztorys inwestorski, kosztorys ślepy - 3 egz. każdego
- 4) Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego (do planu bezpieczeństwa)- 2 egz.
- 5) Szczegółowe specyfikację wykonania i odbioru robót - 4 egz.
- 6) Raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko ( jeżeli będzie wymagany) - 4 egz.
- 7) Wykonanie dokumentacji niewymienionych powyżej, a koniecznych do zrealizowania umowy - 4 egz.

#### **UWAGA!**

Z uwagi na fakt, że zadanie jest realizowane równorzędnie z opracowaniem dokumentacji projektowej chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1095K (od drogi nr 1068K - Bolesław -Klucze -Jaroszowiec -Bydlin -Wolbrom do drogi nr 1095K) w miejscowości Lgota Wolbromska w km 22+300 do 23+200, na którą została podpisana umowa z biurem projektowym z Katowic, a termin realizacji jest do dnia 10.06.2022 r., przy opracowywaniu dokumentacji należy skontaktować się z biurem projektowym w celu skoordynowania projektów na odcinku drogi DP1095K w km 22+300 do 23 +200 w m. Lgota Wolbromska.

Zamawiający działając na podstawie art. 4 ust. 3 w zw. z ust. 4 ustawy o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami określa, iż Wykonawca dokumentacji projektowej jest zobowiązany do wykonania dokumentacji projektowej w wersji umożliwiającej jej publikację zgodnie z Ustawą z dnia 4 kwietnia 2019 o dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji mobilnych podmiotów publicznych (Dz.U.2019 poz. 848) . Dokumentacja musi zostać wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego, normami techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej, w szczególności z uwzględnieniem zasad projektowania uniwersalnego, w ten sposób, iż projekt architektoniczno-budowlany będzie uwzględniał niezbędne warunki do korzystania z obiektu przez osoby ze szczególnymi potrzebami, o których mowa

w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami.

**4.5.3.) Główny kod CPV:** 71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

## **SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA**

**5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:** Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

**5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania:** art. 255 pkt 3 ustawy

**5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:**

Cena najkorzystniejszej oferty przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

## **SEKCJA VI OFERTY**

**6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków:** 2

**6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP:** 2

**6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego:** 0

**6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG:** 0

**6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 0

**6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 0

**6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem:** 628530,00 PLN

**6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem:** 740000,00 PLN